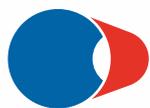


# Панорама КТК



ЗАО «Каспийский  
Трубопроводный  
Консорциум-Р»



АО «Каспийский  
Трубопроводный  
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

июль 2014



Тема номера:  
**Западный  
регион**

**стр. 8–37**

*В номере:*

Значение нефтепровода КТК продолжает расти • **стр. 1** / Выстроить отношения, отстоять репутацию • **стр. 3** / Компания – общая зона ответственности • **стр. 8** / Магистраль добрых дел • **стр. 13** / Репортаж с крупнейшей НПС на территории РФ • **стр. 14** / Подразделение постоянной готовности • **стр. 17** / «Тревога» в День эколога • **стр. 32** / Топливо для общей Победы • **стр. 42** / Библиотеки на НПС • **стр. 48**

# Кайргельды Кабылдин: «Наша страна связывает большие перспективы с нефтепроводом КТК»



*– Кайргельды Максutowич, Вы с первых дней курируете Проект нефтепровода Каспийского Трубопроводного Консорциума. Можно ли утверждать, что значение КТК как экспортного направления для казахстанской нефти остается по-прежнему высоким и сегодня, спустя 13 лет после запуска КТК?*

– Безусловно, сегодня нефтепровод КТК является главным экспортным направлением для казахстанской нефти и наиболее экономически привлекательным маршрутом для грузоотправителей Казахстана.

По итогам 2013 года из Казахстана экспортировано 72,0 млн

КТК – ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ УСПЕШНЫЙ, ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩИЙСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ. О ТОМ, КАК ВИДИТСЯ ЕГО НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ ИЗ КАЗАХСТАНА, «ПАНОРАМЕ КТК» РАССКАЗАЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КОМПАНИИ АКЦИОНЕРА КОНСОРЦИУМА – ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ АО НК «КАЗМУНАЙГАЗ» КАЙРГЕЛЬДЫ КАБЫЛДИН.

тонн. Наибольший объем нефти был экспортирован по нефтепроводу КТК – 28,7 млн тонн, или 40 % от общего объема экспорта казахстанской нефти.

Нефть, транспортируемая по трубопроводу КТК, в основном поставляется с месторождений Западного Казахстана, таких как Тенгиз, Карачаганак, Узень, Мартыши, а также ряда других.

В связи с планируемым увеличением объемов добычи нефти на Тенгизском месторождении и вводом в эксплуатацию месторождения Кашаган предполагается увеличение объемов поставки казахстанской нефти на мировой рынок.

Соответственно, как и ранее, наша страна связывает большие перспективы с нефтепроводом КТК и реализацией Проекта расширения КТК, который позволит значительно повысить объемы поставок нефти из Казахстана на внешние рынки.

*– В рамках сотрудничества с Каспийским Трубопроводным Консорциумом Вы курируете строительные работы на казахстанских НПС нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Какие задачи*

*приходится в связи с этим решать?*

– Как Вам известно, на казахстанском участке ведутся строительные работы на следующих объектах: модернизация двух существующих (НПС «Тенгиз», НПС «Атырау») и строительство двух новых нефтеперекачивающих станций (А-НПС-3А, А-НПС-4); замена участка 88 километров трубопровода; внешнее энергоснабжение ПС «Атырау», ПС «Тенгиз», ПС А-НПС-3А, ПС А-НПС-4, ВЛ 220 кВ.

В целях более эффективного управления и ускорения работ на Проекте АО НК «КазМунайГаз» совместно с КТК и КОО «Казахстан Пайплайн Венчурс» произвели ряд организационно-структурных изменений, передав полномочия по управлению Проектом на места производства.

На сегодняшний день решен ряд вопросов по разработке комплексного графика завершения работ, проектированию, распределению полномочий по управлению Проектом, созданию рабочих групп и назначению менеджеров по реализации Проекта в Группе управления Проектом КТК на всех четырех НПС на территории Казахстана.

Помимо координации и контроля строительных работ, проводится активная работа с подрядчиками по решению текущих задач и проблемных вопросов, связанных с Проектом, поставками материалов и оборудования, привлечению дополнительных людских ресурсов и мобилизации субподрядчиков.

**– На какой стадии находятся строительные работы? Что осталось выполнить до окончания работ?**

– В 2013 году были завершены все строительные-монтажные работы по замене 88 километров участка нефтепровода, и 20–23 мая текущего года, во время планового останова нефтепровода КТК, произведена врезка и введен в эксплуатацию вышеуказанный участок линейной части нефтепровода, который в настоящее время работает в режиме комплексного опробования. Это первый объект, введенный в эксплуатацию в рамках Проекта расширения на территории Республики Казахстан.

Модернизацию действующих НПС «Атырау» и НПС «Тенгиз» мы планируем завершить к концу 2014 года. Строительство двух новых НПС (А-НПС-3А и А-НПС-4) планируется завершить в 2015 году.

Строительство новой ВЛ 220 кВ, новых подстанций для А-НПС-3А и А-НПС-4, а также модернизация действующей подстанции в Атырау также должны быть завершены в 2014 году.

**– По Вашему мнению, успеют ли нефтепроводчики КТК завершить работы в срок, чтобы не сдерживать нефтедобычу в Республике?**

– Совместно со всеми участниками проекта АО НК «КазМунайГаз» предпринимает все возможные

меры для ускорения работ на казахстанском участке Проекта расширения КТК. Управление строительными работами в настоящее время осуществляется в оперативном режиме, где проблемные вопросы решаются с участием всех заинтересованных сторон на строительных площадках, и прогресс работы подрядчиков находится на постоянном контроле.

