

# Панорама КТК



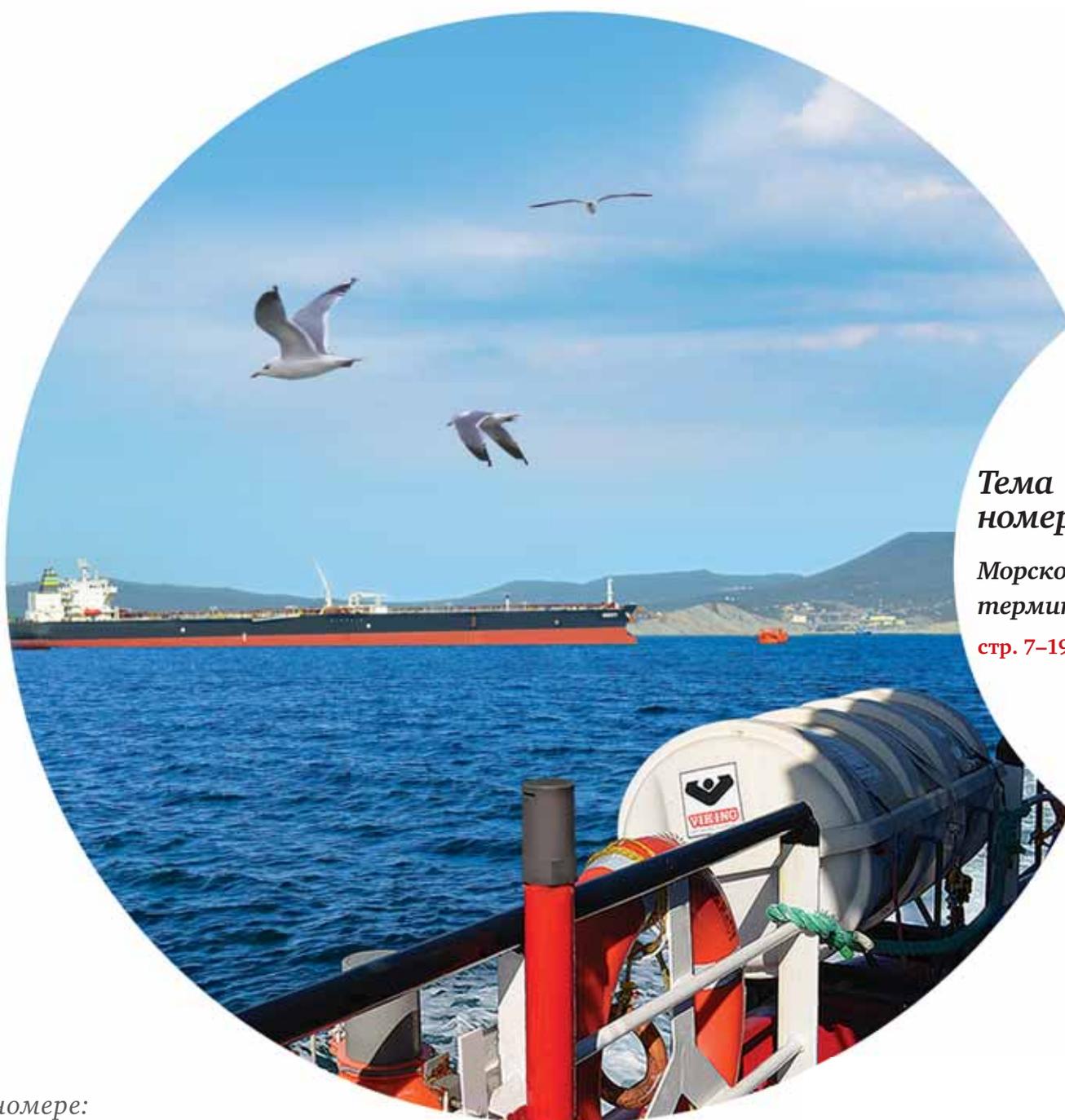
АО «Каспийский  
Трубопроводный  
Консорциум-Р»



АО «Каспийский  
Трубопроводный  
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 1 (12) Апрель 2016



**Тема  
номера:**

**Морской  
терминал**

**стр. 7-19**

**В номере:**

На финишной прямой • **стр. 1** / Эксплуатация: работа на результат • **стр. 2** / Экология – в приоритете! • **стр. 15** / Великолепная «Четверка» • **стр. 21** / Благодаря КТК: жителям Ставрополя • **стр. 24** / Образ жизни: только смелым покоряются моря! • **стр. 46**

# СОДЕРЖАНИЕ

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

На финишной прямой

1



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Работа на результат  
«Юбилейное» совещание  
Когда система отлажена

2  
4  
6



## МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

Готовность номер один  
Быть впереди  
«Это часть нашей биографии...»  
Экология – в приоритете!  
Лицом к людям

7  
8  
11  
15  
18



## ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ

В ритме большой стройки  
Великолепная «Четверка»

20  
21



## БЛАГОДАРЯ КТК

Жителям Ставрополя

24

## ПРОФЕССИОНАЛЫ

Все учесть!  
Дорогами КТК

26  
27



## ЛЮДИ КТК

Хозяюшка

28

## СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

На дне древнего моря  
Труба под Ладогой

30  
32



## ТРАДИЦИИ

По обычаю предков

34

## ХОББИ

С любовью к земле  
На астраханских просторах

37  
38



## ПУТЕШЕСТВИЯ

Райский остров  
«Здесь вам не равнина...»

40  
42



## ОБРАЗ ЖИЗНИ

Ловись, рыбка!  
Только смелым покоряются моря!

45  
46

## НАШЕ БУДУЩЕЕ

Юный боец  
«Гордость Родины» из Ипатово

48  
49



# На финишной прямой

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДРУЗЬЯ!

В НЫНЕШНЕМ ГОДУ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ПОДХОДИТ К ВАЖНОЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ВЕХЕ СВОЕГО РАЗВИТИЯ. ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ВСЕХ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В СЕНТЯБРЕ И ПУСКО-НАЛАДОЧНЫХ В ДЕКАБРЕ, ТРУБОПРОВОДНАЯ СИСТЕМА КТК ДОСТИГНЕТ ПРОЕКТНОЙ МЕХАНИЧЕСКОЙ МОЩНОСТИ 67 МЛН ТОНН, А С ПРИМЕНЕНИЕМ АНТИФРИКЦИОННЫХ ПРИСАДОК – ДО 76 МЛН ТОНН НЕФТИ В ГОД.

Все годы реализации Проекта расширения коллектив КТК последовательно шел к заданной цели. Только в 2015 году в эксплуатацию введено 19 объектов, из них 16 – на территории России и 3 – в Казахстане. В декабре 2015 года мощность КТК вышла на уровень 52 млн тонн нефти в год – это очень серьезный результат!

Поступательно будет увеличиваться мощность нефтепровода и в 2016 году. В первом полугодии планируется ввод в эксплуатацию двух нефтеперекачивающих станций: А-НПС-4А в Астраханской области и А-НПС-4 в Казахстане. С вводом этих объектов пропускная способность нефтепровода достигнет 57–58 млн тонн.

Все готово к приему большой нефти КТК и на головных

сооружениях нефтепровода. Уже сейчас Консорциум может вести одновременную отгрузку двух нефтеналивных судов со скоростью до 24 тыс. тонн в час.

Напомню, что в сентябре 2015 года в строй введено три новых резервуара в Резервуарном парке под Новороссийском. А осенью 2016 года планируется ввести в эксплуатацию еще три, после чего вместимость Резервуарного парка достигнет 1 млн тонн нефти.

Существенный рост объемов перекачки благоприятно отражается на выручке Консорциума и на темпах выплат долга акционерам. В 2015 году КТК выплатил на эти цели больше 1,5 млрд долл. Из них 530 млн долл. (с учетом доли российского участника 31 %) было перечислено в бюджет Российской Федерации.

При нынешней непростой внешней ситуации – это серьезная поддержка для нашего государства.

В 2016 году КТК планирует погасить долг перед акционерами до 1 млрд долларов.



Стоит добавить, что реализация Проекта расширения КТК не только не превысит утвержденный бюджет – это 5,4 млрд долл., но и предполагается даже некоторая экономия средств.

Акционеры и руководство Консорциума с удовлетворением отмечают, что такой крупный строительный проект, как расширение мощности КТК, выполняется с высокими показателями в области охраны труда и техники безопасности. Являясь международным консорциумом, КТК применяет только лучший мировой опыт в этой области, а также строго следует требованиям российского законодательства.

И сегодня – на финишной прямой Проекта расширения – призываю всех его участников не снижать бдительности, самодисциплины, внимательного отношения друг к другу, чтобы успешно и безопасно завершить масштабное строительство и перейти к надежной эксплуатации новых объектов. ■

*Николай Брунич,  
Генеральный директор Каспийского  
Трубопроводного Консорциума*



Во время пуска НПС-4

# Работа на результат

В НЕПРОСТЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ НАЧИНАЛСЯ ЭТОТ ГОД. НО ДЛЯ ТЕХ КОМПАНИЙ, КОТОРЫЕ ЗАЛОЖИЛИ В 2015-М ХОРОШИЙ ФУНДАМЕНТ ДЛЯ ПОСЛЕДУЮЩЕГО ПЕРИОДА, КРИЗИС – ЭТО ВРЕМЯ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ. ЧТО МОЖНО СКАЗАТЬ В ЭТОЙ СВЯЗИ О КТК? НА ЭТОТ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ ОТВЕЧАЕТ ГЛАВНЫЙ МЕНЕДЖЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ КТК ВИКТОР АБМАЕВ.



*Виктор Абмаев: «Вместе мы – единый механизм, поэтому удастся достигать и увеличения показателей по прокачке объемов нефти, и ввода новых мощностей»*

– 2015 год, несмотря на сложную ситуацию в стране и мире, был для Компании весьма успешным, чем была заложена база достижений текущего года, – подчеркнул Виктор Степанович. – Мы выполнили практически все взятые на себя обязательства по вводу в эксплуатацию новых объектов и повышению эксплуатационной надежности нефтепроводной системы. Достигнут основной показатель по прокачке заявленных грузоотправителями объемов нефти. Есть все основания гордиться не только отличными показателями эксплуатации трубопроводной системы, но и высоким

уровнем безопасности организации труда. Ведя одновременно работы по Проекту расширения, перекачке и погрузке нефти, мы не допустили ни одного инцидента, это дорогого стоит.

*– Что можно сказать о деятельности отдельных регионов, какой из них задает тон?..*

– Что касается регионов, особо кого-то выделять я бы не стал. На местах подобраны сильные коллективы специалистов. В КТК разработаны стандарты, определены механизмы достижения целей, и каждый регион, со своей стороны, прилагает максимум усилий для выполнения общих задач. У нас отстающим быть невозможно. Это как строй идет – все шагают в ногу, а кто-то бы выбивался...

Подвиги по большому счету нам не нужны, важна стабильная работа на конечный результат – увеличение пропускной способности

конечный результат, то находятся наилучшие варианты решений, оптимизируются все процессы.

*– С каким профессиональным багажом вступает Эксплуатация в завершающий этап Проекта расширения?*

– Нароботан огромный опыт взаимодействия Эксплуатации со строительным подрядчиком, с ведущими специалистами Проекта расширения. Вместе нам удалось решить задачу синхронизации всех служб КТК. Ведется скоординированная работа специалистов Эксплуатации, Проекта расширения, снабжения, коммерции, автоматизации... Вместе мы – единый механизм, поэтому удается достигать и увеличения показателей по прокачке объемов нефти, и ввода новых мощностей.

А во главе всего процесса стоит безопасность организации труда – это политика КТК, и это абсолютно правильный подход. Потому что

***Подвиги по большому счету нам не нужны, важна стабильная работа на конечный результат – увеличение пропускной способности магистрального нефтепровода***

магистрального нефтепровода. Ответственный подход всех специалистов – от руководителей до непосредственных исполнителей – это норма для КТК. Комфортно работает, когда люди понимают, что в конечном итоге необходимо получить от того или иного мероприятия. А если всем понятен

человеческая жизнь, здоровье дорожке «железа» и всех прочих вещей.

*– Какие моменты отражают аспект возрастающей эксплуатационной надежности системы?*

– Мы ввели дополнительные насосные станции, новые мощности на

Морском терминале, многократно умножив количество работающего оборудования. При этом количество отказов оборудования, по сравнению с 2014 годом, не увеличилось. Это – результат постоянного совершенствования работы по отказам. В регионах созданы комиссии, которые расследуют каждый случай, выявляют причины отказа и направляют

– Я бы не стал подразделять объекты на более или менее значимые. Все они необходимы и важны, так как служат надежной и стабильной эксплуатации трубопроводной системы. К примеру, станции, которые были введены в рамках Проекта расширения, позволили увеличить пропускную способность и повысили надежность рабо-

Еще до ввода объекта заключаем договор с подрядчиками на техническое обслуживание принимаемого оборудования. В свою очередь, подрядчики заранее получают от нас информацию о смонтированном оборудовании, чтобы успеть подготовить специалистов соответствующей квалификации. Лишь после строгой аттестации, которую мы проводим совместно с подрядчиками, эти специалисты допускаются на наши объекты.

### **Предела совершенству нет, каждый день приносит что-то новое. Мы постоянно учимся**

соответствующие документы в Московский офис. Здесь специалисты повторно анализируют ситуацию, делают выводы. И после этого принимаются меры, призванные исключить подобные отказы в будущем.

К сожалению, вечный двигатель пока не изобрели. Оборудование, которое находится в работе 24 часа в сутки 7 дней в неделю, требует повышенного внимания. Все договора на оборудование у нас включают поставку, шеф-монтаж, с последующим пост-гарантийным обслуживанием. Выявляем «узкие места», тесно работаем с производителями, проектировщиками, поставщиками, чтобы услышать их мнение, почему произошел отказ, вместе делаем выводы. Такая совместная работа позволяет нам держать планку надежности оборудования достаточно высоко.

**– Какие из вновь введенных объектов наиболее значимы для КТК?**

ты трубопроводной системы. А три резервуара-стотысячника, запущенные в эксплуатацию на Морском терминале, здорово выручили нас в условиях зимних штормов на Черном море: благодаря увеличению вместимости Резервуарного парка, вынужденные перерывы в погрузке танкеров не привели к остановке трубопровода и никак не повлияли на нефтедобычу.

**– В какой момент Эксплуатация включается в процесс сдачи новых объектов Проекта расширения?**

– В соответствии с графиком ввода того или иного объекта, мы заранее начинаем готовиться к приемке, совместно со специалистами Проекта расширения, с пусконаладчиками проводим тестовые испытания. К этому моменту уже набран, обучен, аттестован и полностью подготовлен к самостоятельной работе персонал, который будет заниматься эксплуатацией нового объекта.

На этапе завершения монтажных и начала пусконаладочных работ мы обеспечиваем новый объект всем необходимым, начиная от бытовых условий и заканчивая рабочим инструментом. Эксплуатация должна позаботиться о том, чтобы заранее были обеспечены электро- и водоснабжение, пожарная и газовая безопасность и многое другое из того, что необходимо для надежного жизнеобеспечения объекта.

Практика показывает, что на завершающем этапе Проекта расширения консолидация сил строителей и Эксплуатации особенно необходима. У нас есть опыт, когда мы настолько качественно подготовили объект к эксплуатации, что после первого запуска он вошел в режим и продолжил безостановочную работу.

Но предела совершенству нет, каждый день приносит что-то новое. Мы постоянно учимся. Любая задвижка, любой насос ▶

НПС «Комсомольская» готова к приему нефти от «Лукойла»

на заводе монтируется людьми. И мы должны почувствовать качество, отрегулировать все оборудование таким образом, чтобы в наших условиях оно работало со стопроцентной надежностью.

**– Какие сложности стоят перед Эксплуатацией на финишной прямой Проекта расширения?**

– В ходе реализации Проекта сложности возникают постоянно, это – нормальное явление для любой масштабной стройки. Все проблемы решаются в рабочем порядке.

В этом году нам предстоит подойти к завершению Проекта расширения, подготовить все оборудование и вывести нефтепровод на максимальную пропускную мощность. Будут ли к этому готовы грузоотправители – это уже другой вопрос. С нашей стороны готова вся инфраструктура для приема и прокачки нефти с Кашагана. В IV квартале ожидаем прихода на узлы учета НПС «Комсомольская» нефти с месторождений им. Филановского и Корчагина, с руководителями «Лукойл – Нижняя Волга» уже проработан этот вопрос.

**– В чем, на Ваш взгляд, кроется залог успеха коллектива КТК?**

– В высокой квалификации специалистов, которые знают, какой объем работ необходимо выполнить в те или иные сроки. Коллектив сработался, стало легче искать пути решения возникающих вопросов. Не все гладко проходит, но сотрудники всегда находят оптимальные, технически грамотные решения. Поэтому все, что запланировано на 2016 год по вводу объектов и транспортировке заявленных объемов нефти, будет реализовано. ■

*Беседовала Екатерина Суворова*

## «Юбилейное» совещание

В МАРТЕ В ГОСТИНИЦЕ «МИСТРАЛЬ» БЛИЗ ПОДМОСКОВНОЙ ИСТРЫ СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКСПЛУАТАЦИИ КТК. ВЕДУЩИЕ МЕНЕДЖЕРЫ И СПЕЦИАЛИСТЫ КОНСОРЦИУМА ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2015 ГОДУ И «СВЕРИЛИ ЧАСЫ» ПО ПЛАНАМ НА ТЕКУЩИЙ ГОД.

