Тендер 5097-OD на Услуги по освидетельствованию, обследованию и разработке/корректировке технической документации гидротехнических сооружений (ГТС) Морского терминала АО «КТК-Р»

РАЗЪЯСНЕНИЕ К ЗАПРОСУ ТЕНДЕРНОГО ПРЕДЛОЖЕНИЯ

25.07.2022

№	Вопрос Участника	Ответ АО «КТК-Р»
1	Предусматривается ли подводное обследование донных якорей в данном ТЗ? В случае положительного ответа, каким образом можно предусмотреть стоянку водолазного судна у ВПУ на период работ?	Обследование донных якорей не предусматривается.
2	Разрешено ли судну швартоваться к ВПУ?	Швартовка к ВПУ запрещена.
3	Допускается ли бросать судовые якоря в месте установки донных якорей ВПУ?	Постановка на якорь в Районе № 670 запрещена.
4	Какое количество периодических осмотров и контрольно-инспекторских (очередных, внеочередных) обследований для каждого ГТС предусматривается выполнить в рамках данной работы?	1. Техническим заданием не предусматривается выполнение периодических осмотров. 2. Для участия в тендере необходимо предоставить стоимость каждой услуги в каждый год оказания услуг (2023г., 2024г., 2025г. – в соответствии с ведомостью расценок в Приложении №11 к запросу тендерного предложения). Периодичность и график оказания услуг определяется Компанией в соответствии с эксплуатационной необходимостью и требованиями НТД ГТС. Уведомление о необходимости оказания услуги будет направляться Компанией Исполнителю (победителю тендера, с которым будет заключен рамочный договор) в рамках Наряд-заказов.
5	Согласно ТЗ, выносное причальное устройство (ВПУ) состоит из: турели, поворотной надстройки башенного типа, оборудования причального буя, якорей-опор с якорными цепями, также, согласно технического паспорта (в графической части) указаны: подводный рукав, понтон, оконечный манифольд. Вопрос: какие конструктивные	Конструктивные элементы, подлежащие обследованию: буй, поворотная платформа/часть, швартовные устройства, отбойные устройства, катодная защита узлы крепления якорных цепей к корпусу буя. Данные касательно состояния якорей-опор (внешний осмотр, угол наклона цепей) для целей освидетельствования ГТС будут предоставлены Компанией дополнительно. Подводные и плавучие рукава шлангов, танк плавучести и оконечный подводный

	элементы ВПУ подлежат обследованию?	трубопроводный манифольд в состав обследования не входят.
6	Какой способ является наиболее безопасным и допустимым (с борта катера, мотолодки и т.д.) при проведении работы водолазов и гидротехников на ВПУ по требованиям безопасности КТК? Прошу дать пояснение с учетом имеемых ограничений швартовки плавсредств к ВПУ и установки якоря в районе ВПУ.	<p>Постановка судна на якорь в Районе № 670 запрещена.</p> <p>Швартовка судна к ВПУ запрещена.</p> <p>Подход судна к ВПУ с целью высадки персонала на буй возможен при выполнении следующих условий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • метод подхода должен быть одобрен Компанией и учитывать все риски навала на ВПУ или повреждения его конструкции и оборудования; • судно должно быть оборудовано соответствующей кранцевой защитой во избежание повреждения элементов конструкции ВПУ; • не допускается превышения расчетного усилия на швартовные устройства ВПУ (Тип II в п.4.1 Паспорта ГТС). <p>ВПУ оборудован трапом для спуска водолаза в воду. Надводное и подводное обследования ВПУ выполняются специалистами Подрядчика в присутствии представителя Компании.</p>
7	По форме заполнения Приложение № 11 Коммерческое предложение: В инструкции по заполнению указано «Цена, указанная в таблице, включает все возможные расходы». Однако, в шапке формы указано «Стоимость, в рублях без НДС». Какую стоимость указывать в таблице (с НДС или без НДС)?	Стоимость в Приложениях 6 и 11 просим указывать без НДС.
8	В соответствии со пунктом 7 Приложения № 1 «Сводная информация о тендере» необходимо предоставить на привлекаемые кадровые ресурсы подтверждающие документы, а именно работа на высоте и ПБ категории «А1» и «Б2.7». Просим разъяснить необходимость наличия у привлекаемых специалистов данной аттестации при проведении работ по данному тендеру?	Наличие подтверждающих документов аттестации, включая, но не ограничиваясь - пожарно-технический минимум, охрана труда, работа на высоте и ПБ категории «А1» и «Б2.7», является обязательным критерием предквалификации. Все обязательные критерии предквалификации указаны в документе «Критерии предквалификационного и технического отбора участников», а также в Формах А-1 «Анкета для Подрядчиков» и В-1 «Анкета ОТ, ПБ и ООС».