Полагаю, что реализация всех стоящих перед нами задач по

**и компаний-акционеров Консорциума. Как бы Вы оценили уровень взаимопонимания между представителями АО НК «КазМунайГаз» и участниками Проекта расширения?**

– Действительно, в ходе нашей совместной работы на Проекте расширения КТК представители АО НК «КазМунайГаз» и КОО «Казахстан Пайплайн Венчурс» на постоянной основе взаимодействуют и активно работают на



Здание Национальной Компании «КазМунайГаз»

снижению отставаний даст положительный эффект и наши строительные подрядчики выполняют принятые на себя обязательства и завершат работы в установленные сроки согласно новому согласованному графику.

Также хотелось бы отметить, что текущий прогресс работ на российском участке позволяет ожидать своевременное завершение Проекта в целом.

**– Вам приходится много контактировать с руководителями, менеджерами и специалистами КТК**

строительных площадках объектов Проекта расширения КТК. Более тесное сотрудничество установилось с руководством КТК и строительным подрядчиком АО НГСК «КазСтройСервис». При этом с подрядчиком КСС мы хорошо знакомы по строительству трубопровода и насосных станций в проекте нефтепровода Казахстан – Китай.

Полагаю, что на сегодняшний день наши специалисты достигли достаточно высокого уровня взаимопонимания со всеми участниками Проекта для решения поставленных перед нами задач. »

**– Какие новые технологии применяются при строительстве новых нефтяных объектов на территории Республики Казахстан в рамках Проекта расширения КТК?**

– Для обеспечения надежной эксплуатации в рамках Проекта расширения КТК применяются уже хорошо себя зарекомендовавшие действующие стандарты и передовые технологии.

К ним можно отнести технологию с использованием полуавтоматической сварки, имеющую преимущества перед ручной дуговой сваркой.



Сооружение нефтепровода в Казахстане по Проекту расширения КТК

Одной из новых технологий, применяемых на Проекте расширения, является интегрированная система сглаживания волн давления. Данная система обнаруживает и реагирует на любой скачок давления в нефтепроводе, что позволит увеличить безопасность эксплуатации нефтепровода.

Проектом расширения КТК также предусмотрено, что при осушке полости трубопровода, применяется сухой воздух с температурой точки росы –20 °С, что обеспечивает экологическую безопасность при проведении данных работ и позволяет

избегать использования более затратного и экологически вредного ингибитора коррозии метанола.

В целом мы уверены, что применяемые многочисленными конструктивными изменениями на Проекте расширения, которые основаны на передовом опыте КТК и его акционеров, гарантируют высокую, надежную и безаварийную работу нефтепровода, а также положительно влияют на экологическую безопасность.

**– Как осуществляется контроль за промышленной и экологической безопасностью объектов строительства?**

– Стандарты промышленной и экологической безопасности, применяемые на Проекте, соответствуют казахстанским требованиям и общепризнанным международным стандартам.

Наши подрядчики/субподрядчики используют наиболее передовые методы работы в этом направлении, и некоторые из них сертифицированы по ISO 14001. Контроль за промышленной и экологической безопасностью объектов строительства осуществляется всеми участниками и специалистами в области охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды.

Важнейшим звеном системного управления является производственный экологический контроль (мониторинг) состояния основных компонентов окружающей среды – атмосферного воздуха, почв, поверхностных и грунтовых вод. Основной целью программы экологического мониторинга является охрана указанных компонентов, в том числе биоразнообразия и экосистем.

В соответствии с практикой деловых отношений, мы

взаимодействуем и консультируемся с различными заинтересованными сторонами, включая правительственные структуры, местное население, поставщиков, работников компании по вопросам промышленной и экологической безопасности в рамках Проекта расширения.

Мы уверены, что выполнение всех мероприятий по промышленной и экологической безопасности приведет нас к главной цели, а именно к минимизации воздействия на окружающую среду, аварийности и производственного травматизма на объектах КТК и, что немаловажно, к рациональному использованию природных ресурсов Республики Казахстан.

**– Кайргельды Максумович, какие задачи, стоящие перед КТК сегодня, являются наиболее значимыми и важными?**

– Одной из приоритетных задач на сегодняшний день является завершение всех строительных работ на Проекте расширения КТК в максимально сжатые сроки и ввод новых мощностей.

Особенно хотел бы отметить важность для Казахстана ввода данных мощностей к началу коммерческой добычи на месторождении Кашаган, так как КТК является наиболее коммерчески привлекательным маршрутом для грузоотправителей казахстанской нефти, и подчеркнуть необходимость обеспечения экономической эффективности Проекта для правительственных акционеров: Казахстана и России.

И конечно, наряду с экономическими и коммерческими приоритетами Проекта, главной задачей, стоящей перед КТК и его акционерами, является безопасное и эффективное функционирование нефтепровода КТК. ■

# Выстроить отношения, отстоять репутацию

ЛЮБОЙ БИЗНЕС НЕВОЗМОЖНО ПРЕДСТАВИТЬ БЕЗ ТЕСНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СО СТРУКТУРАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И НАСЕЛЕНИЕМ ТЕРРИТОРИИ, ГДЕ РАБОТАЕТ КОМПАНИЯ. ТАКОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РАЗЛИЧНЫХ СФЕРАХ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ОСОБЕННО ЗАМЕТНО ОНО В СФЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ, ЛИЦЕНЗИРОВАНИЯ, ВЫДАЧИ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ, ВОПРОСАХ ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ.

