

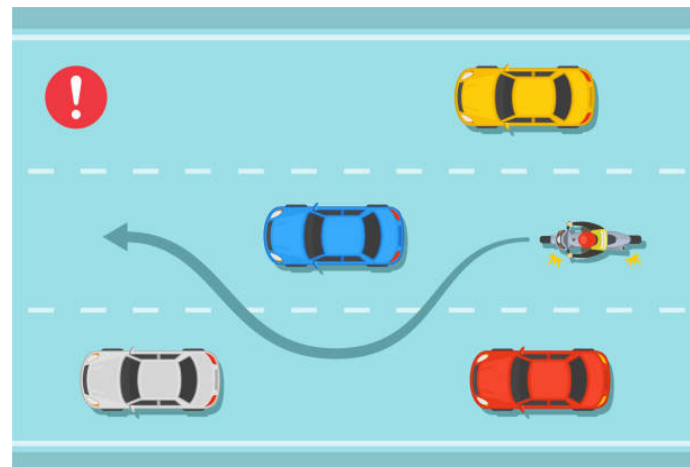
АВТОМОБИЛИСТАМ О МОТОЦИКЛИСТАХ

С началом теплого сезона на дорогах появляется всё больше мотоциклистов, что требует от водителей автомобилей особого внимания и соблюдения дополнительных мер безопасности. Напоминаем о некоторых из них.

ВЫПОЛНЕНИЕ МАНЕВРИРОВАНИЯ

При совершении маневра водителям автомобилей следует помнить, что:

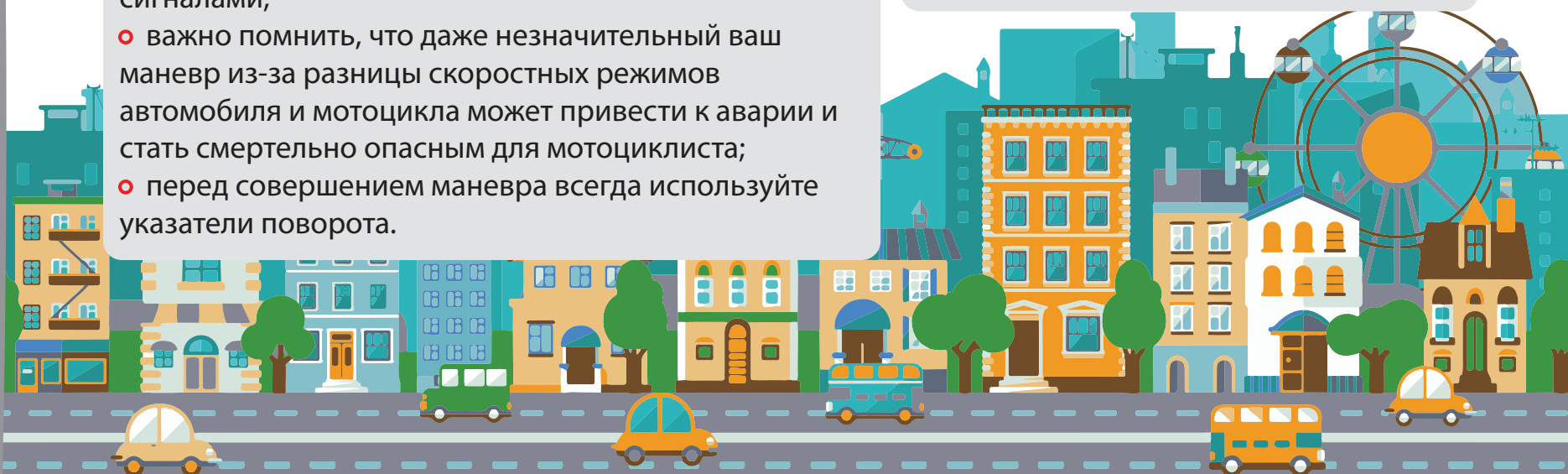
- при движении рекомендуется осматривать зеркала заднего вида каждые 5–8 секунд;
- обзор пространства сзади в зеркало заднего вида позволит заметить несущегося «по диагонали» мотоциклиста. Начинайте обзор пространства в салонное зеркало заднего вида, затем переводите взгляд в боковые зеркала. При этом важно отметить, что осматривать необходимо не только соседнюю полосу, но и пространство между автомобилями;
- если вам кажется, что движущийся в соседней полосе мотоцикл находится далеко, не спешите перестраиваться: возможно, он приближается со значительной разницей в скорости и уже через секунды поравняется с вашим автомобилем. В этом случае верните взгляд вперед и через секунду повторите наблюдение: посмотрите, приблизился ли мотоциклист и насколько близко. Если подъехал близко, пропустите его вперед;
- не спешите начинать маневр, помните о существовании слепой зоны в автомобиле. Для этого достаточно на мгновение перевести взгляд и повернуть голову в сторону перестроения. И только после всех этих действий можно перестраиваться;
- если ваш маневр связан с опережением другого автомобиля, уделите особое внимание тому месту, которое вы собираетесь занять при перестроении. Там может находиться мотоциклист, которого закрывает от обзора либо опережаемый вами автомобиль, либо передняя стойка вашего автомобиля;
- в плотном потоке мотоциклисты часто протискиваются между стоящими или медленно двигающимися автомобилями, а на скоростных участках в случае возникновения затора используют левую обочину (в разговорной речи ее называют «мотополосой»), нарушая ПДД. Использовать левую обочину могут только автомобили со специальными сигналами;
- важно помнить, что даже незначительный ваш маневр из-за разницы скоростных режимов автомобиля и мотоцикла может привести к аварии и стать смертельно опасным для мотоциклиста;
- перед совершением маневра всегда используйте указатели поворота.

