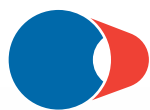


Панорама КТК



ЗАО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

апрель 2014



Тема номера:
**Центральный
регион**

стр. 9-29

В номере:

Историческое событие в Новороссийске • **стр. 1** / Дэннис Фэйи: «Успех определяют люди» • **стр. 3** / КТК в 2014: курс задан, задачи определены • **стр. 7** / Виктор Абмаев: «Обеспечить движение вперед» • **стр. 9** / «Вы спасаете жизни...» • **стр. 16** / «Станция как станция!..» • **стр. 24** / Объект, который ждут • **стр. 28** / Традиции • **стр. 30** / Наши на Олимпиаде-2014 • **стр. 36** / Мама разные важны!.. • **стр. 40**

Историческое событие в Новороссийске

В 2013 ГОДУ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ТРАНСПОРТИРОВАЛ В НОВОРОССИЙСК ОКОЛО 34 МЛН Т НЕФТИ, И УЖЕ В НЫНЕШНЕМ ПЕРЕКАЧАЕТ ОКОЛО 40 МЛН Т. УВЕЛИЧЕНИЕ МОЩНОСТИ БУДЕТ ДОСТИГНУТО ЗА СЧЕТ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК. И ПЕРВЫМ ИЗ ТАКИХ СОБЫТИЙ СТАЛ ВВОД В СТРОЙ ВПУ-3 НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КТК В ЮЖНОЙ ОЗЕРЕЕВКЕ.



Кульминационный момент. Генеральный директор Каспийского трубопроводного консорциума Николай Брунич активизирует кнопку «пуск» на консоли ГЦУ



Заместитель Генерального директора КТК по проектам и проектированию Уильям Симпсон проинформировал участников мероприятия о ходе Проекта расширения

Выносные устройства установлены в 5 км от берега – их едва видно из окон ГЦУ – Главного центра управления КТК, расположенного на территории Морского терминала. Событие, о котором пойдет здесь речь, поистине историческое – головные морские сооружения Консорциума уже сейчас приобрели ту самую конфигурацию, при которой они смогут обеспечивать перевалку сырья до 70 млн т в год.

КАК ЭТО БЫЛО...

В солнечный полдень 4 февраля 2014 года в ГЦУ в приподнятом настроении собрались руководители Каспийского трубопроводного консорциума во главе

с Генеральным директором Николаем Бруничем, представители акционеров Компании, в частности вице-президент ОАО «АК «Транснефть» Михаил Барков, президент компании «Шеврон Нефтегаз Инк», Евразийского подразделения «Шеврон» Эндрю МакГран, заместитель Генерального директора АО «КазТрансОйл» Булат Закиров. Среди почетных гостей присутствовали Председатель Комитета по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и связи Законодательного собрания Краснодарского края Владимир Чепель и замглавы Новороссийска Андрей Фонарев.

После доклада диспетчера о готовности к пульту подошел

Генеральный директор Каспийского трубопроводного консорциума Николай Брунич. Короткий обратный отсчет: 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1... «Пуск! Start!» – звучит команда на двух языках – русском и английском, и глава КТК компьютерной мышью активизирует на мониторе соответствующую кнопку. Под дружные аплодисменты и взаимные поздравления собравшихся нефть с начальной скоростью 500 м³ в час начала поступать в танки судна Energy Skier. Максимальная же скорость налива составила более 12 тыс. м³ в час, и уже через 18 часов первый загруженный с помощью ВПУ-3 танкер дедейтом почти 160 тыс. т ляжет на обратный курс...

ДВА ПЛЮС ОДНО

– Выносные причальные устройства – важнейшие головные сооружения трубопроводной системы, – объяснил значение события обступившим его со всех сторон журналистам Николай Брунич. – Именно здесь, пройдя 1,5 тыс. км по трубопроводу, нефть покидает зону ответственности КТК, и контрактные обязательства грузоотправителей считаются выполненными. Теперь, получив в свое распоряжение третье ВПУ, мы сможем отгружать два танкера одновременно и этим полностью исключим все риски нарушения графиков и контрактных обязательств наших партнеров.

Иными словами, при проведении профилактических работ на одном из ВПУ отгрузка продолжится одновременно с двух остальных. Как отмечают специалисты, у ВПУ-3 удобная для технического обслуживания турельная конструкция, буй

оснащен надежной многоступенчатой системой предотвращения утечек нефти. Кстати, технологии КТК при погрузке нефтеналивных судов в открытом море вызвали неподдельный интерес у коллег из «Транснефти». Там не исключают распространения этого опыта на морских терминалах российской нефтепроводной монополии.

Вводу в промышленную эксплуатацию ВПУ-3 предшествовала большая кропотливая работа. Ее историю воспроизвел в подробной презентации заместитель Генерального директора КТК по проектам и проектированию Уильям Симпсон. Сначала выполненное по специальному проекту ВПУ доставили в Новороссийск с судостроительной верфи в Объединенных Арабских Эмиратах. Затем оборудование успешно прошло комплексные испытания и без единого замечания отработало период пробной эксплуатации.

Как добавил региональный менеджер Морского терминала Александр Кричун, на ВПУ-3 оформлена вся необходимая разрешительная документация. Устройство сертифицировано, абсолютно надежно и безопасно. Для его обслуживания своевременно подготовлены

высококвалифицированные специалисты, для которых, как подчеркнул Первый заместитель Генерального директора и эксплуатации КТК Деннис Фэйи, были организованы специальные программы обучения.

РЕЗУЛЬТАТ СОТРУДНИЧЕСТВА

Безусловно, успех участников Проекта расширения сразу же получил самую высокую оценку среди акционеров КТК.

– Пуск ВПУ-3 – начало целой череды важных событий, которые состоятся как в этом, так и в следующем году, – заявил вице-президент ОАО «АК «Транснефть» Михаил Барков, отмечая заслуги партнеров из компании «Шеврон», которые подают хороший пример для всех участников Консорциума. – Сегодня все акционеры сплоченно работают над тем, чтобы большая казахская нефть как можно скорее пришла в Новороссийск.

Русскую пословицу «Один в поле не воин», похоже, отлично знают и партнеры КТК из дальнего зарубежья.

– Сегодняшний успех – результат самого тесного сотрудни-

чества с другими участниками проекта, компаниями «Транснефть» и «КазМунайГаз», – резюмировал президент компании «Шеврон Нефтегаз Инк» Эндрю МакГран.

Реализация Проекта расширения крупной и протяженной трубопроводной системы, конечно, не может обходиться без поддержки администраций регионов. Председатель Комитета по вопросам топливно-энергетического комплекса, транспорта и связи Законодательного собрания Краснодарского края Владимир Чепель заверил, что и впредь власти будут всесторонне помогать нефтепроводчикам в срок завершить инвестиционный проект, основанный на применении передовых, промышленно- и экологически безопасных технологий мирового уровня.

НЕ СНИЖАТЬ ТЕМПОВ!

Немало слов на церемонии ввода в промышленную эксплуатацию ВПУ-3 было сказано и о постоянно растущем значении трубопровода КТК для нефтяников.

– Экспортный маршрут Тенгиз – Новороссийск является весьма востребованным среди казахских грузоотправителей, »



В конференц-зале Морского терминала: в центре внимания – Проект расширения



Ввод в промышленную эксплуатацию ВПУ-3 был встречен дружными аплодисментами



Это уже история: диспетчер ГЦУ получает доклад судна о готовности к погрузке

и с годами его привлекательность не снижается, – высказал уверенность заместитель генерального директора АО «КазТрансОйл» Булат Закиров.

Об этом же свидетельствует и рост отгрузок сырья на терминале. В январе текущего года из порта в Южной Озеревке на экспорт было отправлено на 18 % больше нефти, чем в январе предыдущего. А всего за время работы нефтепровода КТК к побережью Черного моря было доставлено более 290 млн т нефти из Казахстана и около 50 млн т – из России. Сегодня сырье в трубопроводную систему КТК дают такие крупные месторождения, как Тенгиз и Карачаганак, и вскоре к ним добавятся казахский Кашаган и российское месторождение на Каспии им. Филоновского.

Так что для участников Проекта расширения важно не снижать набранных темпов. Как напомнил главный менеджер по транспортировке нефти и коммерции АО «КТК-К» Сериккали Муринов, на территории Казахстана проложены, испытаны и готовы к подключению 88 км нового трубопровода, в конце декабря – начале января были выполнены комплексные пусконаладочные работы на трех российских НПС – «Комсомольской», «Астраханской» и «Кропоткинской».

В текущем году запланирован ввод еще нескольких объектов на территории России и Казахстана, и акционеры КТК не сомневаются, что эти события также пройдут по плану. ■

Павел Кретов

ВПУ-3: СОВЕРШЕНСТВО И УНИКАЛЬНОСТЬ

Погрузка танкеров в открытом море, на расстоянии 5 км от берега – для России технология уникальная. Выносные причальные устройства, соединенные с береговыми сооружениями терминала с помощью подводных трубопроводов, изготавливаются строго по индивидуальному проекту, с учетом всех особенностей региона и морского дна, и поэтому способны выдержать даже самый сильный шторм.

Как и предыдущие выносные причальные устройства Морского терминала КТК, ВПУ-3 изготовлено на заводе в Объединенных Арабских Эмиратах крупнейшей голландской компанией Blue Water Energy Services B.V. Устройство было доставлено в порт Новороссийск на грузовой палубе не имеющего аналогов транспортного судна Atlant Frauke.

ВПУ-3 имеет значительно усовершенствованную конструкцию.

За счет массы буйа (362 т) снижены нагрузки во время его

контакта с нефтеналивным судном, так называемого «поцелуя танкера».

ВПУ-3 оснащено большим шлюпочным причалом и плоской палубой, расположенной ниже уровня поворотной площадки. За счет низкого центра тяжести буй более стабилен, а доступ на него проще и безопаснее. В водонепроницаемом палубном помещении расположено все механическое и электрическое оборудование, что облегчает его техническое обслуживание. ■





Дэннис Фэйи: «Успех определяют люди»

ПЕРЕД КОЛЛЕКТИВОМ КТК СТОЯТ БОЛЬШИЕ И СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ, РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ ПОДНИМЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНСОРЦИУМА НА НОВЫЙ КАЧЕСТВЕННЫЙ УРОВЕНЬ. В ЧЕМ СОСТОИТ СУТЬ ЭТИХ ЗАДАЧ, И КАКИЕ АСПЕКТЫ ЛЕЖАТ В ОСНОВЕ ОБЩЕГО УСПЕХА? НА ЭТОТ И ДРУГИЕ ВОПРОСЫ ПРЕСС-СЛУЖБЫ КТК ОТВЕЧАЕТ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ДЭННИС ФЭЙИ.

– Уважаемый господин Фэйи, какова, на Ваш взгляд, значимость ввода в эксплуатацию третьего выносного причального устройства (ВПУ-3) на Морском терминале в Новороссийске?

– Значимость ввода в эксплуатацию ВПУ-3 для КТК имеет три аспекта. Во-первых, еще одно ВПУ необходимо для эксплуатации системы после завершения Проекта расширения, когда через Морской терминал будем отгружать 67 млн т нефти в год. Для достижения такого объема потребуется регулярно загружать два судна одновременно, что невозможно, если в эксплуатации находятся только два ВПУ, поскольку для поддержания наших ВПУ в рабочем состоянии необходимо их периодическое техническое обслуживание и ремонт. Во-вторых, третье ВПУ в некоторой степени поможет снизить риски останова трубопроводной системы из-за неблагоприятной погоды при текущих условиях эксплуатации на тот период, когда одно из двух других ВПУ выведено из работы. Наконец, что очень важно, ввод ВПУ-3 в эксплуатацию

является доказательством того, что для успешного достижения общей цели КТК способен организационно объединить ресурсы множества подразделений, таких как Группа Проекта расширения КТК, Департамент эксплуатации КТК, ПУП Шеврон, строительные подрядчики, подрядчики по КИП и электрооборудованию. И этот фактор будет играть важную роль по мере того, как мы продолжим вводить в эксплуатацию объекты Проекта расширения.

– Не могли бы Вы рассказать нам об основных результатах деятельности Консорциума в 2013 году?

– 2013 год был очень успешным для нашей Основной деятельности. Результаты оказались выше поставленных задач, в частности в области ОЗ, ТБ и ООС, а также эксплуатации. В 2013 году сотрудники и подрядчики Основной деятельности КТК отработали 7,3 млн часов без зарегистрированных травм, заболеваний и выбросов в окружающую среду. Кроме того, в Основной деятельности КТК произошло »

лишь два дорожно-транспортных происшествия при общем пробеге 17 млн км. На протяжении года на всех существующих объектах велись строительные работы в рамках Проекта расширения КТК, и при этом удавалось поддерживать загруженность системы на уровне почти 98 % от текущей пропускной способности. Всего КТК транспортировал на Морской терминал 32 млн т нефти, из которых 28,7 млн т – из Казахстана, что стало новым рекордом по объемам прокачки нефти для Каспийского региона.

– Насколько увеличится пропускная способность нефтепроводной системы КТК по результатам реализации Проекта расширения в этом году?

– 2014-й станет годом, когда наша Компания, наши акционеры и наши грузоотправители увидят положительные результаты в хозяйственной деятельности от почти трех лет работы Проекта расширения. Помимо сдачи в эксплуатацию ВПУ-3, у нас полным ходом идет работа по вводу в эксплуатацию многочисленных объектов

на существующих площадках, что напрямую приведет к увеличению пропускной способности трубопровода в этом году.

В настоящее время мы проводим испытания данных объектов и наблюдаем увеличение пропускной способности более чем на 15 %. Нашим бизнес-планом на 2014 год предусмотрено доставить на Морской терминал около 40 млн т нефти. На данный момент мы опережаем наш план.

К другим основным результатам деятельности в рамках Проекта расширения, которые могут быть достигнуты в этом году и затем обеспечат дополнительную пропускную способность, а также позволят КТК значительно превзойти задачи по пропускной способности в 2014 году, относятся полный ввод в эксплуатацию объектов Первой фазы Проекта расширения на российских насосных станциях в текущем полугодии, а также полный ввод в эксплуатацию объектов Первой фазы Проекта расширения в Казахстане в течение четвертого квартала. Это позволит нам до конца года обеспечить увеличение пропускной способности еще на 20 %.

– Какие новые технологии появились на линейной части и насосных станциях в ходе реализации Проекта расширения? Какое воздействие это оказало на промышленную и экологическую безопасность объектов нефтепроводной системы?

– Чтобы обеспечить надежную эксплуатацию без происшествий, в Проекте расширения были применены все действующие стандарты и передовые методики. Сюда можно отнести множество технических усовершенствований нефтепроводной системы, среди которых – интегрированная система сглаживания волн давления. Данная система обнаруживает и реагирует на любой скачок давления в трубопроводе, при необходимости осуществляя контролируемый сброс нефти в специальную емкость. Проектом расширения также предусмотрена модернизированная Автоматизированная система управления технологическими процессами (АСУТП), мощности которой позволяют обрабатывать более 300 тыс. вводов и выводов сигналов, тем самым обеспечивая непрерывный мониторинг работы по всей системе и полный

Панорама строительства Резервуарного парка Морского терминала





Обустройство площадки ФГУ на НПС-4

контроль за безопасной транспортировкой нефти и погрузкой танкеров. Для повышения работоспособности отдельных объектов Проект расширения дополнительно предполагает многочисленные конструктивные усовершенствования, которые были разработаны на основе 12-летнего опыта работы КТК. В целом мы уверены, что по результатам Расширения нефтепроводная система будет способна работать при коэффициенте эксплуатации не менее 95 % в течение многих лет.