Эту важную задачу, с учетом специфики проекта КТК, а также особенностей регионов ведения бизнеса, в Компании решают Департаменты по связям с Правительством Российской Федерации (в структуре КТК-Р) и Республики Казахстан (в структуре КТК-К). Сотрудники подразделений участвуют в реализации проектов межгосударственного значения, оказывая при необходимости взаимную поддержку. Решение задач Департаментов ведет к достижению основной цели – созданию благоприятных условий для работы Компании в регионах присутствия для бесперебойного транспорта нефти с месторождений Западного Казахстана в Новороссийск.

В данной статье речь пойдет о Департаменте в структуре КТК-Р, ответственном за взаимодействие с федеральными и региональными органами исполнительной и законодательной власти, а также муниципальными и местными властными структурами в субъектах РФ, с профильными государственными институтами.

География проекта КТК обширна. Трубопровод проходит по территории двух государств, в российской части он пересекает четыре субъекта Юга России и 22 муниципальных

образований. Каждый из регионов и многочисленные районы в их составе имеют свои особенности с точки зрения управления, административного и законодательного устройства, разнообразия этнических групп и менталитета населения. Все это формирует многообразие задач, которые стоят перед Департаментом по связям с Правительством РФ.



Основателем Департамента можно по праву считать Анатолия Тихоновича Шаталова, стоявшего у истоков создания Консорциума. В 1996 году Шаталов возглавил Переходный комитет по реструктуризации, а затем в течение шести лет являлся заместителем Генерального директора КТК – руководителем Департамента по связям с Правительством Российской Федерации. Благодаря глубокому знанию специфики отрасли и опыту реализации крупных инвестиционных проектов он смог в непростых политических и экономических условиях того времени создать эффективную и жизнеспособную структуру с потенциалом роста и развития. В сжатые сроки была отлажена система отношений как с высшими



*Алексей Хардыкин  
с победительницей программы  
«КТК – за безопасность дорожного  
движения», ученицей школы  
станции Старомышастовской*

государственными органами России, с руководителями субъектов Федерации, по территории которых проходит трасса нефтепровода КТК, так и со всеми районными администрациями. Это позволило с весьма немногочисленным аппаратом сотрудников решать большой объем самых разнообразных задач организационного, финансового, правового, административного, информационного и иного характера, а также заложить основы функционирования не только Департамента, но и КТК в целом, которые сохраняют свою актуальность и сегодня. По мере становления КТК функции Департамента естественным образом из стратегических преобразовались в ныне действующий комплекс не менее важных задач «мирного времени».



Сотрудники Департамента, работая в тесном взаимодействии »



Встреча с губернатором Астраханской области Александром Жилкиным

чтобы оказать сотрудникам Проекта расширения необходимую помощь в получении разрешительных документов, включая документы на землю, для своевременного выхода строительных подрядчиков на объекты. Не ослабевает сотрудничество и в ходе самого строительства. Ярким примером такого взаимодействия стала слаженная работа сотрудников Департамента по связям с Правительством РФ и Группы по законодательству и нормативным актам Проекта расширения при получении разрешительной документации для строительства линии электропередач в Ставропольском и Краснодарском краях (см. стр. 21).



с представителями государственной власти, изо дня в день направляют свои усилия для создания долгосрочной, комфортной, предсказуемой системы отношений с профильными государственными институтами, поддержания положительного имиджа Консорциума как социально и экологически ответственной международной Компании. Открытость и готовность к прямому диалогу с представителями федеральных и региональных органов исполнительной и законодательной власти, а также муниципальных и местных властных структур в субъектах РФ является своеобразной визитной карточкой КТК. Со всеми регионами заключены Соглашения о сотрудничестве на долгосрочной основе и принципах партнерства. В рамках Проекта расширения Консорциум подписал к ним Дополнительные Соглашения о реализации социальных программ.

Регулярное информирование представителей государственной власти, местного населения, СМИ, других заинтересованных

аудиторий о текущей деятельности Консорциума, планах его развития, применяемых технологиях, производственных достижениях, значимых событиях в жизни компании, социальных программах является важной составляющей работы.

Среди ключевых задач Департамента – организация систематической работы с общественностью в Москве и субъектах Федерации, формирование позитивного имиджа КТК, предотвращение возможных информационных кризисов в связи с производственной деятельностью Консорциума и, безусловно, содействие успешной реализации Проекта расширения.



Старт Проекта расширения поставил перед сотрудниками Департамента дополнительные задачи. Потребовалось мобилизовать ранее накопленный потенциал, все знания и опыт,

Эффективными вспомогательными инструментами в нашей работе служат информационные и презентационные мероприятия, позволяющие достойно представить Компанию и донести достоверную информацию о КТК до самой широкой аудитории.

Департамент организует участие Консорциума в работе всероссийских и международных конференций и форумов. Наиболее заметными из них являются Петербургский международный экономический форум, Мировой нефтяной конгресс, Международный инвестиционный форум в Сочи. Участие КТК в этих мероприятиях необходимо для поддержания контактов на высоком уровне, получения актуальной информации о ключевых проблемах и тенденциях развития мировой нефтегазовой отрасли, а также для продолжения формирования благоприятной атмосферы сотрудничества с правительственными органами РФ и администрациями регионов.