Первый заместитель Генерального директора КТК Дэннис Фэйи, открывая годовое совещание, отметил, что оно проводится уже в 10-й раз, и все это десятилетие было периодом поступательного роста и развития Компании.

– 2015 год также был успешным для Консорциума и по объемам транспортировки сырья, и по показателям в области безопасности производства. При активном участии служб Эксплуатации в строй действующих введено большое количество объектов Проекта расширения. Не менее масштабные задачи предстоит решить и в 2016 году, – напутствовал Дэннис Фэйи коллектив, настраивая на плодотворную командную работу.

Главный менеджер по эксплуатации объектов КТК Виктор Абмаев, говоря о результатах 2015 года, также отметил:

– Мы отработали хорошо и оперативно.

Из почти 43 млн т нефти, прокачанных в 2015 году по трубопро-

воду КТК, около 37 млн т – это нефть казахстанских производителей. Как отчитался менеджер Восточного региона Консорциума Сарсембай Муринов, около 25 млн т нефти в трубопроводную систему принято на головной НПС «Тенгиз» и свыше 12 млн т поступило на НПС «Атырау». Таким образом, объемы Восточного региона по транспортировке нефти увеличились более чем на 7 % по сравнению с показателями 2014 года. В сентябре в эксплуатацию введены объекты первой фазы Проекта расширения на территории Республики Казахстан.

Менеджер Центрального региона Иван Шарай доложил о ходе строительства новых станций и подготовке персонала для их эксплуатации.





– Будущие сотрудники А-НПС-4А и А-НПС-5А прошли обучение и стажировку на действующих станциях Центрального региона. Отобран персонал для НПС-2, – сообщил он.

Руководство Центрального региона в настоящий момент рассматривает вопрос перевода НПС «Астраханская» на вахтовый режим работы. Если это произойдет, то все шесть станций КТК, действующих в Астраханской области и в Калмыкии, будут обслуживаться вахтовым методом.

Глава Западного региона Сергей Потрясов доложил о том, что 2015 год коллектив отработал без сбоев и происшествий.

– Не было сбоев и при вводе в эксплуатацию объектов Про-

екта расширения, – добавил Сергей Потрясов.

Ввод новых нефтеперекачивающих станций обусловил рост численности сотрудников региона: за год она увеличилась на 38%. Сейчас перед регионом стоит задача комплектации штата на НПС-5 и НПС-8.

Менеджер Морского терминала Олег Иванищев отметил, что за 2015 год на морские суда отгружено 42,8 млн тонн нефти. Всего было обработано 406 танкеров. Использование всех трех выносных причальных устройств позволило сократить время швартовки танкеров на шесть часов, что приобретает особую актуальность в сложных осенне-зимних погодных условиях. За последний год существенно оптимизирована и схема проверки танкеров. Раньше подход представителей надзорных органов на судно разрешалось производить только при волне не более полутора метров, хотя сам танкер может грузиться при волне до трех метров. Теперь вопрос решен – танкер может загрузиться и стоять на рейде, дожидаясь хорошей погоды для проведения инспекции, и это существенно ускорило процесс отгрузки.

Традиционно большое значение в КТК придается готовности персонала к различным нештатным ситуациям. За 2015 год проведено девять учений по ликвидации разливов нефти, восемь



пожарно-тактических учений, почти 600 учебно-тренировочных занятий.

Заметны успехи Консорциума и в области повышения экологической безопасности. Достаточно сказать, что, несмотря на рост объемов перекачки нефти по трубопроводу, удельные экологические платежи все время снижаются.

Все проблемные вопросы и предложения, прозвучавшие на мероприятии, внесены в протокол совещания. В ближайшее время они будут внимательно и всесторонне изучены специалистами, для того чтобы повысить производственные показатели и эффективность работы коллектива Консорциума. ■

*Павел Кретов*



## Когда система отлажена

В ЭТОМ ГОДУ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ОТМЕТИТ 15-ЛЕТИЕ С НАЧАЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ ПО НЕФТЕПРОВОДУ ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК. ПРИ ЭТОМ В КТК ЕСТЬ СПЕЦИАЛИСТЫ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ НА БЛАГО КОМПАНИИ УЖЕ БОЛЕЕ 20 ЛЕТ.



Так, руководитель группы по земельному праву Людмила Коноваленко из Краснодарского офиса на проекте КТК трудится с 1994 года. Начинала переводчиком после окончания факультета иностранных языков Кубанского государственного университета. Ее первым работодателем была Oman Oil Company Ltd – компания, которая занималась подготовкой технико-экономического обоснования и выбором трассы нефтепровода КТК из трех вероятных маршрутов.

– Это была совсем не кабинетная работа – с полетами на вертолете, с поездками на машине. Могу с уверенностью сказать, что все три варианта прохождения трассы были тщательно проработаны, – вспоминает Людмила Коноваленко. – Каждый день проходили встречи иностранных специалистов с жителями станций, с руководителями сельских хозяйств и администраций.

Весь этот опыт Людмиле пригодился, когда в 2002 году

ее перевели на должность специалиста по земельным вопросам. В КТК завершалось масштабное строительство объектов, земля возвращалась владельцам, при ее сдаче приходилось оформлять множество документов.

– Раньше такого отдельного специалиста в Консорциуме не было. Для эффективной организации

работы потребовалось сконцентрировать всю информацию в одних руках, – продолжает Людмила.

Специально для этой работы она получила второе – юридическое – образование. И с тех пор Людмила и ее коллеги обеспечивают соблюдение подразделением КТК требований законодательства в области земельного права, ведут договорную работу, контролируют своевременную оплату арендных платежей.

Группа по земельному праву КТК тесно сотрудничает с департаментом эксплуатации консорциума: ремонт, реконструкция, возведение новых объектов требуют оформления земельных документов.

Большой объем работ группе приходится выполнять при реализации Проекта расширения КТК. Достаточно сказать, что все договоры, готовившиеся группой по законодательству

и нормативным актам Проекта расширения, проходят согласование с юридическим департаментом КТК.

– Сначала договоры поступают к нам на предварительное согласование, по результатам которого вносятся правки. После внесения изменений документы повторно направляются в наше подразделение на окончательное согласование и только после этого идут на подпись, – продолжает Коноваленко.

Сейчас в связи с завершением строительства объектов Проекта расширения и вводом их в эксплуатацию идет активный поэтапный процесс передачи договоров на администрирование группе Коноваленко.

– Да, в связи с вводом в строй новых объектов и увеличением количества договоров на землю у нас добавляется работы, но когда система отлажена, это уже не так важно. Большинство договоров аренды земли у КТК заключено с государственными и муниципальными органами власти – администрациями районов и поселений. Договоров с частными землепользователями у нас гораздо меньше, однако внимания и времени они требуют больше. Но опыт переговоров, накопленный за время эксплуатации трубопроводной системы, позволяет находить общий язык и с этой категорией землепользователей, – завершает рассказ Людмила Коноваленко. ■

*Павел Кретов*

# Готовность номер один

НАСКОЛЬКО ГОТОВ ПЕРСОНАЛ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА К ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКЕ СИСТЕМЫ КТК, И КАКИЕ ЕСТЬ СФЕРЫ ДЛЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЦЕССА ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ, МЫ УЗНАЛИ У РЕГИОНАЛЬНОГО МЕНЕДЖЕРА ОЛЕГА ИВАНИЩЕВА.

**– Олег Владимирович, какие первоочередные задачи стоят перед Морским терминалом в 2016 году?**

– Основная задача – это планомерная отгрузка нефти. Вторая задача – это завершение этапа расширения. И третье направление, которому мы всегда уделяем повышенное внимание, – безаварийное и безопасное ведение работ. Этого удастся достигать за счет опыта и квалификации работников Морского терминала.

**– Скажите, меньше ли стало подрядчиков на строительной площадке?**

– Да, их количество уменьшилось. Пик прошел, процесс идет к завершению. К осени, надеюсь, закончим строительство трех последних резервуаров. Потом останутся какие-то незначительные доделки, затем – сдача в эксплуатацию.

**– Готов ли персонал Морского терминала к работе после того, как система КТК выйдет на полную мощность?**

– Готовность – стопроцентная! Мы готовились к этому заранее. В прошлом году у нас начался процесс обучения специалистов, в этом году он продолжается. Мы готовы к интенсивной работе, я не вижу тут проблем.

**– Прогресс остановить невозможно. Завершится Проект расширения, но коллектив ведь не должен останавливаться на достигнутом, наверное, должны быть еще какие-то точки роста?**

– Пойдет улучшение качества работ. У нас всегда будет идти процесс обучения – появляются новые технологии, новые методики... Есть, к чему стремиться. Мы тесно общаемся и с «Транснефтью», и с «Шевроном», если видим у них какие-то прогрессивные технологии, стараемся применить их у себя. С другой стороны, они тоже могут почерпнуть у нас что-то ценное.

Кроме того, идет постоянная миграция сотрудников между компаниями. Такая ротация кадров производит положительный эффект. Важно, чтобы не было застоя в профессиональной деятельности. В зарубежных компаниях после 5 лет человеку, как правило, предлагают работу на другом объекте отрасли. После того как человек приобретает разнообразный опыт в ряде компаний, он становится особенно ценным специалистом. Это называется «company assets» – основные активы компании, то есть люди.



**– Вы человек относительно новый в КТК. Как Вам здесь работается?**

– Хотел бы особо отметить, что очень комфортно и приятно работать с Генеральным директором Консорциума. У нас идет постоянный диалог. Подчеркну, не монолог, как это зачастую бывает, когда руководитель не слышит подчиненного, а именно диалог. Николай Брунич всегда открыт для наших проблем. Впрочем, так же, как и вся его команда – и Виктор Абмаев, и Сериккали Муринов, и другие представители руководства. И, конечно же, Деннис Фэйи, который всегда доступен и открыт для решения любых вопросов. Отрадно, что в КТК нет «моих проблем», – есть общие задачи, решаемые совместно: команда работает! Это очень ощущается. И не везде так бывает, поверьте. ■

Беседовала Ирина Бричкалевич

## Быть впереди

О МЕЖДУНАРОДНЫХ ПОБЕДАХ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК, ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ВЕДЕНИЯ РАБОТ И ПРЕДСТОЯЩИХ ИЗМЕНЕНИЯХ НА ТЕРМИНАЛЕ В СВЯЗИ С ЗАВЕРШЕНИЕМ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ РАССКАЗЫВАЕТ ИГОРЬ ФЛОРОВСКИЙ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ РЕГИОНАЛЬНОГО МЕНЕДЖЕРА ПО МОРСКИМ ОПЕРАЦИЯМ МТ КТК.

### УНИКАЛЬНЫЙ И ПЕРЕДОВОЙ

Морской терминал (МТ) КТК – уникальный проект, не имеющий аналогов в России. Основным его преимуществом является применение технологии CALM (Catenary Anchor Leg Mooring) – буюв, или выносных причальных устройств (ВПУ). С их помощью проводятся грузовые операции крупнотоннажных танкеров без ограничения осадки и при отсутствии стесненных условий для маневрирования.

Немаловажным преимуществом МТ КТК перед другими нефтеналивными терминалами является его уникальное географическое расположение – защищенный горной грядой, Терминал может проводить швартовные и грузовые операции тогда, когда в порту Новороссийск они остановлены из-за

сложных гидрометеорологических условий.

По технической оснащенности наш Морской терминал является одним из самых передовых в России, что подтверждается получением престижных премий на международных конференциях и выставках уже на протяжении более чем 10 лет.

### БЕНЧМАРК ОТРАСЛИ

Коллектив Морского терминала по праву гордится своей очередной наградой – престижной премией «Oil Terminal 2015».

Мы победили в международной номинации «Гран-При 2015», в которой наряду с МТ КТК за победу боролись все крупнейшие терминалы по перевалке нефти и нефтепродуктов России и ближнего зарубежья. Победитель в этой номинации является эталоном отрасли по совокупности показателей своей деятель-



*Игорь Флоровский: «По технической оснащенности Морской терминал КТК – один из самых передовых»*

ности и устанавливает отраслевой бенчмарк для всех игроков рынка.

Эта победа повышает престиж Морского терминала КТК в мировой топливно-энергетической отрасли и его привлекательность для грузоотправителей как наиболее высокотехнологичного и безопасного терминала для отгрузки нефти.

За успехом любого предприятия стоят люди – те, кто своим опытом, знаниями, стремлением, настойчивостью и авторитетом ведут коллектив к новым достижениям. Нас радует и тот факт, что в номинации «За личный вклад в развитие отрасли» победу одержал Генеральный директор КТК Николай Брунич. Эта номинация посвящена управленцам, менеджерам, инженерам – всем тем, кто вносит огромный личный вклад в развитие своего предприятия и отрасли в целом.

*Награды Морского терминала – знак признания на международном уровне*



Все эти успехи стали возможны благодаря прекрасному коллективу Морского терминала, и, конечно же, в этом есть большая заслуга нашего Генерального директора.

## ВЫСШИЕ ЦЕННОСТИ

Безопасное ведение работ и бережное отношение к природе в КТК всегда – на первом месте. Согласно политике Компании, безопасность для человеческой жизни и здоровья, исключение нанесения вреда экологии превыше экономической выгоды. Нефтепроводная система КТК – закрытого типа, попадая в нее, нефть остается внутри до отгрузки на танкер, что исключает любое соприкосновение с окружающей средой.

Обеспечивать высокую эффективность и безопасность эксплуатации Морского терминала КТК помогает Централизованная система контроля и управления СКАДА, выполненная с использованием передовых мировых решений в области автоматизации технологических процессов и производств в нефтегазовой отрасли.

Непосредственно контроль за операциями по отгрузке нефти осуществляет высококвалифицированный персонал как на берегу и в Главном центре управления (ГЦУ), так и на борту экспортного танкера. Данное построение технологического процесса позволяет проводить обработку танкеров с минимальным риском и на максимальном уровне безопасности.

На экологические цели ежегодно выделяется значительная часть бюджета Компании. Средства направляются на поддержание в исправном техническом состоянии оборудования ликвидации разливов нефти (ЛРН),

закупку новейших образцов оборудования в этой области, проведение тренировок и крупномасштабных учений по ЛРН.

На МТ КТК разработаны и утверждены экологические аспекты, которые контролируются руководством Компании

систем, плавающих емкостей и другого оборудования ЛРН. Результатом данных тренировок является проведение ежегодного Комплексного учения для подразделений постоянной готовности Морского терминала КТК-Р по ликвидации последствий аварийного разлива нефти.



*Игорь Флоровский и представители Акционеров во время учений в акватории Морского терминала КТК*

и проверяются при проведении внутренних и внешних аудитов системы экологического менеджмента. Морской терминал успешно на ежегодной основе проходит проверки контролирующих органов в рамках экологического законодательства Российской Федерации.

## В БОЕВОЙ ГОТОВНОСТИ

На Морском терминале ежемесячно проводятся учебно-тренировочные занятия по ликвидации последствий аварийного разлива нефти на море и защите береговой полосы в прибрежной зоне, с разворачиванием боновых заграждений, нефтесборных

В 2016 году такие учения запланированы на III квартал.

А в сентябре в территориальном море Российской Федерации в акватории морского порта Новороссийск пройдут комплексные международные учения RU DELTA 2016 на тему: «Поиск и спасение людей, терпящих бедствие в море, оказание помощи аварийному судну и ликвидация разлива нефти в море». Такие учения проводятся в соответствии с положениями Черноморского плана чрезвычайных мер к Протоколу о сотрудничестве в борьбе с загрязнением морской среды Черного моря нефтью и другими ▶



*В штабе учений на Морском терминале идет напряженная работа*

вредными веществами в чрезвычайных ситуациях и решений Комиссии по защите Черного моря от загрязнения. С определенной периодичностью страны-участницы Бухарестской конвенции о защите Черного моря от загрязнения 1992 г. принимают и проводят в своих территориальных водах учения данного уровня, отрабатывая взаимодействие сво-

их поисково-спасательных служб. Морской терминал КТК подтвердил свое участие в этом комплексном международном учении, с привлечением сил и средств аварийно-спасательной готовности. Сотрудники отдела морских операций МТ КТК представят Компанию в штабе руководства подготовкой и проведением учений.

## ГОРИЗОНТЫ РАЗВИТИЯ

Проект расширения предполагает увеличение мощности трубопроводной системы КТК до 67 млн тонн нефти в год. Естественно, такой уровень прокачки не может быть осуществлен без увеличения количества экспортных танкеров, отгружаемых на Морском терминале. По текущим оценкам, количество обрабатываемых на Терминале танкеров достигнет ориентировочно 650 единиц в год, что составит примерно 2 танкера в день. Конечно, объем работ по эксплуатации и техническому обслуживанию основного и вспомогательного оборудования МТ вырастет в разы, однако уже сейчас руководство Компании реализует программу увеличения штата Терминала с тем, чтобы обеспечить бесперебойную и безаварийную прокачку запланированных объемов нефти.