– Компания уделяет большое внимание природоохранным мероприятиям. Вы неоднократно посещали все объекты КТК на протяжении последних 8 лет. Каково Ваше личное впечатление об отношении КТК к защите окружающей среды?

– С самого основания КТК как Консорциума, коим компания является и в настоящее время, бережное отношение к окружающей среде является одной из наших ключевых ценностей. Мы всегда стремимся минимизировать негативное воздей-

ствие на природу и соблюсти все законодательные требования, действующие в области окружающей среды в России и Казахстане. Об этом свидетельствует тот факт, что исходный проект системы предусматривал такие защитные меры, основанные на принципах ответственного отношения к окружающей среде, как эксплуатация нефтепроводной системы без промежуточного хранения, оснащение нефтяных резервуаров плавающими крышами и жесткими затворами, осуществление погрузочных работ с использованием технологии ВПУ, при которой нефть безопасно наливается в суда на расстоянии более 5 км от населенных пунктов.

У Компании самое серьезное отношение к защите окружающей среды. Мы продолжаем искать пути улучшения наших экологических показателей. Так, например, мы вложили средства в системы, которые позволяют эксплуатировать Резервуарный парк и Береговые сооружения Морского терминала, используя источники внешнего электроснабжения,

тем самым сокращая вредные выбросы от эксплуатации Морского терминала более чем на 70 %. Как организация, сертифицированная по стандарту ISO-14001, КТК применяет структурированный подход к мониторингу экологических параметров, привлекая для этого свои собственные и внешние ресурсы, оценивая области для оптимизации и принимая компенсационные меры, которые обеспечивают непрерывное повышение экологических показателей работы нашей Компании.

– Пожалуйста, несколько слов о социальной ответственности Компании.

– Благодаря ответственному отношению акционеров Консорциума с самых первых дней своей работы в Казахстане и России КТК выделяет значительные средства для социальной инвестиционной программы по развитию муниципальной и сельской инфраструктуры во всех регионах, которые пересекает трасса нефтепровода.

Проект расширения дает дополнительный импульс для дальнейшего развития этого важного аспекта нашей деятельности: 1,5 % базового бюджета Проекта были выделены Акционерами на финансирование социальных объектов в регионах модернизации и строительства насосных станций, а также в Новороссийске. Вклад КТК в развитие гуманитарной сферы равно важен как для регионов нашей деятельности, так и для Компании, поскольку КТК является частью местных сообществ, с которыми мы будем работать в течение нескольких грядущих десятилетий. Мы намерены быть »

положительными участниками этих сообществ, поддерживая устойчивую социальную и экономическую среду.

Благоприятные отзывы о социальных проектах КТК, которые я получаю из регионов, говорят об эффективности нашей деятельности по данному направлению. Однако мы не перестаем думать о будущем. Насколько мне известно, в этом году Компания займется разработкой новых гуманитарных программ, связанных в первую очередь с безопасностью местного населения и защитой окружающей среды – теми аспектами, которые всегда имели приоритетное значение для КТК.

– Расскажите, пожалуйста, о Системе управления рисками, существующей в КТК. В чем ее принцип? Каковы практические результаты ее применения?

– В 2007 году КТК ввел в действие Положение об управлении рисками, в котором определены все процессы и процедуры, позволяющие работать устойчиво, без происшествий. Основным требованием данного Положения является систематическое снижение профиля рисков, сопряженных с деятельностью КТК. Если вы обратитесь к непрерывному ежегодному росту показателей ОЗ, ТБ и ООС, то увидите, что КТК идет уверенно по пути достижения своей цели, заключающейся в эксплуатационной деятельности без происшествий. Программа управления рисками КТК имеет несколько ключевых аспектов: 1) риски выявляются у источника, т. е. полевой эксплуатационный персонал инициирует процесс, владея прямой информацией о наиболее значительных эксплуатационных рисках,

стоящих перед КТК; 2) подверженность риску определяется по стандартной шкале, в которую включены вероятность возникновения и последствия от возникновения риска; 3) риски имеют приоритетность, что позволяет КТК направлять свои ресурсы на минимизацию наиболее значительных эксплуатационных рисков; 4) КТК устанавливает свои бюджетные статьи с учетом приоритетных рисков и разрабатывает ежегодные рабочие планы по устранению приоритетных рисков; 5) руководством КТК проводятся периодические проверки для оценки эффективности всей Программы управления рисками. Как уже отмечалось, данная программа внедряется с 2007 года, и благодаря ей КТК добивается непрерывно растущих положительных результатов в своей деятельности, в том числе в 2013 году.

– Какие из задач, стоящих перед командой Консорциума сегодня, Вы бы назвали наиболее важными, и что необходимо сделать для их выполнения?

– Само собой, КТК должен продолжать превосходно выполнять работу в рамках своей Основной деятельности, что предусматривает перевыполнение задач по объемам перекачки в 2014 году без существенных

происшествий. Кроме того, поскольку этот год будет переходным, когда планируется ввести в эксплуатацию многие объекты Проекта расширения, мы должны сделать это безупречно и в соответствии с жестким графиком. Речь идет не только о модернизации на насосных станциях Первой фазы, но и о вводе НПС-3, 4 и 7 в этом же году. Мы знаем, что впереди у нас множество технических и эксплуатационных вопросов, но мы также знаем, что способны решать возникающие проблемы и добиваться результатов. Тем не менее, в любом бизнесе для успеха необходимо нечто большее, чем просто компетентность, квалификация, соблюдение нормативных требований и процедур. В конечном итоге успех определяют люди – коллектив, у которого есть цель и стремление выполнять все задачи четко и правильно. В контексте динамических изменений в нашей Компании важно, чтобы руководители КТК продолжали поддерживать атмосферу, где каждый знает, что должно быть сделано, и хочет добиться исключительных результатов. Как руководители, мы должны всегда осознавать, что самая важная наша роль заключается в создании условий для извлечения максимальной прибыли, окупаемости проекта и безаварийной работы. В этом и состоит наша миссия. ■



На А-НПС-4А кипит работа

КТК в 2014-м: курс задан, задачи определены

В АСТРАХАНИ 5-6 МАРТА В КОНФЕРЕНЦ-ЗАЛЕ ГОСТИНИЦЫ AL PASH GRAND HOTEL СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ ДЕПАРТАМЕНТА ЭКСПЛУАТАЦИИ КТК. ВЕДУЩИЕ МЕНЕДЖЕРЫ И СПЕЦИАЛИСТЫ КОНСОРЦИУМА ПОДВЕЛИ ИТОГИ 2013 ГОДА И ОБСУДИЛИ ПЛАНЫ НА ТЕКУЩИЙ ГОД.



Открывая совещание, Первый заместитель Генерального директора по эксплуатации Деннис Фейи отметил, что ежегодно Консорциум проходит настолько впечатляющий путь развития, что фактически каждый раз становится новой компанией. Не стал исключением и 2013 год.

– Введено в эксплуатацию третье ВПУ, подключены новые объекты к системе SCADA, по всей магистрали смонтирована и активирована система сглаживания волн давления, – перечислил он. – Сейчас мы перекачиваем на 20 % больше нефти, чем еще год назад. Эти достижения по достоинству оценены нашими акционерами и грузоотправителями.

Из презентаций, представленных руководителями регионов КТК, следовало: по всей трассе нефтепровода Тенгиз – Новороссийск подразделения Консорциума активно улучшают экономические и экологические показатели, а также поступательно снижают издержки.

Впечатляющие результаты достигнуты в области безопасности производства и охраны труда. Например, Центральный регион отчитался в полном отсутствии дорожно-транспорт-

ных происшествий, несчастных случаев и травматизма за 2013 год. Коллектив региона преодолел рубеж в 1,5 млн человеко-часов без потерь рабочего времени.

В целом же по Консорциуму завершена большая работа по приведению объектов КТК в соответствие с требованиями нового федерального закона (от 4 марта 2013 года) о промышленной безопасности опасных производственных объектов. В частности, была пересмотрена система управления охраны труда и промышленной безопасности, актуализированы планы ликвидации аварийных разливов нефти. Успешно пройден сертификационный аудит на соответствие международным стандартам.

В 2013 году продолжались мероприятия по дальнейшему снижению затрат на энергоснабжение объектов КТК: проработаны вопросы внедрения системы АСКУЭ и выхода на оптовый рынок электроэнергии.

Особое внимание участники совещания уделили проблемам ввода в эксплуатацию новых объектов, подключаемых к трубопроводной системе по Проекту расширения. В 2014 году будут завершены работы

на НПС «Атырау», «Тенгиз», НПС-7 и НПС-3. В будущем это позволит увеличить пропускную способность нефтепровода КТК еще на 15 %. Отмечая безусловную важность своевременного выполнения этой задачи, специалисты обсудили и дополнительные меры, которые гарантируют надежность и безопасность вновь вводимого и модернизируемого оборудования.

– Мы определили, что набор сотрудников на новые объекты КТК должен осуществляться за полгода – с целью обучения персонала – рассказал главный менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию объектов КТК Роман Васильев. – Рабочие места им необходимо выделять в арендованных помещениях в городках Проекта расширения.

Во второй день состоялось совещание представителей Департамента эксплуатации с ООО «Старстрой». Было принято решение о продлении действующего контракта с этой организацией, являющейся основным подрядчиком, обеспечивающим техническую эксплуатацию объектов Консорциума. ■

Павел Кретов



Вместе с регионом

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ БРУНИЧ ВСТРЕТИЛСЯ С ВРИО ГУБЕРНАТОРА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ ВЛАДИМИРОМ ВЛАДИМИРОВЫМ.

В ходе встречи Николай Брунич доложил о текущей деятельности КТК, о реализации Проекта расширения на территории края и его перспективах для региона. Были рассмотрены вопросы строительства нефтеперекачивающих станций в Ипатовском (НПС-4) и Изобильненском (НПС-5) районах в рамках расширения пропускной способности нефтепроводной системы, затронуты вопросы оформления землеотвода и обозначены существующие проблемы. Глава региона заверил, что Консорциуму будет оказана вся необходимая поддержка в решении административно-правовых вопросов его деятельности на территории края.

В рамках сотрудничества в сфере реализации кадровой политики Компании участники встречи обсудили перспективы трудоустройства ставропольских специалистов на объекты Консорциума и затронули вопрос подготовки квалифицированных кадров для нужд КТК.

Также были обозначены приоритетные направления сотрудничества и достигнута договоренность о том, что местные власти определяют сферы,

которым Консорциум окажет поддержку. Общая сумма денежных средств, инвестированных Компанией в социальную сферу Ставропольского края с 1998 по 2013 год, составила около 220 млн руб. Дополнительно в рамках Проекта расширения КТК инвестирует 150 млн руб. в строительство объектов социальной инфраструктуры на территории Ипатовского и Изобильненского районов. В настоящее время в городе Ипатово ведется строительство лечебно-диагностического комплекса при МБУЗ «Ипатовская центральная районная больница», в селе Птичьем Изобильненского района началось строительство лечебной амбулатории. В прошлом году в Птичьем за счет средств КТК было построено 2 км тротуарных дорожек, установлены стальные ограждения и лампы наружного электроосвещения. КТК на регулярной основе поддерживает учреждения образования, здравоохранения, культуры, спорта и социальной сферы в районах прохождения трассы нефтепровода, а также реализует ряд благотворительных программ по поддержке социально незащищенных категорий населения. ■

Экологи обменялись опытом

В Центральном управлении по рыбохозяйственной экспертизе и нормативам (ФГБУ «ЦУРЭН») состоялся круглый стол по вопросам оценки негативного воздействия на водные биоресурсы при осуществлении хозяйственной деятельности и проведении мероприятий по их восстановлению. Участниками дискуссии стали представители КТК, Лукойла, Роснефти, Эксон Мобил, Росморпорта, РусГидро и других организаций. В фокусе внимания – практические аспекты согласования хозяйственной деятельности, вопросы разработки

и реализации мероприятий по восстановлению состояния водных биологических ресурсов и среды их обитания. Детально рассмотрены вопросы проведения гидротехнических работ, оборудования водозаборных сооружений рыбозащитными устройствами, искусственного воспроизводства и акклиматизации водных биоресурсов, рыбохозяйственной мелиорации. Участники сошлись во мнении – ряд положений существующей нормативно-правовой базы в данной сфере нуждается в совершенствовании в связи с их отрывом от реальной действительности.

– ЦУРЭН планирует проводить круглые столы регулярно, – говорит ведущий инженер по охране окружающей среды Проекта расширения ЗАО «КТК-Р» Александр Минин. – Здорово, когда есть возможность обмениваться опытом, совместно решать проблемы. В этот раз мы познакомились со спецификой компенсационных мероприятий других предприятий на территории России, а также последними законодательными инициативами правоприменительных органов, что окажет существенную помощь в нашей дальнейшей работе. ■

*Материалы рубрики подготовила
Екатерина Крапивко*



Виктор Абмаев:

«Обеспечить движение вперед»

«ВО-ПЕРВЫХ, ЧТО ТАКОЕ НАШ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН? ПОСМОТРИТЕ НА КАРТУ, СПРАВА – ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН, ГДЕ НАЧИНАЕТСЯ НЕФТЕПРОВОД, СЛЕВА – ЗАПАДНЫЙ, ГДЕ НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ ПОД НОВОРОССИЙСКОМ ПРОИСХОДИТ ОТГРУЗКА НЕФТИ. НО МЫ ПОЗИЦИОНИРУЕМ СЕБЯ КАК ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН НЕ ТОЛЬКО ПОТОМУ, ЧТО НАХОДИМСЯ ПОСЕРЕДИНЕ, А ПОТОМУ, ЧТО НАШ КОЛЛЕКТИВ САМЫЙ ЛУЧШИЙ, САМЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ И УСПЕШНЫЙ».

Этими словами начал свое интервью корпоративному журналу «Панорама КТК» Региональный менеджер Центрального региона Виктор Абмаев. Правда, он тут же оговорился: «Не удивлюсь, что любой другой руководитель именно свой коллектив назовет лучшим, поскольку невозможно обеспечить движение вперед, не веря в своих сотрудников».

– Виктор Степанович, что можно сказать о достижениях Вашего коллектива в минувшем году, и каким выдался 2014-й?

– Отрадно отметить, что за весь прошлый год на объектах Центрального региона не было допущено ни одного несчастного случая, повлекшего за собой травматизм персонала, – был достигнут рубеж 1,5 млн человеко-часов без потерь рабочего времени. Регион отработал год без дорожно-транспортных происшествий. Мы снизили общий пробег автотранспорта на 123 тыс. км, благодаря оптимизации маршрутов и усилению контроля за работой каждой единицы техники.