В последнее время в фокусе внимания Департамента – участие в работе экологических форумов, что позволяет находиться в диалоге с представителями профильных министерств и ведомств, получать наиболее полные сведения о направлениях в развитии данной сферы, приобретающей все большее значение в экономической и общественной жизни нашего государства.

Важным инструментом позиционирования Компании во внешней среде является корпоративный сайт Консорциума. Недавно Департамент завершил работу по его модернизации. Благодаря измененному дизайну сайт стал более современным, динамичным, ярким и информативным. Доступность информации повышает степень прозрачности Компании и вместе с тем – степень доверия к ней в целом.

В связи с завершением Проекта расширения, увеличением мощности системы и ожидающимся значительным ростом производственных показателей все



Представители Департамента во время своего обучения, состоявшегося в конце июня в Новороссийске, посетили строящийся Резервуарный парк

большую актуальность приобретают методы непосредственной работы с общественностью и местным населением. Так, на Морском терминале возрастает интенсивность трафика танкеров, вспомогательных судов. Как известно, терминал находится в непосредственной

близости от прибрежной линии курортной зоны. Уже сегодня очевидно, что в этом направлении надо предпринимать больше усилий во взаимодействии с администрацией и общественностью с целью правильного информирования населения о процессах, технологиях, нормах и существующих в КТК высоких стандартах промышленной безопасности и охраны окружающей среды, принимать участие в выездных приемах граждан, проводимых представителями администрации.

В этой связи в начале года руководством Департамента по связям с Правительством РФ было принято решение проанализировать ситуацию и разработать концепцию активизации работы со СМИ и жителями муниципального образования город Новороссийск. Как показал анализ, несмотря на бурное развитие электронных изданий, информированность местного населения о деятельности Компании и реализации Проекта расширения оказалась на недостаточном ▶



Рабочее совещание с главой Республики Калмыкия Алексеем Орловым

уровне, что приводило к возникновению различного рода слухов, измышлений, а в некоторых случаях и негативных высказываний в адрес Компании. На основании полученной информации Департаментом по связям с Правительством РФ ЗАО «КТК-Р» была подготовлена и принята к исполнению «Программа активизации работы со СМИ и местным населением муниципального образования город Новороссийск». Предполагается, в частности, более активно использовать электронные и печатные издания города для размещения материалов о деятельности ЗАО «КТК-Р», разместить дополнительные стенды с регулярно обновляемой информацией в местной администрации и школах, распространять среди заинтересованных граждан печатную продукцию о деятельности Компании. Кроме того, необходимо обеспечить непосредственный контакт с местными жителями, например, регулярно участвовать в приемах граждан, проводимых администрацией муниципального образования город Новороссийск

в поселках, прилегающих к объектам КТК, организовать для наиболее активной части населения обзорную экскурсию на Морской терминал.



Отдельно хочется рассказать о широкой социальной программе ЗАО «КТК-Р», которую разрабатывает и реализует Департамент. Поддержка социально значимых сфер жизни общества и развитие человеческого капитала в регионах

*«Чтобы повернуть в добро, надо начать делать его».*

*Л. Н. Толстой*

прохождения трубопровода – самое эффективное средство гармонизации развития бизнеса нашей Компании с устойчивым развитием территорий, где работает КТК. Комфортная социальная среда вокруг предприятия – залог долгой и стабильной работы нефтепроводной системы.

Многие благотворительные программы Компании стали традиционными, например «КТК – ветеранам», «КТК – первоклассникам» и «Новогодние праздники вместе с КТК». Другие – не столь массовые, но не менее значимые. Например, ежегодная программа поддержки региональных взрослых и юношеских команд по пожарно-прикладным видам спорта.

Благотворительные программы реализуются Департаментом с первых лет работы КТК в России. Компания оказывает регулярную помощь инвалидам, ветеранам, детям-сиротам, иным незащищенным слоям населения, реализует многочисленные проекты по поддержке и развитию образования, здравоохранения, социальной сферы, а также инфраструктуры городов и поселков, расположенных в районах прохождения магистрального нефтепровода. Основные критерии реализации социальных программ, проводимых в строгом соответствии с действующим российским законодательством, – адресность, прозрачность и строгий контроль. Важная составляющая этой работы – тесная координация с администрациями регионов, позволяющая эффективно планировать мероприятия и оказывать нуждающимся действенную помощь.

Мы постоянно совершенствуем методы и формы нашей работы. В 2013–14 годах дан ход новым инициативам в социальной программе Компании. Фокус смещен на проведение образовательных, эколого-просветительских программ. Также одним из новых направлений стала злободневная тема безопасности пешеходов, в первую очередь детей, на автомобильных дорогах. В 2013 году стартовала программа «КТК – за безопасность



Финал благотворительной программы «КТК – за безопасность дорожного движения»

дорожного движения» среди учающихся младших классов. Участниками прошлогодней программы стали ученики двух общеобразовательных школ станицы Старомышастовской Динского района Краснодарского края, а в этом году полученный положительный опыт планируется распространить на поселки, расположенные вблизи наших объектов в Ставропольском крае и городе Новороссийске.



