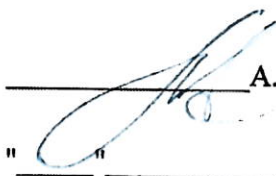


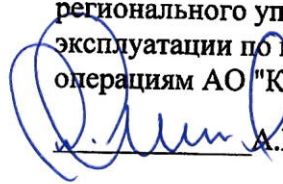
СОГЛАСОВАНО:

Начальник отдела эксплуатации НПС
и Морского терминала АО «КТК-Р»

 А. Л. Михайлов
" 02 " 2024 г.


УТВЕРЖДЕНО:

Заместитель начальника
регионального управления
эксплуатации по морским
операциям АО "КТК-Р"

 А. И. Ситник
" 02 " 02 2024 г.

СОГЛАСОВАНО:

Начальник службы морских операций
АО «КТК-Р»

 В. А. Вадковский
" 02 " 02 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на «Производство ремонтных работ по восстановлению проектного профиля
Волногасящего откоса Морского терминала АО «КТК-Р»

1. Общая информация об объекте.

1.1	Наименование объекта	Гидротехническое сооружение. «Волногасящий откос».
1.2	Описание объекта	<p>Сооружение откосного типа предназначено для обеспечения проектных волновых условий (высота волны до 1м) на акватории стоянки судов.</p> <p>Откосное сооружение с телом из горной массы (камень 30...100кг) и волногасящими слоями откоса из бетонных блоков массой 0,5т и гексабитов массой 12,5т.</p> <p>Класс сооружения – II.</p> <p>Основные размеры, м:</p> <p>длина по верху – 314,82</p> <p>длина по низу – 501,00</p> <p>ширина – от 7,50 до 45,80</p> <p>глубина – от -15,196 до -4,696</p> <p>отметка верха – плюс 6,604 м</p> <p>заложение откоса – 1:1,5; 1:2.</p> <p>Отметки дна даны от «0» порта Новороссийск.</p> <p>Отметка «0» порта - минус 0,604м (БС)</p>
1.3	Назначение	Гашение волновой энергии и защита укрытия-стоянки для вспомогательных судов.
1.4	Район расположения	Российская Федерация, Краснодарский край, Морской порт Новороссийск, Южная Озереевка, Морской терминал АО «КТК-Р».
1.5	Основание для выполнения работ	Обеспечение безопасного отстоя судов вспомогательного флота.

		<p>Дальнейшее снижение проектного профиля откоса, при максимально неблагоприятных и опасных природных явлений гидрометеорологического характера, может вызвать повреждение/разрушение парапетной стенки причала ГВС.</p> <p>Извещение №15 о необходимости выполнения ремонтных работ от 25.12.2023г.</p>
1.6	Заказчик	АО «КТК-Р»
1.7	Вид строительства	Ремонт (восстановление проектного профиля Волногасящего откоса)
1.8	Проектная организация	Не требует проекта (ремонтно-восстановительные работы)

2. Условия исполнения.

2.1	Сроки выполнения работ	<p>В течении 2024 г.</p> <p>В соответствии с графиком производства работ.</p>
2.2	Состав и объём работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проекта производства работ (ППР) и его согласование со службой эксплуатации КТК, Администрацией морского порта Новороссийск (раздел «Безопасность мореплавания») и другими надзорными органами в случае необходимости. 2. Изготовление гексабитов в количестве 86 шт. 3. Мобилизация плавсредств для выполнения работ. 4. Укладка гексабитов в тело откоса для восстановления проектного профиля Волногасящего откоса – 86шт. 5. Переукладка в откос 5ти гексабитов, смещенных к парапетной стенке причала. 6. Демобилизация плавсредств. 7. Предоставление исполнительной документации, включая графические материалы (схемы укладки и перекладки гексабитов, поперечные профили откоса сооружения с шагом 10м.). <p>Участки работ и места укладки новых гексабитов определяются при разработке ППР на основании данных инженерного обследования Волногасящего откоса (Ивн. № 23143 – приложение 2).</p>
2.3	Состав флота для производства работ	<p>Плавкран.</p> <p>Понтон (при необходимости).</p> <p>Буксир сопровождения (при необходимости).</p>
2.4	Требования к изделию (гексабит)	<p>Вес изделия 12,5 тн.</p> <p>Марка бетонной смеси В25 F150 W6 на сульфатостойком цементе.</p>
2.5	Гидрометеорологические условия в период проведения работ	<p>Высота волны не более 0,75м. (2 балла).</p> <p>Скорость ветра не более 12,4 м/с (6 баллов).</p>
2.6	Требования к производству работ	<p>1. Работы выполняются с высоким качеством с соблюдением всех действующих законодательных и нормативных документов РФ и АО «КТК-Р» СНиП, ГОСТ,</p>

