

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ-К

Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации
автотранспортных средств

№ ТО-К-01-2009

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	2 из 33

СОДЕРЖАНИЕ

1. ЦЕЛЬ	3
2. СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ.....	3
3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ	3
4. ОБЯЗАННОСТИ	4
5. ПРОЦЕДУРЫ	7
Основные принципы.....	7
Требования к водителям.....	8
Требования к транспортным средствам (ТС).....	11
Легковые ТС.....	11
ТС большой грузоподъемности.....	12
Микроавтобусы и автобусы	13
Использование такси.....	13
Системы контроля параметров движения.....	14
Пользование ремнями безопасности.....	15
Цель	15
Политика	15
Рекомендация	16
Процедура	16
Несоблюдение требований водителем и/или пассажиром	17
Предрейсовый осмотр ТС	17
Действия после окончания поездки	18
Пользование мобильными телефонами или двухсторонней радиосвязью в ТС..	19
Безопасность вождения	19
Источник возгорания/огнеопасные среды/вредные воздействия	20
Правила безопасности при заправке	20
Требования к техническому обслуживанию и ремонту ТС.....	20
Продолжительность рабочего дня водителей	22
Вождение в ночное время:	22
Вождение в дневное время:	22
Погодные условия.....	23
Употребление алкоголя и наркотиков	23
Уведомление о происшествиях	23
Учет аварийности.....	24
Организация рейса	24
Действия в чрезвычайных ситуациях	25
Использование фар	25
Неисправности	26
Дорожно-транспортное происшествие (ДТП).....	27
Действия в случае ДТП	27
Приложение 1	29
Приложение 2	31
Приложение 3.....	32

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	3 из 33

1 ЦЕЛЬ

Целью настоящего документа является установление корпоративных требований к водителям и автотранспортным средствам (далее – ТС), а также организации перевозок пассажиров и грузов Компании.

2 СФЕРА ПРИМЕНЕНИЯ

Требования, содержащиеся в настоящем документе, распространяются на ТС Компании и Подрядчиков, водителей Компании и водителей подрядчиков Компании.

Список ТС и водителей, на которых распространяются указанные требования, будет находиться у Менеджера по транспорту.

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Компания	АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум – К» (КТК).
ТС	Любое ТС принадлежащее Компании или арендованное Компанией (включая лизинг ТС).
Сотрудник	Любое лицо, работающее на основе трудового договора или договора о возмездном оказании услуг с Компанией.
Подрядчик	Любая организация или индивидуальный предприниматель, предоставляющие Компании ТС с экипажем или без экипажа.
ТС	Любое ТС, используемое Компанией для перевозки пассажиров и грузов Компании.
Водитель Компании	Физическое лицо, оказывающее услуги по управлению ТС по договору о возмездном оказании услуг с Компанией или работающее по трудовому договору с Компанией в качестве водителя, а также иные сотрудники Компании, допущенные Компанией к управлению ТС.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	4 из 33

Водитель Физическое лицо, предоставляющее услуги по управлению ТС, используемыми на основании договора аренды (автотранспортного обслуживания) с экипажем между Компанией и Подрядчиком.

4 ОБЯЗАННОСТИ

Транспортный отдел:

- Инициация приобретения ТС МТО, а также аренда и лизинг ТС в соответствии с настоящим документом;
- Прием водителей на работу в Компанию в соответствии с настоящим документом;
- Ведение информационных баз по водителям и ТС. Контроль сроков обучения, медицинских проверок и т.п.;
- Контроль над поведением водителей Компании на дороге;
- Контроль над водителями Компании с привлечением подрядчика;
- Организация технического обслуживания и ремонта ТС в соответствии с настоящим документом;
- Проведение анализа рисков, связанных с поездками;
- Осуществление контроля над соблюдением требований о продолжительности рабочего времени и времени отдыха водительского состава;
- Инициирование служебного расследования и разбора всех дорожно-транспортных происшествий, допущенных водителями Компании;
- Организация учета дорожно-транспортных происшествий, представление руководству Компании отчетов и информации о дорожно-транспортных происшествиях и сведений о принятых мерах по предупреждению аварийности; проведение сверок с органами дорожной полиции по ДТП и административным правонарушениям на ТС Компании;
- Организация учета и проведение анализа случаев возврата ТС с линии по причинам технической неисправности;

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	5 из 33

- Проведение инструктажей водителей;
- Осуществление контроля над своевременным выездом и возвращением ТС;
- Запрещение эксплуатации ТС с техническими неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Отдел ОЗ, ТБ и ООС:

- Предоставление поддержки для обеспечения соблюдения требований настоящего документа водителями и сотрудниками Компании, а также водителями Подрядчиков;
- Взаимодействие с ответственными менеджерами Компании относительно требований настоящего документа;
- Участие в служебных расследованиях дорожно-транспортных происшествий;
- Консультирование и оказание поддержки в вопросах безопасности дорожного движения;
- Осуществление контроля над соблюдением норм и правил по вопросам охраны труда, безопасности дорожного движения, над выполнением приказов и указаний Компании, предписаний органов государственного надзора.

Отдел обучения:

- Организация совместно с транспортным отделом и отделом ОЗ, ТБ и ООС обучения водителей и сотрудников Компании по программам безопасного (защитного) вождения, а также по иным программам, касающимся охраны труда и техники безопасности на автотранспорте;
- Организация повышения квалификации и подготовки специалистов Компании, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и организацией перевозок пассажиров и грузов.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	6 из 33

Все водители Компании:

- Соблюдение положений Правил дорожного движения (ПДД); неукоснительное соблюдение скоростного режима. В случае несоблюдения ПДД и нарушения скоростного режима к виновным водителям могут приниматься меры дисциплинарного воздействия, предусмотренные соответствующими внутренними документами Компании, вплоть до расторжения трудового договора или договора об оказании услуг;
- Проведение Ежедневного Технического Осмотра (ЕТО) ТС в соответствии с требованиями настоящего документа;
- Соблюдение политики Компании в области использования мобильных телефонов;
- Соблюдение политики компании в области алкоголя и наркотиков;
- Соблюдение политики Компании в области использования ремней безопасности;
- Соблюдение требований политик и процедур Компании в области безопасности дорожного движения;
- Соблюдение положений ПДД страны пребывания и других законодательных и нормативных актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Все сотрудники Компании:

- Соблюдение ПДД в части, касающейся требований к пассажирам ТС;
- Соблюдение указаний водителя, касающихся безопасности поездки;
- Соблюдение политики Компании в области алкоголя и наркотиков;
- Соблюдение политики Компании в области использования ремней безопасности.

