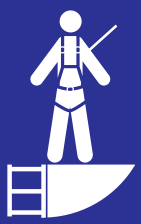
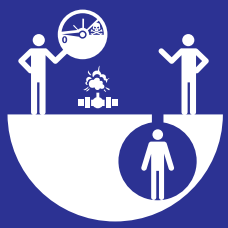
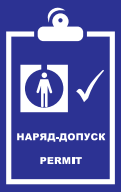
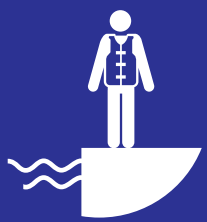
Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы



ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА КТК



Жизненно Важные Правила КТК

Обращение
генерального директора КТК Н. Н. Горбаня

Все несчастные случаи предотвратимы. Наша цель – достичь нулевого травматизма.

Жизненно Важные Правила КТК разработаны с учетом практического опыта и извлеченных уроков Каспийского Трубопроводного Консорциума, компаний–акционеров и нефтяной промышленности в целом. Данные Правила представляют собой основные требования для всех и являются еще одним шагом к достижению более эффективного управления рисками, характерными для нашей отрасли.

Строгое соблюдение этих Правил – ключевой фактор предотвращения несчастных случаев с тяжелыми последствиями и со смертельным исходом. Безопасность – дело каждого работника КТК. Обеспечение безопасности требует компетентности, дисциплины, а также немедленного реагирования в случае обнаружения нарушений или небезопасных условий труда.

Я убежден, что совместными усилиями, соблюдая **Жизненно Важные Правила КТК** и укрепляя культуру безопасности, мы сможем добиться полного исключения несчастных случаев.

Генеральный директор КТК
Н. Н. Горбань

Жизненно Важные Правила КТК основываются на системном подходе к процессу выявления, оценки и контроля рисков. Данные Правила **не являются исчерпывающими и должны использоваться в совокупности с соответствующими требованиями законодательства РФ и РК**, правилами и инструкциями КТК, с учетом применения безопасных методов выполнения всех видов работ.

ЗНАЙТЕ и СОБЛЮДАЙТЕ Жизненно Важные Правила КТК – из этих Правил не должно быть ИСКЛЮЧЕНИЙ!

СОВЕРШЕНСТВУЙТЕ свои знания в области обеспечения безопасности труда!

НЕМЕДЛЕННО РЕАГИРУЙТЕ на любое нарушение требований безопасности и условий труда!

ПРИОСТАНОВИТЕ РАБОТУ в случае выявления потенциально опасной ситуации либо ненадлежащего уровня контроля риска. У каждого есть **ПРАВО НА ПРИОСТАНОВКУ РАБОТ!**

«...Любой работник, независимо от должности, уровня или служебного положения, имеет полномочие и обязательство применить свое **ПРАВО НА ПРИОСТАНОВКУ РАБОТ**, если, по его/ее мнению, такие работы выполняются в небезопасных условиях...»

«ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТУ БЕЗОПАСНО ИЛИ НЕ ДЕЛАЙТЕ ЕЕ ВООБЩЕ».