В рамках Проекта расширения для реализации перекачки запланированных объемов нефти Морской терминал вводит в эксплуатацию и новые объекты – это ВПУ-3 (эксплуатируется с 2012 года) и 6 новых резервуаров по 100 000 м<sup>3</sup> каждый (три из них уже находятся в пробной эксплуатации). Хочу отметить, что структура руководства Морского терминала после реализации Проекта расширения не претерпит кардинальных изменений, поскольку за 15 лет она доказала свою высокую эффективность по управлению таким сложным объектом транспортной инфраструктуры, как Морской терминал. ■

*Записала Ирина Бричкаевич*

*Береговые сооружения Морского терминала*

## «Это часть нашей биографии...»

МАСШТАБ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В РЕЗЕРВУАРНОМ ПАРКЕ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА ПОРАЖАЕТ ВООБРАЖЕНИЕ. ОБЪЕКТ МЕНЯЕТСЯ БУКВАЛЬНО НА ГЛАЗАХ. ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ ПОДХОДИТ К ЗАВЕРШЕНИЮ, ПЛОЩАДКА ПОСТЕПЕННО ПРИОБРЕТАЕТ ЗАКОНЧЕННЫЙ ВИД.

### СТРОЙКЕ – ПОВЫШЕННОЕ ВНИМАНИЕ!

Мы обходим «стройку века» с заместителем Регионального менеджера по береговым сооружениям Морского терминала Юрием Беловым.

– Видите, как все тут преобразуется! – с гордостью показывает он свои «владения», где ежедневно проводит значительную часть своего рабочего времени. – На сегодня уже большинство объектов сдано – это и база производственного обслуживания (БПО), и пожарное депо, и база логистики. Наша главная цель на этот год – запустить в работу весь комплекс оборудования, заложенный в Проекте расширения, и адаптировать его к существующим системам резервуарного парка.

Особое внимание здесь уделяют тем участкам, на которых ведутся

строительно-земляные и строительномонтажные работы, потому что они проходят в условиях действующего производства.

На стройке мы встретили оператора НППС Владимира Корнеева. На месте он производит допуск бригад на объекты, при необходимости выводит оборудование из работы. Владимир – ветеран предприятия, работает на Морском терминале с апреля 2001 года.

– Как раз нашей смене выпало принимать первую нефть! – вспоминает он. – Тогда, в самом начале, было трудно, но когда здесь развернулся Проект расширения и на действующий объект пришли строители, стало куда сложнее. Скоро эти трудности останутся позади. А пока идет стройка, тут глаз да глаз требуется.



Юрий Белов

– Какими полномочиями обладаете на строительной площадке? – интересуемся у Владимира.

– Если замечу какое-то нарушение, имею право приостановить работы. В таких случаях докладываю руководству о выявленных недостатках, и оно принимает решение, как быть в этой ситуации – остановить работы совсем, либо – на время устранения недостатков, – ответил он.

– В настоящее время основной объем работ перешел на верхнюю площадку резервуаров № 7, 9, 10, – комментирует Юрий Белов. – У нас остался единственный сложный объект – станция регулирования давления на входе в Резервуарный парк, мы уделяем ему усиленное внимание, осуществляем неусыпный контроль. »



Владимир Корнеев



Сергей Аксенов

## БЕЗ ЭКСЦЕССОВ

– Для эксплуатационников сейчас довольно непростой период – мы обеспечиваем бесперебойный режим работы действующего оборудования в условиях реализации Проекта расширения, – к нашей импровизированной «экскурсии» присоединяется начальник Резервуарного парка Сергей Аксенов. – Мы должны обеспечивать безопасность и сохранность нашего эксплу-

атируемого оборудования в условиях стройки, и нам это удастся, благодаря четкому взаимодействию между всеми участниками процесса. Для этого, в частности, регулярно проводим совместные рабочие совещания.

Наши собеседники признают, что в 2011 году, когда все еще только начиналось, было куда сложнее. Тогда на площадках активно велись земляные работы, передвигалось огромное количество тяжелой техники и перемещались целые горы грунта.

– Конечно, существовала опасность, что могут быть повреждены какие-то подземные системы, и, со своей стороны, мы усилили контроль за про-

изводством, – говорит Аксенов. – В итоге никаких эксцессов не возникало, их удавалось своевременно предотвращать. После окончания строительства начнется эксплуатация большого количества нового оборудования, готовимся к его освоению. Не исключено, что могут возникнуть какие-то трудности в процессе его эксплуатации, но все проблемы – решаемые.

– Отличаются ли новые резервуары конструктивно от тех, что были построены ранее? – спрашиваем у Сергея.

– Нет, они типовые, – отвечает он. – Есть лишь отличия в части арматуры, некоторых деталей в конструкции затворов на плавающей крыше – они спроектированы с учетом опыта эксплуатации резервуаров, построенных прежде. Следует отметить, что запущенные в работу в прошлом году новые резервуары № 4, 6, 8 показали отличные эксплуатационные качества, никаких проблем с ними нет.

Отвечая на вопрос, повлияли ли применяемые к России



Станция регулирования давления на входе в Резервуарный парк

санкции на обеспечение Резервуарного парка оборудованием в рамках Проекта расширения, Сергей Аксенов сказал:

– С санкциями мы столкнулись, но лишь частично. Основная часть оборудования была закуплена нами ранее, поэтому у нас остались лишь незначительные нерешенные вопросы по приобретению каких-то деталей, кабелей, в связи с чем потребуется пере согласовать некоторые вопросы. Но эти небольшие трудности никак не повлияют на завершение строительства, все решается в рабочем порядке.

### ОБЪЕКТ ПОД КЛЮЧ

Находясь на площадке рядом с резервуарами-гигантами, площадь каждого из которых сопоставима с огромным футбольным полем, поражаешься масштабам стройки, возможностям инженерной мысли, профессионализму тех, кто все это создает, и, конечно же, терпению и силе духа всех участников этого многопланового процесса.

В гуще событий – представитель подрядчика Владимир Хартанюк, заместитель руководителя Проекта «Коксохромонтаж» по общестроительным работам:

– На данный момент наши усилия сосредоточены на втором этапе – это электрические сети и система оповещения пожаро- и газоанализа, – отметил он. – То есть это самое главное, без чего не будет дальнейших приемок. Вчера прошла комиссия, был рассмотрен ход дел на этом направлении и сделан вывод, что останов, запланированный на 19 апреля, остается в силе. В его рамках пройдет переключение

и подготовка к пуско-наладке трех резервуаров. Также силы брошены на благоустройство территории резервуаров № 7, 9, 10. Занимаемся наружным освещением, автопроездами, работаем в графике.

– А как строится взаимодействие с Эксплуатацией?

– Взаимодействуем очень плотно, взаимопонимание есть!

– Вы лично удовлетворены результатами строительства?

– А как же! – улыбается наш собеседник. – Не зря же мы здесь пять лет отработали! Сам я непосредственно на этом объекте нахожусь с 29 мая 2011 года. Работа здесь проводится грандиозная, Резервуарный парк приобретает все более законченный вид. В мае-июне уже будет асфальт, пройдет благоустройство, появится периметральное ограждение.

Сейчас Эксплуатация, в частности, Юрий Белов, принимает



Владимир Хартанюк

от нас объекты, осматривает на предмет дефектов, – продолжает Хартанюк. – Проблемы, конечно, есть, в частности, связанные с упущениями по проектированию, но это для любой большой стройки довольно типично и вполне преодолимо. Конечно же, учитываем пожелания специалистов Эксплуатации, которым в будущем предстоит работать на новых объектах, им – виднее!

– Наверное, грустно будет покидать готовый объект?..

– Наоборот! Такой прекрасный Резервуарный парк, сданный под ключ, – прекрасная страница биографии строителя, – улыбается наш собеседник, ▶





*Владимир Дмитриев*

– Когда-нибудь привезу сюда своих родственников, чтобы показать этот замечательный объект, к созданию которого был причастен, которому было отдано столько сил и энергии!..

## ПЕРЕД ФИНИШЕМ

Ритм этой огромной стройки, кажется, не может нарушить никто и ничто: это сильнее любых обстоятельств. Сил как будто прибывает, когда на горизонте виден финиш.

– Что касается строительства последних резервуаров, по сравнению с тем, что уже сделано, до готовности объекта осталось сделать не так уж много – закончить каре, обвалование,

смонтировать обвязку, провести гидроиспытания технических трубопроводов, подключить все датчики, наладить автоматизацию, провести комплексное опробование и 72-часовое испытание... Все эти работы идут у нас строго в соответствии с графиком, – резюмирует менеджер по ТО Владимир Дмитриев.

Прежде чем покинуть Резервуарный парк, поднимаемся на обзорную площадку, откуда открывается впечатляющая панорама стройки. На финишной прямой Проекта расширения здесь вовсю кипит работа. Без сомнения, в наш следующий приезд сюда мы увидим сильно изменившуюся картину. ■

*Ирина Бричкалевич,  
Екатерина Суворова*



# Экология – в приоритете!

ТЕМА ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ НЕРАЗРЫВНА С ТЕМОЙ ЭКОЛОГИИ ЧЕЛОВЕКА. В ИДЕАЛЕ ПРИРОДООХРАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ДОЛЖНЫ В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ УЛУЧШАТЬ КАЧЕСТВО ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ, И НАОБОРОТ.

## ПОЛЕЗНАЯ ЭКОНОМИЯ

Общаясь со специалистами Морского терминала, мы обратили внимание на освещение их кабинетов: люющий сверху свет был подобен дневному. Старые светильники здесь повсеместно заменены светодиодными источниками света. Лаконичный дизайн самих светильников придает помещениям дополнительную эстетику. Но дело тут, как нам пояснили, отнюдь не в красоте. Светодиодные лампы более яркие и не дают пульсации, а значит, их свет не оказывает вредного воздействия на зрение. Второй немаловажный фактор – более высокая экономичность такого освещения, то есть, позаботившись о здоровье сотрудников, предприятие решило одну из актуальных задач энергосбережения. Есть в этом и важная экологическая составляющая, о которой нам поведала старший инженер по охране окружающей среды Морского терминала Лилия Фляум:

– Светодиодные лампы не содержат ртути, и, соответственно, отходы, которые будут образовываться в результате эксплуатации таких светильников, не относятся к высокотоксичным отходам 1-го класса. Иными словами, мы избавляемся от опасных отходов.

## И ВОЗДУХ...

Как отметила наша собеседница, Морской терминал уникален в том, что в ходе своей деятельности оказывает воздействие на

все объекты природопользования – это и море, и поверхностный слой земли, и подземные воды, и недра, и воздух...

– При этом все лицензионные условия нами строго соблюдаются, – подчеркнула она. – У сотрудников есть полное понимание важности соблюдения экологических норм, а руководство все свои решения принимает с учетом обеспечения экологической безопасности и безаварийной работы.

В 2013 году Морской терминал на 70 % снизил негативное воздействие на воздушную среду, за счет перехода на внешнее электроснабжение. При этом турбогенераторы, работавшие на дизтопливе, были выведены в резерв.

## ...И ВОДА

В отличие от многих других предприятий, расположенных на побережье, Морской терминал КТК не сбрасывает сточных вод в море.

После тщательной очистки стоки идут в пожарный пруд вместимостью 35 тыс. м<sup>3</sup>. А в рамках Проекта расширения был построен еще один аккумулирующий пруд, расположен он на территории Резервуарного парка. Интересно, что этот пруд, имеющий внушительные размеры и наполненный чистой водой, птицы приняли за естественный водоем. Благодаря водоплавающим пернатым, занесшим на лапках икру, в пруду размножилась рыба. Эта кормовая база привлекла »



Лилия Фляум



*В акватории Морского терминала дельфины чувствуют себя как дома*

стайку диких уток, которые прошлой осенью даже отказались лететь на юг, и в итоге прекрасно перезимовали рядом с людьми.

– Известно, что когда растет количество объектов, как это происходит у нас в ходе реализации Проекта расширения, также увеличивается и количество потребления воды. Но, благодаря

рачительному отношению к водным ресурсам, мы не превышаем установленных лимитов объема их потребления. Также мы держимся в пределах допустимых воздействий – и по воздуху, и по воде, и по отходам, – не без гордости констатирует Лилия.

– Наша главная цель – не выйти за эти рамки, несмотря на увеличение производства и рост объемов перевалки нефти.

### ЗАКОН И ПАРАДОКС

В Российской Федерации в 2015 году приняты законодательные акты в области снижения отходов у предприятий, которые не производят продукцию.

– Сложилась парадоксальная ситуация: федеральное законодательство изменилось, а подзаконных актов нет. В итоге ответственность и обязанности у предприятий появились, а реализовать их и исключить риски не представляется возможным, – поясняет Лилия Фляум. – В частности, одним из недавних нововведений в области экологии и природопользования стало возложение на производителей товаров обязанности принимать их после использования на утилизацию. Другими словами, теперь, если товар отслужил срок, мы должны по федеральному законодательству отправить его назад производителю, а не обеспечить утилизацию и обезвреживание за счет собственных средств. И это, я считаю, правильное развитие данного направления, это желание государства привести деятельность предприятий в соответствие с международными стандартами. Но пока мы, к сожалению, не можем следовать данному нововведению из-за отсутствия подзаконных актов.

*Реконструированные в рамках Проекта расширения очистные сооружения*



Зато уже давно и по максимуму на терминале используются возможности для того, чтобы разделять ответственность за отходы с подрядчиками.

– Мы учитываем только отходы нашего производства, а подрядчики-строители отвечают за свои отходы. Благодаря этим мерам, была уменьшена масса образующихся отходов Морского терминала в целом, – подчеркнула наша собеседница.

### РЯДОМ С ТЕРМИНАЛОМ

В ходе разговора невольно любуемся здешними видами: в каком же красивом месте расположена крайняя точка нефтепровода Тенгиз – Новороссийск! Окрестности терминала весьма популярны в частном строительстве – земля здесь дорогая, но ни этот факт, ни само соседство с объектами нефтепроводного транспорта местных жителей не смущает. Производство здесь безопасное, и до моря – рукой подать.

– Нефтяные пары – субстанция летучая. Несмотря на 6-километровую отдаленность от берега мест погрузки танкеров, при сильном, более 18 м/с ветре, дующем с моря, запах может достигнуть территории дачных поселков, – признает эколог. – Конечно же, население реагирует – звонят, зачатую анонимно, но по каждому обращению мы проводим проверку. Недавно с коллегой Алексеем Куликовым мы выезжали по такому телефонному звонку, но кроме запаха можжевельника и зелени никаких «ароматов» не обнаружили. Тут важно иметь в виду, что нет критериев запаха,

а есть критерии предельно допустимой концентрации загрязняющих веществ, утвержденные Роспотребнадзором. Установлено, что запах углеводорода наш нос уже ощущает при половине от уровня ПДК. Не при единице даже, а при половине!

### ЛИЦО КОНСОРЦИУМА

Замеры экологических показателей на Морском терминале производятся регулярно. Ни разу за время существования КТК на границе установленной санитарно-защитной зоны не было превышения допустимой концентрации ни по одному веществу.

– Даже 0,8 ПДК никогда не допускалось! – акцентирует Лилия. – Хотелось бы четко разделить эти вещи – реально измеряемые показатели и индивидуальные, субъективные впечатления. К сожалению, метод организации жалоб населения на экологические нарушения порой используют недобросовестные конкуренты.

В проверяющих инстанциях на Морском терминале недостатка нет: только на грядущий сентябрь здесь запланированы проверки со стороны Транснадзора, Ростехнадзора, Росприроднадзора,



*Рядом с санитарно-защитной зоной Морского терминала растет престижный коттеджный поселок*

Росрыболовства, Санэпиднадзора... У ряда контролирующих органов есть региональные подразделения, каждое из которых организует свою проверку. Так, например, здесь ждут представителей отделений Ропсприроднадзора по Южному Федеральному округу, по Краснодарскому краю и Республике Адыгея.

– Уникальная ситуация, – рассуждает Лилия Фляум. – А что такое – готовиться к таким проверкам? Сложность состоит в том, что зачатую различные территориальные органы одно и то же положение трактуют по-разному. Мы к этому готовы, выполняем все, что должны выполнять. Ведь Морской терминал – это лицо Консорциума, именно здесь зарегистрирован его юридический адрес, и наша задача – достойно представлять КТК. ■

*Ирина Бричкалевич,  
Екатерина Суворова*

*Пожарный пруд на Резервуарном парке птицы приняли за естественный водоем*

## Лицом к людям

РАССКАЗЫВАЯ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА, БЫЛО БЫ НЕСПРАВЕДЛИВО ОБОЙТИ ВНИМАНИЕМ ТЕ ИЗ НИХ, ЧТО СЛУЖАТ УЛУЧШЕНИЮ УСЛОВИЙ ТРУДА ЛЮДЕЙ.

### ВРЕМЯ НОВОСЕЛИЙ

В Резервуарном парке выросло красивое и функциональное здание базы производственного обслуживания (БПО). Ведущий инженер по ОЗ, ТБ и ООС Александр Соловьев искренне рад за коллег, справивших новоселье в просторных помещениях БПО.