Основные работы по Проекту расширения велись на НПС «Астраханская» и НПС «Комсомольская». Несмотря на увеличение объема работ, требования по безопасности не снижались. Все специалисты своевременно были аттестованы в области промышленной и пожарной безопасности. В Астраханской области было проведено комплексное учение по ликвидации разлива нефти и тушению условного пожара на 573-м км нефтепровода.

Интересный факт: начиная с 2002 года объем перекачки по участку Центрального региона увеличился в 2,5 раза, при этом рост бюджета кратен 2,7.

2014 год для работников Центрального региона – довольно напряженный. Решаем серьезные задачи, в частности по обязательствам, которые взяла на себя Компания по прокачке заявленных объемов нефти. Мы должны обеспечить безопасную эксплуатацию смонтированного оборудования, повысить надежность транспортной системы »



Зона ответственности Центрального региона – участок нефтепровода, проходящий через бескрайние степи Калмыкии и Астраханской области

в границах Центрального региона – а это 500 км от границ Казахстана до границ Ставропольского края – и увеличить пропускную способность нефтепровода. К слову, ежегодно через наши нефтеперерабатывающие станции проходит по 120 тыс. м³ нефти – это порядка 96 тыс. тонн! Человеку, который не сталкивался с такими объемами, трудно даже вообразить, что они собой представляют.

Что касается Проекта расширения, в этом году планируем ввести в эксплуатацию НПС-3, закончить строительно-монтажные работы и пусконаладку на А-НПС-4А.

– Что делается для обеспечения новых объектов кадрами эксплуатационников?

– К данному вопросу подходим очень серьезно. Наш коллектив состоит из 213 человек (по состоянию на 1 января). Мы должны еще дополнительно принять людей, обучить и расставить по новым объек-

там. Стараемся сделать все для того, чтобы добрая традиция, которая сложилась в КТК: работать без инцидентов, без аварий, – нашла свое продолжение и на новых НПС.

Подбор кадров в регионе ведется с максимальной открытостью. Размещаем объявления в средствах массовой информации, набираем определенное количество заявлений от желающих трудиться на объектах КТК, после чего проводим строгий отбор претендентов. В проведении конкурса задействованы не только наши кадровики и специалисты по направлениям, но при необходимости и специалисты Московского офиса.

Следующий важный этап – подготовка специалистов, уже принятых на работу. Он включает в себя обучение, практику, вхождение в профессию под руководством опытного наставника; только после успешного прохождения всех этих этапов новички могут быть допущены к работе.

Что касается подготовки персонала, у нас заключены договоры с центрами профессионального обучения в Астрахани, Москве и Санкт-Петербурге. Также мы наладили взаимоотношения с поставщиками оборудования, которые проводят обучение наших специалистов по его эксплуатации.

– Наверняка среди местного населения много желающих работать в КТК...

– У нас огромный конкурс! Стремление множества специалистов трудиться на объектах Консорциума вполне естественно, ведь, как говорится, рыба ищет, где глубже, а человек – где лучше. В КТК четко отлажены взаимоотношения на всех этапах производственной деятельности, созданы хорошие условия труда, выплачивается достойная заработная плата, имеется солидный социальный пакет для каждого сотрудника. Все это в совокупности делает работу в Компании весьма привлекательной.

Астрахань – место «прописки» офиса Центрального региона



для жителей регионов. КТК-Р как работодатель занимает передовые позиции в регионах своего присутствия на территории Астраханской области и Республики Калмыкия.

– Что можно сказать о коллективе Вашего подразделения?

– В Центральном регионе я работаю уже год. Рад, что попал в коллектив единомышленников и высококвалифицированных специалистов. Многие сотрудники имеют многолетний стаж работы и являются профессионалами с большой буквы, на каждого можно положиться. Здесь не принято перекидывать ответственность на других, это меня приятно удивило.

Прогресс не стоит на месте, поступает новое оборудование, в том числе зарубежного производства, и люди с огромным удовольствием учатся, вникают, разбираются и даже предлагают собственные решения и новшества. У нас есть

хорошие технические руководители – менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию Владимир Грошев, главный механик Олег Колесников. Впрочем, каждый на своем месте вносит свой вклад в решение общих задач. Так, например, старший инженер по ГО, ЧС, ОЗ, ТБ и ООС Константин Говорухин сумел привить коллегам понимание вопросов безопасности буквально на уровне чувств, и теперь никого не нужно убеждать в том, что необходимо использовать ремни безопасности в автомобиле и т. д.

Средний возраст в нашем коллективе – 45-46 лет. Как говорится, пора вливать «свежую кровь», поэтому мы стремимся пополнить наши ряды вчерашними выпускниками университетов. Не секрет, что современная молодежь прекрасно владеет компьютером, технически продвинута, что позволяет ей успешно осваивать новейшее оборудование и сложную систему автоматики

на объектах нефтепроводного транспорта.

– Как складываются отношения предприятия с властями Калмыкии и Астраханской области? Что лежит в их основе?

– У нас сложились деловые, партнерские взаимоотношения с властями обоих субъектов Российской Федерации. Генеральный директор КТК Николай Брунич неоднократно встречался с Губернатором Астраханской области Александром Жилкиным и Главой Республики Калмыкия Алексеем Орловым. Выгода от такого партнерства обоюдная. Территориальные власти в рамках действующего законодательства оформляют землеотводы, разрешения, допуски на производственную деятельность предприятия. Консорциум, в свою очередь, обеспечивает местных жителей рабочими местами, делает налоговые отчисления в бюджеты, а также реализует благотворительную программу, внося реальный вклад в улучшение жизни людей. Реализация Проекта расширения позволила предприятию значительно увеличить вложения в социальную сферу регионов своей деятельности.

Не могу не отметить и конструктивность отношений между Регионом и аппаратом руководства Московского офиса. Все предложения, которые мы вносим, там рассматриваются самым внимательным образом, и мы понимаем, что не обращаемся в никуда, а находим заинтересованный отклик и ответы на все наши вопросы. При этом у нас постоянно улучшается система управления и контроля за производством. ■

Екатерина Суворова



НПС «Астраханская»: к выполнению новых задач готовы!

СРЕДИ БЕСКРАЙНИХ СТЕПЕЙ ПРИКАСПИЙСКОЙ НИЗМЕННОСТИ БЕСПЕРЕБОЙНО ПЕРЕКАЧИВАЕТ НЕФТЬ НПС «АСТРАХАНСКАЯ» – КРУПНЕЙШАЯ СТАНЦИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА КТК. С ВВОДОМ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ ЕЕ РОЛЬ В ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЕ НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК ВОЗРОСЛА.

Благодаря реализации Проекта расширения существенно возросла и техническая вооруженность станции. Если установка более мощных электродвигателей, замена рабочего колеса насоса и строительство нового узла учета увеличили пропускную способность НПС, то внедрение систем безударного пуска и сглаживания волн давления – значительно усилили безопасность нефтетранспортного оборудования.

– Система безударного пуска позволяет нам плавно выходить на режим, не делать переходов при запуске агрегатов и избегать колебаний давления в трубе, – рассказывает начальник «Астраханской» Сергей Носов. На вверенном ему объекте Сергей Валерьевич знает, без преувеличения, каждый винтик: много лет назад он пришел сюда оператором НПС и прошел путь до ее руководителя.

Сегодня Сергей Носов (как и весь коллектив НПС) рад динамичному развитию станции. И дело здесь, конечно, не только в профессиональной гордости нефтепроводчика. Ввод каждого нового объекта –

это прежде всего заметное улучшение условий труда сотрудников. Возьмем хотя бы недавно построенный на станции материальный склад. Просторное, теплое светлое здание, оснащенное по последнему слову техники.



Начальник НПС «Астраханская» Сергей Носов:
«Делаем все для увеличения пропускной способности НПС!»

– Работать в нем стало гораздо проще. Каждый вид оборудования – электрика, механика, средства КИП – хранится в отдельном помещении, – делится кладовщик Лариса Черских. – Склад имеет удобный подъезд, и грузовые машины могут теперь без труда въезжать прямо внутрь.

Кроме материального склада на станции теперь имеется и отдельный склад для химреактивов. Завершается строительство испытательной лаборатории, которую планируется дооснастить современным автоматическим оборудованием.

– Предвкушаем скорый переезд в новое здание, – не скрывает радости начальник лаборатории НПС «Астраханская» Ольга Симашкина. – Места станет больше, мы сможем им распорядиться более рационально: появятся специально отведенные комнаты для некоторых видов анализов.

На фоне таких крупных строений подземное противорадиационное укрытие выглядит

скорее мелочью. Но эта «мелочь» – важное требование МЧС России, предъявляемое ко всем подобным проектам стратегической важности на территории страны.

А новая столовая? Раньше сотрудники питались в одном

из помещений административного корпуса. Обеды растягивались по времени, шум, отвлекающие от рабочего настроя запахи... Сейчас, глядя на свою новую столовую с комфортным залом для приема пищи, сотрудникам НПС иногда кажется, что это было вовсе и не с ними. Есть где развернуться поварам – с печами, холодильными установками, тестомесами, мукопросеивателями, посудомоечными машинами и т. д.

Выбрав точку для съемки в обеденном зале, корреспондент «Панорамы КТК» долго не может избавиться от навязчивого ощущения, что в кадре не хватает чего-то обязательного, очень важного. Ах да, конечно, – кассы! Как известно, еще в 2003 году по распоряжению Генерально-

трехразовым питанием до 150 человек: к штатному персоналу добавились строители Проекта расширения.

Это были по-настоящему жаркие деньки, которые хорошо помнят представители всех служб станции. Масштабная модернизация действующего потенциально опасного объекта, круглосуточно транспортирующего нефть, требовала высокой концентрации внимания персонала и высочайшей ответственности от каждого.

Специалисты станции ежедневно оформляли более тысячи нарядов-допусков. Ритм стройки отлично характеризует и такая цифра: в течение дня на территории НПС иногда выполнялось до 16 видов только огневых работ.

движения транспорта. Чтобы не повредить механотехнологическое оборудование и линии связи, земляные работы осуществлялись вручную.

– Безусловно, реконструкция станции стала хорошей профессиональной школой для всего нашего коллектива, – заключает заместитель начальника станции Николай Токарев. – Каждый новый узел монтировался под бдительным контролем наших сотрудников. И вскоре мы будем готовы к выполнению новых, еще более масштабных задач – двукратному увеличению объемов транспортировки нефти. ■

Павел Кретов



Кладовщик Лариса Черских:
«Работать на новом складе гораздо удобнее»



Столовая – важный объект
Проекта расширения



В два раза повышена пропускная
способность узла учета НПС

го директора КТК было организовано бесплатное горячее питание на удаленных объектах для персонала по всей нитке трубопровода.

В момент пика работ по расширению НПС «Астраханская» столовая обеспечивала

В помещении магистральной насосной сварка осуществлялась в огнезащитных палатках. Для максимальной защиты действующих трубопроводов над ними соорудили дополнительные железобетонные площадки и разработали специальные схемы

Как и во всех подразделениях КТК, на НПС «Астраханская» поддерживается высочайший уровень противопожарной безопасности



Ускоряя темпы

А-НПС-4А ВОЗНИКАЕТ НА ГОРИЗОНТЕ, КАК МИРАЖ В ПУСТЫНЕ. ВОКРУГ, ОТ ГОРИЗОНТА ДО ГОРИЗОНТА – ПЕСКИ, КОТОРЫЕ ДОСТАВЛЯЮТ НЕМАЛО НЕПРИЯТНОСТЕЙ СТРОИТЕЛЯМ СТАНЦИИ. ПЕСЧАНЫЕ БУРИ ЗДЕСЬ БЫВАЮТ ТАКИЕ, ЧТО СВЕТА БЕЛОГО НЕ ВИДНО... ОДНАКО РАБОТА НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ ИДЕТ В НАРАСТАЮЩЕМ ТЕМПЕ.

«НАЧАТЬ И ЗАКОНЧИТЬ!»

Заместитель начальника Участка управления проектом «Республика Калмыкия» (Дирекция по управлению проектом КТК, ОАО «Черномортранснефть») Евгений Губский прибыл на А-НПС-4А неделю назад с НПС «Комсомольская», где находился с самого начала реализации Проекта расширения и до успешного его завершения на этой станции.

– Мое командование прислало меня сюда для усиления надзора за строителями, – по-военному чеканит он. – Приехал сюда завершить проект.

– А Вы прежде были знакомы с А-НПС-4А? – интересуемся у Евгения.

– Нет, но это и не нужно. Достаточно хорошо знать другие станции Консорциума. Здесь магистральная насосная такого же типа, те же ССВД, ФГУ, такие же здания... Тут важно

понимать динамику процесса, наличие людских и технических ресурсов. Одним словом, начать и закончить!

– Тем не менее, можете сравнить эту станцию с «Комсомольской»?

– На НПС «Комсомольская» были только врезки в нефтяную магистраль, здесь же предстоит еще и газовая врезка. Там велась реконструкция в условиях эксплуатации станции, и мы волей-неволей вклинивались в производственный процесс. Здесь в этом смысле проще, так как объект строится с нуля, а потому есть карт-бланш, можно ускориться в каких-то моментах.

– А как Вам люди?..

– К каждому можно найти подход, я на новом месте дискомфорта в общении с людьми не чувствую. Уже три года работаю на проекте КТК, передо мной поставлены задачи, и они мне ясны.



Станция среди песков

Идем по территории А-НПС-4А, где кипит работа. По ходу движения Евгений дает свои комментарии:

– На станции сейчас трудится порядка 90 человек, из них рабочей силы – около 60, остальные – машинисты оборудования и ИТР-состав. В работе – 27 единиц техники. На этой неделе Дирекцией совместно с КТК был проведен анализ, давший представление о ресурсах, которые необходимы для достижения требуемых результатов. В соответствии с этим запланирована дополнительная мобилизация сил строительного подрядчика. С задачей ускорения строительства справимся, – уверен Евгений Губский. – Лично я отсюда уеду, когда ленточку перережем.



Евгений Губский



Ольга Росол, Михаил Коростелев, Дмитрий Лавров



На высоте

БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ И ТРАВМ

На А-НПС-4А первостепенное внимание уделяется вопросам безопасного проведения работ.

– Мы прекрасно понимаем, что в случае возникновения ЧП пострадают и производство, и сроки, и имидж Компании, – рассуждает старший специалист по ОЗ, ПБ и ООС ЗАО «КТК-Р» Дмитрий Лавров. – У нас внедрена Программа «Без происшествий и травм», в ее рамках проводятся семинары по безопасному планированию и проведению работ.

В задачу обеспечения безопасных условий труда вовлечены все – от руководства до рядовых работников.

– У нас действует система учета карточек потенциально опасных ситуаций (ПОС), – рассказывает Михаил Коростелев, начальник службы по контролю за ПБ, ППБ, ОТ, ООС, БДД УУП «Астрахань». – Это учит как ИТР, так и рабочих уме-



А-НПС-4А: рабочее утро

нию предвидеть различного рода неприятности и предпринимать усилия для того, чтобы их избежать. Карточки ПОС заполняются ежедневно. Изложенная в них информация обобщается и анализируется, чтобы найти и устранить слабые места в системе охраны труда и производстве работ, а также отметить тех, кто содействует улучшению ситуации. Результатом всех этих усилий является то, что за весь 2013 год несчастных случаев на объекте не зафиксировано.