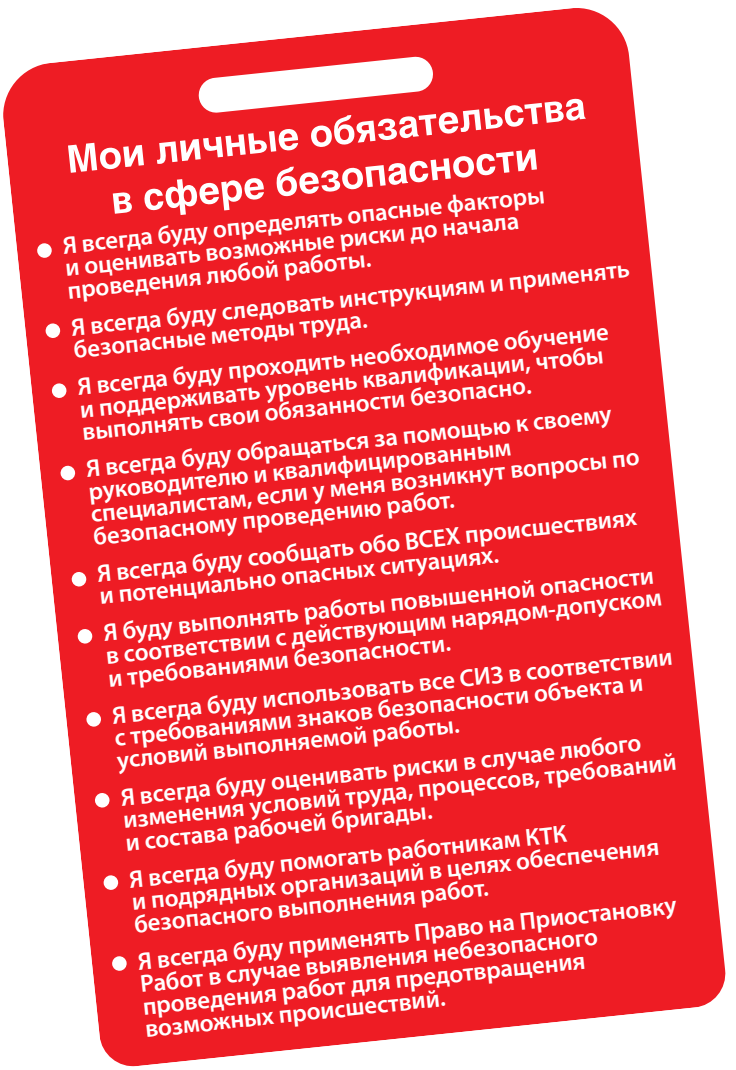
Генеральный директор КТК
Н. Н. Горбань

Лидерство в области ОТ, ПБ И ООС

Требования Жизненно Важных Правил КТК обязательны для выполнения всеми работниками КТК, подрядных (субподрядных) организаций.

Каждый руководитель признает свою лидирующую роль путем непосредственного участия в процессах планирования, организации и контроля безопасного выполнения работ и личным примером демонстрирует приверженность и ответственное отношение к вопросам охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды для формирования устойчивой культуры безопасности труда.

Все работники КТК и персонал подрядчиков (субподрядчиков) несут ответственность за свою собственную безопасность и безопасность окружающих их людей.



Мои личные обязательства в сфере безопасности

- Я всегда буду **определять опасные факторы и оценивать возможные риски** до начала проведения любой работы.
- Я всегда буду **следовать инструкциям и применять безопасные методы труда**.
- Я всегда буду проходить **необходимое обучение и поддерживать уровень квалификации**, чтобы выполнять свои обязанности безопасно.
- Я всегда буду **обращаться за помощью** к своему руководителю и квалифицированным специалистам, если у меня возникнут вопросы по безопасному проведению работ.
- Я всегда буду **сообщать обо ВСЕХ происшествиях и потенциально опасных ситуациях**.
- Я буду выполнять работы повышенной опасности в соответствии с **действующим нарядом-допуском и требованиями безопасности**.
- Я всегда буду **использовать все СИЗ** в соответствии с требованиями знаков безопасности объекта и условий выполняемой работы.
- Я всегда буду **оценивать риски** в случае любого изменения условий труда, процессов, требований и состава рабочей бригады.
- Я всегда буду **помогать** работникам КТК и подрядных организаций с целью обеспечения безопасного выполнения работ.
- Я всегда буду **применять Право на Приостановку Работ** в случае выявления небезопасного проведения работ для предотвращения возможных происшествий.

ПРАВИЛО № 1

Соблюдайте требования общеобъектового режима: антиалкогольной политики, применения минимального комплекта СИЗ, запрета курения и использования электронных устройств

(см.: «Положение о контрольно-пропускном режиме»; «Требования к спецодежде, спецобуви и другим средствам индивидуальной защиты работников»; «Процедура включения в договоры КТК-К требований к подрядчикам в области ОТ, ПБ и ООС»)

Основные правила общеобъектового режима:

- персонал может быть допущен на объект только после прохождения **вводного инструктажа** по ОТ, ПБ и ООС;
- запрещается присутствие лиц, находящихся **в состоянии алкогольного или наркотического** (токсического) опьянения, а также имеющих противопоказания к выполнению работ **по состоянию здоровья**;
- **курение** запрещено на всех производственных объектах Компании, за исключением специально предназначенных для этого мест;
- запрещено применение **мобильных телефонов**, а также проведение **фото- и видеосъемки** на территории производственных объектов;
- обязательно применение **минимального комплекта СИЗ** на опасных производственных объектах КТК (защитные ботинки, защитная каска, защитные очки, огнестойкая спецодежда, при необходимости – средства защиты органов слуха, защитные перчатки, СИЗОД для защиты от сероводорода, СИЗ для защиты от опасных химических веществ в соответствии с Паспортом безопасности вещества и прочие СИЗ, в зависимости от проводимых работ).