– Вот он, конкретный шаг вперед в области охраны труда и промышленной безопасности, – констатирует он. – В БПО организованы рабочие места для начальника смены и некоторых специалистов Морского терминала. Помещения там гораздо просторнее и комфортнее, есть все необходимое для плодотворной работы, в том числе в ночную смену. В помещении есть душевые кабины, прачечная... Раньше специалисты, справившие новоселье в БПО, размещались в административном здании Морского терминала на Береговых сооружениях, им приходилось добираться транспортом до Резервуарного парка для решения

производственных задач. Теперь же они постоянно находятся на объекте, и в этом – огромный плюс!

Обходя здание БПО, мы заглянули в местный центр управления, где побеседовали с начальником смены Михаилом Тарасенко.

– Мы переехали сюда в августе прошлого года, впечатления – самые положительные! – поделился он. – В старом здании у нас было помещение – одна пятая от этого.

У нас теперь есть удобная раздевалка, комната приема пищи. Здесь более комфортно работать, и быт – на высоте! А это очень важно в условиях напряженного труда. На Морской терминал приходит вся нефть КТК, объем перекачки постоянно растет, Резервуарный парк увеличился с трех до семи резервуаров-стотысячников – это о чем-то говорит! Все оборудование обслуживается своевременно, люди у нас профессиональные, поэтому вероятность нештатных ситуаций практически исключена.



Михаил Тарасенко

Сам Михаил – высококлассный специалист, трудится на Морском терминале уже 15 лет, а в нефтяной промышленности – более 40. Вместе с ним в смене, на момент нашего посещения БПО, было 10 человек оперативного персонала. Все они находились «в поле» – непосредственно на объектах, проводя обходы, осмотры, делая допуски к работе, контролируя деятельность подрядчиков.

Новое здание БПО и искусственный водоем противопожарного назначения

– В здании БПО разместились и подрядчики, для них здесь смонтировано разнообразное оборудование – токарные, фрезерные станки, есть сварочный пост... Теперь им не требуется всякий раз отпраиваться на свою базу для того, чтобы сделать какие-то работы, все вопросы они оперативно решают на месте, – подчеркнул Александр Соловьев.

На территории Резервуарного парка также построили пожарное депо. В нем созданы отличные условия для круглосуточной службы огнеборцев. У них есть все условия для обслуживания пожарной техники, теплая стоянка для автомобилей оснащена вытяжкой для откачивания выхлопных газов от работающих двигателей.

– На старом пожарном посту у нас не было вытяжной вентиляции в гараже пожарной техники, и нам пришлось инициировать установку этого оборудования, – рассказывает Александр, – а вот в новом депо абсолютно все необходимое сразу предусмотрено!

БПО и новое пождепо вступили в строй в прошлом году, одновременно с резервуарами 4, 6, 8. А в ходе нашего посещения Резервуарного парка (в конце февраля этого года) мы узнали о скорой сдаче в эксплуатацию еще одного важного объекта – нового склада МТО. С получением собственных просторных помещений, предприятие сможет отказаться от аренды складских площадей. А на месте ушедших в историю складов-арочников старой постройки уже красуются резервуары-стотысячники...

Следующий крупный шаг в улучшении условий труда и быта персонала связан с появлением в скором будущем третьего административного здания на территории Морского терминала. Как нам сказали, сейчас оно находится на стадии проектирования.



Александр Соловьев

### И РАБОТА, И УЧЕБА

Безопасность на производстве – во многом результат компетентности отвечающих за данную сферу специалистов.

– Серьезным подспорьем в обучении инженеров по охране труда и промышленной безопасности стала установленная отделом обучения Компании программа «ОЛИМПОКС», аналогичная той, что использует Ростехнадзор для аттестации своего персонала, – отметил Александр Соловьев. – Программой предусмотрено хранение баз данных нормативных документов, она постоянно обновляется и актуализируется в соответствии с изменениями законодательства, соответственно, обновляются и вопросы для тестирования.

Ценно, что получение специалистами знаний, закрепление, проверка и оценка усвоенного материала происходит без отрыва от производства, непосредственно на рабочем месте.

### МИКРОКЛИМАТ – ЭТО ВАЖНО!

– На Морском терминале осуществляется текущий производственный контроль состояния рабочих мест, – рас-

сказывает старший инженер по охране труда и промышленной безопасности отдела по ОЗ, ТБ и ООС Алексей Куликов. – В прошлом году была проведена 100-процентная специальная оценка условий труда на всех 173 рабочих местах. 165 из них признаны оптимальными и допустимыми, то есть не вредными и безопасными. Исключение составили 8 рабочих мест – это, конечно же, наши диспетчеры. Их работа по определению является вредной, в связи с высокой напряженностью производственного процесса. Диспетчер обрабатывает большое количество сигналов в минуту – такова уж специфика профессии, и с этим ничего не поделаешь.



Алексей Куликов

Помимо всего прочего, в рамках ежегодного производственного контроля оцениваются параметры микроклимата, – продолжает Алексей. – В случае выявления несоответствия каким-либо нормам, обнаружения недостатков, связанных с освещенностью, технической оснащенностью, микроклиматом рабочего места, мы разрабатываем и реализуем компенсационные мероприятия. ■

Ирина Бричкалевич,  
Екатерина Суворова

## В ритме большой стройки

В СЕРЕДИНЕ МАРТА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ БРУНИЧ СОВЕРШИЛ ИНСПЕКЦИОННУЮ ПОЕЗДКУ НА СТРОЯЩИЕСЯ В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ НПС-5 И НПС-2, СООРУЖЕНИЕ КОТОРЫХ ВЕДЕТСЯ В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ И В РЕСПУБЛИКЕ КАЛМЫКИЯ.

Специалисты доложили Николаю Бруничу о том, что строительно-монтажные работы на НПС-5 завершены на 93 %. В апреле-мае подрядчики выполняют большой объем работ по благоустройству территории. Затем будет проведена предпусковая проверка безопасности объекта: эксперты проверят готовность как оборудования, так и персонала к работе. После этой процедуры и получения положительного заключения специалисты приступят к заполнению НПС технологической нефтью. Эта операция намечена на начало сентября 2016 года. И после успешных испытаний станцию передадут в эксплуатацию.

Напомним, что НПС-5 – это второй объект Проекта расширения на территории Ставропольского края. В конце 2015 года в эксплуатацию введена НПС-4.

НПС-2 стала следующим объектом, который посетил Николай

### На НПС-2



Брунич. Это уже третья нефтеперекачивающая станция на территории Республики Калмыкия. Ранее в рамках Проекта расширения в регионе была модернизирована НПС «Комсомольская», а в конце 2015 года в эксплуатацию сдана НПС-3.

На рабочем совещании по итогам осмотра НПС-2, на котором присутствовали представители управляющей компании, подрядных и субподрядных организаций, было отмечено, что на НПС-2 активизированы работы для

### На НПС-5



своевременной сдачи станции в эксплуатацию. К середине марта на ней было выполнено более 70 % строительно-монтажных работ. Сдать объект для испытаний подрядчики планируют в начале ноября 2016 года.

Генеральный директор КТК

поставил задачу в ближайшее время увеличить численность рабочих на объекте для успешного выполнения плана-графика. При этом Николай Брунич попросил руководителей уделить особое внимание строгому соблюдению мер техники безопасности при выполнении всех строительных работ.

Местные жители с нетерпением ждут окончания строительства на станциях Консорциума: новые производственные объекты – это, прежде всего, новые рабочие места. Кроме того, КТК широко известен своей социальной ответственностью. Он на регулярной основе поддерживает учреждения здравоохранения, образования и культуры, а также реализует различные благотворительные программы по поддержке социально незащищенных категорий населения. ■

Ирина Бричкалевиц  
Павел Кретов

## Великолепная «Четверка»

НА ТЕРРИТОРИИ ИПАТОВСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ 23 ДЕКАБРЯ 2015 ГОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВВЕДЕНА НПС-4. ЗАДАЧА СТАНЦИИ – ПРИНИМАТЬ НЕФТЬ, ПОСТУПАЮЩУЮ ПО ТРУБОПРОВОДУ СО СТОРОНЫ НПС «КОМСОМОЛЬСКАЯ», И, ПОВЫШАЯ ДАВЛЕНИЕ ДО РАБОЧЕГО, ТРАНСПОРТИРОВАТЬ СЫРЬЕ В НАПРАВЛЕНИИ НПС «КРОПОТКИНСКАЯ».

«Приезжайте к нам на Ставрополье, в наш родной Ипатовский район...» – задорно пел казачий хор. Гостям здесь всегда рады, особенно из Каспийского Трубопроводного Консорциума. Да и повод для визита руководителей КТК был особенно приятный – все-таки «день рождения» нефтеперекачивающей станции – НПС-4. В торжественной церемонии участвовала делегация во главе с генеральным директором КТК Николаем Бруничем. Ставропольскую администрацию представляли первый заместитель председателя правительства края Иван Ковалев и министр энергетики, промышленности и связи Виталий Хоценко.

Объект построен на 1031-м км нефтепровода Тенгиз – Новороссийск в рамках второй фазы Проекта расширения нефтепровода КТК. Сооружение НПС началось в июне 2012 года. В августе 2014 года



*Символическую кнопку пуска станции нажали Генеральный директор КТК Николай Брунич, главный менеджер по эксплуатации объектов Виктор Абмаев, первый заместитель председателя правительства Ставропольского края Иван Ковалев, глава администрации Ипатовского района Сергей Савченко, заместитель генерального директора ООО «Стройновация» Алексей Егоров и заместитель генерального директора ООО «Контакт-С» Дмитрий Одинцов*

боты были завершены, что позволило приступить к эта-

пу пуско-наладки. В декабре 2015-го было успешно выполнено комплексное опробование всех систем станции.

– Выражаю благодарность генподрядчику – ООО «Стройновация», субподрядчику – ООО «Контакт-С», управляющей компании ОАО «Черномортранснефть» и Группе Проекта расширения КТК, которые вовремя, качественно и в рамках утвержденного бюджета завершили данное строительство, – сказал Николай Брунич, также поблагодарив руководство Ставропольского края и лично губернатора Владимира Владимировича – за помощь и поддержку»



*Генеральный директор КТК Николай Брунич вручает символической ключ от станции начальнику НПС-4 Олегу Гаврилову*



Осмотр основных объектов новой станции

в строительстве объектов Консорциума.

Вручая символический ключ от НПС-4 ее начальнику Олегу Гаврилову, Николай Брунич напомнил, что во время строительства не произошло ни одного инцидента или нарушения требований техники безопасности, и выразил уверенность, что коллектив станции продолжит эту традицию.

Эта же мысль прозвучала и в выступлении главного менеджера по эксплуатации объектов КТК Виктора Абмаева.

– НПС-4 – надежная, высокотехнологичная станция, которая может эксплуатироваться как в автоматическом режиме, так и специалистами, находящимися непосредственно на объекте, – подчеркнул он.

Символическую кнопку пуска станции нажали генеральный директор КТК Николай Брунич, главный менеджер по эксплуатации объектов Виктор Абмаев, первый заместитель председателя правительства Ставропольского края Иван Ковалев, глава администрации Ипатовского района Сергей Савченко, заме-

ститель генерального директора ООО «Стройновация» Алексей Егоров и заместитель генерального директора ООО «Контакт-С» Дмитрий Одинцов.

систем очистки и диагностики трубопровода. В числе ее основных объектов – магистральная насосная, фильтры-грязеуловители, система сглаживания

**НПС-4 – первая станция КТК, введенная в эксплуатацию на Ставрополье в рамках Проекта расширения.**

**А уже в 2016 году в крае будет завершено строительство НПС-5**

По своему технологическому назначению НПС-4 – промежуточная перекачивающая станция без технологических резервуаров, но с узлом пуска-приема

волн давления, операторная, насосная станция пожаротушения, административно-бытовое здание, очистные сооружения и др.



К торжественной церемонии пуска НПС-4 была приурочена церемония передачи учебным заведениям Ипатовского района в подарок от КТК двух школьных автобусов



*Первый заместитель председателя правительства Ставропольского края Иван Ковалев награждает отличившихся при строительстве НПС-4 специалистов*

Ставропольский край широко известен в России прежде всего своими крепкими аграрными хозяйствами. Но и промышленное производство здесь также активно развивается и занимает уже значительную долю в общем объеме производства.

– Мы очень рады, что в крае появилось еще одно высоко-

технологичное предприятие, – отметил первый заместитель председателя правительства края Иван Ковалев. Сегодня на НПС-4 работает около 120 человек, из них почти 80 % – местные жители.

Но, конечно, ввод в эксплуатацию новых объектов КТК – это не только дополнительные рабочие места

для местных жителей и значительные регулярные налоговые поступления в районный и областной бюджеты, но и новые возможности для развития социальных и благотворительных программ. На эти цели за последние годы только в Ставропольском крае КТК уже выделил около 400 млн руб.

Кстати, к торжественной церемонии пуска НПС-4 была приурочена церемония передачи учебным заведениям Ипатовского района в подарок от КТК двух школьных автобусов. В ближайшее время еще одиннадцать таких автобусов общей стоимостью свыше 25 млн руб. появятся в Апанасенковском, Туркменском и Труновском районах края.

Необходимо добавить, что НПС-4 – первая станция Каспийского Трубопроводного Консорциума, введенная в эксплуатацию на Ставрополье в рамках Проекта расширения.

А уже в 2016 году в крае будет завершено строительство НПС-5. ■

*Павел Кретов*



*Фото на память о торжественном пуске НПС-4*

# Жителям Ставрополя

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ПЕРЕДАЛ УЧЕБНЫМ ЗАВЕДЕНИЯМ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ 13 ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ И ОТКРЫЛ НОВУЮ ВРАЧЕБНУЮ АМБУЛАТОРИЮ В СЕЛЕ ПТИЧЬЕМ ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО РАЙОНА.

В торжественных церемониях, которые прошли в крае 21 января, приняли участие Генеральный директор Консорциума Николай Брунич, губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров, заместитель генерального директора ЗАО «КТК-Р» по связям с Правительством РФ Леонид Бохановский, представители Правительства Ставропольского края, краевой Думы, главы районов.



*Владимир Владимиров, Николай Брунич и другие официальные лица направляются к месту вручения автобусов*

11 автобусов отправились в учебные заведения Туркменского, Труновского и Апанасенковского районов. Еще два автобуса были переданы в конце прошлого года Ипатовскому району. Современный автотранспорт, общей стоимостью около 26 млн рублей, укомплектованный всем необходимым для комфортной и безопасной перевозки детей, был закуплен КТК-Р по просьбе Правительства края.

Сельская врачебная амбулатория в Птичьем была построена и полностью оснащена за счет средств Консорциума на месте старого лечебного учреждения, которое находилось в аварийном состоянии.

Новая амбулатория, рассчитанная на 100 посещений в смену, включает в себя 40 медицинских кабинетов, в том числе собственную лабораторию. Она позволит

обслуживать не только жителей села, но и близлежащих населенных пунктов. Общая стоимость проекта составила почти 78 млн рублей.

Почетное право открыть амбулаторию, перерезав алюю ленту перед входом, руководители Компании и края делегировали двум местным жительницам. Позже в беседе с предста-

Передача автобусов в Ставрополе



*Заведующая лабораторией Ольга Мартянова готовит к работе новый микроскоп*

вителим Пресс-службы КТК одна из женщин призналась, что кусочек ленты, который она взяла с собой, станет отныне настоящей семейной реликвией.

Губернатор Владимир Владимиров отметил, что с самого

начала своей деятельности на территории Ставрополя КТК принимает огромное участие в социальной жизни региона.

– Я уверен, взаимоотношения бизнеса и власти – это дорога с взаимным движением, – подчеркнул он. – Бизнес идет

навстречу власти, поскольку видит, что вложенные средства расходуются по назначению.

В свою очередь, Николай Брунич заверил, что, несмотря на сложную внешнюю ситуацию, Компания своих планов не меняет, и та социальная программа, которая заложена в бюджет на 2016 год, будет выполнена.

Накануне церемонии открытия амбулатории Николай Брунич вместе с первым заместителем председателя правительства Ставропольского края Иваном Ковалевым посетили НПС-5 – нефтеперерабатывающую станцию близ села Птичьего, которая возводится в рамках Проекта расширения пропускной способности нефтепроводной системы КТК. Производственный объект, степень готовности которого на тот момент составляла свыше 90 %, планируется сдать в эксплуатацию осенью текущего года. ■

*Екатерина Крапивко*



*Николай Брунич на открытии лечебной амбулатории*



*Местный творческий коллектив приветствует официальных гостей и жителей села Птичьего*

## Все учесть!

ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ПО УЧЕТУ НЕФТИ ЗАПАДНОГО РЕГИОНА ВИКТОР ДУНАЕВ – ОДИН ИЗ САМЫХ УВАЖАЕМЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ КРАСНОДАРСКОГО ОФИСА. В КТК ВЕТЕРАН РАБОТАЕТ УЖЕ БОЛЕЕ ПОЛУТОРА ДЕСЯТИЛЕТИЙ.