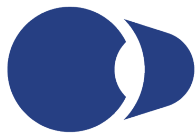


ВСТРЕЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ МОТОЦИКЛА

При повороте налево водитель может не заметить едущего навстречу мотоциклиста по следующим причинам:

- человек за рулем привыкает к габаритам автомобилей и не идентифицирует более компактный мотоцикл как опасность;
- очень часто мотоциклисты не соблюдают установленный скоростной режим, и водитель автомобиля может не рассчитать время сближения с ним;
- на многополосной дороге мотоцикл может быть не виден за другими транспортными средствами;
- быстрый скоростной режим приводит к сосредоточенности на своей полосе движения и потере контроля над другими полосами, включая встречную полосу;
- существует ряд других причин, связанных с недостаточным опытом водителей мотоциклов, отсутствием навыка прогнозирования дорожной ситуации и неготовностью к экстренному маневрированию.





ДИСТАНЦИЯ И БОКОВОЙ ИНТЕРВАЛ

Обратите внимание, что на высоких скоростях тормозной путь мотоцикла больше, чем автомобиля. В среднем мотоциклистам требуется на 18 % больше пространства для полной остановки. И наоборот, на небольших скоростях мотоцикл останавливается быстрее благодаря меньшему весу и инерции. В связи с этим важно помнить:

- всегда держите увеличенную дистанцию до движущегося впереди мотоцикла и заранее сигнализируйте о торможении, если за вами едет мотоциклист;
 - соблюдайте увеличенный боковой интервал;
 - мотоцикл менее устойчив, чем автомобиль.
- Мотоциклист может упасть совершенно неожиданно, «поскользнувшись» на свеженанесенной разметке, трамвайных путях, опавшей листве, мелком гравии, лужах во время и после дождя (особенно при вхождении в поворот);
- действуйте по правилу трех «Д»: «Дай Дорогу Другому».

НЕ ПОДАВАТЬСЯ ЭМОЦИЯМ

Есть важный психологический момент: в крови мотоциклиста, особенно начинающего, кипит адреналин, который может стать результатом агрессии, зачастую необоснованной. Берегите свои нервы и не конфликтуйте, даже если оппонент неправ. Если же нанесен материальный ущерб, то постарайтесь запомнить номер мотоцикла, записать сведения очевидцев, их контакты и вызывать полицию. Закон в этом случае на вашей стороне.

Помните, что, управляя автомобилем, вы защищены металлическим каркасом автомобиля, а мотоциклист — нет. В случае аварии, скорее всего, пострадает мотоциклист, что расценивается как ущерб здоровью. Цена такой ошибки особенно высока.

ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ

Классика мотоаварий — внезапно открывшаяся дверь автомобиля. Особенно часто это происходит в пробке, когда внимание водителя несколько ослаблено и чувство опасности притуплено. Водитель расслаблен и может открыть дверь, не глядя по сторонам и в зеркала. Вина открывшего дверь однозначна. Перед открытием дверей водители и пассажиры должны смотреть в зеркала/окна и аккуратно открывать двери. При движении желательно блокировать все двери — это защитит от необдуманных действий пассажиров.



Соблюдение этих рекомендаций поможет сделать ваши передвижения по дорогам более безопасными как для вас, так и для других участников движения.