ПРАВИЛО № 2

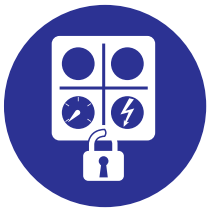
До начала работ повышенной опасности оформите наряд-допуск

(см.: «Процедура по организации и проведению огневых, газоопасных, ремонтных, земляных и других работ повышенной опасности с оформлением нарядов-допусков на их подготовку и проведение»)

Наряды-допуски и разрешения на производство работ играют важнейшую роль в обеспечении безопасности:

- работы не должны проводиться, если не проведена **оценка риска**;
- наряд-допуск должен содержать исчерпывающую информацию об объеме предстоящих работ и задействованном оборудовании, с четким **описанием опасных факторов, рисков и мер их контроля**;
- подготовка к работе должна включать **осмотр места** ее проведения;
- для производства некоторых видов работ повышенной опасности требуется **дополнительное разрешение**;
- при изменении условий труда работы должны быть незамедлительно приостановлены, проведена повторная оценка риска.

Не допускается приступать к работе в отсутствие действующего наряда-допуска, разрешения.



ПРАВИЛО № 3

До начала производства работ убедитесь, что источники энергии изолированы с обеспечением соответствующей блокировки

(см.: «Инструкция № 102 по защитному отключению (изоляции) механо-технологического оборудования и трубной обвязки для обеспечения безопасного проведения работ на объектах КТК»; «Инструкция № 103. Установка замков. Вывешивание плакатов на электротехническом оборудовании»)

Работы по ремонту и обслуживанию оборудования, находящегося под воздействием энергии любого рода (электрической, термической, гидравлической, пневматической, механической и т. д.), должны проводиться при соблюдении следующих условий:

- все источники энергии **идентифицированы**;
- идентифицированная **энергия изолирована, давление сброшено**;
- обеспечена соответствующая **блокировка с предупредительными табличками** в точках отключения, проведена проверка (тест) надежности отключения;
- организована периодическая **проверка надежности отключения** энергии;
- при необходимости должна быть использована **система двойной блокировки оборудования**.

Запрещается снятие (отключение) блокировок, предупреждающих знаков и подключение оборудования к источникам энергии до полного завершения всех работ на оборудовании.

ПРАВИЛО № 4

Соблюдайте требования дорожной безопасности

(см.: «Стандарты КТК в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств»)

- при движении транспортного средства (ТС) водитель и пассажиры должны быть пристегнуты **ремнями безопасности**;
- **скорость движения** ТС должна соответствовать дорожной ситуации, состоянию дорог, погодным условиям и требованиям дорожных знаков;
- **мобильные телефоны** и другие средства связи не должны использоваться водителем при движении ТС даже с применением гарнитуры;
- транспортное средство и спецтехника должны быть **технически исправны**, предрейсовый контроль технического состояния ТС проведен;
- водители должны проходить предрейсовый медицинский осмотр, не иметь **противопоказаний по состоянию здоровья, не находиться в состоянии усталости/стресса либо под воздействием алкогольных, наркотических, токсических или иных веществ**, которые могут повлиять на способность водителя безопасно управлять ТС;
- при передвижении спецтехники рабочие механизмы, подъемные или выдвижные части грузоподъемных кранов должны **находиться в транспортном положении**;
- транспортируемый **груз должен быть надежно закреплен** и не должен превышать грузоподъемность ТС;
- при передвижении по территории производственного объекта КТК ТС должно быть укомплектовано **искрогасителем**, необходимо соблюдать установленные **ограничения**;
- **пешеходы** должны использовать установленный маршрут передвижения по территории производственного объекта (при его наличии) или использовать дополнительные меры безопасности.