Корреспонденту «Панорамы КТК» повезло застать Виктора Викторовича на рабочем месте. Он как раз приехал с НПС «Кропоткинская». Испытательная лаборатория на этой ключевой станции Западного региона только что успешно прошла очередную аккредитацию, подтвердив, что учет качества нефти ведется на неизменно высоком профессиональном уровне. И для этого у КТК все есть – и разнообразное передовое оборудование, и высококлассные специалисты.

Сам Виктор Дунаев начал работать в нефтепроводном транспорте в 1972 году, после окончания Грозненского нефтяного

– Три года работал в Московском офисе, – рассказывает Виктор Дунаев. – Время было непростое, но интересное: я проверял проект на соответствие нормативным документам, много ездил на производственные объекты – в Тенгиз, Атырау, Астрахань, Новороссийск.

Кстати, нефтепровод тогда уже функционировал. В 90-х годах КТК эксплуатировал начальный участок построенного в советское время нефтепровода Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный. Трубопровод транспортировал тенгизскую нефть до Атырау, откуда она по системам «КазТрансОйла»

### «От четкости нашей работы зависит успех всего предприятия»

института. Сначала трудился в Управлении Северо-Западных магистральных нефтепроводов (МН), затем перешел в Управление Северо-Кавказских МН. В 1996 году возглавил службу метрологии объединения Прикаспийско-Кавказских МН ОАО «Черномортранснефть». Весь этот предшествовавший профессиональный опыт ему потребовался и при организации метрологической службы в Каспийском Трубопроводном Консорциуме, в который он пришел в 1999 году, когда магистраль от Каспия до Черного моря еще была в стадии строительства.

и «Транснефти» окружным маршрутом через Оренбург, Самару и Тихорецк доставлялась в Новороссийск. Соответственно, уже тогда работали и узлы учета.

– Оборудование для новых узлов учета строящегося нефтепровода Тенгиз – Новороссийск поступало в разобранном виде из Хьюстона, – вспоминает Виктор Дунаев. – Его необходимо было смонтировать и осуществить пуско-наладку. Этим занимались российские и американские подрядчики.

Поскольку до прихода в Консорциум Виктор работал в ОАО



«Черномортранснефть» – предприятия, действующем на экспортном направлении в российской системе нефтепроводов и оснащенном только самым современным оборудованием, – узлы учета, которые монтировались в КТК, были ему знакомы. Такие же, например, плотномеры и вискозиметры в России уже использовались.

После окончания строительства нефтепровода КТК Дунаев стал ведущим инженером по учету нефти Западного региона в Краснодарском офисе. Сегодня в его подразделении работают также ведущий специалист по товарно-транспортным операциям и инженер-метролог. Вместе они контролируют работу не только узлов учета, но и всего измерительного оборудования Западного региона – датчиков давления и температуры, расходомеров, уравнемеров и т. д.

– От четкости нашей работы зависит коммерческий успех всего предприятия, – завершает рассказ Виктор Дунаев. – Коллектив у нас сильный, сложившийся – не подведет! ■

Павел Кретов

# Дорогами КТК

В ЛЮБОМ КОЛЛЕКТИВЕ ОСОБЕННЫМ АВТОРИТЕТОМ ПОЛЬЗУЮТСЯ ЛЮДИ, КОТОРЫЕ СТОЯЛИ У ИСТОКОВ ПРЕДПРИЯТИЯ, УЧАСТВОВАЛИ В ЕГО СТАНОВЛЕНИИ И РАЗВИТИИ.

С 1998 года по трассе КТК ездит водитель Сергей Зайцев. Начиная еще с изыскателями из проектного института. Затем возил американских специалистов, контролировавших качество строительства объектов нефтепровода. Потом – сотрудников КТК, занимающихся реализацией благотворительных проектов. За эти годы сменил четыре автомобиля. Побывал на всех участках нефтепровода от Астрахани до Новороссийска.

– Какие места самые красивые? Очень много таких мест – Кавказ, Кубань... – отвечает Сергей Зайцев. – Все зависит от времени года. Например, нет ничего красивее Калмыкии весной: пустыни превращаются в цветочные поля, цветут тюльпаны.



– Помогаем друг другу. Сейчас в основном ездим на НПС-6, НПС-7, НПС-8 и НПС-4. Дороги у нас хорошие, особенно в Краснодарском крае, – говорит Сергей Зайцев.

в КТК. По словам Сергея, хорошему водителю требуется все время самосовершенствоваться, он должен многое знать и уметь, в том числе быстро оценивать ситуацию на дороге и отлично ориентироваться.

В Каспийском Трубопроводном Консорциуме большое значение придается соблюдению мер безопасности во всех сферах. И в обязанности водителей КТК тоже входит не только управление транспортным средством, но и контроль над соблюдением правил проезда пассажирами, которые всегда дисциплинированно выполняют указание: «Пристегните ремни, пожалуйста!» ■

*Павел Кретов*

## КСТАТИ

Слово «шофер» переводится с французского как «кочегар». Дело в том, что первые шоферы в XVIII веке водили паровые повозки. Их разработал французский инженер Никола-Жозеф Кюньо. На повозку устанавливали огромный паровой котел, который требовалось топить. Шофер и управлял паровой повозкой, и одновременно подбрасывал уголь в топку. В 80-х годах XIX века Готлиб Даймлер и Карл Бенц создали первый бензиновый двигатель внутреннего сгорания, который был установлен на новом транспортном средстве, получившем название «автомобиль». В России первый автомобиль и, соответственно, профессия «шофер» появились в 1895 году.

В дружном коллективе Краснодарского офиса – 10 водителей. Когда началось строительство объектов Проекта расширения, работы у них значительно прибавилось.

Профессию водителя он считает по-настоящему мужской и утверждает, что пришел в нее по призванию. В армии получил права категории В и С. На D выучился уже во время работы

*Характерный пейзаж вдоль трассы КТК: рапсовые поля на Ставрополье*

## Хозяюшка

ГОВОРЯТ, ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК – ЭТО НЕ ПРОФЕССИЯ. НО ДЛЯ НАШЕЙ ГЕРОИНИ ЕЕ ПРЕКРАСНЫЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА – НЕОТЪЕМЛЕМАЯ ЧАСТЬ ПОВСЕДНЕВНЫХ ТРУДОВЫХ ОБЯЗАННОСТЕЙ.

### НА ПОЗИТИВЕ

Елена Краева – горничная в Московском офисе Консорциума. Хлопот у нее, как говорится, полон рот, но ее невозможно застать в плохом расположении духа. Приветливая улыбка и дружеское участие – «визитная карточка» Лены. И этот позитив неизменно передается окружающим.

– Мало ли какое у меня настроение, самочувствие? И при чем тут окружающие? Улыбнуться, поздороваться ведь совсем не трудно, – считает Лена.

С КТК-Р она познакомилась 10 лет назад, когда Московский офис размещался на 6-7-м этажах делового центра гостиницы «Рэдиссон Славянская». Именно тогда старательную и добросовестную горничную от гостиницы «закрепили» за коллективом нефтепроводной компании. И так пришлось Елена ко двору, что когда в сентябре 2005-го Консорциум собрался переезжать в бизнес-центр «Легион», ее официально пригласили на работу в КТК.

### *Служение близким, забота о людях – призвание и жизненная философия нашей героини*

– Людей здесь хорошо знаю, особенно тех, кто давно трудится в КТК. Непростая, напряженная у них работа. Поэтому стараюсь делать все, что от меня зависит, чтобы создать в офисе



уют, – рассказывает Лена.

Убрать помещения, помыть посуду, привести в порядок общий холодильник на кухне, позаботиться о том, чтобы всегда у кулеров был полный перечень наших любимых чаев и никогда не заканчивался сахар... Все необходимое для чаепития

Лена заказывает еженедельно, а на складе она организовала небольшой запас, чтобы мы не ощутили никакого дискомфорта в случае непредвиденной задержки с поставками.

### СЛУЖЕНИЕ КАК ПРИЗВАНИЕ

Служение близким, забота о людях – призвание и жизненная философия нашей героини. В сфере обслуживания она трудится уже 14 лет. А привели ее на эту благородную стезю жизненные обстоятельства.

– Бухгалтерскую карьеру оставила ради маленьких сыновей – устроилась в детский сад, чтобы быть рядом с ними. 12 лет проработала воспитательницей. Когда сыновья подросли, то пошли в ближайшую школу. После уроков прибегали ко мне, выполняли домашнее задание, были всегда на глазах, – вспоминает она.

А в тяжелые 90-е случилась беда. Глава семьи ушел на работу и не вернулся – скоростная смерть. Елена осталась одна, сыновьям тогда было 12 и 14 лет, возраст не из легких. Экономически было очень сложно. Чтобы поднять ребят, Лена бралась за различные подработки, пока знакомая не помогла ей устроиться в гостиницу. Там и зарплата была стабильной, и график был такой, что оставалось время для воспитания сыновей.

Потом пришло время службы в армии, для матери это вылилось в четыре года переживаний и хлопот: Елена регулярно посещала армейские части и привозила гостинцы, чтобы ее сыновьям и их сослуживцам легче давалась разлука с домом. Просто не могла она не позаботиться – такова уж ее натура.

А сегодня Елена ухаживает за своим престарелым отцом, дарит свою любовь двум внучатам. И в этом вечном круге забот она находит свое человеческое счастье: так прекрасно, когда ты кому-то нужен, и так печально, когда дома тебя никто не ждет.

– И на работу прихожу каждый день, как в семью, – признаётся Елена.

### ДЛЯ ДУШИ

Что еще мы узнали об этой скромной женщине? Лена не дружит с компьютером, разве что информацию какую-то полезную из Интернета выудить, к примеру, о культурной жизни города. Она обожает театр.

– Как, вы не были в «Театре Луны» на Малой Ордынке?! Там же Сергей Проханов! А Малый театр на Большой Ордынке – это настоящая классика, лучшие театральные традиции! Люблю бывать в театре музыки и поэзии Елены Камбуровой... В Москве есть много мест, где можно наслаждаться искусством, обязательно используйте эту возможность! – призывает моя собеседница.

И с ней трудно не согласиться. Ведь живое искусство – это неиссякаемый источник душевных сил, необходимых каждому человеку. ■

Екатерина Суворова

### Ирина Бричкалевич, Пресс-служба КТК:



В КТК я человек новый. В первый же день работы в Московском офисе коллеги провели меня по этажу: «Чувствуй себя как дома, вот здесь у нас кухня, а здесь всегда можно налить чай!». Работа в Пресс-службе живая и творческая, обстановка напоминает редакционную. А чашка горячего чая, зеленого, черного, со смородиной, мятой или ромашкой – на любой вкус и цвет! – облегчает процесс написания текстов, поднимает настроение, делает приятной паузу в работе. Сотрудники, приходя за чаем, чувствуют искреннюю заботу здешней хозяйки Елены Краевой. В зоне ее внимания все чисто и опрятно, вы не увидите здесь ни соринки. Эта доброжелательная женщина заряжает позитивом и создает в офисе домашнюю обстановку.

### Кирилл Бидинский, заместитель менеджера административного отдела Московского офиса:



– Наша коллега Елена Краева обладает способностью выстраивать хорошие взаимоотношения с людьми. Что в ней приятно поражает – это позитивный настрой, умение находить в своей работе положительные аспекты. Подкупает ее искреннее желание сделать жизнь сотрудников немного приятней, обстановку в офисе – чуть более домашней. К своим должностным обязанностям она относится отнюдь не формально, а с душой, охотно оказывая сотрудникам помощь в бытовых вопросах. Лена всегда находит возможность украсить свою зону ответственности и этим поднимает настроение окружающим – какие-то букетики из цветов соберет, соорудит декоративную композицию... Лена, постоянно находясь в контакте с коллективом офиса, осуществляет мониторинг пожеланий и мнений сотрудников по поводу бытовых вопросов. Поэтому очень важная часть ее работы – умение общаться с людьми и находить взаимопонимание даже в сложных и не очень приятных ситуациях. Потому что коллектив большой, люди разные, нам приходится работать со всеми и выдерживать определенные стандарты. И как сотрудник административного отдела, Лена также следит за соблюдением этих стандартов и правил работы офиса. И это делает ее не просто рядовым сотрудником, а членом команды.

## На дне древнего моря

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ-К ПОМОГ АТЫРАУСКОМУ ПАЛЕОНТОЛОГИЧЕСКОМУ МУЗЕЮ ПРИОБРЕСТИ НОВОЕ ВЫСТАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. ЭТО ПОЗВОЛИЛО УЧЕНЫМ ИЗВЛЕЧЬ ИЗ ЗАПАСНИКОВ МНОГОЧИСЛЕННЫЕ, РАНЕЕ НЕ ВЫСТАВЛЯВШИЕСЯ ЭКСПОНАТЫ.

Благодаря спонсорской помощи КТК-К, удалось провести ремонт помещений и реконструкцию всей экспозиции музея. Теперь она выстроена в четкую логическую цепочку. Вся экспозиция музея называется «Добро пожаловать на берег мелового моря!». Посетитель, переходя от стенда к стенду, прослеживает все этапы появления и развития жизни на нашей планете.

массу книг, участвовал в многочисленных экспедициях, – поясняет Александр.

На протяжении более 20 лет подобными экспедициями в Атырауской области руководит выдающийся краевед-палеонтолог Юрий Пастухов: вместе со своими учениками он собрал уникальные свидетельства далекого прошлого нашей планеты.

*Сотни миллионов лет назад там, где сейчас находится бескрайняя, жаркая казахстанская степь, плескались волны огромного моря, раскинувшегося от Подмосковья до Западной Сибири*

### УНИКАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ

– Наш палеонтологический музей – единственный в Казахстане, который посвящен морской фауне мелового периода, – открывает экскурсию для группы сотрудников КТК Александр Капёнкин.

На вид наш экскурсовод – обычный старшеклассник. Но чем дольше мы его слушаем, тем больше приходим к мысли – с нами говорит увлеченный своей областью знаний, состоявшийся ученый. Александр – президент эколого-туристического клуба «Миллениум». В следующем году он будет поступать на медицинский факультет.

– Говорить и увлекаться палеонтологией я начал одновременно. Это моя страсть – я прочитал

Сотни экспонатов представляют окаменелости древних животных, обитавших на территории Западного Казахстана. Останки мамонтов, шерстистых носорогов, первобытных туров и оленей...

### ТАК ПОЯВИЛАСЬ НЕФТЬ

Но больше всего воспоминаний о себе оставили морские обитатели. Дело в том, что сотни миллионов лет назад там, где сейчас находится бескрайняя, жаркая казахстанская степь, плескались волны огромного моря, раскинувшегося от Подмосковья до Западной Сибири. Кстати, ученые считают, что именно благодаря этому доисторическому водоему в Казахстане появилась нефть. Останки водорослей, рыб, моллюсков за десятки миллионов лет преобразовались в черное золото.



Александр Капёнкин



Экспонаты музея



Уникальные меловые плато Прикаспия, среди которых особенно выделяется плато Актологай, и сегодня представляют огромный интерес для мировой науки. Многие экспонаты настолько уникальны, что не поддаются точному научному определению и нуждаются в дополнительных исследованиях. Возраст некоторых находок переваливает за 150 миллионов лет.

– Вот самый большой зуб доисторической сельдевой акулы, который когда-либо был найден на Мангышлаке, – продолжает Александр и не без гордости добавляет, что нашел его именно он.

### «ПРИВЕТ» ИЗ ПАЛЕОЗОЯ

По соседству выставлены останки дальнего родственника большой белой акулы – мегалодона. Размер челюстей хищника таков, что он мог бы легко проглотить автобус.

– Акулы появились в палеозойскую эру около 300 млн лет назад, но по-настоящему грозными хищниками стали 40–30 млн лет назад, на это время приходится их расцвет, – рассказывает Александр Капёнкин. – Мегалодоны дожили до появления древних людей и теорети-

чески могли на них охотиться.

Интересно, что самыми ближайшими родственниками акул являются скаты. Это тоже хищные хрящевые рыбы, которые еще в юрском периоде перешли к донному образу жизни и приобрели плоскую форму.

По мнению Александра, самым интересным животным, которое обитало в здешнем древнем море, был плезиозавр.

– Если бы лохнесское чудовище реально существовало, а лично я в эту легенду не верю, то по всем признакам это был бы плезиозавр, – подчеркивает Александр.

Плезиозавры были прекрасно приспособлены к жизни в водоемах, хотя им приходилось выныривать на поверхность, чтобы вдохнуть воздуха. Имели четыре конечности, преобразованные в ласты, и бочкообразное тело. У одних были длинные шеи и маленькие головы, у других – короткие шеи и огромные головы. Обитали в соленых водоемах – морях и океанах. Останки обнаружены на всех континентах, в том числе и в Антарктиде. ■

*Павел Кретов*



Увлекательная экскурсия



Тот самый плезиозавр

## Труба под Ладогой

ж/д станция  
Борисова  
Грива

пункт приема  
горючего  
(мыс Кардэн)

РАНЕЕ МЫ РАССКАЗАЛИ ОБ УНИКАЛЬНОМ ПОДВОДНОМ ТРУБОПРОВОДЕ, С ПОМОЩЬЮ КОТОРОГО ВО ВРЕМЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ БЫЛО ОРГАНИЗОВАНО СНАБЖЕНИЕ ТОПЛИВОМ СОЮЗНЫХ ВОЙСК ПОСЛЕ ВЫСАДКИ В НОРМАНДИИ. ПОХОЖУЮ ПОДВОДНУЮ АРТЕРИЮ ПРИШЛОСЬ ПРОКЛАДЫВАТЬ В ТОТ ВОЕННЫЙ ПЕРИОД И В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ – ДЛЯ СНАБЖЕНИЯ БЕНЗИНОМ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА.