Менеджеры регионов:

- Стимулирование и поддержка внедрения процедур и требований, изложенных в настоящем документе, в рамках организации повседневной деятельности региональных офисов и объектов Компании;

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	7 из 33

- Своевременное информирование Руководителей транспортного отдела и отдела ОЗ, ТБ и ООС об отклонениях от требований настоящего документа;
- Рациональное использование ТС Компании в целях минимизации рисков и затрат, связанных с эксплуатацией ТС.

5 ПРОЦЕДУРЫ

Применение стандартов в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств

Основные принципы

Требования настоящего документа распространяются на всех сотрудников Компании, Подрядчиков, водителей Компании и водителей Подрядчиков, которые осуществляют эксплуатацию или управляют ТС, принадлежащими или арендованными Компанией, включая все легковые автомобили, микроавтобусы, автобусы, грузовые автомобили и спецтехнику на шасси грузовых автомобилей.

- Использование ремней безопасности является обязательным для всех, находящихся в любом ТС Компании.
- Всем сотрудникам настоятельно рекомендуется, по мере возможности, пользоваться ремнями безопасности при поездках на личном и общественном автотранспорте во внерабочее время.
- При управлении ТС все водители Компании и все водители Подрядчиков должны иметь полисы обязательного страхования гражданско-правовой ответственности. Жизнь и здоровье водителей должна быть застрахована от несчастного случая.
- Припарковав ТС, водители должны выключать двигатель с целью уменьшить выбросы в атмосферу. В случае если водителю необходимо ожидать в ТС, система отопления или кондиционирования воздуха может использоваться, если температура наружного воздуха составляет менее 15°C или более 25°C.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	8 из 33

- Должным образом припаркованное ТС – это ТС, которое остановлено в безопасном для парковки месте, включая обочины дорог, с обозначенной зоной парковки или специальной парковочной площадкой. Все ТС должны быть припаркованы так, чтобы исключить их неконтролируемое перемещение с парковочных мест. Парковка задним ходом рекомендуется на всех объектах Компании, если это не создает угрозу безопасности.

Требования к водителям

- Все водители должны иметь действующее удостоверение на право управления соответствующим ТС и по крайней мере трехлетний опыт вождения.
- Водители, работающие на Компанию по трудовому договору или договору о возмездном оказании услуг, а также водители Подрядчиков, должны иметь опыт работы в качестве водителя в течение как минимум 5 лет без ДТП по своей вине, и перед приемом на работу должны пройти проверку навыков вождения уполномоченным представителем Компании или Подрядчика. Результаты проверки навыков вождения оформляются в виде специальной формы, приведенной в Приложении 1.
- При приеме на работу нового водителя обеспечивается его стажировка в течение трех первых смен. Стажировку проводит руководитель, инженер или наиболее опытный водитель транспортного подразделения Компании или Подрядчика. Программа стажировки утверждается руководителем транспортного подразделения.
- В случаях, предусмотренных действующим законодательством, водители должны проходить медицинские осмотры (освидетельствования), в предусмотренном действующим законодательством объеме и с предусмотренной им периодичностью.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
	Стр.	9 из 33
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств		

- Все водители, на которых распространяются требования настоящего документа, должны пройти обучение и быть аттестованными методам безопасного (защитного) вождения в специализированной организации. Все водители Компании и Подрядчиков должны проходить соответствующее обучение не реже, чем раз в 3 года. Данное обучение, как минимум, должно включать в себя следующее:
 - методика безопасного вождения;
 - методика организации поездок;
 - решение вопросов внимания и усталости водителя;
 - воздействие лекарственных средств, последствия употребления алкоголя или наркотиков;
 - системы активной, пассивной и послеаварийной безопасности ТС;
 - предрейсовые проверки ТС и обеспечение надлежащего положения водителя за рулем ТС;
 - местные дорожные опасности (включая угрозу личной безопасности), нормы и культура управления ТС в стране пребывания;
 - поездка по маршруту с инструктором;
 - оценка водительских навыков и поведения с выставлением баллов.
- Каждый год, в который водители не проходят обучение методам защитного вождения в специализирующейся организации, они должны проходить инструктаж методам защитного вождения с привлечением сертифицированных инструкторов Компании или Подрядчика.
- Каждый год все водители должны экзаменоваться на знание Правил дорожного движения и требований по безопасной эксплуатации ТС. Водители Компании и Подрядчиков, работающие по трудовым договорам и не сдавшие экзамен, не допускаются к управлению ТС Компании или Подрядчиков до успешной пересдачи экзамена. С водителями Компании, оказывающими услуги по договорам о возмездном оказании услуг, не сдавшими экзамен и не пересдавшими его в течение 3 месяцев, расторгается договор.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	10 из 33