ПРАВИЛО № 5

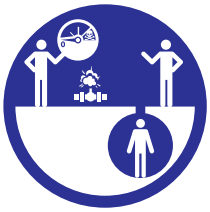
При работе на высоте соблюдайте меры защиты от падения

(см.: «Инструкция № 109 по организации безопасного проведения работ на высоте на объектах КТК»)

По возможности **следует исключить необходимость** проведения работ на высоте.

Для обеспечения безопасной работы на высоте необходимо:

- провести **оценку рисков** и согласовать план производства работ, **план эвакуации и спасения работников и наряд-допуск**;
- привлекать к работам на высоте **квалифицированный, обученный и не имеющий противопоказаний по состоянию здоровья персонал**;
- применять **страховочную привязь с двойным стропом** при работе на высоте в отсутствие коллективных средств защиты от падения;
- соблюдать обязательное требование **постоянного крепления** страховочной привязи и выбирать **надежную точку крепления** (предпочтительно выше уровня головы);
- **проверять системы предотвращения от падения** (страховочные привязи, канаты, анкеры и пр.) на признаки износа и повреждений до начала работ;
- убедиться в том, что **леса, лестницы и подмости проверены** до начала работ и подлежат регулярной проверке компетентным лицом;
- не допускать работы при **неблагоприятных погодных условиях** (скорости ветра 15 м/с и более, при грозе, тумане и пр.);
- **закрепить инструменты и оборудование** для предотвращения их падения.



ПРАВИЛО № 6

До начала газоопасных работ, работ в замкнутом пространстве оформите наряд-допуск и проведите анализ воздушной среды

(см.: «Инструкция № 108 по организации безопасного проведения газоопасных работ на объектах КТК»)

По возможности **исключить необходимость входа в замкнутое пространство**. Работы в условиях наличия или возможности выделения в воздух рабочей зоны взрывопожароопасных или вредных паров, газов и других веществ, а также работы при недостаточном содержании кислорода, в том числе проводимые внутри аппаратов, емкостей, колодцев, тоннелей, траншей, приямков и в других аналогичных местах, должны проводиться при соблюдении следующих условий:

- проведена оценка рисков и утвержден **наряд-допуск**, а также **план реагирования в случае ЧС**;
- произведены все **необходимые отключения** и установлены блокировки оборудования;
- выполнены **замеры параметров воздушной среды** и определена периодичность замеров;
- у входа в замкнутое пространство находится **обученный наблюдатель**, с которым у работников внутри замкнутого пространства обеспечена надежная связь;
- **газоанализаторы и СИЗОД** используются по назначению, поверены и находятся в рабочем состоянии;
- на объектах с опасностью выброса сероводорода обеспечено наличие **исправного спасательного оборудования**.

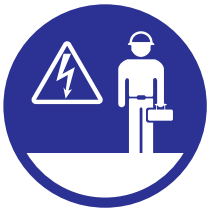
ПРАВИЛО № 7

До начала огневых работ оформите наряд-допуск и обеспечьте наличие первичных средств пожаротушения

(см.: «Инструкция № 105 по организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах КТК»)

По возможности следует исключить необходимость проведения огневых работ на производственных объектах КТК (организовать огневые работы за пределами газоопасных зон). Для обеспечения безопасного выполнения огневых работ необходимо:

- провести **оценку рисков** и согласовать и наряд-допуск;
- **исключить наличие горючих** и легковоспламеняющихся материалов в зоне проведения огневых работ;
- соблюдать требования по **замеру параметров газовоздушной среды** и периодичности контроля;
- размещать баллоны с горючими газами на **безопасном расстоянии** от зоны проведения работ;
- использовать **спецодежду** из огнестойких тканей и обязательные к применению СИЗ;
- обеспечить наличие **первичных средств пожаротушения**, при необходимости – пожарного расчета.



ПРАВИЛО № 8

Соблюдайте требования электробезопасности

(см.: «Правила безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК»)

По возможности следует сводить к минимуму работы на электрооборудовании под напряжением, всегда наиболее предпочтительно отключить оборудование.
Для обеспечения безопасного выполнения электротехнических работ необходимо:

- провести **оценку рисков и согласовать наряд-допуск/разрешение** на работы в электроустановках;
- привлекать к работам **квалифицированный аттестованный персонал**;
- применять **соответствующие СИЗ** для защиты от электрической дуги и поражения электрическим током при работе в электроустановках;
- при проведении работ соблюдать требования по **допустимым расстояниям до токоведущих частей** электроустановок, находящихся под напряжением;
- убедиться **в технической исправности** инструментов, приспособлений и защитных устройств.