Удивительное дело: проложить стратегически важный бензопровод в блокадный Ленинград предложили гражданские, а не военные специалисты. Генералы, впервые услышав про эту идею,

обороны СССР, где к нему отнеслись уже со всей серьезностью.

Для продолжения активных боевых действий войск Ленинградского фронта и кораблей

автоцистерн, ни металлических бочек, ни насосных агрегатов. В таких условиях прокладка трубопровода по дну Ладожского озера оказалась, по сути, единственным вариантом решения проблемы.

***Блокада Ленинграда, длившаяся почти 900 дней, – самая продолжительная и страшная осада города за всю историю человечества. От голода и бомбежек во время блокады погибло около одного миллиона человек. В ходе обороны Ленинграда были скованы крупные силы врага, что способствовало победам Красной Армии на других участках советско-германского фронта. Оборона Ленинграда стала символом мужества и героизма советского народа***

не смогли удержаться от иронии: «Трубопровод? По дну Ладожского озера? Вы бы еще мост над головами немцев предложили построить!» И все же в марте 1942 года предложение специалистов Главнефтеснаба вынесли на обсуждение в Наркомате

Балтийского флота фронтовая служба тыла просила создать запас топлива – около 70 тыс. тонн, а Управление снабжения горючим Красной Армии не могло гарантировать и половины этого объема – не было в достаточном количестве ни барж, ни

25 апреля 1942 года Государственный Комитет Обороны (ГКО) подписал постановление о строительстве трубопровода. Срок для сооружения такого объекта даже не сжатый, фанта-



Погружение трубопровода под воду

стический – 50 дней! А ведь надо было еще исследовать трассу, разработать техническую документацию, учесть специфику поступающего в условиях войны оборудования, стройматериалов, труб и т. д. Стальные трубы диаметром 101 мм привезли с Ижорского завода. Насосы и резервуары для горючего поставил Ленинградский облнефтебьют.

Строительство трубопровода, на которое было выделено до 500 военнослужащих, 25 грузовиков, шесть тракторов и два катера, началось 26 мая 1942 года. Важную роль сыграла Экспедиция подводных работ особого назначения Балтийского флота (ЭПРОН). Водолазы и моряки-краснофлотцы участвовали в составлении продольного профиля дна, а также в работах на грунте озера.

Сборку и сварку труб производили в лесу, на открытой местности работали только в темное время суток. На западном берегу Ладожского озера трубы сначала монтировали в секции по 200 м, затем – в плети длиной до 1,2 км. Концы плети при выводе на озеро размещали на понтонных плотках. Плавучесть топливной магистрали обеспечивали с помощью цепи бревен, скрепленных между собой. Погружение трубопровода под воду происходило так: после сварки плети из-под нее выводился понтон и последовательно рубились канаты, соединяющие бревна с трубопроводом.

Бензопровод протяженностью почти 30 км и диаметром 102 мм проложили по дну озера на глубинах до 35 метров. На восточном берегу установили две насосные станции – основную и резервную, на западном – резервуарный парк и наливную эстакаду.

Передовая линия была всего в двух километрах. Но ни бомбежки, ни вражеские обстрелы,



Сооружение подводного трубопровода по дну Ладоги велось всего в двух километрах от линии фронта

ни штормовая погода не останавливали строительство трубопровода. Люди трудились самоотверженно, на пределе сил, день и ночь. Свое задание они выполнили 16 июня 1942 года – на неделю раньше установленного ГКО срока. Правительственная комиссия отметила высочайшее качество работ по монтажу трубопровода: из почти 6 тыс. сварных стыков небольшой дефект нашелся только на одном.

Для руководства работой магистрали было сформировано Управление эксплуатации трубопровода, подчинявшееся отделу снабжения горючим Ленинградского фронта. Производительность ладожского трубопровода,

имевшего диаметр 100 мм, достигала до 400 т в сутки. Всего за время действия «артерии жизни» (так неофициально называли этот бензопровод) по нему в осажденный город поступило около 400 тыс. т горючего.

«Артерия жизни» действовала до начала 1943 года, когда Красная Армия пробила во вражеском кольце коридор шириной 8 км и в город снова пошли поезда. По мнению военных историков, эта топливная магистраль в немалой степени помогла защитникам города сорвать планы гитлеровцев по уничтожению Северной столицы России – Ленинграда. ■

Павел Кретов

### Из директивы начальника штаба военно-морских сил Германии № 1601 от 22 сентября 1941 года «Будущее города Петербурга»:

«Фюрер принял решение стереть город Ленинград с лица земли. После поражения Советской России дальнейшее существование этого крупнейшего населенного пункта не представляет никакого интереса... Предполагается окружить город тесным кольцом и путем обстрела из артиллерии всех калибров и непрерывной бомбежки с воздуха сравнять его с землей. Если вследствие создавшегося в городе положения будут заявлены просьбы о сдаче, они будут отвергнуты, так как проблемы, связанные с пребыванием в городе населения и его продовольственным снабжением, не могут и не должны нами решаться. В этой войне, ведущейся за право на существование, мы не заинтересованы в сохранении хотя бы части населения».

# По обычаю предков

В МНОГОНАЦИОНАЛЬНОМ КОЛЛЕКТИВЕ КТК ТРУДИТСЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦА ОДНОГО ИЗ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ КАВКАЗА – АЙШАТ ТЕКЕЕВА.

## КАРАЧАЕВКА

Эта приветливая и трудолюбивая девушка вызывает огромную симпатию окружающих, а за яркой восточной красотой Айшат читается какая-то загадка... Я познакомилась с ней в Московском офисе, в Группе по законодательству и нормативным актам. Самую молодую сотрудницу, с головой погруженную в работу, коллеги в шутку «предупреждали»: «Пока Проект расширения закончится, всех женихов разберут!...». Айшат весело отшу-

чивалась: «Моих не разберут, я – карачаевка!».

Оказывается, в карачаевских семьях девушки выходят замуж по принципу старшинства, то есть младшая дочь не может создать семью прежде, чем будет выдана старшая. Айшат – младшая из троих дочерей в семье, на момент нашего знакомства ее средняя сестра еще не была замужем. Между тем Айшат, являясь образцом мудрости и рассудительности, целиком посвящала себя работе, порой не зная выходных и праздников.

Пришло время, когда в ее телефоне появились фотографии свадьбы средней сестры. Но летели месяцы, а в жизни Айшат ничего не менялось: свою поправку в семейные планы вносил Проект расширения. Командировки, связанные с землеотводом под объекты КТК, договоры с землепользователями забирали массу времени, думать о личном было некогда. Родители, живущие в Кисловодске, проявляли такт и на дочь не давили.

## СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

Айшат – из семьи потомственных врачей, во главе медицинской династии стоял ее дед. Он был весьма известным доктором и уважаемым человеком.

– В 17 лет дедушка ушел на фронт сражаться с фашистами, многое о войне мы узнали из его рассказов. А потом всю оставшуюся жизнь он боролся за здоровье людей, – рассказывает Айшат. – Карачаевцы особое значение придают образованию и знаниям. Мой папа – подполковник ветеринарной службы, мама – терапевт, старшая сестра – эндокринолог, средняя – ревматолог, мы с братом выбрали юриспруденцию.

И в XXI веке соплеменники Айшат бережно хранят традиции создания семьи, когда спутников жизни детям выбирают родители.

– Дело в том, что карачаевцев во всем мире – всего лишь около 300 тысяч человек. Это налагает ответственность на каждого из нас за сохранение самобытной культуры и самого карачаевского народа. Поэтому межнациональные браки у нас – редкое исключение, а создание новых семей находится в ведении старшего поколения, – поясняет Айшат. – Национальные традиции никак не препятствуют интеграции карачаевцев в современную светскую жизнь. А практика показывает, что при осознанном следовании традициям, они могут стать той опорой, которой зачастую не находит современный человек. Традиции выпестованы



веками, в их основе – жизненный опыт и мудрость многих поколений.

Все отношения в нашей семье в первую очередь строятся на основе уважения, понимания и взаимной поддержки, чего так часто не хватает современным «ячейкам общества», – продолжает Айшат. – Женщины-карачаевки почитаемы и защищены. Я вижу, что и мама, и обе мои сестры реализовались не только как специалисты в своих профессиях, но и как жены, матери, и они очень счастливы. Карачаевские семьи практически не знают разводов, это о многом говорит!

### ПОД ПАТРОНАЖЕМ СТАРШИХ

Айшат с удовольствием откликнулась на предложение рассказать читателям корпоративного журнала о традициях создания карачаевской семьи:

– Роль родителей в выборе пары является одной из наиболее важных. У нас считается, что родители должны вырастить, воспитать, дать образование, и выдать замуж (женить) своих детей. Ведь по-настоящему самостоятельным человек становится только тогда, когда у него появляется собственная семья.

Потенциальный жених очень тщательно оценивается родственниками девушки, начиная с внешних данных и заканчивая семьей и родом, к которому он принадлежит. Запрещены браки внутри одной фамилии и между лицами из фамилий, произошедших от общего предка. Одобрение кандидатуры будущего жениха (невесты) родителями является важной составляющей счастливого брака. Симпатии и предпочтения молодых обязательно учитываются, ведь имен-

но им предстоит вместе строить свою жизнь.

Конфетно-букетный период начинается только тогда, когда парень получает от родственников невесты официальное разрешение на знакомство с ней с целью создания семьи.

Есть определенные правила, которые должна соблюдать каждая карачаевка при знакомстве с будущим женихом. Девушка не должна встречаться с парнем наедине, свидание может происходить только в присутствии родственников или знакомых и желательно в общественном месте. При этом парень не может прикоснуться даже к ее руке: девушка у горцев неприкосновенна, что нашло отражение в национальных танцах, в которых партнеры никогда не соприкасаются.

После получения согласия невесты на брак, сторона жениха с подарками отправляет своих представителей для обсуждения вопросов, связанных с проведением свадьбы. Данный этап эквивалентен помолвке.



Свадьба у карачаевцев – яркое зрелище! В назначенный срок пышный кортеж жениха прибывает к дому невесты. Машины украшены коврами. На самой шикарной, предназначенной для невесты – самый яркий и дорогой ковер. Раньше, когда не было машин, коврами покрывали спины лошадей. Всем друзьям и родственникам жениха, участвующим в свадебном кортеже, ковры передаются в дар.

После непродолжительного застолья прибывшим сообщают, что невеста готова. Она ожидает жениха в окружении сестер и подружек, которые требуют «выкупа». После традиционных «торгов» девушку увозят в дом жениха. »





Ее обязательно сопровождают братья и одна женщина. По пути процессия посещает мечеть для проведения мусульманской церемонии заключения брака (некях). Некях для карачаевцев считается обязательным. На регистрации брака, по мусульманским обычаям, свидетелями выступают только мужчины. Прибыв в дом жениха, новобрачная остается там в отдельной комнате со своими братьями.

На карачаевской свадьбе жених не встречается с невестой, вместе они за столом не сидят. Жених всегда находится в окружении своих друзей и братьев. На второй день в дом жениха приезжает родня невесты с приданным и подарками. И тогда происходит церемония показа невесты, при дословном переводе – «снятие платков». Девушка выходит к гостям, укрытая семью большими платками, четыре из которых на голове, один повязан на поясе и два – на руках. Перед показом невесты с каждой из сторон произносятся речи с добрыми пожеланиями молодоженам. Данная церемония и является определяющей, так как именно после

нее невесту принимают в дом жениха, и молодые официально становятся мужем и женой.

Но свадебные события еще не окончены, впереди – церемония «показа жениха», когда он по приглашению родителей невесты в сопровождении братьев и дру-

зей приезжает к ним в дом, где зять приветствует родителей и старших родственников жены – так начинается его общение с тестем и тещей. При условии соблюдения всех традиций, карачаевская свадьба длится 3–5 дней.

### ВОПРОС ВОСПИТАНИЯ

Невестка в новой семье должна придерживаться некоторых правил: вставать, когда в комнату входят родственники, не сидеть в присутствии стариков, громко не разговаривать...

– Это культура взаимоотношений, воспитанная с детства, – считает Айшат. – Младшие должны уважать старших и прислушиваться к их мнению. Когда уважения нет – рушатся семьи и общественные устои. Карачаевцы – народ с патриархальным укладом

жизни, но при этом повторяюсь, что во все времена женщины нашего народа пользовались уважением мужчин. И здесь имеет смысл привести русскую поговорку: «Мужчина – голова, женщина – шея». У нас мужчина отвечает за отношения семьи с внешним миром, а женщина является хранительницей очага, именно от нее зависит «погода в доме». Идеальный пример для меня – мама. Она не устает мне и сестрам говорить: «Жена – это воплощение лучших качеств мужа, только с мудрой женой мужчина может добиться в жизни уважения и благополучия», – завершает Айшат свой рассказ.

P.S. Редакция с удовольствием сообщает, что недавно у нашей коллеги сложилась собственная семья. Счастья тебе, Айшат! ■

Екатерина Суворова



## С любовью к земле

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА АО «КТК-Р» ЛЮДМИЛА ШАТАЛОВА ОБОЖАЕТ ЦВЕТЫ. «А КАКАЯ ЖЕНЩИНА ИХ НЕ ЛЮБИТ!» – СПРАВЕДЛИВО ЗАМЕТИТ ЧИТАТЕЛЬ. ЛЮБОВЬ К ЦВЕТАМ У НАШЕЙ ГЕРОИНИ – ОСОБЕННАЯ.

Она любит наблюдать, как пробивается первый росток, как на зеленых стеблях набухают бутоны, как свершается таинство появления на свет безупречной красоты цветка... Такая возможность появилась у Людмилы благодаря тому, что они с мужем Александром «завели» дачу. Глава семьи собственноручно построил загородный дом, после чего потребовалось обустроить участок. И Людмила с энтузиазмом взялась за разведение разнообразных цветов, декоративных кустарников. Земля приняла эти старания с благодарностью, территория дачи начала преобразовываться и вскоре превратилась в прекрасный цветущий оазис.

Цветы здесь произрастают не только на земле. Они «взбираются» по ступеням дома, растут из

деревянных пеньков и «выплевываются» из керамических кувшинов и ваз. Восхитительные цветочные композиции украшают стены и ограду.

– Любые мои фантазии по поводу ландшафтного дизайна муж воплощает в жизнь, – делится Людмила. – Стоит лишь поделиться, какой конфигурации я хотела бы сделать клумбу, горку, и очень быстро, как по волшебству, появляется выложенное из камня сооружение. У Александра золотые руки! Даже компостная куча у нас стала украшением участка – удобрение для грядок созревает в ящике, имеющем вид старинного кованого сундука.

Дачный участок – любимое место отдыха для всей семьи. Отдыха не праздного, а в по-

стоянном движении на свежем воздухе, в общении с природой. К садовым работам с удовольствием приобщаются сын и дочь – зернышко любви к земле попало в благодатную почву.

Семейный выезд на дачу – всегда праздник. Выходные, проведенные вдаль от городской суеты, дарят новые силы на всю рабочую неделю.

– За большим столом в гостиной, где мы любим собираться, всегда есть место и для гостей. Наш загородный дом – то место, которое объединяет и сплачивает нашу семью, родных и друзей, – признается Людмила. ■

*Екатерина Суворова*



# На астраханских просторах

РАЗНООБРАЗНЫЕ ХОББИ НАШИХ КОЛЛЕГ ПО ВСЕЙ ТРАССЕ НЕФТЕПРОВОДА ОТ ТЕНГИЗА ДО НОВОРОССИЙСКА – НЕИЩЕРПАЕМЫЙ ИСТОЧНИК ДЛЯ ПУБЛИКАЦИЙ В КОРПОРАТИВНОМ ЖУРНАЛЕ.

## ДОЛИНА «КАСПИЙСКОЙ РОЗЫ»

Глядя на молодого и энергичного ведущего инженера по учету нефти Центрального региона Олега Сидорчука, сложно поверить в то, что он – один из ветеранов Консорциума. Свой трудовой путь в КТК он начал в 2001 году, перейдя из ОАО «Черномортранснефть» и переехав в Астрахань из города Тихорецка в Краснодарском крае.

Как опытный специалист, вместе с коллегами из Московского офиса он буквально с нуля создавал товарно-транспортную службу Центрального

региона. Участок этот очень ответственный – сюда, преодолев государственную границу, приходит казахстанская нефть, поэтому здесь одновременно ведется и кропотливый коммерческий учет, и оформление всех необходимых таможенных документов.