- Каждые три месяца транспортным отделом производится инструктаж всех водителей по безопасной эксплуатации ТС. Инструктаж должен проводиться в объеме утвержденной программы инструктажа, но включать, как минимум, следующее:
 - разбор всех ДТП и инцидентов с ТС Компании за данный период;
 - обзор основных требований настоящего документа;
 - обзор изменений и дополнений государственных и корпоративных нормативных актов, касающихся безопасности на автотранспорте;
 - основные принципы защитного вождения;
 - информирование о местах повышенной опасности и сезонных явлениях, на конкретных участках дорог, часто используемых водителями Компании.
- Всем водителям, допущенным к управлению внедорожными автомобилями, рекомендуется пройти специальный курс по безопасному вождению внедорожных автомобилей.
- Всем водителям, допущенным к управлению автобусами и микроавтобусами, рекомендуется пройти специальный курс по безопасному вождению автобусов и микроавтобусов.
- Всем водителям, допущенным к управлению автомобилями большой грузоподъемности, рекомендуется пройти специальный курс по безопасному вождению автомобилей большой грузоподъемности.
- При закреплении водителя на новом типе, марке или модели ТС необходимо оформить акт приема-передачи, провести инструктаж по характеристикам и особенностям управления данным ТС, а также провести проверку навыков вождения на данном ТС с заполнением соответствующей формы.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	11 из 33

Требования к ТС

Легковые ТС

Определение: *Автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3.5 тонны и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8.*

Автомобили должны быть пригодны для использования по назначению.

Автомобили повышенной проходимости, по возможности, не рекомендуется использовать для передвижения по нормальным дорогам и автомагистралям, поскольку для управления ими необходимы особые навыки. Такие ТС необходимо стремиться использовать только там, где качество дорожного покрытия обуславливает необходимость использования такого рода ТС.

При приобретении или аренде легковых ТС необходимо обеспечить наличие, как минимум, следующего оборудования:

- Антиблокировочная тормозная система (АБС), где предусмотрено заводом-изготовителем;
- Подушки безопасности, где предусмотрено заводом-изготовителем (по меньшей мере, для водителя и переднего пассажира);
- Ремни безопасности на всех сидениях - передних и задних. Модернизированные ремни безопасности должны быть поставлены заводом-изготовителем ТС или утвержденным поставщиком и установлены компетентной организацией;
- Высоко расположенный дополнительный стоп-сигнал;
- Подголовники на всех сиденьях;
- Лобовое стекло должно быть изготовлено из небьющегося стекла (триплекс), которое обеспечивает хорошую обзорность, т.е. отсутствие сколов, трещин и т.д.;

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	12 из 33

- Все педали, т.е. сцепления, акселератора и тормоза, должны иметь резиновые накладки для предотвращения соскальзывания ноги;
- Двери и замки должны быть полностью в рабочем состоянии;
- Все ТС должны быть укомплектованы аптечкой, знаком аварийной остановки, домкратом, баллонным ключом, компрессором с манометром, светоотражающим жилетом и ручным фонариком;
- Все ТС должны быть укомплектованы порошковым огнетушителем объемом не менее 2 л;
- Все ТС должны быть оборудованы противотуманными фарами, если это предусмотрено заводом-изготовителем;
- Допускается эксплуатация ТС, глубина протектора летних шин которых составляет не менее 1,6 мм, а зимних не менее 4 мм;
- Все ТС должны отвечать нормативным требованиям законодательства РК применительно к выбросам в окружающую среду;
- Все ТС должны отвечать требованиям нормативных документов РК в области лицензирования;
- Шины должны подходить для условий эксплуатации, в которых ТС обычно используется. Конструкция и типоразмеры шин должны соответствовать требованиям завода-изготовителя ТС;
- На всех колесах ТС должны быть установлены шины одной марки и модели.

ТС большой грузоподъемности

Определение: *Автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3.5 тонны.*

При приобретении или аренде ТС большой грузоподъемности необходимо обеспечить наличие, как минимум, следующего оборудования:

- 2 противооткатных башмака;
- противоподкатный брус;

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	13 из 33

- система звукового предупреждения о движении задним ходом, где предусмотрено заводом-изготовителем;
- противооткатная система, где предусмотрено заводом-изготовителем;
- допускается эксплуатация ТС, глубина протектора шин которых составляет не менее 2 мм;
- все ТС должны быть укомплектованы аптечкой, знаком аварийной остановки, светоотражающим жилетом, домкратом, баллонным ключом и порошковым огнетушителем объемом не менее 2 л.

Микроавтобусы и автобусы

Определение: *Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя.*

При приобретении или аренде ТС такого типа предпочтение следует отдавать автомобилям, отвечающим требованиям, предъявляемым к легковым ТС, за исключением подушек безопасности. По мере возможности необходимо использовать ТС, оборудованные АБС. Кроме того, данные ТС должны быть укомплектованы двумя аптечками и двумя порошковыми огнетушителями объемом не менее 2 л каждый. Допускается эксплуатация ТС, глубина протектора шин которых составляет не менее 2 мм и не менее 4 мм при использовании в горных условиях.

Выбор подрядчиков по предоставлению микроавтобусов и автобусов должен осуществляться с учетом соответствия их внутренних процедур по требованиям к водителям и ТС, а также организации перевозок пассажиров, требованиям Компании. Необходимо обеспечить, чтобы водители были должным образом обучены и годны по состоянию здоровья.

Использование такси

Во всех местах, где у Компании имеется необходимость использования такси, должен быть заключен договор(ы) с компанией(ми), которая(ые) может(гут) предоставлять ТС, отвечающие требованиям в области обеспечения безопасности, изложенным в настоящем документе.

Такие подрядчики будут являться исключительными поставщиками наемного автотранспорта, который будет использоваться для служебных целей.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	14 из 33

Сотрудникам и членам их семей рекомендуется пользоваться услугами этих компаний для личных целей.

Все ТС должны иметь соответствующий документ о прохождении технического осмотра, выданный специализированной организацией.

Водители ТС, арендуемых на длительный срок (более трех месяцев), должны пройти обучение по программе безопасного (защитного) вождения в специализированной организации, либо силами инструкторов по безопасному (защитному) вождению подрядчика, имеющих сертификат международного образца.