		<p>Правил, РД, ВРД, инструкций по промышленной безопасности, охране окружающей среды и охране труда. Все необходимые для производства работ материалы, инструменты, оснастку, механизмы и машины и плавсредства предоставляет Подрядчик собственными силами и за свой счет.</p> <p>2. Исполнительная документация ведётся и предоставляется Заказчику в соответствии с требованиями нормативных документов АО «КТК-Р», ВСН 012-88 Часть 2, СНиП 12-01-2004».</p> <p>Количество экземпляров исполнительной документации – 2 экземпляра на бумаге и 1 (одна) копия на электронном носителе в формате DWG и PDF.</p> <p>3. Все отходы, образовавшиеся в результате деятельности Подрядчика по работам настоящего ТЗ на территории Компании, принадлежат Подрядчику с момента их образования.</p> <p>4. Подрядчик обязан выполнить весь комплекс работ по учету и обращению с отходами самостоятельно, от своего имени, без дополнительных затрат для Компании, в соответствии с действующим законодательством РФ, а также осуществить все расчеты и платежи, связанные с негативным воздействием на окружающую среду, возникшие в результате и в ходе выполнения данных работ.</p> <p>5. Подрядчик обязан своевременно (после каждой рабочей смены) производить удаление с территории объекта всех отходов, образовавшихся в процессе выполнения им данных работ.</p> <p>6. Подрядчик обязан самостоятельно обеспечить максимально-достаточные меры для предотвращения загрязнения морской среды загрязняющими веществами в процессе проведения данных работ.</p> <p>7. Подрядчик самостоятельно, без дополнительных расходов для Компании, обязан получить все разрешения, согласования, лицензии, сертификаты на используемые материалы, необходимые для проведения данных работ в соответствии с законодательными требованиями РФ.</p> <p>8. Подрядчик самостоятельно обязан оплатить за НВОС от источников данных работ, а также компенсировать ущерб от загрязнения окружающей среды, если таковой будет нанесен Подрядчиком в процессе или в результате проведения данных работ.</p>
2.7	Особые условия	<p>1. Работы выполняются в условиях действующего порта.</p> <p>2. Места укрытий флота должны быть учтены в ППР и согласованы с Администрацией морского порта Новороссийск.</p> <p>3. В связи с выполнением работ в условиях действующего предприятия, приоритетной является эксплуатационная деятельность предприятия. Очерёдность всех этапов и место производства работ (участок Волногасящего откоса) согласовывается с Заказчиком.</p> <p>4. Производство работ выполняется на действующем предприятии с повышенными требованиями противопожарной безопасности.</p>

		<p>5. При производстве работ предпринять меры по предупреждению загрязнения: атмосферного воздуха, объекта производства работ, подъездных путей на территории Морского терминала и морской среды.</p> <p>6. Принять меры для сохранности гидротехнических сооружений и оборудования Заказчика.</p> <p>7. Выполняемые работы должны соответствовать стандартам и иным обязательным требованиям, установленным и действующим в настоящее время на территории Российской Федерации.</p> <p>8. Все движение флота в районе № 670 и гавани вспомогательных судов Морского терминала строго по согласованию ИГПК КТК-Р и Службы контроля по движению судов.</p> <p>9. Подрядчик должен иметь соответствующее страхование, отвечающее требованиям АО «КТК-Р» (приложение к договору-подряда).</p>
2.8	Требования к режиму безопасности	В соответствии с требованиями Службы Безопасности АО "КТК-Р" в условиях действующего предприятия.
2.9	Исходные данные, предоставляемые заказчиком.	<p>1. Копия Паспорта ГТС «Волногасящий откос»;</p> <p>2. Копия технического отчёта. Очередное инженерное обследование и освидетельствование Волногасящего откоса Морского терминала АО «КТК-Р», R-OD-22-0299-4-ИО об инженерного обследования Волногасящего откоса, 2023г.</p>

СОСТАВИЛ:

Инженер по гидротехническим сооружениям АО «КТК-Р»

Власов А.А.