А в свободное от работы время Олег – заядлый рыбак. Еще будучи жителем Тихорецка, он полюбил этот вид досуга. Но тут, в Астраханской области, настоящий рай для рыбака! И дело не только в крупных экземплярах судака, сома, сазана, щуки, которые попадают в низовьях Волги. Здесь уникальные,

красивые места, которых, наверное, нет больше нигде на планете. Чтобы понять это, надо приехать в период с середины июля и до сентября, когда цветут лотосы. Их нередко называют каспийской розой, так как аромат, исходящий от

растения, не уступает по силе и притягательности аромату признанной царицы цветов. Происхождение лотосов в низовьях Волги – тайна, до сих пор не разгаданная учеными. Одни предполагают, что семена принесли перелетные птицы, другие поддерживают версию, что лотос завезли китайские купцы, или даже, что он произрастал здесь с древнейших времен.

Считается, что человек, проведя пару дней в местах цветения лотоса, вдыхая аромат цветов и купаясь в спокойной воде рядом с ними, надолго приобретает заряд бодрости, энергии и иммунитета. О лотосах сложено множество старинных легенд. Самая короткая гласит о том, что в один прекрасный день закатное солнце решило спуститься на землю и превратилось в лотос.

– Полюбоваться на эту красоту мы ездим семьями, с детьми, родственниками, друзьями и знакомыми. В поездке на лодке по заповеднику нас сопровождает егерь. И, конечно, ни с чем нельзя сравнить вкус настоящей рыбацкой ухи, приготовленной тут же на берегу из только что пойманной рыбы, – говорит Олег Сидорчук.



Олег Сидорчук с рыбацким трофеем





Сегодня Петр Старков и сам может поделиться опытом, как построить дом

## ДОМ, КОТОРЫЙ ПОСТРОИЛ САМ

Согласно известной мудрости, настоящий мужчина должен посадить дерево, вырастить сына и построить дом. И хотя в наше время дома чаще покупают, Петр Старков, консультант по земельным вопросам группы по земельному праву в Астраханском офисе Проекта расширения, не стал нарушать старинных традиций.

Свой дом он начал возводить в 2008 году. Через год закончил фундамент. Пока тот отстаивался, своими руками поставил забор протяженностью почти 200 м и выполнил опалубку. Стены дома строили, конечно, профессиональные каменщики, а внутренние перегородки Петр устанавливал сам. Месил раствор, клал кирпичи.

– Строить дом я учился по Интернету на сайтах, на кото-

рых опытом делятся как профессиональные строители, так и люди, что-то самостоятельно построившие для себя. Никогда не отказывался от советов друзей и знакомых, – рассказывает Петр Старков.

Сегодня он и сам может поделиться опытом. Например, крышу лучше делать цельной. Для того чтобы принять такое решение, Петр много ездил по округе и посмотрел немало других домов.

– Может быть, башенки и включения смотрятся красиво, но мне кажется, что чем проще, тем надежнее. Все-таки основная задача крыши – защищать дом от ка-

призов погоды, – говорит Петр.

Летом этого года состоялось новоселье. Долгожданному событию особенно радовались дети – пятилетний Михаил и трехлетний Александр. Они и сами активно помогали в строительстве, особенно младший из ребят, пока его старший брат ходил на тренировки в бассейне.

– Как я, городской житель, решился переехать в сельскую местность? С детства с удовольствием ездил на дачу, помогал взрослым пропалывать грядки, собирать овощи и фрукты. И я хочу, чтобы все это было и у моих детей. Деревья мы уже посадили, участок большой, 21 сотка, нам его еще осваивать и осваивать!.. – завершает рассказ Петр. ■

Павел Кретов



Дружная семья Петра Старкова

# Райский остров

2015 ГОД Я ВСТРЕЧАЛА ВО ВЬЕТНАМЕ. МНЕ ПОНРАВИЛСЯ ЗИМНИЙ ОТПУСК В ТЕПЛОЙ АЗИИ, ВПЕЧАТЛЕНИЙ ХВАТИЛО НА ЦЕЛЫЙ ГОД. ПОЭТОМУ ВСТРЕТИТЬ НОВЫЙ, 2016 ГОД Я РЕШИЛА В КОРОЛЕВСТВЕ ТАИЛАНД. С УДОВОЛЬСТВИЕМ ДЕЛЮСЬ ОПЫТОМ ОТ ОТДЫХА В ЭТОМ РАЙСКОМ УГОЛКЕ НА ЮГО-ВОСТОКЕ АЗИИ.

Я рекомендую брать авиабилеты с пересадкой. В этом случае долгий перелет переносится легче и обходится дешевле. Мой маршрут был до Бангкока, столицы Таиланда. Это по-настоящему духовный, политический, культурный, коммерческий, дипломатический и образовательный центр страны.

В XIX веке Бангкок называли азиатской Венецией, поскольку более девяноста процентов населения города проживало по берегам каналов. Как и в Венеции, здесь можно взять «водное такси» и увидеть Бангкок «изнутри» – посмотреть с воды

на прекрасные храмы, трущобы и небоскребы, оценить контраст богатства и бедности. Так можно лучше понять город. Водная экскурсия весьма интересна и увлекательна. В основном все лодки отправляются с главного причала Saphan Taksin. Добраться до него можно на обычном такси, а еще на «тук-туке» или байк-такси. Последние объедут постоянные пробки и прокатят вас с ветерком. Получите массу эмоций, часто экстремальных. Но не стоит бояться, так как тайцы – водители-профессионалы, всегда вовремя доставят вас к месту назначения.

Если ваше пребывание в Бангкоке выпадает на выходные, посетите рынок выходного дня «Чатучак». Он работает с 9 утра до 6 вечера. Это один из самых огромных рынков мира, занимает площадь более 140 000 м<sup>2</sup> и насчитывает около пятнадцати тысяч лавок и магазинов. У тайцев даже есть такое выражение: все, что есть в Таиланде, можно купить на «Чатучаке». Предметы декора, посуда, буддийские амулеты ручной работы, декоративные растения и цветы, сувениры из всех уголков страны, керамические изделия, изображения Будды. Более того, есть зона, где можно купить домашних животных: собак и кошек разных пород, кроликов и другую живность. Хотите одеться так, чтобы не быть похожим на окружающих? На рынке «Чатучак» более ста магазинов, продающих одежду, обувь и аксессуары. Здесь можно найти практически все и очень



недорого. Торговаться можно и даже нужно.

Но много дней в Бангкоке не проведешь: жарко, душно и не хватает моря, которого ты так ждешь после морозной Москвы.

После знакомства со столицей Таиланда заслуженно переходим к настоящему отдыху. Используем возможность понежиться на солнышке, попивая кокосовое молоко или коктейль из свежих экзотических фруктов. Однако перед вами непростой выбор. Кокой предпочесть остров для отдыха? Белоснежный мягкий песок, яркие краски тропических цветов и ласковое бирюзовое море ожидают туристов на любом из пляжей многочисленных островов. Вам всего лишь нужно определить, что вы ждете от отдыха: уединения, чтоб почувствовать себя Робинзоном Крузо, или, наоборот, посетить



как можно больше пляжных вечеринок, спа-салонов со знаменитым тайским массажем. Тайские острова очень популярны для проведения свадебных церемоний или семейного отдыха с детьми.

Мой выбор пал на райский остров Панган. Это пятый по величине остров Таиланда, расположенный на юге Сиамского залива, в 45 км от материка. Площадь Пангана всего 167 км<sup>2</sup>. За последние годы этот курорт приобрел огромную популярность, благодаря развитой инфраструктуре и качественному сервису в сочетании с великолепными пейзажами. А еще – шумным и веселым вечеринкам. За островом закрепилось название «танцевальный курорт». Full Moon Party – грандиозная тусовка под открытым небом – устраивается в полнолуние раз в месяц. Потанцевать собирается несколько тысяч человек. Ни в Паттайе, которая славится своей ночной жизнью, ни на Пхукете такого нет. На Пангане большая часть территории гористая, с труднопроходимыми тропическими джунглями. Остров можно изучать бесконечно, некоторых троп даже нет на карте. Арендуйте мотобайк и путешествуйте каждый день по новому маршруту! На Пангане есть несколько водопадов, которые находятся глубоко в джунглях среди нетронутой человеком природы. Добравшись по извилистой тропинке на байке до очередного водопада, непременно в нем искупайтесь. Ощущения непередаваемые!

Несмотря на небольшие размеры острова, здесь есть множество роскошных пляжей с белым песком и огромными пальмами. Что меня порадовало, так это их пустынность. Удивительно, но туристов мало. Кафешки с местной едой. Часто

предлагаются услуги тайского массажа. Обязательно попробуйте экзотические фрукты. Навероятно сладкий и поистине королевский фрукт мангустин. Для меня самым вкусным оказалось популярное тайское блюдо – падтай. Его можно найти как в дорогом ресторане, так и в простой уличной кафешке. Свежесть продуктов и способ приготовления неизменно высок. Это блюдо готовят в раскаленном воке путем легкого обжаривания всех составляющих в ароматном рыбном соусе.

Рекомендую выучить пару фраз на тайском языке, к вам сразу местные жители проникнутся уважением и отнесутся с добротой. Например: «Спасибо, благодарю вас» – «Кхоп кхун»; «Здравствуйтесь, до свидания» – «Саватдиди». Когда фразу употребляет мужчина, то в конце предложения он произносит «кхрп», если женщина – то «кха». Вот такой особенный тайский язык, в нем есть мужские и женские слова и частицы.

Пожив на острове, забываешь все московские проблемы. Полное погружение в созерцание, неспешное времяпровождение дает полноценный отдых душе и телу. Появляются силы и здоровье для последующей жизни и творчества. Главное в островной жизни – никуда не спешить, почувствовать себя местным жителем.

Я не представляю свою жизнь без путешествий. Они всегда приносят новые, яркие эмоции. Причем, поездки планирую заранее и по стране, и по миру. Ведь само ожидание отпуска и нового путешествия – это предвкушение счастья от общения с новыми людьми и наслаждения красотами! ■

*Надежда Чередникова*



## «Здесь вам не равнина...»

НА ЮГЕ СИБИРИ, ТАМ, ГДЕ СХОДЯТСЯ ГРАНИЦЫ РОССИИ, КАЗАХСТАНА, КИТАЯ И МОНГОЛИИ, РАСПОЛОЖЕНЫ АЛТАЙСКИЕ ГОРЫ – ОДНИ ИЗ САМЫХ ВЫСОКИХ В РОССИИ. О СВОЕМ ДВУХНЕДЕЛЬНОМ ПОХОДЕ ПО ГОРНЫМ КРУЧАМ «ПАНОРАМЕ КТК» РАССКАЗАЛ АЛЕКСАНДР БАРКОВ, СПЕЦИАЛИСТ ГРУППЫ ПО ВОПРОСАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ.



Дальше – рюкзаки на плечи и в путь. Кстати, вес рюкзаков даже на старте маршрута не превышал 17 кг. Обычно с такими рюкзаками туристы возвращаются из походов. Но это на равнине, а в условиях разреженного воздуха гор чувствуется каждый грамм, поэтому с собой пришлось брать только самое необходимое – легкие палатки и спальные мешки. Из продуктов – строго рассчитанный рацион: колбаса, сыр, сублимированное мясо, сухари, рис и крупы, шоколад, халва и курага.

– Как и во всех подобных путешествиях, – инициатором и идейным вдохновителем поездки выступил мой папа – Николай Викторович. Вот уже более четверти века он при любой возмож-

ности стремится вырваться на Алтай, – рассказывает Александр Барков.

Николай Викторович хорошо знает эти горы, поэтому

картой и компасом туристы практически не пользовались. Маршрут был составлен таким образом, чтобы из любой его точки можно было в течение светового дня выйти к населенным пунктам. И такая предосторожность была отнюдь не лишней: для половины из шести человек группы это был первый горный поход.

Условия в горах чрезвычайно переменчивы, иногда непредсказуемы, и время от времени группе пришлось отступать от намеченного пути.

– Горы – они живые. Одни камни смывает вниз, другие падают на их место. И если по предыдущим камням можно легко и безопасно пройти, то новые могут представлять собой непроходимые препятствия, – объясняет Александр.

Свое восхождение в горы группа начала с перевала Удачный. Он, хотя и имеет категорию сложности, относится к достаточно простым, и основной целью подъема на него была отработка навыков передвижения в кошках-ледоступах.

В 2003 году Александр уже бывал на Алтае – в долине между Северо-Чуйским и Южно-Чуйским хребтами. Там более мягкий климат и почти нет голых скал. Сейчас эта долина была далеко внизу: в просветах проплывающих внизу облаков путники видели в дымке зеленые луга.

Перелет рейсом Москва – Горно-Алтайск, затем машиной по Чуйскому тракту, и потом еще 200 км в горы на грузовике повышенной проходимости ЗИЛ-131.

Следующим покоренным стал перевал Ленинградский. С его высоты путникам открылся живописный вид на Голубое озеро. На подъеме на перевал туристы наблюдали любопытное природное явление: снег шел не вниз, а вверх. Так бывает, когда в соседних долинах устанавливается разное атмосферное давление. И ветер подхватывает снежинки и перебрасывает их через горный хребет.

По местным обычаям на некоторых перевалах принято приносить хоть пару камней и складывать их на вершине. Считается, что это необходимо для задабривания духов гор. На вершине одного из перевалов Николай Викторович рассказал спутникам, что тут лежат уже десятки принесенных им камней.

Алтай – это не только лес и скалы, но и богатая фауна. Туристы видели табуны диких лошадей, множество яков, в большом количестве попадались сурки и суслики.

А однажды прямо на Александра помчалось стадо горных козлов. Не успел он испугаться и пожалеть, что в руках нет даже альпенштока, чтобы их отогнать, как животные сами резко поменяли направление движения. Оказалось, они просто брали разгон, чтобы запрыгнуть на горную полку повыше.

Временами погода очень сильно портилась. И тогда температура опускалась до минусовых отметок, налетали снег с дождем, сопровождавшиеся шквалистым ветром. В таких суровых условиях палатки прогибало практически до земли. Лучше всего к непогоде была приспособлена палатка Николая Викторовича. Используя ее как тент, туристы

готовили себе еду на газовой плитке. Заодно и согревались.

Одна из главных достопримечательностей в этой части Алтая – Купол Трех Озер. Это одна из вершин Северо-Чуйского хребта, находящаяся на отметке свыше 3,5 км над уровнем моря. Подъем на вершину и возвращение к лагерю заняли у группы целых шесть часов. С вершины открылся великолепный вид на Курайский и Южно-Чуйский хребты, Курайскую степь, вершины Актру-Баш, Кзылташ, Кара-Таш, Снежная, Джело, Тютте, ледники горного узла Биш-Иирду, а также на живописные озера, расположенные в долине реки Тютте. В ясную солнечную погоду с вершины Купол Трех Озер видна высшая точка Сибири – гора Белуха, до которой отсюда около 90 км.

Забравшись на вершину, смогли воспользоваться мобильными телефонами и позвонить себе домой. И это не удивительно – в прямой видимости, в 20 км от Купола Трех Озер, пролегает Чуйский тракт, который на всем своем протяжении имеет хорошее покрытие мобильной связью. ➤





– Получили массу незабываемых ощущений: особенно большие волны доходили до окон. На обратном пути, уже выгрузив нас, узик заглох, и его начало заметно сносить течением. Каким-то чудом водителю удалось снова запустить

двигатель, – вспоминает наш рассказчик.

Несколько слов о местных жителях. Они всегда охотно помогают туристам, часто даже отказываясь от предложенных денег. Радужно угощают продуктами своего хозяйства – молоком и сыром яков, айраном и лепешками.

Во время общения с селянами был опровергнут миф о том, что в российской глубинке

употребляют много алкоголя. Когда в селе Акташ группа туристов из шести человек не без труда приобрела несколько бутылок пива, выяснилось, что они разом скупили все его запасы, какие только были в населенном пункте. Продавщица пояснила, что местные жители совсем не покупают спиртное и на прилавках оно стоит только для приезжих.

Нельзя не отметить бережное отношение алтайцев к памяти героев Великой Отечественной войны. В каждом, даже самом маленьком поселке есть ухоженные памятники и обелиски с именами тех, кто ушел на фронт и не вернулся.

Из горного путешествия туристы привезли множество ярких, незабываемых впечатлений. И пообещали, что когда-нибудь они вновь вернуться на Алтай. ■

*Записал Павел Кретов*

Спустившись, туристы планировали перебраться на противоположный берег реки Джело, чтобы встать на стоянку в закрытом от ветра месте, в хвойном лесу. Но сделать это оказалось не так-то просто. Река, в обычное время без затруднений переходимая вброд, превратилась в широкий бурлящий поток. Пришлось идти в ближайший хутор и просить помощи у местных жителей. В итоге реку преодолели на проезжавшей мимо машине – УАЗ-3151.



## Ловись, рыба...

СОВРЕМЕННЫЙ МИР – ЭТО СУМАСШЕДШИЙ ПОТОК ИНФОРМАЦИИ И БЕШЕНЫЙ РИТМ. ОТСЮДА – НЕОБХОДИМОСТЬ ПЕРИОДИЧЕСКИ МЕНЯТЬ «КАРТИНКУ», ПОБЫТЬ НАЕДИНЕ С ПРИРОДОЙ.

Павел Зайцев, сотрудник Департамента проекта и проектирования КТК-Р, умеет периодически устраивать отдых, проводя время еще и с пользой. Речь идет об увлекательном занятии всех времен и народов – рыбалке.