Забота о людях на А-НПС-4А находит свое продолжение в организации их досуга, да и самим сотрудникам инициативы не занимать. Они проводят турниры по шахматам, настольному теннису, формируют библиотеку. Здесь обустроена волейбольная площадка, а летом появится и футбольное поле.

С ЗАБОТОЙ О ПРИРОДЕ

Все работы на А-НПС-4А ведутся строго в рамках земле-

отвода, чтобы не нарушать целостность и без того тонкого растительного покрова.

Стройка не обходится без образования отходов. Здесь используют селективный их сбор (отдельно – строительный материал, бытовой мусор, отходы различных классов опасности). Взаимодействие с организациями, утилизирующими различные виды отходов, не ограничивается их вывозом с объекта. Специалисты КТК и ЧТН прослеживают весь путь утилизации отходов.

– Мы запрашиваем документы по всей длине цепочки и талоны полигонов на приемку отходов, проверяем наличие у этих полигонов специальных лицензий, – поясняет Михаил Коростелев. – Стремимся свести к минимуму все воздействия на окружающую среду. А после окончания строительства здесь запланированы работы по рекультивации почвы, включая высадку местных биологических материалов. ■

Екатерина Суворова



«Вы спасаете жизни...»

УЖЕ ДВЕ ТЫСЯЧИ ЛЕТ НАЗАД ДРЕВНИЕ МЫСЛИТЕЛИ БЫЛИ УВЕРЕНЫ: СЕРДЦЕ – ВАЖНЕЙШИЙ ОРГАН В ТЕЛЕ ЧЕЛОВЕКА. ТАК, СОГЛАСНО ПЛИНИЮ СТАРШЕМУ, ОРГАНИЗМ НАЧИНАЕТ ЖИТЬ С ПЕРВЫМ УДАРОМ СЕРДЦА И С ПОСЛЕДНИМ – УМИРАЕТ. КОНЕЧНО, СОВРЕМЕННАЯ МЕДИЦИНА ЗНАЕТ ОБ ЭТОМ ОРГАНЕ НЕСРАВНИМО БОЛЬШЕ.

ДЕЛА СЕРДЕЧНЫЕ

В Астрахани своевременно выявлять и лечить болезни сердца врачам помогает высокотехнологичное медицинское оборудование, которое приобрел для областного кардиодиспансера Каспийский трубопроводный консорциум.

– Без всякого преувеличения, ваше оборудование спасает жизни, – говорит главный врач диспансера Сергей Гальцев. – В нашей практике уже бывали случаи, когда только вовремя поставленный диагноз и немедленная госпитализация обеспечивали благоприятный исход в лечении больного.

Областной кардиодиспансер тесно сотрудничает с Федеральным центром сердечно-сосудистой хирургии в Астрахани. Поначалу там сильно удивлялись безупречной точности диагнозов. Ведь,

как правило, после других медицинских учреждений им приходится все перепроверять, а тут вдруг в обычном областном кардиодиспансере стали запросто выявлять даже такие редчайшие заболевания, которые встречаются у одного на 500 тыс. человек.

– Сегодня и квалификации наших врачей, и нашей материальной базе в Федеральном центре полностью доверяют, – продолжает Сергей Гальцев. – За 2012-2013 годы КТК оснастил диспансер самым разнообразным оборудованием на сумму более 40 млн руб.

Астраханские кардиологи получили такие аппараты экспертного класса, как компьютерный диагностический комплекс для комплексной оценки деятельности сердечно-сосудистой системы. Или, например, диагностический комплекс для проведения электрофизиологических

исследований сердца, позволяющий выявлять патологию органов системы кровообращения. С помощью секторного датчика для 4-D исследований, аналогов которому нет во всем Южном федеральном округе, в режиме онлайн проводится трехмерная реконструкция сердца для уточнения локализации и степени поражения клапанного аппарата у пациентов, нуждающихся в хирургической коррекции.

КОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

Заведующая лабораторией кардиодиспансера Елена Дергачева с большим удовольствием демонстрирует корреспонденту «Панорама КТК» подаренный Консорциумом анализатор для определения общего анализа крови.

– Раньше это была весьма трудоемкая процедура. Теперь же с помощью нового автоматического оборудования мы можем выполнять



Заведующая лабораторией кардиодиспансера Елена Дергачева демонстрирует подаренный Консорциумом анализатор для определения общего анализа

www.cpc.ru

до 60 анализов в час. Вдобавок требуется меньше реактивов, повышена точность исследований, полностью исключен человеческий фактор, – говорит она.

По последнему слову медицинской науки в диспансере оснащен офтальмологический кабинет. Тоже на благотворительные средства КТК.

– Часто проблемы сердечно-сосудистой системы влекут за собой и различные заболевания глаз, поэтому, чтобы не заставлять пациентов ездить во множество специализированных клиник, мы создали собственный офтальмологический кабинет, – объясняет Сергей Гальцев.

Среди образцов редкого, наиболее высокотехнологичного оборудования врач-офтальмолог Инна Дроздова назвала пневматический тонометр для измерения глазного давления. Исследование с его помощью проводится полностью бесконтактным путем.

В эпоху покорения космоса современную медицину уже не представить без космических технологий. Для астраханских кардиологов Консорциум приобрел барокамеры производства знаменитого научного центра им. Хруничева.

– Лечение в барокамере назначается при заболеваниях, когда чувствительные к недостатку кислорода жизненно важные органы не могут нормально функционировать при его дефиците, – рассказывает врач-терапевт Любовь Шевченко.

БЛАГОДАРНЫ БЛАГОТВОРИТЕЛЯМ!

Весьма значимо в кардиодиспансере и отделение медицинской реабилитации. В кабинете лечебной физкультуры корреспондент на секунду отвлек от велотренажера астраханца Владимира Рыкова.

– Я здесь – на дневном стационаре, прохожу комплекс

мероприятий по укреплению сердечной мышцы: тренажеры, массажи, ванны, магнитотерапия... Все диагностическое и реабилитационное оборудование испытал в буквальном смысле на себе и очень благодарен нефтяникам за то, что они так хорошо оснастили кардиодиспансер в моем родном городе, – сказал он.

И таких благодарных пациентов становится все больше. В 2012 году обследование и реабилитацию в кардиодиспансере прошли 2,1 тыс. человек, в 2013-м – более 2,2 тыс.

Немаловажен и такой факт: работая на передовом оборудовании, врачи существенно совершенствуют свой профессиональный уровень. На новые вакансии охотно приходят перспективная молодежь. Поэтому средний возраст медперсонала диспансера на удивление невысок – всего 28-29 лет. ■

Павел Кретов



В кабинете функциональных исследований: точность постановки диагноза – 100-процентная! А это – основа успешного лечения



Главный врач диспансера Сергей Гальцев: «За 2012-2013 годы КТК оснастил диспансер самым разнообразным оборудованием на сумму более 40 млн руб.»



В кабинете лечебной физкультуры. Параметры оптимальной для пациента нагрузки теперь определяет и контролирует врач

К Калмыкии – с открытым сердцем!

ЯРКО ВЫРАЖЕННАЯ СОЦИАЛЬНАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ БИЗНЕСА – ХАРАКТЕРНАЯ ЧЕРТА КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА. ЭТО – ЧАСТЬ ДОЛГОСРОЧНОЙ СТРАТЕГИИ КОМПАНИИ, КОТОРАЯ РАССЧИТЫВАЕТ НА МНОГОЛЕТНЮЮ И ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ В РЕГИОНАХ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ.



Улюмджи Чиджиев,
Представитель по связям с Прави-
тельством Республики Калмыкия

ЭЛЕМЕНТЫ ЦЕЛОГО

Нефтяная магистраль – это не просто «железо». Это также непрерывная линия добрых дел, начало которой Консорциум положил еще в 1998 году, задолго до подписания 10 марта 2009 года Соглашения о сотрудничестве между Калмыкией и КТК. Этот документ определил основные направления сотрудничества республики с Консорциумом. Стратегическое партнерство Компании и субъекта Федерации находится во взаимовыгодном русле, и для нашего региона эти годы сотрудничества обернулись успешно реализованными социальными проектами, решением многих насущных проблем населения в районах, где пролегает трасса КТК. И теперь можно с уверенностью сказать, что Калмыкия – это один из достойных примеров эффективного взаимодействия Консорциума с региональной и местной властью.

Департаментом по связям с Правительством РФ отработана эффективная, выверенная временем система взаимодействия с органами государственной власти, благодаря которой поддерживаются устойчивые позитивные отношения с руководителями регионального

и муниципального уровней. Цель – создание благоприятных условий для деятельности Компании на территории Калмыкии.

Бизнес и общество – два взаимосвязанных элемента единого целого. Общество можно сравнить с полем, на котором мы хотим взрастить какие-то полезные всходы. Если поле хилое, каменистое и безводное, то наше желание вряд ли сбудется. Но, подготовив почву, проведя воду и сделав землю плодородной, мы, очевидно, добьемся хороших результатов. Таким образом, крепкое и развитое общество является необходимым условием для поступательного движения бизнеса и его процветания. И поэтому, реализуя свои основные функции, бизнес-сообщество должно выполнять и социальные функции, для того чтобы обеспечить почву для дальнейшего роста бизнеса.

«ПОЧИТАЙ СТАРШИХ, ЗАБОТЬСЯ О МЛАДШИХ»

Адресаты помощи Компании в нашем степном регионе – это республиканские, городские, сельские учреждения образования, здравоохранения, культуры, спорта, ветераны, инвалиды, дети-сироты.

Ежегодно компания финансирует проведение целевых благотворительных мероприятий, среди которых программа «КТК – ветеранам» занимает особое место. Ветераны Элисты, Ики-Бурульского и Черноземельского районов участвуют в праздничном мероприятии, на котором для них выступает Государственный ансамбль песни и танца «Тюльпан». Пожилые люди радостно приветствуют яркие, зажигательные номера прославленного калмыцкого ансамбля, а после концерта получают специальные подарки и весомые продуктовые наборы.

В течение последних трех лет КТК поздравляет первоклассников, проживающих в районах прохождения трассы магистрального нефтепровода, а также в столице Калмыкии – Элисте, с важным для них событием – началом школьной поры. Каждый первоклассник в первый день учебного года получает в подарок новенький ранец, укомплектованный учебными принадлежностями.

Особого упоминания заслуживает программа «КТК – талантливым детям», которая уже тринадцать лет выявляет новые таланты среди подрастающего поколения, создает

возможность творческого общения, поддерживает развитие детских творческих коллективов. С 2001 года в этой программе приняли участие около 2500 учащихся образовательных учреждений Республики Калмыкия в возрасте от 6 до 18 лет.

Каждую осень в двух районах Калмыкии проводятся отборочные туры, на которых талантливые ребята Черноземельского и Ики-Бурульского районов демонстрируют свои лучшие выступления по номинациям «вокал», «хореография», «инструментальная музыка». Лучших из лучших профессиональное жюри отбирает для участия в гала-концерте в Элисте. Надо отметить, что подарки от КТК – а это самые современные, любимые детворой гаджеты – получают все участники отборочных туров и заключительного гала-концерта.

«Новогодние и рождественские праздники вместе с КТК» – ежегодная акция, которая приносит много радости ученикам начальных классов и участникам детских творческих коллективов, проживающих в районах прохождения трассы нефтепровода. КТК дарит ребятам не только сладкие подарки, но и театрализованные представления, создающие новогоднюю атмосферу чуда и сказки. Эта благотворительная акция, как акт милосердия, распространяется и на обитателей Элистинского дома-интерната для престарелых и инвалидов.

ПОМОЩЬ – АДРЕСНАЯ!

Помимо традиционных программ, Консорциум, совместно с министерствами здравоохранения и образования региона, претворяет в жизнь

многочисленные программы поддержки социальной сферы и оказывает действенную и по-настоящему адресную помощь.

Так, на средства Компании для Элистинского городского родильного дома им. О. А. Шунгаевой, в котором рождается более 60 % населения Калмыкии, было приобретено медицинское оборудование на сумму свыше 12 млн руб.

А по линии министерства образования микроавтобус «Газель-бизнес» получил Республиканский центр детского творчества. Также на средства Консорциума был приобретен автотранспорт для Ут-Салинской средней школы Ики-Бурульского района.

НА ЗДОРОВЬЕ!..

В 2012 году Республиканский противотуберкулезный диспансер получил в подарок от КТК-Р передвижной флюорограф стоимостью 11 млн 800 тыс. руб. Медики вздохнули с облегчением – благодаря мобильному современному оборудованию наконец-то появилась возможность проводить массовые выездные обследования и своевременно выявлять опасные заболевания у жителей отдаленных уголков Республики. За время работы передвижной установки во всех районах республики флюорографию прошло 16 тыс. 186 человек.

Акцент на поддержку сферы здравоохранения сделала Компания в 2013 году. Среди успешно выполненных пунктов программы – передача лечебным учреждениям автомобилей скорой медицинской помощи на сумму свыше 8,5 млн руб. Это пять «газелей», оснащенных »



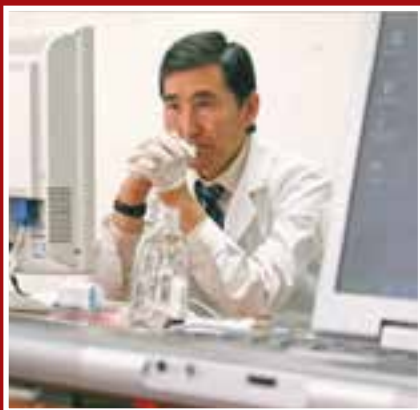
Любовь Пискунова,
молодой специалист, методист
районного Дома культуры
поселка Комсомольский
Черноземельского РМО:

– С 2001 года я постоянно участвовала в конкурсе «КТК – талантливым детям», повышая свое мастерство, стала лауреатом районных и республиканских конкурсов. Эта программа помогла мне определиться с профессией, так как я очень люблю петь. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить КТК за то, что поддерживает таланты в нашей маленькой Республике.



Ирина Очирова,
директор Республиканского центра
детского творчества:

– Именно при поддержке ЗАО «КТК-Р» условия обучения и воспитания наших детей вышли на новый уровень. Мы получили необходимое техническое оборудование для более эффективной организации учебного процесса, спортивные тренажеры... Автотранспорт, подаренный нам, позволяет перевозить детей на учебные занятия в творческие мастерские Элистинского колледжа искусств им. П. О. Чонкушова. А сцена, на которой проходят отчетные концерты и праздники, приобрела профессиональный вид.