Говоря о разнообразном функционале Департамента, несколько слов необходимо сказать и о его роли в организации внутрикорпоративных коммуникаций. Так, например, осуществляется регулярное обновление информационных стендов в московском и региональных офисах Компании. Актуальные информационные заметки и фотографии позволят сотрудникам быть в курсе наиболее интересных событий в жизни Консорциума, знакомиться с работой различных подразделений и ходом реализации проектов, а значит – быть частью единой команды. Департамент на ежедневной основе готовит обзоры СМИ по актуальной тематике и еженедельные медиа-отчеты на двух языках, а также принимает активное участие в подготовке материалов для издания, которое Вы в настоящий момент читаете.



Успех работы Департамента, конечно же, обеспечивается его немногочисленным и уникальным коллективом. Состоит он в большинстве своем из опытных сотрудников, работающих в КТК уже длительный период

времени. Безусловным лидером среди «старожилов» является Главный представитель по связям с региональными органами власти Виктор Волгин, работающий в Консорциуме с начала 1997 года. Чуть меньше стаж у административного помощника руководителя Департамента Светланы Соколинской. Около десяти лет у нас трудятся Дмитрий Герасимук и Владимир Чайкин, более семи лет – Александр Игнатъев. Каждый из ветеранов обладает серьезным профессиональным опытом работы в Департаменте и с удовольствием делится им с новичками, которые, в свою очередь, привносят новое в уже сформировавшийся стиль работы. Все это создает атмосферу доброжелательности и взаимопомощи, которая нацеливает коллектив на достижение общего результата.

В то же время никто из сотрудников Департамента не собирается ограничиваться старым багажом и постоянно совершенствует свои навыки.



Время не стоит на месте. Перспективные задачи нашего Департамента напрямую зависят как от будущего развития самой Компании, так и от социально-политических, законодательных и иных изменений в стране в целом и в регионах прохождения нефтепровода в частности. Например, говоря о ближайших перспективах, следует упомянуть о выборах глав в трех из четырех субъектах РФ, где работает КТК, которые уже в сентябре пройдут в единый день голосования.

Являясь частью Консорциума, мы прикладываем максимум усилий для скорейшей успешной реализации Проекта расширения.



Вручение автобусов с участием главы города Новороссийска Владимира Синяговского

Появятся новые объекты КТК в регионах. К примеру, на Ставрополье, где ранее была только линейная часть, начнут работу две новых НПС. Соответственно, увеличится значимость Консорциума в регионах с точки зрения налоговых отчислений в бюджеты, обеспечения занятости местного населения. В то же время расширится и объем работы наших региональных представителей, от которых потребуется интенсификация взаимодействия и с общественностью, и с властями. Бюджет социальных инвестиций компании в регионах будет расти или как минимум останется на прежнем уровне. КТК, храня свои лучшие традиции благотворительной деятельности, останется примером высшего уровня социальной ответственности. При этом эффективность социальных проектов Консорциума должна вырасти, что потребует от нас дополнительных усилий и современных подходов ■

*Алексей Хардыкин,  
заместитель Генерального  
директора ЗАО «КТК-Р» по связям  
с Правительством РФ*

# Сергей Потрясов:

## «Компания – наша общая зона ответственности»

УЧАСТОК МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА КТК ОТ ГРАНИЦЫ КАЛМЫКИИ ДО НОВОРОССИЙСКА ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 543 КМ – ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ КОЛЛЕКТИВА ЗАПАДНОГО РЕГИОНА. О ТОМ, ЧЕМ ЖИВЕТ И КАКИЕ ЗАДАЧИ РЕШАЕТ СЕГОДНЯ ЭТА КОМАНДА, – В ИНТЕРВЬЮ РЕГИОНАЛЬНОГО МЕНЕДЖЕРА СЕРГЕЯ ПОТРАСОВА.



*– Сергей Александрович, что представляет собой возглавляемая Вами структура?*

– С учетом Проекта расширения на сегодняшний день в Западном регионе КТК-Р трудятся 182 человека. Средний возраст сотрудников – 40–43 года. Коллектив объединил людей самых разных профессий. Прежде всего это персонал, обеспечивающий процесс перекачки нефти, от рабочих профессий (операторов ТУ и НППС, электромонтеров) до

специалистов и руководителей (техников КИПиА, начальников смен, начальников НПС, техников-лаборантов, инженеров-электриков, инженеров-механиков, инженеров по эксплуатации нефтегазопроводов, менеджеров по эксплуатации и техническому обслуживанию). Следует упомянуть и представителей вспомогательных служб, без которых невозможна правильная организация рабочего процесса – с соблюдением норм и требований охраны труда, промышленной

безопасности, Трудового кодекса. Это – инженеры по ОЗ, ТБ и ООС, экономисты, бухгалтеры, кадровики, транспортники, переводчики, ИТ-специалисты, специалисты по обучению. Все наши сотрудники имеют высокий уровень профессионализма и большой опыт работы по своей специальности.

Было бы несправедливым не отметить наших подрядчиков – ООО «Старстрой», ООО «Нефтегаз-охрана», ООО «Мастер Сервис» и др. Формально не являясь членами нашего коллектива, они вносят большой вклад в деятельность Западного региона: сервисные организации выполняют более 80 % всех работ, связанных с эксплуатацией объектов.