Системы контроля параметров движения

Многие работы выполняются там, где возможности контроля местонахождения и скоростного режима ТС Компании значительно ограничены. Результатом этого, а также других факторов (таких, как давление на водителя ограничений по времени выполнения задачи) могут являться – нарушение скоростного режима, отклонения от утвержденного маршрута движения и нецелевое использование ТС. Данные обстоятельства, в свою очередь, значительно повышают риски и затраты, связанные с эксплуатацией ТС Компании.

В связи с этим все ТС Компании (за исключением ТС, нанимаемых или арендуемых на срок менее 3 месяцев) рекомендуется оборудовать системой контроля параметров движения (СКПД) или автомобильным самописцем (АС), обеспечивающим анализ параметров движения с последующим разбором данной информации с участием водителя.

Регистрируемые с идентификацией водителя или ключа зажигания параметры движения включают скорость, резкое ускорение, резкое торможение, пробег и длительность управления ТС водителем.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	15 из 33

Следует организовать надлежащую систему управления данными (СУД) с тем, чтобы обеспечить анализ данных СКПД или АС и выдачу результатов водителям и их руководителям. Такая система управления данными должна включать следующее:

- процедуры, обеспечивающие установку контролирующего оборудования и его надлежащую работу, включая настройку тревожной сигнализации в соответствии с местными дорожными условиями;
- постоянную или периодическую загрузку, анализ и выдачу последних данных контролирующего оборудования;
- использование данных контролирующего оборудования для совершенствования водительских навыков и умений.

Ответственность за установку данного оборудования, организацию и функционирование системы управления данными будет нести транспортный отдел Компании.

Пользование ремнями безопасности

Цель

Внедрение процедуры, направленной на обеспечение максимальной безопасности водителя и пассажиров и сведение к минимуму риска гибели или получения травмы в результате ДТП. Результаты исследований однозначно указывают на то, что использование ремней безопасности значительно снижает риск гибели в ДТП, а также тяжесть травм, полученных в результате такого происшествия.

Политика

В целях обеспечения безопасности всех сотрудников водители и пассажиры всех ТС, принадлежащих Компании, а также арендуемых ею, включая водителей ТС Подрядчика, должны всегда пользоваться ремнями безопасности. Это требование также относится к частным и прочим ТС, используемым в служебных целях.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	16 из 33

Рекомендация

Всем сотрудникам и членам их семей настоятельно рекомендуется всегда пользоваться ремнями безопасности при поездках во всех ТС с целью снизить риск гибели или получения травмы.

Процедура

- Сотрудники должны пользоваться должным образом подогнанными и пристегнутыми ремнями безопасности. ***Ремень безопасности должен быть отрегулирован таким образом, чтобы плотно облегать тело.***
- Поясные ремни безопасности должны быть должным образом закреплены в тех ТС, которые оборудованы автоматическими системами ремней безопасности, которые предполагают ручное закрепление поясных ремней безопасности.
- Водитель ТС несет ответственность за соблюдение всеми пассажирами требований в области использования ремней безопасности. Сотрудники Компании несут ответственность за то, чтобы их посетители пользовались ремнями безопасности при поездках в ТС Компании.
- Запрещается использовать в служебных целях любое ТС, в котором не исправен ремень безопасности на сиденье водителя. Запрещается перевозить людей на сиденьях с неисправными ремнями безопасности.
- Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию ремней безопасности, снимать их, отключать их механизм или каким-либо иным образом влиять на их функционирование, за исключением действий, связанным с ремонтом и техническим обслуживанием.
- Сотрудники, обнаружившие неисправность ремня безопасности, должны незамедлительно сообщить об этом в транспортный отдел.
- В случае если сиденья ТС не оборудованы ремнями безопасности, запрещается использовать данные сиденья для перевозки пассажиров.
- Запрещается самостоятельное оборудование сидений ремнями безопасности. Ремни безопасности должны устанавливаться на заводе-

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	17 из 33

изготовителе или в организации, уполномоченной заводом-изготовителем на производство данных работ.

Если в случае чрезвычайной ситуации необходимо осуществить поездку в ТС, не оборудованном ремнями безопасности, следует:

- Сесть на заднее сиденье за водителем или передним пассажирским сиденьем. Нельзя садиться посередине заднего сиденья.
- Попросить водителя соблюдать особую осторожность при езде.

Несоблюдение требований водителем и/или пассажиром

В случае несоблюдения требований использования ремней безопасности, изложенных в настоящем документе, принимаются меры дисциплинарного воздействия, предусмотренные соответствующими внутренними документами Компании, вплоть до расторжения трудового договора или договора об оказании услуг.

Предрейсовый осмотр ТС

Каждый день перед выездом водители должны проводить визуальный осмотр и фактическую проверку ТС в соответствии с утвержденным перечнем контрольных проверок ЕТО.

Основные проверяемые параметры:

- * Давление в шинах, включая запасное колесо
- * Состояние шин — глубина протектора на всех шинах, включая запасное колесо, должна быть не менее установленного норматива
- * Чистота и исправность фар
- * Исправность звукового сигнала
- * Исправность всех сидений и ремней безопасности
- * Состояние лобового стекла, исправность стеклоочистителей и стеклоомывателей
- * Уровень омывающей жидкости

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	18 из 33

- * Уровень моторного масла
- * Уровень охлаждающей жидкости
- * Уровень тормозной жидкости
- * Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления
- * Уровень топлива
- * Исправность тормозной системы и рулевого управления
- * Закрепление груза и всех тяжелых предметов в салоне
- * Наличие и комплектность аварийного оборудования (аптечка, знак аварийной остановки, огнетушитель, светоотражающий жилет, трос, фонарик, домкрат, баллонный ключ и компрессор с манометром)

Действия после окончания поездки

После окончания поездки водитель обязан:

Обеспечить, чтобы ТС и груз, если таковой имеется, находились:

- В безопасном месте
- В безопасном и закрепленном состоянии

Заполнить документацию, включая:

- Путевой лист (правила заполнения приведены в Положении о водителях Компании);
- Обо всех дефектах необходимо сообщить соответствующему руководителю для принятия мер по их устранению и внести информацию о них в журнал учета неисправностей ТС;
- Товарно-транспортные документы, если таковые имеются.