При использовании электрооборудования необходимо исключить контакт с неизолированными токоведущими частями.

ПРАВИЛО № 9

До начала земляных работ оформите наряд-допуск и определите наличие коммуникаций

(см.: «Инструкция № 107 по организации безопасного проведения земляных работ на объектах КТК»)

Приступать к проведению земляных работ вручную или механизированным способом можно только при следующих условиях:

- проведена **оценка риска** и утвержден наряд-допуск на производство земляных работ;
- **подземные коммуникации** (кабели, трубопроводы) определены и обозначены на местности и при необходимости отключены;
- соблюдены **безопасные расстояния** при вскрытии подземных коммуникаций механизированным способом;
- обеспечены соответствующие **меры предотвращения смещения грунта** и обрушения стен траншей и котлованов;
- согласовано **дополнительное разрешение** (работа в замкнутом пространстве) на проведение работ в траншее/котловане с обеспечением необходимого количества средств доступа;
- извлекаемый грунт и тяжелая техника расположены на расстоянии **не менее 1 м от края траншеи**;
- защитное **ограждение и знаки безопасности** установлены.

ПРАВИЛО № 10

При выполнении грузоподъемных работ соблюдайте требования плана производства работ, технологической карты, наряда-допуска

(см.: «Правила безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК»)

Для обеспечения безопасного перемещения грузов с использованием крана, лебедки или другого грузоподъемного оборудования необходимо соблюдение следующих условий:

- должна быть проведена **оценка риска** и при необходимости **составлен план производства работ**, получен **наряд-допуск** с учетом оценки риска падения груза;
- вес груза не должен превышать **допустимой рабочей нагрузки** грузоподъемного и грузозахватного оборудования;
- грузоподъемное оборудование, механизмы и защитные устройства должны быть **технически исправны**, освидетельствованы и допущены к эксплуатации;
- исполнители работ должны предварительно пройти **необходимое обучение**, машинисты кранов и других подъемных сооружений должны иметь **соответствующие удостоверения**;
- зона проведения работ должна быть **ограждена** и обозначена знаками для исключения несанкционированного доступа;
- расстояние по воздуху от грузоподъемного механизма и поднимаемого груза при наибольшем подъеме или вылете стрелы до ближайшего провода линий электропередачи (ЛЭП) должно быть больше минимально **безопасного расстояния,** в зависимости от напряжения ЛЭП.

ПРАВИЛО № 11

Соблюдайте требования технологической безопасности

(см.: «Правила безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК», «Правила технической эксплуатации нефтепроводной системы КТК»)

Для предотвращения разгерметизации технологического оборудования:

- поддерживайте **надежность систем безопасности**, таких как датчики уровня/сигнализации, противоаварийная защита, блокировки, предохранительные устройства и противопожарные системы;
- соблюдайте регламентные требования при **отключении систем безопасности (защиты)**;
- соблюдайте технический регламент по эксплуатации и **техническому обслуживанию**;
- учитывайте **изменения условий**, которые могут влиять на технологический процесс и оборудование;
- обращайте внимание на изменения технологического процесса и соблюдайте процедуру **управления изменениями** (по необходимости);
- выявляйте **нештатные условия** и сообщайте о них руководству, проводите расследование для выяснения их причин и предотвращения повторения подобных случаев;
- обеспечивайте хранение и применение СИЗ в соответствии с требованиями, указанными в паспорте безопасности химического вещества.

ПРАВИЛО № 12

Применяйте индивидуальные спасательные средства (жилеты и прочее), когда это требуется

(см.: «Правила безопасности при эксплуатации нефтепроводной системы КТК», «Руководство по Морскому терминалу КТК-Р»)

Для обеспечения безопасного выполнения морских операций и работ вблизи водоемов необходимо:

- применять индивидуальные **спасательные средства** при работе вблизи береговой линии, на морских судах, а также водных объектах ЛЧ МН (где это требуется);
- проводить **оценку рисков**, иметь подробный **план водолазных работ, наряд-допуск**, включающий планы спасательных работ;
- применять только **сертифицированные и прошедшие проверку** подъемные устройства, такелажное оборудование, водолазное оборудование и оборудование для транспортировки персонала;
- вставать на якорь **на должном расстоянии** от трубопроводов и препятствий;
- соблюдать **план посадки и высадки**.