Цебек Теблеев,
заслуженный врач РСФСР, главный
офтальмолог Республики Калмыкия,
заведующий офтальмологическим
отделением Республиканской
больницы:

— Мы очень благодарны
Консорциуму за оснащение
нашей больницы современным
оборудованием. Появившийся у нас
факоэмульсификатор позволяет
через очень маленький разрез
удалить помутневший хрусталик
и вставить искусственный. Такие
аппараты есть на вооружении
оперирующих офтальмологов,
например, в Волгограде, но они старого
образца. А у нас и такого не было.
Теперь мы имеем новейший аппарат
пятого поколения. Этот щедрый
подарок теперь служит на благо
жителям Республики. От имени
пациентов и медиков выражаю слова
благодарности Компании и желаю ей
процветания!

оборудованием, и два санитарных автомобиля УАЗ. Это позволило существенно обновить автопарк станции скорой помощи Элисты и центральных больниц Ики-Бурульского и Черноземельского районов, по территории которых проходит трасса нефтепровода.

Под занавес года, 27 декабря, в день калмыцкого национального праздника Зул, состоялась торжественная передача еще одного подарка от КТК жителям степного региона – хирургического и диагностического оборудования для отделения офтальмологии Республиканской больницы. Это событие стало знаковым, ведь благодаря подарку КТК населению Калмыкии стала доступна современная медицинская помощь, включающая в себя не только применение новых технологий при оперативном вмешательстве, но и качественную диагностику заболевания.

На сегодняшний день хирурги Республиканской больницы провели более 150 операций больным офтальмологического профиля на современном оборудовании, позволяющем исключить практически все послеоперационные осложнения. В перечне оборудования значится уникальный прибор – факоэмульсификатор, в котором

применяется абсолютно новая технология с использованием сверхтонкой струи жидкости для устранения катаракты. До приобретения такого оборудования жителям Калмыкии приходилось выезжать на операции катаракты глаза за пределы Республики, что создавало пациентам дополнительные сложности, учитывая, что чаще всего заболеваниями глаз страдают пожилые люди.

ШИРЯТСЯ ГОРИЗОНТЫ ДОБРА

Увеличение мощности нефтепроводной системы Тенгиз – Новороссийск расширило горизонты социальной деятельности Консорциума в регионе. В ноябре 2011 года в ходе встречи Главы Калмыкии с Генеральным директором КТК было подписано Дополнительное соглашение о реализации социальной программы ЗАО «КТК-Р» в рамках Проекта расширения нефтепроводной системы Консорциума на территории Республики. В соответствии с документом, на социальные нужды в Калмыкии Компанией дополнительно выделено 130 млн руб. на строительство, реконструкцию и оснащение оборудованием детских образовательных учреждений. И на сегодняшний день уже



есть реализованные проекты. Так, 6 октября 2012 года в поселке Комсомольский Черноземельского района состоялось торжественное открытие Дома детского творчества после капитального ремонта, на проведение которого Консорциум направил 20 млн руб.

В настоящее время по линии Проекта расширения идут работы по реализации еще двух социальных проектов – капитального ремонта здания детского сада в поселке Ачине-ры Черноземельского района и реконструкции здания СПТУ-5 под здание начальной школы в поселке Ики-Бурул.

КТК откликнулся на просьбу Правительства Республики Калмыкия о приобретении комфортабельного автобуса для Государственного ансамбля песни и танца «Тюльпан». Это уникальный творческий коллектив, имеющий в репертуаре самобытные песни и танцы калмыцкого народа. «Тюльпан» хорошо известен не только в России, во всем мире зрители рукоплещут прославленному коллективу. Летом прошлого года старейший коллектив танцоров и певцов, среди которых немало заслуженных артистов России, получил от КТК новенький 49-местный автобус марки Nigec.

ГОТОВИМ КАДРЫ

17 мая 2013 года между КТК и Калмыцким госуниверситетом подписано соглашение о сотрудничестве, которое предполагает проведение совместных мероприятий, направленных на повышение адаптивного ресурса студентов и выпускников университета на рынке труда и обеспечение кадровых потребностей Компании в квалифицированных молодых специалистах. ■

Улюмджи Чиджиев



Тюрбья Боскомджиев,
директор ансамбля
«Тюльпан»:

— Консорциум преподнес нам отличный подарок – комфортабельный автобус, оснащенный мощным двигателем, адаптированный к эксплуатации в условиях России. Красивый и надежный. Теперь не стыдно ездить на гастроли. Немаловажно, что сервисное обслуживание и поставка запчастей обеспечиваются собственной федеральной сетью СТО. Первую поездку на новом транспорте наши артисты совершили в августе в Амстердам, на гала-концерт в рамках Года России-Голландии.





Успешная компания – благо для региона

НАША ПОЕЗДКА В КАЛМЫКИЮ СОСТОЯЛАСЬ В ПОСЛЕДНИЕ ДНИ ФЕВРАЛЯ. ПРИЗЕМЛИВШИСЬ В ЭЛИСТЕ, УЗНАЕМ ОБ ОРГАНИЗОВАННОЙ ДЛЯ НАС ВСТРЕЧЕ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ИГОРЕМ ЗОТОВЫМ. ВОТ ОНА, ЖУРНАЛИСТСКАЯ УДАЧА – ВОЗМОЖНОСТЬ ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ ИЗ ПЕРВЫХ РУК!

Спустя считанные минуты Представитель Консорциума по связям с Правительством Республики Калмыкия Улюмджи Улюмджиевич Чиджиев представляет нас высокопоставленному собеседнику. Разговор пошел о сотрудничестве КТК и региональной власти.

– Я и прежде знал о том, что в регионе присутствует такая компания – КТК. Но предметно с ней познакомился, уже работая в должности Председателя Правительства, – начал разговор Игорь Александрович. – Должен признать, что Консорциум соответствует всем критериям социально ответственной компании. КТК осуществляет поддержку в решении насущных проблем республики, которые не реша-

лись ранее и которые имеют большой финансовый вес.

– В каких направлениях происходит сотрудничество?

– Основное – это социальные вопросы, ежегодные акции КТК по поддержке ветеранов, детей. Второй аспект – снабжение учреждений здравоохранения дорогостоящим оборудованием, техникой. В прошлом году, например, я вручал офтальмологическое оборудование, какое есть только в Москве и Санкт-Петербурге, а также автомашины скорой медицинской помощи для учреждений здравоохранения – все это вряд ли мы могли себе позволить в обозримой перспективе. Много делает КТК-Р и для города, и для районов,

эта помощь очень ожидаема, и она на виду.

Своими благими делами Компания помогает нам снимать острые социальные вопросы, яркий тому пример – ситуация с детской больницей. Это горькое наследство, которое нам досталось, и мы были не в силах справиться с проблемой самостоятельно. На помощь пришел КТК-Р, и вместе нам удалось сдвинуть проблему с мертвой точки. В этом году мы закрыли все горячие моменты, завершаем ремонт лечебного учреждения за счет собственных средств. На днях будет сдано в эксплуатацию второе крыло, мы идем вперед, и на данном этапе Компания дарит детской больнице дорогостоящий рентген-аппарат, который поможет правильной постановке диагноза маленьким пациентам.

Другой важный аспект сотрудничества – это культура, – продолжает Игорь Зотов. – В прошлом году Консорциум откликнулся на нашу просьбу поддержать культурную жизнь республики. Так, наш прославленный ансамбль песни и танца «Тюльпан» 10 лет ждал, когда у него появится свой транспорт. Теперь он совершает свои гастрольные поездки, в том числе и зарубежные, на автобусе, который подарил артистам КТК-Р, в рамках реализации Проекта расширения.

– Что еще дает региону Проект расширения нефтепроводной системы КТК?

– Усилилась поддержка районов Калмыкии, где ведутся работы в рамках Проекта – Черноземельского и Ики-Бурульского. В этом году ждем пуска в эксплуатацию детского сада в пос. Ачинеры и школы в пос.

Ики-Бурул. Здесь мы столкнулись с тем, что в процессе строительства произошло удорожание материалов. Отрадно, что Компания изыскала возможность выделить дополнительные средства сверх первоначально заложенной сметной стоимости объектов.

В ходе разговора нельзя было не заметить, что наш собеседник в деталях знаком со всеми благотворительными проектами ЗАО «КТК-Р».

– Это же все на виду, люди пользуются всеми этими благами! – объясняет Игорь Зотов. – Буквально каждый социальный проект Консорциума – знаковое для жителей республики событие. В случае с той же детской больницей, когда от действий расхитителей средств страдали дети. До 2010 года это лечебное учреждение было в плачевном состоянии, и с помощью Консорциума нам удалось исправить эту системную, с 20-летней историей, ошибку...

– ...и снять социальную напряженность?

– Конечно! Как и практически во всех других случаях, ведь КТК-Р подставляет плечо именно там, где это особенно необходимо.

Еще один позитивный момент – это то, что в прошлом году Консорциум впервые перечислил в республиканский бюджет налог на прибыль – 70 млн руб., что весьма ощутимо. И в этом году ожидаем подобного. Мы прекрасно понимаем сложности Компании, реализующей масштабный Проект, требующий больших затрат, и ее доходная часть не увеличивается. Поэтому желаем КТК успешной реализации Проекта расширения.

По словам Председателя Правительства, руководство республики приветствует тот факт, что при реализации Проекта расширения привлекаются местные кадры:

– На недавней встрече с Генеральным директором КТК Николаем Григорьевичем Бруничем обсуждался вопрос трудоустройства жителей республики. Наши чаяния, которые заключаются в том, чтобы специалисты из Калмыкии получили возможность трудиться на объектах Консорциума и зарабатывать приличные, особенно для нашего региона, деньги, нашли у него отклик. Должен отметить такую вещь, как преемственность руководства Консорциума в подходах к решению социальных вопросов на территории Республики Калмыкия. Успешная компания – несомненно, благо для региона. Мы внимательно следим за ходом строительства нефтеперекачивающих станций и очень хотим, чтобы Каспийский трубопроводный консорциум как можно скорее заработал с удвоенной мощностью. ■

Екатерина Суворова



КТК – талантливым детям



Автобус для ансамбля «Тюльпан»



КТК – первоклассникам



Генеральный директор КТК Николай Брунич вручает ключи от новых «газелей» работникам станции скорой помощи города Элисты



«Станция как станция!...»

НА НПС-3 МЫ ПРИБЫЛИ ДОВОЛЬНО ПОЗДНО. ПОЛУЧИВ КЛЮЧИ ОТ СВОИХ ВАГОНЧИКОВ, РАЗМЕСТИЛИСЬ НА ОТДЫХ В ВЕСЬМА КОМФОРТНЫХ УСЛОВИЯХ. ИМЕННО ТАК, СО ВСЕМИ ГОРОДСКИМ УДОБСТВАМИ, ЖИВУТ ЗДЕСЬ ВАХТОВИКИ-СТРОИТЕЛИ. ЭТОТ УРОВЕНЬ КОМФОРТА ХАРАКТЕРЕН И ДЛЯ ДРУГИХ НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ СТАНЦИЙ, ГДЕ ВЕДУТСЯ РАБОТЫ В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ.

Строителям погода не помеха



Погружение в тему продолжи-лось на следующее утро. Пол-нейший эффект присутствия нам гарантировала резко испортившаяся погода: с неба сыпала холодная морось, и картинка с фотоаппарата получалась не та...

– Радуйтесь, что температур-ный минус сегодня держит-ся, – утешали нас бывалые строители, – а то пришлось бы месить грязь по колено!

Следуя по строящейся станции в сопровождении специалистов Дирекции по управлению проектом КТК, отмечаем высокую активность на площадках: на день нашего посещения (28 февраля) здесь трудилось 350 человек.

На узле отключающих задви-жек все общестроительные и сварочные работы законче-ны, здесь идет покраска перед нанесением теплоизоляции. Качественно покрасить все детали трубопровода, не про-пустив ни миллиметра, можно только вручную. Подходим к женщине, ловко орудующей малярной кистью.

– Нина Целих, из Омска, – представляется она, не отры-ваясь от дела. – Я и отделоч-ник, и штукатур-маляр, имею 38 лет стажа. Наша бригада уже вторую вахту здесь – при-слали самых опытных, чтобы ускорить работы.

– Как вам здесь, нравится? – поинтересовались мы.

Ускоренными темпами



Хоть снег, хоть дождь, хоть зной



– Регулярное питание, комфортное проживание – в таких замечательных условиях работать еще не доводилось, – признается женщина.

– А я на этой стройке с октября прошлого года, – говорит мастер одной из площадок Дмитрий Мизин. – Сейчас мы увеличили темпы, но дождик, конечно, мешает. Улучшится погода – дело пойдет быстрее!

Работы на НПС-3 ведутся в две смены, во вторую выходят электрики – прокладывая кабельную продукцию, они не производят шума и не мешают отдыху строителей.

Общестроительные, электрические работы уже завершаются. Отдельные уголки станции понемногу приобретают лоск, привычный для действующих объектов: кое-где заблестели кожухи труб, ряд подобъектов имеет законченный вид. Так, например, построена и ожидает своего подключения аварийная дизельная электростанция, закопаны и испытаны четыре 100-кубовых емкости ССВД, готов теплый материальный склад. Мы осмотрели четыре

магистральных насоса, заглянули в пожарную насосную, где уже смонтировано и обвязано оборудование, наблюдали за ходом вторичного расключения кабелей в помещении ИБП...

Уже построен постоянный вахтовый городок для службы эксплуатации со спортивной площадкой. Здесь лишь осталось обустроить территорию. Уже установлены бордюры, и лишь погода мешает строительству проездов и тротуаров, благоустройству территории. Без сомнения, в следующий наш приезд станция изменится до неузнаваемости.

– В чем особенность строящейся НПС-3? – интересуемся у сопровождающих нас специалистов и получаем сдержанный ответ:

– «Тройка»?.. Станция как станция, на том же высоком техническом уровне, как и другие НПС Консорциума. Вполне удачная по логистике – от Элисты 40 км, от Волгограда – 340 км. Готовность по НПС-3 – 85 %. Единственное – грунты здесь просадочные, чуть намокли – сразу приходится вывозить...

Картину положения дел на станции дополняет начальник участка по управлению проектом КТК в Республике Калмыкия Дирекции ОАО «Черномортранснефть» Александр Брайт:

– Строительство НПС-3 ведется в рамках Третьей фазы реализации Проекта расширения. В марте начинаем индивидуальные испытания смонтированного оборудования. Ближайшая задача – совместная со службой эксплуатации и специалистами пусконаладки КТК приемка законченных строительством подобъектов. Сотрудники Консорциума выдадут нам свои замечания, которые будут в оперативном порядке устранены. А в мае, в соответствии с согласованными с КТК мероприятиями, будем подключать НПС-3 к магистральному трубопроводу.

...После промозглого холода, преследовавшего нас на территории станции, административный корпус показался истинным раем. Отчасти это ощущение тепла и уюта идет от здешнего персонала.

Лилия Капкаева диспетчер участка управления проектом »

Особое внимание – качеству работ

Александр Брайт

Нина Целих



Республики Калмыкия ОАО «Черномортранснефть», на проекте работает год и два месяца.

– Это замечательный опыт! – признается она. – Когда на «тройку» с НПС «Комсомольская» приехала, здесь только каркасы зданий были. Фактически с нуля наблюдаю создание новой станции.

Трудности девушку не пугают, ей здесь интересно.