Будучи уроженцем города-героя Волгограда, Павел с ранних лет, как только смог держать удочку в руках, вместе с отцом и дедом каждые выходные отправлялся рыбачить на Волгу. С тех пор рыбалка сопровождает его на жизненном пути всегда. Процесс обучения начинался с бамбуковой удочки, с приобретением опыта снасти менялись. В зависимости от места ловли рыбы необходимы разные снасти: для больших рек типа Волги или Дона нужны фидеры и спиннинги тяжелые, жесткие, а если это небольшая речушка или озеро, то используют легкие и чувствительные.

Судя по рассказу Павла, рыбалка – весьма дорогое удовольствие. Но если этим увлечен по-настоящему, пересташь думать про такие вложения. Рыбалка приносит столько радости, удовлетворения и пользы! Не зря говорят: «Время, проведенное на рыбалке, в счет жизни не идет!».

И зимой и летом, и в отпуске и в выходные Павел в компании единомышленников отправляется на ловлю рыбы.

– Что может быть романтичнее, чем посиделки у костра? Какое удовольствие проснуться на рассвете, выйти из палатки, вдохнуть свежего утреннего воздуха! Восходящее солнце начинает пригревать первыми лучами, тишина раннего утра создает идиллию умиротворения. Высшая степень удовольствия – это свежее приготовленная уха из только что выловленных окуня и судака! – «с аппетитом» рассказывает Павел.

Не обошлось и без рыбацких историй:

– Как-то ранним июльским утром мы ожидали клева сазана на Ахтубе. Я отошел к отцу, метров на 70 от своих фидеров, чтобы узнать, как у него дела. Вдруг слышу звон колокольчиков, оборачиваюсь:

один из фидеров сгибается в дугу и слетает со стойки в воду. Так быстро я не бегал стометровку даже в школе. Пришлось прыгать в воду, чтобы поймать уплывающий фидер. Результатом упорной борьбы стал сазан на 5,5 кг.

А не так давно, в далекой и теплой Доминикане, наш герой опробовал морскую рыбалку. Она не менее захватывает и интригует. Основным принципом является троллинг – это способ ловли рыбы с движущегося катера. Рыбаки плавают на катерах, закинув спиннинги с приманкой из живой мелкой рыбы. Когда происходит поклевка, спиннинг сгибается в дугу, это знак, что рыба клюнула и подсеклась, нужно начинать выуживать ее на поверхность. Эта тропическая рыбалка принесла Павлу трофей – дорадо на 15 кг.

– Год не назвать успешным, если я не проведу 2 недели в палатке на берегу реки. Это как глоток свежего воздуха, без которого не прожить! – признается Павел.

Когда любимое занятие – это часть твоей жизни, путь к гармонии и счастью открывается сам собой. Для Павла единение с природой, да еще и с такой отдачей в виде вкусной свежеевыловленной рыбы (которой Павел, кстати, часто делится с друзьями) – замечательная эмоциональная подпитка, которая дает силы для достижений в работе и других областях жизни. ■

Мария Полупанова



# Только смелым покоряются моря!

КОГДА МНЕ ПРЕДЛОЖИЛИ ВНЕСТИ ВКЛАД В СОЗДАНИЕ ЭТОГО НОМЕРА ЖУРНАЛА, ДАЖЕ НЕ ВОЗНИКЛО ВОПРОСА, О КОМ НАПИСАТЬ. В МЫСЛЯХ СРАЗУ ВОЗНИКЛА ОНА – ПОТРЯСАЮЩАЯ И НЕВЕРОЯТНАЯ АНГЕЛИНА МАСЛЕННИКОВА, СОТРУДНИЦА ОТДЕЛА ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ НЕФТИ И КОММЕРЦИИ.

Ангелина – старожил Компании, трудится в КТК с 2002 года. К работе подходит с огромной ответственностью, привнося в любое дело стабильность и четкость. Но мало кто знает, что она еще и путешественница по морям и океанам. Задорная и дерзкая душа Ангелины всегда просила стихии, свободы, приключений. Нашему бравому «пирату» явно не хватало собственного корабля.

Эта история началась, когда Ангелина увидела в социальных сетях фотографии коллеги, сдававшей практику шкипера парусного судна на Средиземном море. Был май 2013 года.

– С того момента могу смело заявить, что моя жизнь разделилась на ДО и ПОСЛЕ, – вспоминает Ангелина. – На несмелые вопросы – «а что?», «а как?», «а я смогу?» – коллега просто ска-



зала: «У тебя все получится! Но прежде хорошо бы сходить под парусом и почувствовать, твое это или нет». Море и паруса навсегда забрали мой покой. В тот год у меня не получилось пойти

би: сначала прошла обучение в «Международной ассоциации яхтенных капитанов», а уж потом – в море.

Все для нее было в новинку: новые термины, знаки, символы. Просто китайская грамота какая-то! Учиться было сложно, но дорогу осилит идущий. Шаг за шагом, урок за уроком, упражнение за упражнением... После сдачи теоретического экзамена наступил черед практики: в июне 2014-го Ангелину ждал маршрут Эльба – Корсика.

Несмотря на то, что подготовка была тщательной и педантичной, Ангелина, как и любой новичок, ступивший на борт парусной яхты, все же очень боялась идти в свое первое плавание.

– Вокруг незнакомые люди, все впервые, – рассказывает Ангелина.



Фундаментальный и ответственный к делу она проявила даже в хоб-



– Не удалось избежать сомнений: получится ли, достаточно ли я готова, зачем мне это все нужно, а вдруг не мое?! К тому же я знала, что не все переносят качку... Но желание поменять привычный формат отдыха было сильнее всех опасений. Надел скучный отельный отдых с пляжной ленью, хочу новых впечатлений, невиданных прежде пейзажей, сильных эмоций. И стихию, Водную Стихию!

Семь дней практики пролетели на одном дыхании или даже на одной волне. Поначалу, конечно же, у меня был шок от количества такелажа (инвентаря) на лодке. Предстояло провести среди всего этого целую неделю, все максимально быстро запомнить и научиться работать в команде. На яхте, как правило, собираются малознакомые люди. Важны слаженные действия экипажа, начиная от бытовых вопросов и заканчивая обеспечением движения и устойчивости судна. Мечта каждого капитана – чтобы команда работала быстро и без лишних слов! – улыбается Ангелина.

Это приключение подарило такое количество впечатлений, которое она не испытывала за годы других путешествий. Каждый день – новый маршрут, огромное количество физических упражнений, стратегия и тактика, наблюдение, купание в открытом море, катание на кранцах, рыбалка, ночевка на якоре, игры в мафию, шахматы, песни под гитару, кулинарные конкурсы, гонки на надувных лодках и много-много смеха! Уникальность путешествия на яхте состоит в том, что ты можешь посетить такие удивительные места, куда очень сложно или даже практически невозможно добраться по суше. Неповторимые и незабываемые рассветы, закаты, смена погоды

по пять раз на день. Штиль – и все загорают, читают, учатся вязать морские узлы, а при первых признаках ветра – полная боевая готовность, азарт, адреналин!

– После регаты по инерции какое-то время ты продолжаешь жить в том же ритме. За время гонок начинаешь по-другому ощущать время. Ценишь каждую секунду. Без преувеличения. Это очень показательно, когда в таблице результатов ты видишь, что даже одна секунда может стать решающей. Реакции – мгновенные, концентрация – 100%-ная. Только при таких условиях команда способна добиться высоких показателей, – отмечает наша героиня.

В процессе беседы с Ангелиной кажется, что она и сейчас – на пути к новым приключениям. Ее энтузиазм вдохновляет. Мне и самой очень близки эти эмоции, любовь к морю. Ведь перед морской стихией все равны. Узнаешь с новой стороны как себя, так и тех, кто с тобой в одной команде.

За плечами у моей собеседницы – участие в различных международных парусных гонках среди любителей и профессиональных спортсменов. Пройдено более тысячи миль в команде жизнерадостных и смелых людей, завоевана не одна победа в трудных соревнованиях.

Это другой мир!  
Мир счастья



и влюбленности в паруса. Главное – правильно их настроить, и тогда яхта понесет тебя с бешеной скоростью навстречу новым приключениям! ■

Мария Полупанова





Миша с самых ранних лет мечтал приобщиться к настоящему мужскому делу – занятию боевыми искусствами, поэтому, когда два года назад в школу пришел тренер и предложил мальчишкам-первоклашкам заниматься в секции тхэквондо, эта идея была встречена им «на ура». Кстати, раньше Миша пробовал заниматься японским айкидо, но этот вид боевого искусства не пришелся ему по душе. А с тхэквондо у него сразу все сложилось.

Занимается Михаил три раза в неделю по полтора часа, при этом еще и успевает ходить на занятия в бассейн. Надо сказать, что плавание (с 4 лет) и борьба



## Юный боец

ДЕТЕЙ НУЖНО С РАННЕГО ВОЗРАСТА ПРИОБЩАТЬ К СПОРТУ И ЗДОРОВОМУ ОБРАЗУ ЖИЗНИ, ТОГДА ОНИ МНОГОГО СМОГУТ ДОБИТЬСЯ – УВЕРЕНА ЕЛЕНА ПИОТРОВСКАЯ, ДИСПЕЧЕР ПО ТРАНСПОРТУ МОСКОВСКОГО ОФИСА АО «КТК-Р». ЕЕ 8-ЛЕТНИЙ СЫН МИХАИЛ ВСЕРЬЕЗ УВЛЕКАЕТСЯ ТХЭКВОНДО И В ПРОШЛОМ ГОДУ УЖЕ ЗАВОЕВАЛ СВОЕ ПЕРВОЕ ЗОЛОТО.

прекрасно влияют на физическую форму мальчика, закаляют как иммунитет, так и характер.

При этом ему удается еще и достигать хороших результатов в школе. Мама нашла стимул. Учеба должна быть успешной, – внушает она сыну, иначе придется оставить занятия боевым искусством. Миша не мыслит себя без тхэквондо и старается везде успевать.

– У сына есть мечта – стать мастером, – говорит Елена. – В прошлом году он ездил на 15-е Международные соревнования по тхэквондо, где завоевал в своей группе золото. Турнир был серьезный, на него съехались участники со всей России и даже из зарубежья. Так что, я думаю, у него есть все данные для того, чтобы расти дальше в спортивном плане.

А вот что о своем любимом занятии поведал журналу сам юный спортсмен:

*– Мне нравится заниматься тхэквондо, потому что я становлюсь сильнее и выносливей. И смогу дать отпор врагу, если что.*

*– Как тебе удается успевать делать сразу столько дел – и хорошо учиться, и заниматься спортом? Ты сильно устаешь?*

*– Нет, не сильно... Но иногда очень хочется отдохнуть,*

*и тогда приходится заставлять себя делать уроки через силу.*

*– Каковы твои спортивные планы?*

*– Хочу добиться черного пояса девятого дана! Я буду тогда в группе самым старшим, смогу всех учить, показывать комплексы упражнений.*

*– А тренер у тебя хороший?*

*– Да, очень! Он всегда помогает мне, другим ребятам. Он нас учит, что главное в бою – это скорость, выносливость и сила! И нужно уметь думать, угадывать заранее действия противника. Это можно определить по его стойке!*

Елена считает, что большая заслуга в успехах Миши принадлежит его тренеру Вячеславу Первушину. Он смог заразить юных спортсменов любовью к тхэквондо, повести за собой. Все его подопечные, как правило, занимают призовые места в соревнованиях.

Спорт развивает в Мише силу духа и силу воли, уверенность в себе и стремление побеждать. А бойцовские качества характера, считает Елена, положительно скажутся на дальнейшей судьбе ее сына и помогут добиться успехов в любой профессии, какую бы он ни выбрал. ■

Ирина Бричкалевич

## «Гордость Родины» из Ипатово

В РЕГИОНАХ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ КТК РЕАЛИЗУЕТ МНОЖЕСТВО СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ПОДДЕРЖИВАЯ ОБРАЗОВАНИЕ, МЕДИЦИНУ, МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ... НО ПОРОЙ ЗА ПОМОЩЬЮ ОБРАЩАЮТСЯ КОНКРЕТНЫЕ ЛЮДИ. ОДИН ТАКОЙ ЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ МЫ НЕ МОГЛИ ОБОЙТИ СВОИМ ВНИМАНИЕМ.



На имя главы КТК Николая Брунича пришло письмо от 12-летнего Тихона Бочерова из г. Ипатово Ставропольского края: *«...Вы приезжали к нам в Ипатово 23 декабря, вручали детям автобусы. А я выступал на сцене. Я тот самый мальчик, у которого во время выступления от волнения из рук выпала казачья шашка... Знаете, Николай Григорьевич, я очень хотел подойти к Вам со своей просьбой, но так и не осмелился...»*

Мальчик занимается исследовательской работой в детском объединении «Юный эколог» у себя в районе. Подготовленный им проект «Анализ сточных вод, поступающих на очистные сооружения канализации г. Ипатово» занял III место в Краевой экологической конференции. Причем со своей работой Тихон обошел старшеклассников! И когда стало известно, что в феврале 2016 года в Подмосковье будет про-

водиться Всероссийский форум исследовательских и творческих работ «Мы – Гордость Родины», Тихону захотелось попробовать свои силы и в этом масштабном конкурсе. Однако стоимость участия в Форуме – 30 000 рублей – оказалась неподъемной для многодетной семьи, где воспитывается Тихон.

*«Я очень надеюсь на Вашу помощь, Николай Григорьевич, – писал мальчик, – потому что, к сожалению, обратиться мне больше не к кому».*

И его просьба была услышана. В частном порядке Генеральный директор КТК передал деньги маме талантливого ребенка, и Тихон смог осуществить свою мечту.

Мы беседуем с Тихоном и его мамой уже после участия в Форуме. Для нашего юного героя это было первое серьезное путешествие, прежде он не выезжал дальше Ставрополя. А тут тебе сразу и первая поездка на поезде, и шикарный пансионат в Подмосковье, где проходил Форум, и Красная площадь, и метро... Впечатлений – масса. Будет, что рассказать друзьям из родного Ипатово.

На Всероссийский форум в подмосковные «Яхонты» съехалось 80 детей из разных уголков страны. Ребята представляли свои работы в секциях «Экономика», «Психология», «Экология», «Социология». Сюда попали лучшие научно-исследовательские доклады, которые были отобраны в ходе заочного предварительного тура. Тихон не подвел и занял со своей работой II место!

– Отправляя письмо, мы не ожидали, что будет какой-то результат, – рассказывает мама Тихона Юлия. – Мы думали, что оно затеряется среди множества других обращений... И каково же было наше удивление, когда нам позволили и сообщили, что хотят передать средства на поездку. Тихон не мог поверить, когда ему вручали деньги: «Это мне? Это мне?!»

– Я в восторге! Счастлив, что побывал в Москве и занял II место в конкурсе! – делится Тихон. – Я очень благодарен Николаю Григорьевичу! Спасибо за подаренную сказку!

Тихон решил продолжить исследовательскую работу в области экологии, следующая тема – качество питьевой воды в регионе.

На имя Николая Брунича пришло Благодарственное письмо от организаторов Форума, в котором говорится: *«Ваше понимание необходимости поддержки одаренных детей, а также педагогов и родителей, принимающих активное участие в данном мероприятии, является важным звеном педагогического процесса, развитием интеллектуальной и духовной составляющей детской личности, вкладом в величие России».*

Да, очень важно поддерживать прекрасные начинания детей, помогать в развитии потенциала таких талантливых и инициативных ребят, как Тихон, ведь именно они – залог успешного будущего нашей страны. ■

Ирина Бричкалевич

# Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



## КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,  
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж  
Бизнес-центр «Легион»  
тел.: +7 (495) 745-87-70  
факс: +7 (495) 745-87-72  
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru

## КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,  
г. Астана, Есильский район,  
ул. Сыганак, д. 27  
Отель «Пекин палас», 11-й этаж  
тел.: (7172) 79-92-71  
факс: (7172) 79-92-72  
e-mail: Astana.reception@cpspipe.ru

## КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,  
г. Атырау,  
ул. Сатпаева, д. 34А  
Бизнес-центр «Севен Старс»  
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00  
факс: (7122) 76-15-91  
e-mail: Atyrau.reception@cpspipe.ru

## КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,  
г. Астрахань,  
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10  
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99  
факс: +7 (8512) 31-14-91  
e-mail: Astrakhan.reception@cpspipe.ru

## КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,  
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608  
тел.: +7 (84722) 4-13-89  
e-mail: Elista.reception@cpspipe.ru

## КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,  
ул. Буденного, д. 117/2  
тел.: +7 (861) 216-60-00  
факс: +7 (861) 210-35-51  
e-mail: Krasnodar.reception@cpspipe.ru

## МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,  
г. Новороссийск, Приморский округ,  
Морской терминал  
тел.: +7 (8617) 64-25-52  
факс: +7 (8617) 64-25-51  
e-mail: MarineTerminal.reception@cpspipe.ru

## КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,  
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А  
тел.: +7 (8617) 61-15-64  
факс: +7 (8617) 61-26-90  
e-mail: Novorossiysk.reception@cpspipe.ru

## КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,  
г. Ставрополь,  
ул. Рылеева, д. 7, офис 208  
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru



Тема номера: *Морской терминал*