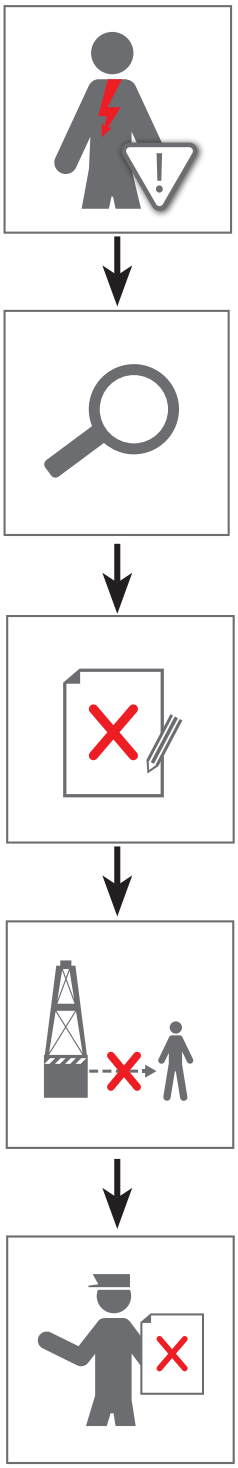
ПРАВИЛО № 12+1

Признание и поощрение безопасной работы

- поощрять безопасное поведение;
- поощрять уведомление о потенциально опасных ситуациях;
- отмечать достижение высоких показателей в области безопасности.

Основная цель – не обвинять сотрудников, а совместными усилиями формировать культуру соблюдения **Жизненно Важных Правил КТК** путем извлечения уроков, изменения поведения работников и руководителей на рабочем месте, осознания каждым своих обязательств и личной ответственности за обеспечение безопасности. **Наша цель – достижение нулевого травматизма**.

Последствия нарушения Правил



Работники, нарушающие Правила, подвергают себя и других **более высокому риску получения травмы**

Случаи нарушения Правил будут **тщательно проанализированы на предмет** человеческого фактора или ошибки с целью предотвращения их повторения

Если работник, нарушивший Правила, действовал **намеренно**, к нему будет применено **максимально допустимое дисциплинарное воздействие**

Для сотрудников **подрядчиков или субподрядчиков** взыскание может предусматривать **удаление с объекта, запрет на выполнение в будущем каких-либо работ для** Компании

Если **руководитель способствует** нарушению Правил или **не реагирует должным образом на их нарушение**, то в отношении него будут приняты соответствующие меры дисциплинарного воздействия

Ваша роль

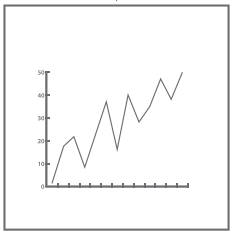
Следовать Жизненно Важным Правилам КТК:

- ставя цели;
- обеспечивая применение;
- составляя отчетность;
- проводя расследование;
- оценивая последствия.

Убедиться в том, что **ваш персонал** и **персонал ваших подрядчиков** прошел необходимое **обучение (при необходимости – обеспечить обучение)**

Поддерживать заинтересованность вашей команды в выполнении **Жизненно Важных Правил КТК, всегда поощрять безопасное выполнение работ**