– После окончания этой стройки буду искать работу в нефтяной сфере, – делится Лилия планами на будущее. Так на почве строительства нефтепроводных объектов вырастают специалисты нефтянки. ■

Екатерина Суворова



На завершающем этапе

В ПОСЛЕДНИЙ ДЕНЬ КАЛЕНДАРНОЙ ЗИМЫ НА КАЛМЫКИЮ ОБРУШИЛСЯ СНЕГОПАД. НА «КОМСОМОЛЬСКУЮ» ПРИШЛОСЬ ПРОБИВАТЬСЯ СКВОЗЬ СЕРЬЕЗНЫЕ СНЕЖНЫЕ ЗАРЯДЫ. СТАНЦИЯ ПРЕДСТАЛА ПЕРЕД НАМИ В НЕПРИВЫЧНОМ ГЛАЗУ БЕЛОМ НАРЯДЕ.



Лилия Капкаева

На НПС демонтируется городок строителей, совсем скоро временно занимаемый им участок земли будет рекультивирован и приобретет первозданный вид. Сама станция кажется безлюдной: здесь уже завершены все строительно-монтажные работы в рамках Проекта расширения, проведено комплексное опробование установленного оборудования – оно отработало с нефтью 72 часа.

Нам рассказали, что здесь уже все готово для приема нефти «Лукойла» – построены и испытаны два резервуара РВСПК-4800 с плавающими крышами, новый узел учета нефти, подпорные агрегаты и другое оборудование. Для того чтобы обеспечить поставки своих углеводородов в систему КТК к 2015 году, нефтедобывающая компания развернула строительство резервуарного парка неподалеку от НПС «Комсомольская».

Вместе с Александром Антоновым, ведущим специалистом по эксплуатации НПС (Проект

расширения, Группа ввода в эксплуатацию и ПНР), идем по территории НПС «Комсомольская». Попутно он рассказывает о состоянии дел на станции:

– Сейчас у нас завершающий этап – ввод объекта в эксплуатацию. Заканчиваем комплекс работ по вводу турбин. Согласно договору по шеф-монтажным работам, здесь присутствуют специалисты фирмы «Сименс», которые осуществляют надзор и активно участвуют в пусконаладочных работах и устранении замечаний. По такой же схеме взаимодействуем и с другими поставщиками оборудования. Наша группа курирует все эти контракты и активно взаимодействует с представителями поставщиков оборудования – контролируем и при необходимости вмешиваемся в процесс. Сейчас у нас идет активная совместная работа с Группой по законодательству и нормативных актов (ЗИНА, Проект расширения) – готовим документы для ввода объекта в эксплуатацию.



«В сердце» НПС-3

Сегодня ушли в историю проблемы, связанные с задержкой сроков реализации проекта по этой станции. В прошлом году руководством Консорциума была поставлена задача ликвидировать отставание от графика. Был мобилизован подрядчик, и общими усилиями участники проекта за несколько месяцев отставание сократилось, а к концу года – вообще было ликвидировано. По мнению Александра Антонова, большую роль здесь сыграло создание на станции группы во главе с руководителем, наделенным полномочиями принимать решения на месте по широкому кругу вопросов.

– Благодаря этому административному ресурсу, в отсутствие бюрократических проволочек, путь принятия решений значительно сократился, – рассказывает Александр. – Каждый день – доклады, совещания. Здесь находился Генеральный менеджер Проекта расширения Вячеслав Сергеев, который, выслушав наше видение, принимал четкие решения. Тут же был и ответственный представитель проектного института, который, со своей стороны, делал необходимые корректировки... Несомненно, свои плюсы дал вахтовый метод нашей работы – это постоянное, включая субботы и воскресенья, практически круглосуточное присутствие группы на объекте. Результат не замедлил сказаться.

Сложность реализации Проекта расширения на НПС «Комсомольская» заключалась в том, что работы по реконструкции велись в условиях непрекращающейся перекачки нефти. Особая роль в координации этих двух параллельных процессов принадлежит диспетчерам. Поэтому мы не могли не заглянуть в святая святых станции, где за диспетчерским пультом застали начальника смены Николая Бойкова. По отзывам коллег, несмотря на молодость,

опыта ему не занимать. На «Комсомольской» он трудится уже три года, придя сюда из «Роснефти». Профильное образование получил в Астраханском государственном университете, а на объектах нефтянки приобрел бесценные практические навыки, став профессионалом своего дела.

На вопрос, как ему работает на НПС, Николай отвечает:

– Нормально! Вахта длится 15-16 дней, условия проживания здесь отличные, в свободное время занимаемся в спортзале.

На мониторах диспетчерской в мельчайших деталях отражается сложный процесс работы НПС. За этой четкой картинкой стоит кропотливый труд представителей инженерных специальностей, среди которых – уважаемые всеми киповцы. Вырастить таких специалистов помогает действующая в КТК система наставничества.

В помещении ЗРУ мы наблюдали, с каким интересом стажер Федор Сорокин перенимал опыт у своего наставника – техника КИПиА Никиты Зосимова. К слову, обслуживание установленного в ходе реконструкции станции оборудования требует от персонала высочайшей квалификации!

В результате мероприятий, осуществленных в рамках Проекта расширения, процесс транспортировки нефти на НПС «Комсомольская» стал еще более безопасным и экологичным. Этому способствует, в частности, установка новых высокопроизводительных турбинных агрегатов фирмы «Сименс». Производимые ими выхлопы газов соответствуют самым строгим экологическим нормам – российским и международным. ■

Екатерина Суворова



Процесс транспортировки нефти безопасен и экологичен



Александр Антонов:
«Работа командой дает результат»



Николай Бойков:
«Всё под контролем!»



Никита Зосимов и Федор Сорокин.
Снятие параметров с модуля управления турбиной

Объект, который ждут

В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ И РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ КТК РЕАЛИЗУЕТ СОЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ НА 150 МЛН И 130 МЛН РУБЛЕЙ СООТВЕТСТВЕННО. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – ОБРАЗОВАНИЕ И ЗДРАВООХРАНЕНИЕ.



«А кто скоро поедет в новый детский сад?...» – «Я!!!»



– Отрабатывая очередной запрос органов власти того или иного региона, КТК осуществляет тщательный анализ предлагаемого социального проекта на предмет его актуальности, а также проводит кропотливую работу по изучению социальной обстановки на территории регионального субъекта, – рассказывает представитель по связям с региональными и местными органами власти Группы по вопросам законодательства и нормативных актов Проекта расширения Петр Мамкин. – Поэтому реализация очередного благотворительного проекта КТК гарантирует устранение еще одной насущной проблемы на территории того или иного муниципального образования.

Наш разговор с Петром Мамкиным состоялся в пос. Ачинеры Черноземельского района Калмыкии, на строительной площадке реконструируемого кирпичного здания под будущий детский сад на 55 мест. Работы идут полным ходом, полностью сносится второй этаж, вывозятся горы битого кирпича и другого мусора. Для контроля хода работ и оперативного решения всех вопросов сюда прибыли представители ЗАО «КТК-Р», местных властей и строительного подрядчика.

– Сегодня делается все для того, чтобы сдать этот объект стоимостью 28 млн руб. к началу учебного года, – комментирует Петр.

– Детский сад жители села очень ждут! Сейчас садик временно размещается в учебном классе сельской школы, хотите посмотреть? – предлагает глава администрации Ачинерского сельского муниципального образования Роман Шавартаев.

Вместе с ним идем к расположенному неподалеку зданию. Садик отнимает у школы часть ее площади, где в довольно стесненном положении спят, кушают, играют и познают мир с помощью своих воспитателей около 30 сельских детишек. Ширмами отделены «кабинеты» заведующей и медработника, тут же – пищеблок. Заботливыми руками работников детского учреждения и усилиями родителей здесь создан максимально возможный уют.

Роман Шавартаев – в прошлом ученик этой сельской школы. Улыбаясь, он указывает на небольшое отдельное помещение:

– А здесь когда-то была пионерская комната, с горнами,



На главной стройке пос. Ачинеры полным ходом идут работы

барабанами, флагом школьной дружины. Теперь вот, видите, здесь разместились умывальники и детские горшки...

Застав момент подъема детей после тихого часа, с умилением наблюдаем за тем, как старшие воспитанники помогают малышам одеваться. В свою очередь, и мы находились под пристальным наблюдением любопытных детских глаз.

Взрослым между детскими столиками и стульчиками не развернуться. Воспитатель Валентина Эрдниева сетует на тесноту:

– Вот так и живем. На этом маленьком пятачке очень непросто заниматься с детьми разных возрастов – кому-то годик, а кто-то уже к школе готовится. Когда готовим мероприятия с приглашением родителей, спальня со складными кроватями превращается в зал для проведения утренников, тут и елку новогоднюю ставим... Понятно, что мамы только о новом садике и говорят. У нас лежат 22 заявления на места в детсад! И вот теперь КТК дал нам надежду, что к 1 сентября мы все справим новоселье! Кстати, садик посещают в основном дети из многодетных семей, и таких семей в поселке – большинство.

Я сама – мать пятерых детей, вон двое моих в группе ходят... – добавляет Валентина.

Присутствие в регионе такой крупной компании, как КТК, меняет к лучшему жизнь глубинки. Возведение нового социального объекта, как правило, вдохновляет местных жителей на дальнейшее благоустройство своих поселений.



Скромный быт обитателей детского сада

– Параллельно со строительством детского сада, который нам дарит КТК, уже за собственный счет займемся благоустройством территории, чтобы и вокруг культура была, – делится планами Роман Шавартаев. – Сделаем дорожки, посадим деревья, фонтан реанимируем к моменту открытия садика. Также мы с большим интересом следим за ходом строительства НПС-2, я периодически ее посещаю, – продолжает глава сельской администрации. – На сегодняшний день там вахтовым

методом заняты в качестве водителей, а также на различных подсобных работах шестеро жителей Ачинер. Надеемся, что и при подборе персонала для эксплуатации станции будут рассмотрены наши кандидаты. Среди ачинерцев есть люди с профильным образованием, работающие на различных нефтегазовых объектах по всей стране. Многие из них с удовольствием вернутся в эти места, чтобы трудиться на объектах КТК! ■

Екатерина Суворова



Детское дошкольное учреждение под ключ – это непросто!..



Роман Шавартаев: «Ну а мы займемся благоустройством территории»



В краю животноводов

СЕЛО СТЕПНОЕ С ЕГО 200 ЖИТЕЛЯМИ НИКАК НЕ ОТНЕСТИ К КРУПНЫМ НАСЕЛЕННЫМ ПУНКТАМ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, БЛАГОДАРЯ СВОЕЙ СЕЛЬХОЗПРОДУКЦИИ ОНО ХОРОШО ИЗВЕСТНО НЕ ТОЛЬКО В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ, НО ДАЖЕ В СТРАНАХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. ГРЕМИТ СЕЛО И СПОРТИВНЫМИ УСПЕХАМИ УЧАСТНИКОВ ВОЛЕЙБОЛЬНОЙ КОМАНДЫ «АЙБАТ». НА СОРЕВНОВАНИЯ ИХ ВОЗЯТ ВО ВМЕСТИТЕЛЬНОМ И КОМФОРТАБЕЛЬНОМ АВТОБУСЕ, ПОДАРОННОМ БЛАГОТВОРИТЕЛЯМИ ИЗ КТК В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ.

Глава МО «Степновский сельсовет» Хасиетулла Бейсов уверен: хорошие условия одинаково важны и в спорте, и в труде. Поэтому даже на самых удаленных чабанских точках принадлежащего селу совхоза «Аксарайский» есть солнечные батареи и водонагреватели, ветрогенераторы и даже Интернет. Вот где все блага цивилизации! Стоит ли удивляться, что работать в совхозе престижно, на замещение вакансий – серьезный конкурс, а среди рядовых погонщиков верблюдов – люди с высшим образованием и со знанием нескольких иностранных языков.

Разведение верблюдов – важнейшая отрасль хозяйства



Сельхозпродукция села Степное хорошо известна даже в странах Таможенного союза

Степного. Сегодня табун двугорбых насчитывает более 2 тыс. голов, хотя еще в 2008 году их было почти в два раза меньше. Дело это серьезное: скот племенной, требующий большой селекционной работы.

– Животноводству посвятили жизни почти все мои предки. Отец – Мукарим – был известным в этих краях селекционером – главным ветврачом совхоза «Аксарайский». Так что все академики, занимавшиеся выведением овцы советской мясошерстной крессбредной породы, дневали и ночевали в нашем доме, – вспоминает Хасиетулла. – Дед – верблюдовод-табунщик, неоднократно избирался делегатом Всероссийского съезда животноводов.

Даже в жарких трудовых буднях села степновцы не забывают



Событие регионального значения: вручение автобуса КТК



Глава МО «Степновский сельсовет» Хасиетулла Бейсов уверен: хорошие условия одинаково важны и в спорте, и в труде

о спорте. И добиваются в нем поразительных успехов. Так, табунщик совхоза «Аксарайский» Мурат Ахмедов оказался многократным призером верблюжьих скачек на приз министра сельского хозяйства РФ и Думы Астраханской области.

– Бесспорно, новый автобус – подарок КТК – положительно повлиял на результаты нашей спортивной команды, – говорит Хасиетулла Бейсов. – Когда спортсмены видят заботу о себе, что для них создаются условия, они с совершенно другим настроением выходят на соревнования, самозабвенно бьются за победу. ■

Павел Кретов



Разведением верблюдов здесь занимаются уже многие поколения



По просьбе редакции Байчха Мантыева сфотографировалась в национальном костюме

«Золотой» напиток

ИСТОКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧАЙНОЙ КУЛЬТУРЫ УХОДЯТ КОРНЯМИ В ГЛУБУЮ ДРЕВНОСТЬ. В ПИСЬМЕННЫХ ИСТОЧНИКАХ КИТАЯ ЭТОТ НАПИТОК ВПЕРВЫЕ УПОМИНАЕТСЯ ЗА 2700 ЛЕТ ДО Н. Э. ШИРОКО ИЗВЕСТНЫ ТАКЖЕ АНГЛИЙСКАЯ И ЯПОНСКАЯ ЧАЙНЫЕ ТРАДИЦИИ, НО НЕ МЕНЕЕ ВАЖНОЕ МЕСТО ЧАЙ ЗАНИМАЕТ И В КУЛЬТУРЕ КАЛМЫКИИ.

калмыцкий чай подается гостям свежесваренным и преподносится обеими руками на уровне груди. Таков обычай, таящий в себе знак уважения и сердечного расположения к гостю.

Каждую третью субботу мая отмечается День калмыцкого чая. На самом главном стадионе Элисты для горожан и гостей калмыцкой столицы организуют пышное торжество, праздничный концерт, угощают ароматной джомбой и борцоками.