Сообщить обо всех проблемах с пассажирами или грузом, а также обо всех иных проблемах возникших в ходе поездки.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	19 из 33

Пользование мобильными телефонами или двухсторонней радиосвязью в транспортных средствах

В данной процедуре содержатся минимальные требования, подлежащие соблюдению сотрудниками Компании в целом.

Учитывая, что использование мобильных телефонов и прочих средств двухсторонней радиосвязи может быть сопряжено с определенными рисками или привести к увеличению рисков, настоящая процедура регламентирует основные правила их использования.

Безопасность вождения

Есть много доказательств тому, что пользование мобильными телефонами и прочими средствами двухсторонней радиосвязи при управлении ТС существенно увеличивает риск ДТП ввиду того, что при ответе на звонок/удержании телефона/наборе номера водителя отрывают глаза от дороги, что влияет на концентрацию внимания и замедляет скорость реакции. Использование гарнитуры hands-free не исключает подобных рисков.

1. Водителям запрещается звонить и отвечать на поступающие звонки пока их ТС находятся в движении. В случае если водителю необходимо позвонить, он должен остановить ТС в безопасном месте.
2. Водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами и прочими средствами двухсторонней радиосвязи, включая те, что оборудованы гарнитурой hands-free, пока их ТС находится в движении.
3. Мобильные телефоны при этом могут оставаться включенными для уведомления водителя о поступающих звонках. В случае нахождения мобильного телефона в специальном держателе в удобном для этого месте на панели приборов водитель может посмотреть на экран с целью определения номера вызывающего его абонента и принятия решения о целесообразности остановки ТС в безопасном месте для ответа на звонок.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	20 из 33

Все ТС, закупаемые после ввода в действие настоящего документа должны оборудоваться соответствующими держателями на видном месте панели приборов.

Источники возгорания/огнеопасные среды/вредные воздействия

Мобильные телефоны могут стать источником возгорания в среде, где могут находиться легковоспламеняющиеся/горючие пары.

Перед въездом в потенциально опасную зону мобильные телефоны должны быть отключены (площадка АЗС считается опасной зоной).

Мобильные телефоны должны быть выключены перед въездом на все объекты Компании, на которых действуют соответствующие правила.

Правила безопасности при заправке:

- 1) Выключите двигатель;
- 2) Не курите;
- 3) Не пользуйтесь сотовым телефоном – выключите его или оставьте в машине;
- 4) Не садитесь в свою машину в ходе заправки – это может вызвать разряд статического электричества.

Требования к техническому обслуживанию (ТО) и ремонту ТС

Все ТС Компании должны проходить ТО для поддержания их на постоянной основе в исправном состоянии в соответствии с требованиями местных нормативных документов и рекомендациями заводов-изготовителей.

ТО или ремонт ТС должны осуществляться только утвержденными подрядчиками.

Отбор подрядчиков по ТО и ремонту должен осуществляться по следующим критериям:

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	21 из 33

- наличие квалифицированного персонала;
- возможности по поставке оригинальных запчастей;
- наличие соответствующих производственных помещений и необходимого оборудования;
- возможность предоставления надлежащих финансовых отчетных документов;
- наличие управленческих стандартов и процедур ведения хозяйственной деятельности;
- финансовая стабильность.

Предпочтение должно отдаваться станциям технического обслуживания дилерских центров, авторизованных представительствами соответствующих заводов-изготовителей.

В подразделениях транспортного отдела должны составляться и постоянно обновляться графики планирования ТО ТС. Данные графики должны быть основаны на рекомендациях заводов-изготовителей ТС (соответствующих региональных дилеров) и строго соблюдаться. Образец данного графика приведен в Приложении 2.

Руководитель или инженер подразделения транспортного отдела обеспечивает водителя информацией об объеме работ, которые должны будут выполняться в рамках ТО или ремонта ТС.

Водитель обязан контролировать процесс и результаты ТО и ремонта закрепленного за ним ТС. Нахождение водителя непосредственно в производственной зоне не рекомендуется по соображениям безопасности, однако визуальный контроль над проведением работ должен осуществляться (через стекло зоны ожидания, камеры наблюдения и т.п.). После выполнения ТО или ремонта водитель должен всеми доступными ему способами убедиться в том, что работы выполнены качественно и в полном объеме. Если выполняются сложные или не стандартные виды ремонта, то при их выполнении и/или приемке должен присутствовать Руководитель или инженер подразделения транспортного отдела.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	22 из 33

Для контроля качества и стоимости ТО и ремонта Специалисты подразделений транспортного отдела должны вести статистику по всем расходным материалам, запасным частям и работам, не прописанным в договорах. Данная статистика позволит ориентироваться в ценах при повторном использовании подобных расходных материалов, запасных частей и работ, что будет являться дополнительным средством контроля не только затрат, но и оригинальности расходных материалов и запасных частей.

Продолжительность рабочего дня водителей

Минимальные требования к продолжительности рабочего дня и времени нахождения за рулем распространяются на водителей, работающих на Компанию по трудовому договору или договору о возмездном оказании услуг в качестве водителей, а также водителей Подрядчиков, если только требования применимого законодательства не являются более строгими или же конкретные условия работы не обуславливают меньшую продолжительность рабочего дня. Требования изложены в Положении о водителях Компании.