*– Что можно сказать о проводимой в Западном регионе кадровой политике?*

– У нас, как и в целом по КТК, уделяется большое внимание привлечению новых кадров. Этому способствует реализуемая

*«Все мы делаем одно общее дело, и любые проблемы должны решаться сообща. Только при командном подходе гарантирован успех»*

в Компании на протяжении уже нескольких лет программа стажировки молодых специалистов.

В ближайшее время в Ставропольском крае будут введены в эксплуатацию две новые НПС, а значит, появятся дополнительные рабочие места. В тесном сотрудничестве с Управлением труда и занятости населения Ставрополья мы ведем поиск высококвалифицированных

кадров по открытым вакантным должностям. Между КТК и Северо-Кавказским Федеральным университетом (СФКУ) подписан договор, согласно которому выпускники СФКУ получили возможность стажироваться на наших объектах по специальностям, соответствующим профилю Компании. По результатам стажировки, при наличии вакантной должности лучшие из лучших смогут претендовать на постоянную работу в КТК.

**– Что делается для улучшения микроклимата в Вашем коллективе?**

– Достижение общих целей и задач во многом зависит от настроения работников. Поэтому руководство Компании стремится к созданию командного духа, к установлению дружеских, доверительных отношений и благоприятной атмосферы в офисах и на производстве. Для этого регулярно проводятся опросы, призванные определить степень удовлетворенности сотрудников своей работой и оценкой их труда.

В Компании внедрены и успешно реализуются различные социальные программы. Несомненно, Консорциум входит в число предприятий – лидеров по уровню социальной защищенности своих работников, и это ощущают все наши сотрудники. Мероприятия, которые организуются для них и членов их семей, также способствуют сплочению коллектива.

**– Какими, на Ваш взгляд, должны быть отношения в коллективе?**

– Рабочими, конструктивными, доброжелательными. Абсолютно недопустим формальный подход к делу, не должно быть

равнодушия и отстраненности: «Это не мой вопрос, пусть другие ломают над ним голову!». Все мы делаем одно общее дело, и любые проблемы должны решаться сообща. Только при командном подходе гарантирован успех.

**– На какой основе строится диалог предприятия с органами власти на местах?**

– В регионах своего присутствия КТК выстроил конструктивные, деловые отношения с местными властями. Консорциум стал не только неотъемлемой и очень важной частью экономической жизни территорий, но и важным фактором социального

Важным фактором является и благотворительная помощь КТК: традиционные программы для ветеранов, первоклассников, а также новогодняя программа, которую в этом году мы провели в восемнадцатый раз!

Расширение нефтепроводной системы позволило КТК не только построить новые производственные объекты, но и реализовать крупные социальные программы: строительство и реконструкцию детских садов, больниц, школ, стадионов. И это – при сохранении традиционной благотворительной помощи. Ярким примером может стать детский сад в станице Кавказской, реконструированный за счет Проекта расширения



Стиль работы – командный. Советание в офисе Западного региона

развития районов. В частности, в тех муниципальных образованиях, где расположены подконтрольные Западнему региону нефтепроводные объекты (в Ипатовском и Изобильненском районах Ставрополья, а также Кавказском, Динском и Крымском районах Краснодарского края), наша Компания еще на этапе строительства вошла в число крупнейших налогоплательщиков, прочно завоевав репутацию одного из лучших работодателей.

и оснащенный на средства, выделенные основным бизнесом.

После ввода в эксплуатацию новых объектов КТК в регионах будут созданы дополнительные рабочие места с конкурентоспособной оплатой труда, увеличатся поступления в местные бюджеты, и это, уверен, приумножит опыт конструктивного общения Компании с местными властями. Консорциум будет и впредь тщательно соблюдать интересы местного населения, »

особенно в части экологической безопасности, оставаясь при этом экономически привлекательным проектом.

*– Сергей Александрович, Вы человек относительно новый в системе КТК. Расскажите о своих первых впечатлениях от Консорциума.*

– Прежде всего бросилось в глаза уважительное отношение к людям. Здесь действительно заботятся о сотрудниках. Немаловажный фактор – качественное питание, организованное на объектах КТК. Это говорит об удачном выборе подрядчика по питанию.

**«КТК – это единая компания и наша общая зона ответственности. Поэтому между департаментами, отделами, службами, между подразделениями основного бизнеса и Проекта расширения не должно быть искусственных границ»**

Любой новичок, поступив на работу в КТК, сразу же отметит, что попал в высокоорганизованную Компанию. Здесь все продумано, до мельчайших деталей прописано в процедурах. Мне пришлось повидать немало предприятий, где при реализации каких-то важных проектов допускалась чрезмерная спешка и документальная часть «догоняла» опережающую действительность. КТК в этом плане работает на опережение, здесь все происходит планомерно, необходимые документы – землеотводы и прочее – готовятся заранее. Это очень правильно, именно так и должно быть.

При знакомстве с КТК подкупает и тот факт, что Компания демонстрирует высочайший уровень социальной ответственности, ее вклад в социальную сферу регионов превосходит вложения других, даже очень крупных, компаний.

*– Имея свежий взгляд на Консорциум, на какие узкие места Вы обратили бы внимание российских и иностранных коллег?*

– Наличие так называемых узких мест естественно для любой активно развивающейся структуры и говорит лишь о том, что ей есть куда расти и в каком направлении совершенствоваться.

На мой взгляд, чрезмерное регламентирование процессов в КТК ведет к излишней заорганизованности в некоторых вопросах. Отсюда – необоснованно

длинный путь принятия решений, от которых зависят сроки сдачи объектов в эксплуатацию. Затягивание этих сроков, несомненно, приводит к удорожанию строительства, а в некоторых случаях отрицательно влияет на качество производственных процессов.