У нас в Калмыкии существует поверье, которое я полностью разделяю: если за весь день человеку не удалось выпить хотя бы одну пиалу калмыцкого чая, то его самочувствие ухудшается, начинает болеть голова. Особенно вкусный чай получается у нашей ээджи (бабушки), поэтому когда мы навещаем наше старшее поколение, никогда не отказываемся от пиалы свежесваренного чая и горячих борцоков. В своей семье я стараюсь варить чай каждый день, чтобы порадовать мужа и маленькую дочь. Правда, утром не всегда успеваю – калмыцкий чай требует особого настроя, неторопливого подхода. Но для ужина калмыцкий чай обязателен – и муж, и дочь его ждут с нетерпением! ■

Байчха Мантыева,
секретарь Департамента
по связям с Правительством РФ
офиса КТК в Элисте



Рецепт приготовления калмыцкого чая

Плиточный прессованный чай заливают холодной водой, доводят до кипения и кипятят 5-10 минут, вливают молоко или сливки, вновь кипятят 5 минут. В процессе варки чай размешивают половником 2-3 минуты, процеживают, добавляя сливочное масло и соль, натертый мускатный орех. Подают в пиалах.

На 10 порций:

чай плиточный – 40 г,
молоко или сливки – 0,5 л,
масло сливочное – 50 г,
вода – 1,5 л,
соль, мускатный орех – по вкусу

Рецепт приготовления борцоков

Замешивают сдобное пресное тесто, оставляют на 1-1,5 часа для расстойки, затем производят разделку теста. Форма борцоков может быть различной. Тесто должно быть мягким и пышным. Жарят в большом количестве жира.

На 1 кг борцоков:

мука – 700 г, яйцо – 1 шт.,
молоко или кефир – 300 г,
маргарин – 100 г,
сахар – 30 г,
сода – 1 ч. л.,
соль – 2 ч. л.



Калмыцкий чай (джомба) – самый распространенный напиток степного региона. Без него не обходится ни один праздник, его употребляют перед едой и после приема пищи. Калмыки говорят, что ароматная джомба в жару жажду утолит, зимой – согреет, а вкупе с борцоками так и вовсе полноценный обед.

Любовь калмыков к чаю, его значение для каждого степняка очень красиво и точно передано в стихотворении поэтессы Боси Сангаджиевой «Калмыцкий чай»:

Какой калмык в какое из столетий
Придумал то, что я воспеть хочу?
Я каждый день, вставая на рассвете,
Напиток золотистый кипячу...

По сей день сохранилась традиция уважаемому члену семьи, почетному гостю или просто случайно зашедшему путнику в первую очередь подавать чай. Особое отношение к чаю определило специфику чайного ритуала калмыков. Традиционно

Сквозь призму имен

...МЕЖДУ ЖИВУЩИХ ЛЮДЕЙ БЕЗЫМЯНЫМ НИКТО НЕ БЫВАЕТ
 ВО ВСЕ; В МИНУТУ РОЖДЕНИЯ КАЖДЫЙ – И НИЗКИЙ, И ЗНАТНЫЙ –
 ИМЯ СВОЕ ОТ РОДИТЕЛЕЙ В СЛАДОСТНЫЙ ДАР ПОЛУЧАЕТ...
 (ГОМЕР, «ОДИССЕЯ»)

Имена людей имеют глубокие корни. В антропонимике, науке об именах, считается, что они относятся к едва ли не самым древним словам, которые сквозь столетия доносят до ныне живущих заложенную в них историческую и культурную информацию.

Самые первые имена воспринимались как магические знаки, люди верили в их особую силу. До сих пор существуют имена-обереги, не теряют актуальности имена-пожелания. Древние тюрки поклонялись небесным светилам, особо почитали солнце и луну, которые позднее стали символами красоты. У всех тюркоязычных народов популярны

ской транскрипции *гуль*, иногда пишут *куль*. Этот элемент сейчас воспринимается просто как признак женского имени. Поэтому, если вникнуть в содержательную сторону имен сотрудниц КТК-К, покажется, что мы находимся в дивном саду изысканных цветов.

Давайте заглянем в офис Атырау и познакомимся с его сотрудниками. Имя старшего бухгалтера группы расчетов с поставщиками **Айгуль Садыковой (1)** (*Айгуль*) состоит из описанных выше двух популярных компонентов, поэтому она у нас – «лунный цветок». Это симпатичная девушка с юмором, в работе любит точность, с

занимается гимнастикой и танцами. Она требовательна к себе и окружающим.

Экономист **Бакытгуль Хамитова (3)** (*Бакытгуль*) пришла в КТК-К недавно. Первый компонент ее имени *бакыт* переводится «счастье», и в целом имя означает «цветок счастья». Удачи ей и счастья! У бухгалтера по основным средствам **Назгуль Хибашевой (4)** (*Назгуль*) самый большой опыт работы среди женщин в коллективе КТК-К – более 10 лет. Часть ее имени *наз* заимствована из иранского языка и переводится «кокетство, баловство, обаяние». Именем *Назгуль* называют девочку, желая ей стать обаятельной, изящной, грациозной, как цветок.

Гульжан Мусагалиева (5) (*Гульжан*) работает секретарем-делопроизводителем. Второй компонент ее имени *жан* может выступать в составе как женских, так и мужских имен, прямое значение этого слова



имена с компонентами *ай* (луна), *күн* (солнце), *жұлдыз* (звезда).

Пожелание вырасти нежной и красивой, подобно роскошному цветку, несет в себе самый частый компонент женских имен *гуль* (цветок), в рус-

скими документами обращается скрупулезно. Имя главного специалиста по налогообложению **Алмагуль Кемаловой (2)** (*Алмагуль*) переводится «цветок яблони». Как нежна и красива яблоня в цвету, так и наша Алмагуль – изысканная, стильная девушка,

– «душа», в именах чаще подразумевается «дитя». В данном случае – «дитя, подобное цветку»; давая такое имя, родители желали своей девочке красоты и нежности. Наша Гульжан молода, ей еще дозволено быть по-детски непосредственной.

Следующий «цветок» в нашем офисном «саду» – ведущий специалист по кадровым вопросам **Гульзада Капакова (6)**. Имя Гульзада по смыслу схоже с предыдущим – «красивое дитя, как цветок», второй компонент этого имени с иранского переводится «ребенок, дитя». Гульзада – личность яркая, талантливая, сильная, обладает отличными организаторскими способностями. **Гульзат Курмашева (7)** – диспетчер транспортного отдела. Вторая часть имени Гульзат подразумевает «происхождение», и в целом получается – «рожденная цветком». Гульзат работает в основном с водителями, четко регулирует движение автомобилей. А дома она нежная мама и ласковая бабушка. Специалист по обучению **Гульзия Канаткалиева (8)** – новенький «цветок» в Атырауском офисе. Ее имя Гульзия, имея в своем составе арабское слово *зийя* – «блеск, сияние», переводится как «сияющий цветок».

было описано классиком казахской литературы Мухтаром Ауэзовым в романе «Путь Абая».

Ведущий специалист по налогу – обложению – **Акмарал Айтуарова (10)**. В ее имени содержится казахское прилагательное *ак* (белый), которое в данном случае имеет особое символическое значение «чистый, идеальный, светлый». Благородный олень (*марал*) – священное животное, особо почитаемое кочевыми народами. *Акмарал* – идеал красоты и грации, загадочности и гордости, что справедливо для нашей коллеги. Она очень ответственный человек. **Марал Таскинбаева (11)** – еще одна «грациозная и загадочная» дама, работает она в испытательной лаборатории НПС «Атырау».

Ведущий бухгалтер по расчетам с персоналом **Батима Тулекешева (12)** носит священное имя для всех мусульман. Это фонетический вариант

Имя *Гаухар* означает «бриллиант». В КТК-К работают три носительницы этого «драгоценного» имени. **Гаухар Есимова (13)** – бухгалтер по учету материалов и основных средств. Еще две **Гаухар (Алпамысова и Шагирова) (14, 15)** трудятся техниками-лаборантами в испытательной лаборатории НПС «Атырау». Наши «бриллианты» поражают окружающих своей красотой и профессионализмом.

Жанар Калмуханова (16) – специалист по налогообложению. *Жанар* – «блеск глаз», символизирующий жизнелюбие, стремление двигаться вперед и выше, блистать красотой. Словечное имя – *Жайнар* – носит старший бухгалтер ГПР по учету материалов **Жайнар Ибат (17)**. Это имя выражает надежду родителей на то, что их дочь будет блистать, расцветет ярко и пышно. Есть еще одно близкое по звучанию и смыслу имя – *Жарқын*, «светлая,



Имя нашего бухгалтера по расчету с персоналом **Айгерим Кульбараковой (9)** очень подходит его обладательнице. Оно состоит из восклицания *эй* и слова *керім*, сочетание которых выражает восхищение «ах, какая красавица!». Имя *Әйгерім*

арабского имени *Фатима* – так звали любимую дочь пророка Мухаммеда, буквально оно переводится как «отнятая от груди», по смыслу – «повзрослевшая девушка». Кстати, наша Батима недавно выдала замуж дочь.

лучезарная, блистающая», оно очень идет переводчику ГПР **Жарқын Кенжебаевой (18)**.

Самое распространенное женское имя в КТК-К – *Жанна*. Это древнееврейское имя со значением «милость божья», «голубь». »

Использование его в казахских семьях, думаю, обусловлено созвучностью с национальными именами Жанар, Жаннат. Представляю наших «голубок», милых обладательниц этого интернационального имени: переводчик **Жанна Дюсалиева (19)**,

Раиса). Старший специалист по товарно-транспортным операциям **Лиза Игалиева (24)** со слов своей мамы так объясняет свое наречение: до нее в семье рождались одни мальчики, поэтому родители, обрадованные рождением долгожданной

роскошь, торжество», имея общий корень со словом *султан*. Инженер по охране окружающей среды **Салтанат Сапарова (Джарекенова) (27)** еще совсем молода, но стремится и (я верю!) очень скоро



специалист отдела кадров **Жанна Кульжигитова (20)**, специалист транспортного отдела **Жанна Шегебаева (21)**, специалист ГПР по расчетам с поставщиками **Жанна Жанылыева (22)**. Все они – веселые красавицы, к тому же очень ответственные в работе.

Имя *Инесса* – «безмятежная» – получило особую известность в 1920-е годы, когда происходила ломка традиционной русской системы именования; его давали в честь видного деятеля международного коммунистического движения Инессы Арманд. В нашем коллективе это имя носит секретарь приемной регионального менеджера **Инесса Найденова (23)**. Имея в виду ее изящную комплектацию модели, некоторые коллеги в шутку называют ее Инегуль – от казахского *ине* (игла).

Среди казахов нередко встречаются носители сокращенных форм русских имен (Костя вместо Константин, Рая вместо

дочери, согласились на предложенное старшими родственниками «другое» имя – неказахское, которое, по поверью, должно было выполнять роль оберега.

Русское имя *Любовь* известно и понятно всем. Так и его обладательницу **Любовь Евстифееву (25)** знают все в КТК-К и многие – в городе Атырау и области, так как именно она является женским лицом благотворительной деятельности нашей компании. Ее щедрое сердце не скупится на любовь к близким.

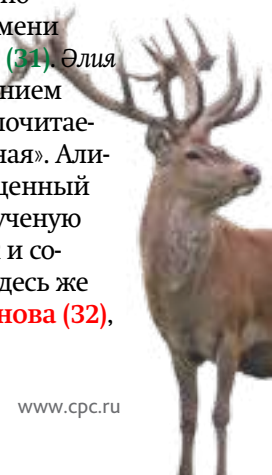
Самое загадочное имя в нашем офисе у **Нелли Сарсенгалиевой (26)**. Имя *Нелли* заимствовано у европейцев, встречаются различные его толкования: «новая, солнечная, светлая; уменьшительная форма имени Хеллен, Елена. Наша Нелли воплощает в себе передающиеся ей вместе с именем таинственность, стильность, аристократизм.

Имя *Салтанат* в переводе с арабского означает «блеск,

станет настоящей королевой в сфере своей деятельности. А вот офис-администратор **Сандугаш Тлеубаева (28)** носит древнетюркское имя *Сандугаш* («соловей»).

Воспетое самим Пушкиным имя *Татьяна* считается древнегреческим и означает «устроительница». В Восточном регионе их две: ведущий специалист по финансовой отчетности и анализу **Татьяна Братанова (29)** и техник-лаборант испытательной лаборатории НПС «Атырау» **Татьяна Канина (30)**.

В испытательной лаборатории НПС «Атырау» работает носительница двойного имени **Алияжанат Шапакова (31)**. *Алия* – арабское имя со значением «драгоценная, высоко-почитаемая», *Жанат* – «прекрасная». Алияжанат действительно ценный специалист, она имеет ученую степень кандидата наук и солидный опыт работы. Здесь же трудится **Анастасия Тунова (32)**,



ее имя – одно из самых популярных, в переводе с греческого означает «возрожденная, воскресшая». Оно образовано от одной основы с понятием «анестезия». Пусть в жизни Насе не придется применять анестезию, и если испытывать боль – только сладкую!

Здесь же трудится **Асель Сарсенова (38)**, ее имя *Әсел* переводится с арабского как «мед». В офисе г. Атырау работает еще одна «медовая» – переводчик **Асель Досжанова (39)**. И впрямь, какие же цветы без нектара и меда!

На базе логистики трудится специалист по учету материалов **Эльмира Панаргалиева (45)**. Ее имя связано с женской формой арабского *амир/эмир* («властитель») и европейским *Эльвира* («защищенная»). Казахи легко образуют от понравившейся основы новые



Зоя в переводе с греческого – «жизнь». Нашу **Зою Дмитриевну Павлову (33)**, техника-лаборанта испытательной лаборатории НПС «Атырау», все называют исключительно по имени-отчеству, уважают! Самал – «легкий свежий ветер», так переводится имя ее коллеги **Самал Турешовой (34)**.

В испытательной лаборатории НПС «Тенгиз» – свой прекрасный «букет»: здесь трудятся девушки с «цветочными» именами **Айнакуль Ашимбекова (35)** (*Айнагүл*), **Багдагуль Джубаева (36)** (*Бағдагүл*) и **Раушангуль Болжанова (37)** (*Раушангүл*). Слово *айна* («зеркало») в составе имени выступает как символ чистоты, искренности. Первая часть имени *Бағдагүл* – *бағдад* – переводится с иранского как «дар бога». Имя *Раушан* тоже иранское, означает «светлая, ясная, яркая». Вот такие наши лаборантки – искренние, богом дарованные, чистые и светлые представители человечества!..

Галина Маслова (40) также работает в лаборатории НПС «Тенгиз». Ее имя – греческое, означает «штиль, безветрие, тишина», с его обладательницей связано состояние уравновешенности и спокойствия, без которых невозможен труд в коллективе. Имя *Елена*, также греческое по происхождению, несет смысл «солнечная, солнечный свет, прекрасная, сияющая». В каждой из наших лабораторий – по одному прекрасному «солнышку» – это **Елена Мухаева (41)** и **Елена Мотина (42)**. Светите всегда, светите везде (почти по В. Маяковскому)! Поддерживает этот девиз имя *Светлана*, воспетое В. Жуковским в одноименной балладе. Казахи любят это русское имя, особенно часто им нарекали девочек в 60-70-е годы, причем могли использовать его сокращенный вариант *Света*. В нашем коллективе их две: техника-лаборант НПС «Тенгиз» **Светлана Ищанова (43)** и кладовщик базы логистики **Светлана Туленова (44)**.