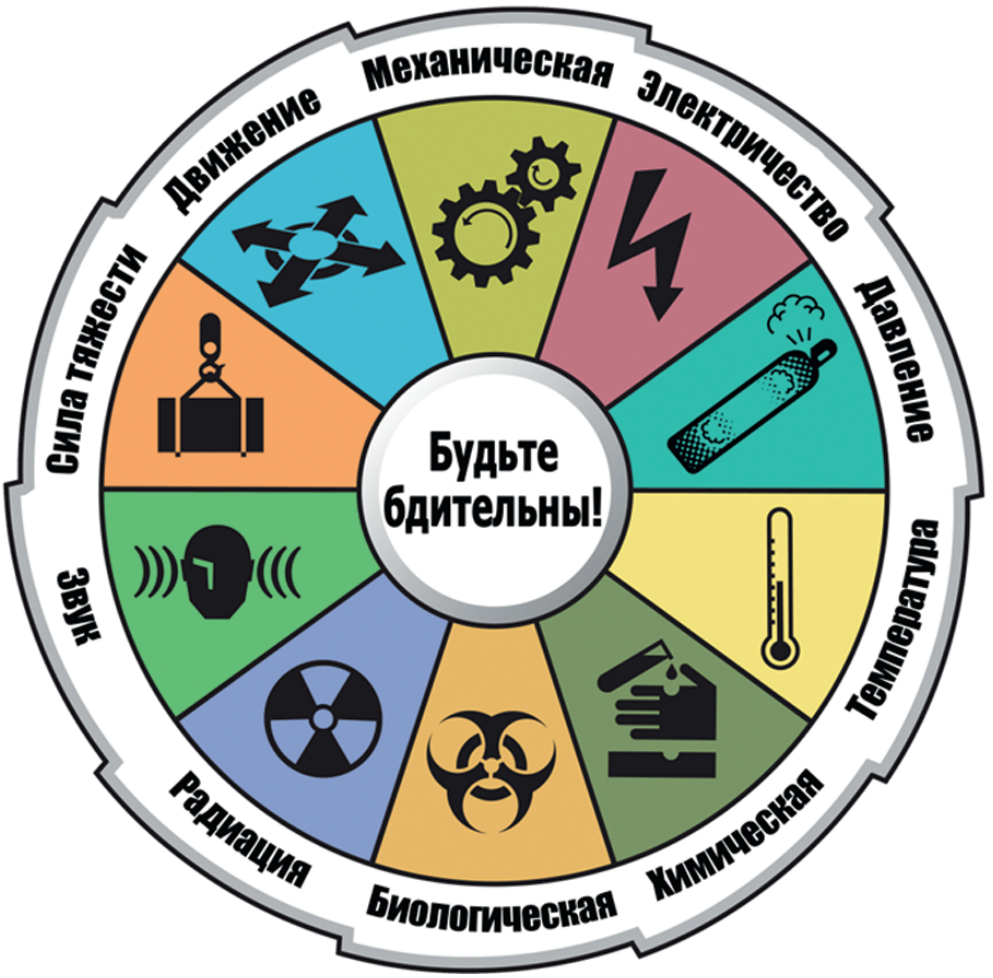
Быть лидером, демонстрируя выполнение Правил собственным примером. Обеспечивать и контролировать соблюдение **Жизненно Важных Правил КТК**



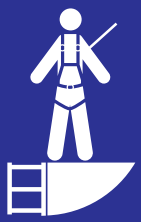
Проверять, корректировать и непрерывно **совершенствовать выполнение Правил**

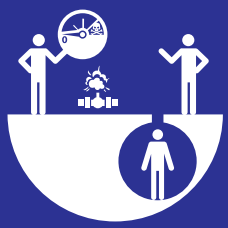
Понимание опасных факторов и средств управления

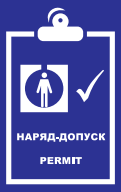
До начала любой работы следует изучить потенциально опасные факторы и меры контроля для обеспечения комплексной оценки задания. Строгое соблюдение производственной дисциплины – важный фактор предотвращения несчастных случаев с тяжелыми последствиями и смертельным исходом. Это означает, что все задачи должны всегда выполняться правильно, начиная с оценки опасности и далее – на всех этапах выполнения работ, включая анализ по завершении.



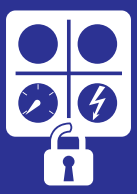
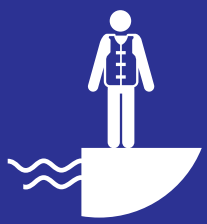
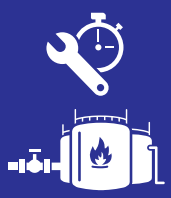
Жизненно Важные Правила КТК







АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р»
115093, РФ, г. Москва, ул. Павловская, д. 7
Бизнес-центр «Павловский»
Тел.: +7 (495) 966-50-00
E-mail: Moscow.reception@cpcpipe.ru

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»
060011, Казахстан, г. Атырау, ул. Сапаева, д. 34а
Бизнес-центр «Севен Старс»
Тел.: +7 (7122) 76-15-99, 76-15-00
E-mail: atyrau.reception@cpcpipe.ru

www.cpc.ru