Несколько лет назад на НПС «Кропоткинская» было решено построить новую химическую лабораторию. Дело благое – объекты нефти станция принимает солидные, а действующий в КТК банк качества обязывает персонал скрупулезно следить за тем, чтобы весь поступающий в систему товар имел надлежащую кондицию. В полном соответствии с процедурами был создан и утвержден проект новой химлаборатории, подготовлен пакет необходимых документов. Подписали договор на строительство, выделили деньги.

Объект должны были построить в 2011 году, но идет 2014-й, а лаборантки по-прежнему ютятся в старом тесном помещении.

*– В чем причины такой задержки?*

– Этот вопрос я задавал многим, для того чтобы уяснить для себя суть проблемы. Дело в том, что после начала строительства объекта выявились недостатки предпроектного обследования. Также оказалось, что не все было учтено в проекте касаясь нового оборудования, материалов. Как могло такое произойти? Ведь речь идет о типовой химической лаборатории, где все стандартное – система вентиляции, канализации, комплекты специального оборудования. Подобных зданий на нефтяных объектах построено великое множество, а современный рынок предлагает огромный выбор лабораторного оборудования. Однако что мы имеем? Лабораторию должны были построить за год, а строят четвертый год, значит, этот объект обходится Компании все дороже. Для того чтобы в будущем нам избежать задержек по срокам и неудовлетворительного качества работ, считаю, что проектирование объектов и их строительство необходимо разделить. А контролировать строительство объектов должно то подразделение эксплуатации, которое в дальнейшем будет их эксплуатировать.

Еще один подобный пример. На действующей НПС в рамках Проекта расширения были установлены новые, более мощные насосные агрегаты. Существующая компрессорная станция, собранная «на времянку» в период перехода с дизеля на газ, не способна обеспечить их необходимым количеством топлива, поэтому была построена новая компрессорная. И вновь все было

сделано в соответствии с процедурами – проект, тендер, контракт... Начало работ – в июле 2012 года, окончание, с запуском двух компрессоров – в конце декабря того же года. Но это по плану. Сейчас середина мая 2014-го, но даже и один компрессор не готов к эксплуатации.

В настоящее время мы форсируем работы и по химлаборатории, и по компрессорной станции. Провели ряд специальных

*«Мы заинтересованы в качественном и своевременном строительстве объектов Проекта расширения»*

совещаний, подключили своих специалистов для помощи и содействия в этом вопросе.

*– Выходит, прохождение большого количества процедур и многоуровневых согласований не всегда спасает от ошибок?*

– К сожалению. Ответственность конкретных людей за конечный результат нивелируется наличием многочисленных виз на документах, и в итоге не понятно, кто отвечает за допущенные просчеты. Так не должно быть. Необходимо четко определять ответственного исполнителя.

Допустим, подрядчик берется за дело, и вдруг выясняется, что на стадии договора он что-то не учел. Это должны быть уже его издержки, его риски, понимаете? В договоре необходимо четко прописывать сроки: не выполняешь – плати штраф. В действующих контрактах, которые я просматривал, не предусмотрено жестких ▶▶



Город Краснодар, где расположен офис Западного региона КТК, – предмет любви и заботы его жителей. Автор фотографий – Иван Журавлев

штрафных санкций. В результате бремя издержек по неисполняемым в полной мере контрактам ложится на Консорциум.

**– Какие рычаги, на Ваш взгляд, необходимы региональным подразделениям для более успешной их работы в интересах Компании?**

– Считаю правильным издание Приказа Первым заместителем Генерального директора КТК по эксплуатации Дэнниса Фэйи о предоставлении полномочий регионам. Некоторые вещи гораздо виднее на местном уровне, чем из Москвы. Именно на местах можно решать многие практические вопросы, конечно же, активно консультируясь с менеджерами, возглавляющими различные направления деятельности Компании, в чем высоком профессионализме я не раз смог убедиться лично. Понимаю, что такой подход означает для нас и куда большую ответственность. Существует простая аксиома экономики: степень эффективности любого производства напрямую зависит от степени самостоятельности, которой наделено само производство.

Вот сейчас мы, засучив рукава, участвуем в процессах, связанных с реализацией Проекта расширения на территории, находящейся в ведении Западного региона. Мы заинтересованы в качественном и своевременном строительстве объектов Проекта расширения.

Наши усилия полностью согласуются с курсом на ускорение реализации Проекта расширения, который проводит руководство

для акционеров Консорциума.

Каждый сотрудник должен проникнуться пониманием, что КТК – это единая компания и наша общая зона ответственности. Поэтому между департаментами, отделами, службами, между подразделениями основного бизнеса и Проекта расширения не должно быть искусственных границ.