имена типа *Гүлмира*, *Аймира*, *Альмира*, *Нұрмира* и т. д.

В офисе Восточного региона, расположенном в столице Казахстана Астане, работает административный помощник заместителя Генерального директора по связи с Правительством РК **Гүльнара Саурамбаева (46)**. Ее имя *Гүлнар* означает «цветок граната». Вне работы *Гүльнара* – заботливая мама троих детей.

Сочетание земной и неземной красоты, изящества и нежности чудесных цветов, легкого бриза и тишины, грациозных благородных оленей и дивных птиц, света и сияния, жизнелюбия и таинственности, с одной стороны, и четкого ума, ответственности, строгости и требовательности к себе и окружающим, с другой стороны, – такой прелестный «цветник» представляет собой женская часть коллектива КТК-К. ■

Маржан (Жемчужина) Диарова (47)
Восточный регион,
офис Атырау

Сделать мир лучше

123-ДНЕВНАЯ ЭСТАФЕТА ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ ПЕРЕД ЗИМНИМИ ИГРАМИ В СОЧИ ОКАЗАЛАСЬ САМОЙ МАСШТАБНОЙ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ ОЛИМПИЙСКОГО ДВИЖЕНИЯ. В НЕЙ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ОКОЛО 14 ТЫС. ФАКЕЛОНОСЦЕВ, ОДНИМ ИЗ КОТОРЫХ СТАЛ НАШ КОЛЛЕГА – ВИКТОР АНЦУПОВ, ТЕХНИК КИПИА НПС «АСТРАХАНСКАЯ».

Заполняя анкету, чтобы принять участие в конкурсе факелоносцев Олимпиады, Виктор написал: «Чтобы улучшить мир вокруг, надо начать с себя – прежде всего, навести порядок и гармонию в своем собственном внутреннем мире. Если так поступит каждый, то мир точно станет лучше...». С этой мыслью согласились тысячи людей, которые отдали ему свои голоса на сайте, и, конечно, прославленная прыгунья с шестом, двукратная олимпийская

чемпионка, обладательница 28 мировых рекордов Елена Исинбаева, которая лично отбирала претендентов на заключительном этапе конкурса.

В Астрахань олимпийский факел прибыл 26 января, когда эстафета вышла на почетную финишную прямую. К этому моменту он побывал на Северном полюсе и в космосе, поднимался на Эльбрус и спускался на дно Байкала. В общей сложности огонь преодолел расстояние больше земного

экватора – на автомобилях, поездах, самолетах, русских тройках, оленьих упряжках...

Из 22 км маршрута древнего символа Олимпиады в Астрахани Виктору предстояло пронести его всего 188 метров. Но каких! На глазах всего города, родных, друзей, коллег. Чтобы не разволноваться перед камерами и сделать все как надо, он еще рано утром приехал на центральный стадион Астрахани, где состоялось зажжение олимпийской чаши, и посмотрел, как огонь несли первые несколько человек.

– Я серьезно увлекаюсь бегом, поэтому бежать с 1800-граммовым факелом – даже на высоко вытянутой руке – мне было не сложно. А вот яркие ощущения все равно переполняли. Как будто сам выступил на Олимпиаде, – говорит Виктор.

Эти эмоции полностью разделили с ним и коллеги, многие из которых пришли поддержать факелоносца на маршруте олимпийского огня.

– Понимали: Виктор участвует в историческом событии, которое все мы запоем на всю жизнь. Испытывали искреннюю гордость за него, – говорит начальник НПС «Астраханская» Сергей Носов.

После эстафеты факел, с которым пробежал Виктор Анцупов, был выкуплен у организаторов и передан на хранение в музей в офисе Центрального региона КТК. И сегодня работники и партнеры Консорциума могут увидеть там эту поистине бесценную реликвию. ■



Виктор Анцупов (слева) в момент приема олимпийского огня

Павел Кретов



Фото на память: с Президентом ОАО «АК «Транснефть» Николаем Токаревым

«Грандиозно, захватывающе, незабываемо!..»

ОЛИМПИЙСКИЕ ИГРЫ В СОЧИ ЗАВЕРШИЛИСЬ ТРИУМФОМ РОССИЙСКИХ СПОРТСМЕНОВ. ТАКОГО УРОЖАЯ ЗОЛОТЫХ НАГРАД ВО ВРЕМЯ ЗИМНИХ ОЛИМПИАД НЕ СОБИРАЛА ДАЖЕ СБОРНАЯ СССР. ПОЛЬЗУЯСЬ СЛУЧАЕМ, ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ КОЛЛЕГ ИЗ «ТРАНСНЕФТИ»: 13-Е ЗОЛОТО РОССИИ ПРИНЕСЛА СБОРНАЯ КОМАНДА ПО БОБСЛЕЮ, ОФИЦИАЛЬНЫМ ПАРТНЕРОМ КОТОРОЙ ВЫСТУПАЕТ РОССИЙСКИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ АКЦИОНЕР КТК.

По статистике Международного олимпийского комитета, зимняя Олимпиада собрала у экранов значительно больше зрителей, чем аналогичное событие в Ванкувере в 2010 году. Во многих странах репортажи из Сочи побили по популярности телешоу и сериалы. Но самая большая зрительская аудитория, конечно, была в России: только прямую трансляцию открытия Игр посмотрело более 35 млн человек.

Несколько сотрудников КТК нашли возможность побывать

непосредственно на месте жарких спортивных баталий, например, наши коллеги из московского офиса КТК. Они окунулись в незабываемую атмосферу спортивного праздника, получили массу положительных эмоций, которыми поделились с корреспондентом «Панорамы КТК».

– Я всегда мечтал оказаться на спортивном событии подобного масштаба, – говорит специалист по контролю за проектом группы НПС РФ Максим Десятник. – В нашей стране зимнюю

Олимпиаду в Сочи можно сравнить разве что с Играми 1980 года в Москве, но тогда мне было всего два года... Вот поэтому-то я и предложил коллегам отправиться в Сочи на выходные. Нельзя было упускать такой шанс!

Олимпийская столица встретила сотрудников КТК летней солнечной погодой +25 градусов, чем особенно был поражен потомственный сибиряк, старший инженер по строительству и реконструкции группы НПС РФ Владимир Тюрюханов.

– Все-таки отправлялись на зимнюю, «белую» Олимпиаду, а получилось – приехали в настоящие субтропики, – говорит он. – Теплая одежда пригодилась только для посещения спортивных мероприятий высоко в горах.

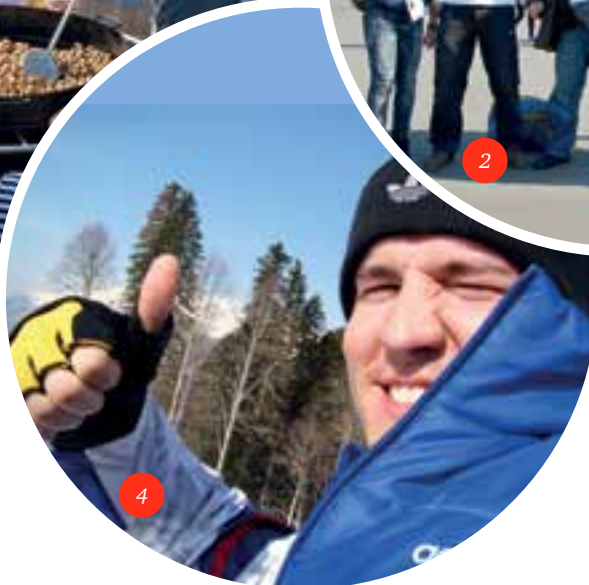
Еще больше впечатлений у десанта болельщиков КТК от построенных к Олимпиаде современных, высокотехнологичных объектов. Один аэропорт чего стоит – на уровне лучших воздушных гаваней страны. Да и сами Сочи с Адлером за последние годы преобразились до неузнаваемости. »



1



2



4



5

– Горжусь своей страной и всеми строителями, который напряженно трудились семь лет, чтобы добиться таких блестящих результатов! – не скупится на эмоции ведущий специалист по МТО Группы НПС РФ Ксения Борокина, – То, что мы увидели, было грандиозно, захватывающе, незабываемо!

Приятно порадовали сотрудники правоохранительных органов. Наши коллеги отметили, что все олимпийские секьюрити были вежливы и улыбаемы – качество, откровенно признаем, не самое характерное для российского менталитета. Впрочем, без ложки дегтя не обошлось. Иногда бдительность спецслужб просто зашкаливала.

– Мою сумку за эти два дня

досмотрели около 300 раз, что, конечно, несколько выводило

Энергичная поддержка наших коллег с трибун просто не могла не сказаться на результатах отечественных шорт-трекистов! Важным событием того же дня стал матч сборных России и США по хоккею

меня из равновесия. Так, купив бутылку воды и бутерброд в одном месте, их нельзя было пронести в другое. И я очень сожалею, что из-за такого режима охраны, когда я замешкался на очередном КПП и вышел последним, мне, в отличие

от моих коллег, не удалось сфотографироваться с президентом «Транснефти» Николаем Петровичем Токаревым, – посоветовал консультант по взаимодействию с общественностью и СМИ Александр Детков.

Но перейдем к собственно спорту. Сначала сотрудники КТК смотрели соревнования по шорт-треку, проходившие в Олимпийском парке в ледовом дворце зимнего спорта «Айсберг».

– Этот вид спорта для нас экзотический, поначалу было немного скучно, никто ничего не понимал, но постепенно мы разобрались в правилах. На арене завязалась нешуточная борьба – российские спортсмены бились за награды высшей пробы, – вспоминает Максим Десятник.



1. Полевая кухня для гостей спортивного праздника
2. «Ура! Наконец-то мы в Сочи – столице зимней Олимпиады!»
3. Для того чтобы поболеть за лыжников, необходимо было подняться высоко в горы
4. Владимиру Тюрюханову особенно понравилась олимпийская трасса для сноуборда
5. Подойдя к лыжне, болельщики могли вблизи увидеть своего спортивного кумира

Энергичная поддержка наших коллег с трибун просто не могла не сказаться на результатах отечественных шорт-трекистов. Россияне Виктор Ан и Владимир Григорьев неудержимо рвались к финишу, технично оттеснили соперников с лидерских позиций и заслуженно удостоились золотой и серебряной наград соответственно.

Важным событием того же олимпийского дня, безусловно, был матч сборных России и США по хоккею. Его сотрудники КТК смотрели в фан-зоне – на специально установленных там мониторах. Встреча, как известно, закончилась серией буллитов, в которой удача была не на стороне россиян.

– В самый драматичный момент послематчевых бросков организаторы почему-то решили прекратить трансляцию, предложив зрителям некую концертную программу, но были встречены весьма недружелюбно 15-тысячной толпой болельщиков и быстро исправили свою ошибку, – смеется Детков.

На следующий день наши коллеги отправились на Красную поляну, где соревновались сноубордисты и горнолыжники.

– Для себя я сделал вывод, что соревнования горнолыжников лучше все-таки смотреть по телевизору – тут, на месте ты все равно всей трассы не видишь – только такую же трансляцию на экране. Приезжать стоит,

только чтобы поболеть за конкретного спортсмена и лично увидеть своего кумира, – уверен Александр Детков.

Владимиру Тюрюханову, серьезно увлекающемуся сноубордом, особенно понравилась трасса для этого вида спорта. Для себя он уже решил: вскоре непременно приедет сюда снова, но уже со всей своей спортивной экипировкой.

Теперь наши коллеги планируют посетить еще одно важнейшее спортивное событие года, которое состоится в Белоруссии: там в мае пройдет чемпионат мира по хоккею. Пожелаем им новых ярких впечатлений! ■

Павел Кретов
Фото Николая Ремизова

Мамы разные важны!..

Над рабочим столом старшего бухгалтера группы расчетов с поставщиками **Юлии Мельниковой** (Москва) всегда висит свежий детский рисунок. Это творчество ее 7-летней дочери Ани. Портрет любимой мамочки в Анином исполнении оказал сильное впечатление на сотрудника редакции, и мы решили подготовить эту страничку. Вот какие замечательные мамы своих детей работают в КТК!



От детей секретаря-переводчика Департамента по эксплуатации Западного региона **Ольги Черниковой** мы получили сразу три рисунка. Над ними ее дочери работали сообща. Каждый портрет сохранил целый набор индивидуальных черт – вот мама добрая, сосредоточенная, улыбающаяся... Столь же разнообразны и увлечения юных художниц. Например, 11-летняя Элеонора увлекается историей, много читает, собирает марки. Младшие – близняшки Полина и Амалия (по 8 лет) – обожают танцы, увлекаются художественной гимнастикой.



Дочь административного помощника **Юлии Ершовой** (Москва) 8-летняя Яна с трудом вписала портрет мамы в альбомный лист. Кажется, дайте ребенку полуметровый ватман, он и там не оставит не заполненного красками пространства – вот такую важность и авторитет имеет Юлия в жизни дочери. Кроме рисования, Яна увлекается пением и танцами, плаванием и фигурным катанием, она – грозный соперник за шахматной доской.



Портрет своей мамы – административного помощника отдела обучения **Марины Костомаровой** (Москва) – ее дочь выполнила в стиле, похожем на рисунки театральных декораторов. Театр – настоящая страсть Ксении, несмотря на юный возраст – 5,5 лет. Возможно, пройдет не так много времени, она и сама выйдет на сцену и продемонстрирует восхищенной публике свое танцевальное мастерство.



А на этом портрете – наша коллега из документооборота Проекта расширения **Елена Евдокимова** (Москва). Она – счастливая мама троих детей. Старшему, Глебу, скоро исполнится 5,5 лет, а младшим, Нине и Станиславу, – по 1,5 года. На своем рисунке Глеб, увлекающийся Средневековьем, изобразил маму, выгуливающую дракона.

Судя по портрету бухгалтера по учету материалов и основных средств из офиса КТК в Атырау **Гаухар Есимова**, ее 11-летний сын Али ценит в своей маме красоту, но не меньше – спокойствие и уверенность в себе, качества поистине бесценные как в семье, так и на работе.



Большого портретного сходства в своей работе удалось достичь 10-летнему Артуру – сыну **Инессы Найденовой**, секретаря-делопроизводителя Департамента по эксплуатации Восточного региона КТК в Атырау. У мальчика явный художественный дар. Таланты Артура разносторонни: в частности, он успешно выступает за детскую атыраускую хоккейную команду «Бейбарыс». Мечтает играть не хуже, чем Малкин с Овечкиным.

В образе прекрасной сказочной принцессы предстает перед нами экономист Восточного региона **Бахыткуль Хамитова**. Она – мама 5-летней Хамилы и 4-летнего Батырхана. Быстро-быстро растут мамыны помощники! ■

Каспийский трубопроводный консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион»
тел.: +7 (495) 745-87-70
факс: +7 (495) 745-87-72
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана, Есильский район,
ул. Сыганак, д. 27
Отель «Пекин палас», 11-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpspipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00,
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpspipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru



Когда верстался номер.
26-29 марта Генеральный директор КТК Николай
Брунич совершил рабочую поездку в Казахстан