Вождение в ночное время:

Должно быть, по возможности, ограничено, особенно при:

- поездках на большие расстояния;
- поездках в сельской местности;
- поездках на большие расстояния после полного рабочего дня ;
- усталости водителя

Количество часов за рулем должно быть сведено к минимуму. Водитель обязан делать 15-минутные перерывы не реже, чем через каждые 2 часа управления ТС.

Вождение в дневное время:

Всем водителям должно быть доведено о необходимости остановок в пути с целью избежать усталости в результате:

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
	Стр.	23 из 33
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств		

- жары;
- сильного холода;
- сложных дорожных условий (рельеф местности, погода, плотное движение и т.д.);
- медицинских/медикаментозных факторов;
- диетических факторов.

Водитель обязан делать 10-15-минутные перерывы не реже, чем через каждые 2 часа управления ТС. Если маршрут движения предполагает общую продолжительность управления ТС равную 2,5 часа, то перерыв через 2 часа управления ТС может не производиться.

Погодные условия

Следует избегать поездок в сложных погодных условиях, если только это не обусловлено производственной необходимостью;

Водители должны быть проинструктированы о мерах предосторожности при вождении в плохих погодных условиях;

Диспетчерам транспортных подразделений необходимо на ежедневной основе контролировать прогноз погоды и доводить его до водителей.

Употребление алкоголя и наркотиков

Водители обязаны соблюдать требования законодательства, а также политики Компании в области употребления алкоголя и наркотиков. Водителям запрещается управлять ТС под воздействием алкоголя, наркотиков и лекарственных средств, которые могут повлиять на качество вождения. Перед тем, как сесть за руль, водители должны выяснить возможные побочные эффекты выписанных им лекарственных средств.

Уведомление о происшествиях

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	24 из 33

Обо всех дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) и прочих инцидентах водитель докладывает немедленно должностному лицу, ответственному за эксплуатацию ТС в данном регионе, далее информация докладывается в соответствии с утвержденными в Компании процедурами.

- Все происшествия расследуются в соответствии с утвержденной Процедурой расследования ДТП с участием ТС Компании.

Учет аварийности

Необходимо определять общий коэффициент аварийности, включая как ДТП за пределами дороги, так и на ней.

Есть 2 категории ДТП:

- С участием ТС большой грузоподъемности максимальной разрешенной массой более 3,5 тонны или/и числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, более 8.
- С участием любого наемного, личного и корпоративного легкового ТС, имеющего отношение к производственной деятельности Компании, максимальной разрешенной массой менее 3,5 тонн или/и числом сидячих мест, помимо сиденья водителя, не более 8.

Необходимо вести учет всех расходов, связанных с ДТП.

Коэффициент аварийности за период (за год) рассчитывается по следующей формуле:

Коэффициент аварийности = (Общее кол-во ДТП x 1 000 000)/ Общий пробег

Отдел ОЗ, ТБ и ООС ответственен за ежемесячное сопоставление данных по ТС, полученных от всех регионов КТК.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	25 из 33

Организация рейса

Организация рейса направлена на сведение к минимуму вероятности ДТП, а также сокращение транспортных расходов. Все рейсы, имеющие отношение к хозяйственной деятельности Компании, должны быть должным образом организованы.

Организация рейса:

- осуществляется перед рейсом
- позволяет избежать ненужных рейсов
- позволяет выполнить несколько задач одновременно
- позволяет выбрать оптимальное ТС и водителя для рейса
- позволяет определить наиболее безопасный маршрут и график поездки
- позволяет свести к минимуму протяженность поездки
- неиспользованное место для груза и пассажирские места
- риск ДТП и транспортные расходы

Перед выездом в длительный рейс (командировку) уполномоченным сотрудником транспортной службы и водителем заполняется контрольный лист проверки ТС и водителя (приложение №3), который после заполнения и подписания хранится в транспортном отделе в течение года. При раннем или позднем выезде в длительный рейс (командировку) проверочный лист заполняется накануне выезда.

В течение длительного рейса (командировки) уполномоченные сотрудники транспортной службы должны с помощью СКПД контролировать (on-line и после окончания рейса) соблюдение водителем требований раздела «Продолжительность рабочего дня водителя» настоящих Стандартов.

Действия в чрезвычайных ситуациях

Использование фар

Видимость ТС является одним из критических факторов, влияющих на риски ДТП. В целях увеличения возможности своевременного обнаружения ТС Компании другими участниками движения необходимо перед началом движения в любое время суток включать фары ближнего света и выключать их только после окончания поездки.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	26 из 33

Фары дальнего света должны использоваться при движении в ночное время вне населенных пунктов с переключением, когда необходимо, дальнего света на ближний во избежание ослепления других водителей. При этом водители должны выбрать скоростной режим, позволяющий им осуществить полную остановку в пределах видимого участка дороги.

Противотуманные фары (если имеются) необходимо использовать в условиях плохой видимости, т.е. в снегопад, дождь, туман, условиях запыленности, задымления.

При обнаружении опасности столкновения с приближающимся сзади ТС водитель должен предпринять все возможные безопасные действия для предупреждения водителя приближающегося ТС: использовать звуковой сигнал и аварийную сигнализацию.

Неисправности

Все водители должны иметь при себе мобильный телефон. В случае неисправности ТС водитель и пассажиры (если таковые есть) должны находиться рядом с ТС (в пределах 100 м), но не в нем, если имеется вероятность того, что в него может врезаться другое ТС.

Сотрудники Компании, находящиеся в неисправном ТС Компании, должны позвонить в Транспортный отдел и сообщить:

- тип и номер ТС, имена пассажиров и/или описание груза;
- местонахождение и пункт назначения;
- вид неисправности или ее симптомы;
- особые обстоятельства препятствующие движению (например, ТС застряло в грязи), а также срочные меры, которые необходимо предпринять;
- предлагаемый план действий (если таковой имеется).

