

Энергозатраты: вектор – на снижение

В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЫШЕНИЮ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТАЛИ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КОМПАНИЙ. И КОНЕЧНО, ПОДОБНЫЕ ПРОГРАММЫ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ И В КТК.



Елена Глыбина

ВЫХОД НА ОПТОВЫЙ РЫНОК

Одним из основных элементов программы энергоэффективности, разрабатываемой в КТК, является минимизация затрат на закупку электроэнергии и энергосбережение энергоресурсов. Первый шаг был сделан путем разработки и внедрения автоматической информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии (АИИС КУЭ) на объектах АО «КТК-Р» и выхода Консорциума на оптовый рынок электрической энергии РФ.

– В 2017 году специалисты АО «КТК-Р» разработали и внедрили такие специализированные программные комплексы, как автоматизированная система планирования (АСП), предназначенная для сбора, обработки и анализа плановых и фактических объемов потребления электроэнергии; автоматизированная система сбора данных (АССД), позволяющая интегрировать из системы СКАДА и АСП

данные о потреблении электрической энергии объектами КТК, а также получать значения необходимых параметров работы трубопровода, – рассказывает главный энергетик КТК Елена Глыбина.

ВЫГОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ

С начала 2017 года АО «КТК-Р» приобретает электрическую энергию на оптовом рынке при посредничестве независимой энергосбытовой компании. Итоги уже первого квартала 2017 года показали, что экономический эффект от этих мероприятий составил 27 млн руб., или 7 % от общей стоимости затрат на электроэнергию. Но и это не предел. Как отмечают специалисты Консорциума, максимальный экономический эффект от выхода на оптовый рынок зависит от точного планирования электроэнергии. Например, в первом квартале



2017 года наблюдались отклонения фактических объемов потребления электроэнергии от плановых, и это увеличило затраты на электроэнергию на 11,5 млн руб., или на 4 % от общей стоимости затрат на покупку электроэнергии и мощности.

Поэтому для соблюдения запланированного режима потребления электроэнергии специалисты КТК наметили и поэтапно реализуют комплекс мероприятий. Последние, в частности, предусматривают своевременный оперативный обмен информацией по основному направлению и интегрированным показателям энергоэффективности и мониторинг между Коммерческой службой, Группой технологических расчетов и Диспетчерской службой о фактических и планируемых режимах транспортировки нефти.

ЦЕЛЬ – МИНИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

– Дальнейшие шаги по минимизации затрат АО «КТК-Р» на закупку электрической энергии включают внедрение автоматизированной системы комплексного учета энергоресурсов в целях оптимизации процесса планирования электроэнергии и газа. А до этого будет реализован программный комплекс, необходимый для проверки правильности выставления счетов поставщиками энергоресурсов и проведения взаиморасчетов на оптовом рынке электроэнергии, – объясняет Елена Глыбина.

Разумеется, подобные мероприятия по повышению

энергоэффективности разрабатываются и для объектов АО «КТК-К». Для минимизации затрат на закупку электрической энергии для них изменится схема закупки электроэнергии. Это будет осуществлено путем выхода на оптовый рынок электрической энергии Республики Казахстан. Речь, конечно, идет о тех объектах, которые отвечают требованиям оптового рынка. Для остальных будет выбрана новая энергоснабжающая организация, предложившая наиболее выгодный тариф на электроэнергию.

В ближайшие годы в рамках деятельности по минимизации энергозатрат будет модернизирована система АИИС КУЭ на объектах АО «КТК-К» для обеспечения передачи данных на сервер, установленный на Морском терминале Консорциума, а также внедрена автоматизированная система комплексного учета энергоресурсов. Это необходимо для оптимизации процесса планирования.

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

При транспортировке нефти на объектах КТК используется не только электроэнергия, но и такой ресурс, как природный газ. Поэтому в настоящее время специалисты Консорциума также разрабатывают мероприятия по снижению затрат на его закупку на территории



Российской Федерации и Республики Казахстан.

– В целом по Консорциуму за 2017 год будет проведено энергетическое обследование объектов КТК и разработана Программа энергоэффективности КТК на 2018–2022 годы, которая позволит определить приоритетные направления повышения энергоэффективности. А в 2018 году КТК планирует внедрить систему энергетического менеджмента в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 50001:2011, – резюмирует Елена Глыбина.

Стоит также отметить, что успехи Консорциума в области энергосбережения и энергоэффективности уже получили высокую оценку международных экспертов и зарубежных коллег. Так, Международная ассоциация

транспортировщиков нефти (МАТН), в которой КТК участвует в качестве наблюдателя, по итогам 2016 года поставила Консорциум на почетное третье место по энергоэффективности деятельности компаний – членов МАТН. В рамках МАТН постоянной экспертной группой была разработана и внедрена методика оценки энергоэффективности работы компаний – членов ассоциации (бенчмаркинг энергоэффективности), позволяющая не только оценить, насколько эффективно использует энергоресурсы та или иная компания, но и получить в рамках совместного обсуждения ценные рекомендации по повышению уровня энергоэффективности своей деятельности, а также ознакомиться с практической реализацией предлагаемых рекомендаций в других компаниях. ■

Павел Кретов

СОСТАВЛЯЮЩИЕ СТОИМОСТИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И МОЩНОСТИ В I КВАРТАЛЕ 2017 Г.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ МОЩНОСТИ ПО РЕГИОНАМ АО «КТК-Р» В I КВАРТАЛЕ 2017 Г.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПО РЕГИОНАМ АО «КТК-Р» В I КВАРТАЛЕ 2017 Г.