Диспетчер должен направить на место неисправности другое ТС и организовать эвакуацию неисправного ТС.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	27 из 33

Подрядчики должны следовать процедурам, принятым в организациях, которым они оказывают услуги. Водитель или представитель такой организации также должны связаться с Компанией и сообщить о возможных задержках.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)

Действия в случае ДТП

На месте ДТП следует:

- немедленно остановить транспортное средство;
- включить аварийную световую сигнализацию;
- соблюдать спокойствие;
- принять меры, направленные на избежание еще больших травм или ущерба от других ТС;
- установить знак аварийной остановки на расстоянии как минимум 100 м позади ТС на трассе и 50 м позади ТС в городе или на бездорожье;
- находиться рядом с ТС (в пределах 100 м), но не в нем, если имеется вероятность того, что в него может врезаться другое ТС;
- оказать первую помощь пострадавшим (при наличии соответствующих знаний и навыков), но не трогать тела погибших;
- связаться с транспортным отделом Компании;
- не допускать курение вблизи ТС, если имеет место утечка топлива;
- быть вежливым, не принимать на себя ответственность или выяснять, кто виноват;
- в случае если в ДТП участвовало стороннее ТС, или в случае причинения ущерба ТС, вызвать сотрудников органов Дорожной полиции для составления официального протокола;
- не двигать ТС до тех пор, пока сотрудник органов Дорожной полиции не даст на это разрешения;
- записать информацию, которая может быть полезна при расследовании происшествия или ДТП.

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	28 из 33

В случае если необходима срочная помощь:

Свяжитесь с ближайшим пунктом скорой помощи по номерам из памятки водителя и будьте готовы сообщить следующую информацию:

- тип(ы) ТС
- кол-во людей, попавших в ДТП
- характер ущерба
- номерной знак
- информацию о
- местонахождение
- кол-во пострадавших
- третье стороне

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
	Стр.	29 из 33
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств		

Приложение 1

Форма проверки навыков вождения

Лист проверки водителя			
Компания:			
Дата: "___" _____ 2009	Город:	Страна: Россия	
Ф.И.О. водителя:			
Должность:	Телефон:		
Дата рождения:	Образование:		
Ношение очков/контактных линз:	Проверка зрения:		
Водит. удостоверение:	Категории: "А" "Б" "С" "D" "Е"		
выдано ____/____/____ г.	действительно до ____/____/____ г.		
Практический стаж с ____/____/____ г.			
За рулем провожу в среднем ____ часов в день (чистого времени)			
Ранее тренировался вождению не проходил/проходил в ____ году			
Оцениваю свое водительское мастерство по 10-балльной шкале на ____			
Автомобиль (марка, модель):			
Привод: передний, задний, полный	КПП: механическая, автоматическая		
Погода (осадки, видимость):	Состояние дороги:		
Проверка знаний Правил Дорожного Движения			
Из 20 ответов - правильных ____ , т.е. ____ %	Тест:	Сдан	Не сдан
N/A			
Оценка знаний, умений и навыков			
Инспекция автомобиля перед поездкой:	баллов ____ из 18 (____ %), в т.ч. "0" ____		
Техника управления автомобилем	баллов ____ из 12 (____ %), в т.ч. "0" ____		
Вождение по дорогам общего пользования	баллов ____ из 32 (____ %), в т.ч. "0" ____		
ВЫВОДЫ:			
Не может быть допущен к вождению автомобиля компания			
Требуется дополнительное обучение			
Требуется повторный тест в части:			
ПДД	вождение по дорогам общего пользования		
инспекция автомобиля			
техника управления			
Может быть допущен к вождению автомобиля компания			
по общим дорогам			
Может быть допущен к вождению автомобиля со следующими ограничениями:			
только в светлое время суток	скорость не более ____ км/ч		
только в рабочее время	в сопровождении инструктора		
не более 1 пассажира			
Инструктор:	()		

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	30 из 33

Инспекция автомобиля и подготовка к поездке				
Критерий	Доказательство	0	1	2
Состояние шин и электрики	Проверка работы системных приборов, стеклоочистителя, омывателя, плафона, стопов, фар и зеркал заднего вида			
Уровень жидкостей	Проверка уровня масла, тормозной жидкости, антифриза, воды для стопов, ГУР			
Колеса и диски	Проверка состояния диска (дырочки, порезы, грыжи, высота протектора) и дисков			
Кузов, стекла	Проверка отсутствия новых повреждений			
Оборудование безопасности	Проверка состояния ремней безопасности, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки			
Документация	Проверка наличия документов, водительского удостоверения, полиса ОСАГО			
Настройку водительского места	Кресло, подголовник и рулевая колонка отрегулированы правильно			
Зеркала	Все зеркала отрегулированы в соответствии с правилами - перед, боковые, задний			
Ремни безопасности	Ремни застегнуты правильно и проверено простегивание ремней			
Итого "Инспекция автомобиля" (максимум 18 баллов):				
Техника управления автомобилем				
Критерий	Доказательство	0	1	2
Водительское место	Предприняты необходимые действия			
Торможение	Проверка работы тормозов в начале поездки, плавность торможения			
Руление	Руление плавное, без рывков, левая руля, правая руля в точках 10-12, возврат без самороспуска			
Ускорение	Ускорение плавное и соответствует ситуации			
Выбор и включение передач	Среднее выжимание сцепления, передача выбрана соответствующая ситуации (обгон, обвороты)			
Уверенность	Управляет автомобилем уверенно			
Итого "Техника управления автомобилем" (максимум 12 баллов):				
Вождение по дорогам общего пользования				
Критерий	Доказательство	0	1	2
Дисциплина водителя	Соблюдает правила (в т.ч. в обворотах), действует быстро и точно			
Классификация безопасности	Может безопасно пользоваться в потоке, применяет правила "Улыб - улыбка"			
Дистанция при остановке в потоке	Оставляет достаточную дистанцию при остановке до переднего автомобиля (видит задние колеса)			
Дистанция до переднего автомобиля	Поддерживает постоянную дистанцию до переднего автомобиля (в секундах)			
Скоростной режим	Не превышает установленный лимит скорости, скорость соответствует условиям и ситуации, сохраняет свою скорость во время обгона			
Защита от задних машин при торможении	Проверяет зеркала при торможении (глаза в зеркало - ноги на тормоз), равномерно распределяет тормозные силы, останавливается в нужном месте			
Движение глаз, обзор дороги	Глаза постоянно переводятся на 1-2 секунды, одна секунда на более 5-8 секунд, выполняет "светофорное" движение, другие разрывы в слепых зонах перед, впереди, сзади			
Правильность обзора	Сматривает "светофорное" движение, другие разрывы в слепых зонах перед, впереди, сзади			
"Мертвые зоны", закрытый обзор	Проверяет "мертвые зоны" при обворотах, обворотах, применяет правило "Улыб - улыбка"			
Сигналы светофора	Глаза переводятся с одного сигнала светофора на другой в соответствии с "теплой" реакцией водителя			
Отвлечение внимания	Концентрация на дороге, не отвлекается на другие устройства, не отвлекается на другие факторы (телефон, еда, сон, разговоры)			
Позиция	Находится в безопасной зоне, безопасные способы вождения (при необходимости, не едет задним ходом, не едет задним ходом, не едет задним ходом)			
"1-2-3-Позиция"	Находит глазами в поле зрения в потоке (в т.ч. на светофоре) с задним ходом 1-2 секунды			
Коммуникация и отношения	Устанавливает контакт глазами, взаимодействует при необходимости, адекватно, при необходимости взаимодействует с другими участниками движения с уважением и без агрессии			
Пешеходы, велосипедисты, мотоциклисты	Развивает скорость, взаимодействует с пешеходами, велосипедистами и мотоциклистами, при необходимости уступает дорогу			
Обгон	Задается вопросом "А где левая, а где правая, что это даст?", правильно выбирает место для начала обгона, включает левую сторону, проверяет, что это не обгонит, имеет достаточное пространство впереди, включает левую сторону, безопасно завершает обгон			
Итого "Вождение по дорогам общего пользования" (максимум 32 баллов):				
Комментарии наблюдателя:				
Начало поездки: 'ч.' мин. Окончание поездки: 'ч.' мин. Пробег по одометру: ' ' км				
Примечания для инструктора:				
0	Неудовлетворительная оценка работы водителя, не имеет права на дальнейшее вождение			
1	Не имеет права, после повторной оценки			
2	Восход, совершенный, без повторной оценки			

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	31 из 33

Приложение 2

Номер транспортного средства													
Наименование ТО		ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО
Наименование работ	Норма работ	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО
Замена масла в ДВС	10 000 км												
Замена фильтра масляный	10 000												
Замена охлаждающей жидкости	120/40												
Замена топливного фильтра	40 000												
Проверка воздушного фильтра	10 000												
Замена воздушного фильтра	100 000												
Замена тормозной жидкости	40 000												
Смазка ходовой	10 000												
Замена масла дифференциала	40 000												
Замена масла в ПМ и КПП	48 месяцев												
Замена комплекта ГРМ	150 000												
Замена приводных ремней	100 000												

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	32 из 33

Приложение 3

**Контрольный лист проверки ТС и водителя перед
направлением в длительный рейс (командировку)**

Форма для заполнения

город/объект _____ дата _____
 Марка _____ Модель _____ Регистрационный знак _____

Да Нет

1. Визуальная круговая проверка внешнего состояния ТС
 - a. Давление в шинах в норме, протектор в норме, крепёжные гайки/болты затянуты ☐ ☐
 - b. Фары и фонари чистые и неповрежденные ☐ ☐
 - c. Стеклоочистители и стеклоомыватели работоспособны ☐ ☐
 - d. Щетки стеклоочистителей в хорошем состоянии ☐ ☐
 - e. Уровень жидкости в бачке омывателя в норме ☐ ☐
 - f. Дверные замки исправны ☐ ☐
 - g. Стекла повреждений не имеют ☐ ☐
 - h. Тормозная система исправна ☐ ☐
 - i. Топливо в норме ☐ ☐
2. Рулевое управление исправно ☐ ☐
3. Аварийное оборудование в норме
 - a. аптечка ☐ ☐
 - b. огнетушитель ☐ ☐
 - c. знак аварийной остановки ☐ ☐
 - d. фонарик трос, светоотражающий жилет, балонный ключ, домкрат и компрессор с манометром ☐ ☐
4. Сиденья и все ремни безопасности исправны ☐ ☐
5. Груз закреплен, незакрепленных тяжелых предметов, способных причинить травму при аварии, нет ☐ ☐
6. Подголовники установлены на оптимальную высоту ☐ ☐
7. Маршрут поездки известен, изменившиеся условия обсуждены, карта имеется ☐ ☐
8. Риски поездки известны и находятся под контролем ☐ ☐

Каспийский Трубопроводный Консорциум-К	№ документа	ТО-К-01-2009
	Версия	2
	Дата	03 сентября 2014
Стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств	Стр.	33 из 33

9. Если радиальное расстояние маршрута превышает 150 км
или поездка производится в ночное время при радиальном
расстоянии более 50 км, то поездка должна быть утверждена
местным Менеджером 5-6 уровня ☐ ☐
10. Средства связи в наличии, мобильный телефон и радиостанция
заряжены и работоспособны ☐ ☐
11. Проблем, связанных с наркотиками или алкоголем не имеется ☐ ☐
12. Никаких способных сказаться на вождении ТС заболеваний
или усталости не имеется ☐ ☐

Дополнительные комментарии: _____

Водитель _____ / _____ /

Сотрудник транспортного отдела _____ / _____ /