**«Наличие узких мест естественно для любой активно развивающейся структуры и говорит лишь о том, что ей есть куда расти и в каком направлении совершенствоваться»**

Консорциума в лице Генерального директора Н. Г. Брунича. Он сам, придя в Компанию, первым делом взялся за выявление и ликвидацию узких мест в этом процессе. Такой подход находит все большее понимание у наших западных коллег, ведь все прекрасно осознают, что форсирование работ по увеличению мощности нефтепроводной системы позволит сократить срок выхода на окупаемость проекта

Мы с моим коллегой, региональным менеджером Центрального региона Виктором Абмаевым, эти «межведомственные» границы внутри своих коллективов стараемся сглаживать. Ведь только единой командой можно эффективно решать те грандиозные задачи, которые ставит перед нами руководство КТК. ■

*Беседовала Екатерина Суворова*

## Магистраль добрых дел

НА ПОЛТОРЫ ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ОТ КАСПИЯ ДО ЧЕРНОГО МОРЯ ПРОТЯНУЛСЯ НЕФТЕПРОВОД ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК. ДЛЯ РАСПОЛОЖЕННЫХ ВДОЛЬ ТРАССЫ РЕГИОНОВ ОН СТАЛ НЕ ПРОСТО КРУПНЫМ ПРОМЫШЛЕННЫМ ОБЪЕКТОМ, ТРУБОПРОВОДНОЙ АРТЕРИЕЙ, НО И НАСТОЯЩЕЙ МАГИСТРАЛЬЮ ДОБРЫХ ДЕЛ. И СЕГОДНЯ, КОГДА КОНСОРЦИУМ УВЕЛИЧИВАЕТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ, РЕГИОНАЛЬНЫЕ И МЕСТНЫЕ ВЛАСТИ, СО СВОЕЙ СТОРОНЫ, ВСЕМЕРНО СОДЕЙСТВУЮТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ КТК.

Недавно корреспондент журнала «Панорама КТК» побывал в гостях у министра энергетики, промышленности и связи Ставропольского края Виталия Хоценко.

– Наше сотрудничество носит долговременный, плодотворный характер и базируется на соглашении между регионом и КТК. Уровень социальной ответственности Консорциума настолько высок, что потребовалось подготовить новое соглашение, которое отразило бы все новые обязательства. Подписание такого документа планируется осенью

текущего года, – подчеркнул министр.

Возглавляемое им краевое министерство курирует Проект расширения КТК на территории Ставрополья. При министерстве создана рабочая группа, которая оказывает содействие в реализации Проекта расширения и оформлении землеотвода под линию высоковольтных передач (ВЛ-10 кВ). Активное взаимодействие ведется и по другим вопросам строительства.

– Наша рабочая группа – способ обеспечить взаимопонимание



Министр энергетики, промышленности и связи Ставропольского края Виталий Хоценко

между инвестором – КТК – и населением края. Процесс договоренностей занимает какое-то время, но от радно, что совместными усилиями мы последовательно движемся к достижению результата. В итоге удовлетворенными остаются обе стороны, я думаю, что это наша основная задача, – комментирует региональный министр.

– Важно отметить, что, реализуя проект государственной важности, Каспийский Трубопроводный Консорциум не забывает о простых жителях региона, оказывает значительную помощь краю. Например, на средства КТК реализуются крупные социальные проекты – строятся врачебная амбулатория в селе Птичьем Изобильненского района, лечебно-диагностический корпус при Ипатовской ЦРБ. Это красивые современные объекты. Как будущие их хозяева мы обязательно позовем вас на открытие! – пообещал Виталий Хоценко. ■



Здание Правительства Ставропольского края

Екатерина Павлова

# Узловая станция

ВЫЛЕТЕВ ИЗ АЭРОПОРТА КРАСНОДАРА, МИ-8 БЕРЕТ КУРС НА ТРАССУ НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК...

...Под днищем винтокрылой машины проплывают прямоугольники фермерских полей, границы которых отчерчены ровными шеренгами деревьев и кустарника. Лишь изредка этот однообразный, без единого холмика сельский пейзаж

синими крышами административных и производственных зданий. Этой картиной современного и мощного нефтепроводного объекта невозможно не любоваться. Сделав круг над станцией, пилот сажает машину на вертолетную площадку.

давления, три газотурбинных магистральных насосных агрегата, один подпорный, пожарное депо, четвертую линию учета на коммерческом узле и два резервуара объемом по 50 тыс. м<sup>3</sup>.

«Кропоткинская» – станция, где набирались опыта лучшие специалисты региона, – стала подлинной кузницей кадров для новых объектов КТК, в частности для НПС-4 и НПС-7. Персонал здесь – действительно один из сильнейших. Старожилы вспоминают, что за всю историю работы



В помещении аппаратуры связи НПС «Кропоткинская»



Начальник НПС Алексей Баев (второй слева) инспектирует территорию станции

оживляют тонкие змейки рек да шагающие за горизонт опоры электропередачи.

А вот и НПС «Кропоткинская» – с белоснежными красавцами-резервуарами, устремленными в небо системами молниезащиты, сверкающими на солнце изгибами технологических трубопроводов и аккуратными

## КУЗНИЦА КАДРОВ

«Кропоткинская» – крупнейшая НПС Консорциума на территории Российской Федерации. Узловая станция, которая не только транспортирует нефть из Казахстана, но и принимает сырье от российских производителей. Благодаря Проекту расширения НПС получила систему сглаживания волн

станции не было ни одного случая остановки НПС по вине ее сотрудников. Специалисты всегда отмечают высокий уровень охраны труда на НПС. Более точная статистика ведется с 2007 года: согласно ей, в мае 2014 года коллектив Западного региона преодолел рубеж в 10 млн человеко-часов без потерь рабочего времени из-за травм и происшествий. Есть чем

гордиться и сотрудникам испытательной лаборатории – в прошлом году они заняли первое место во всероссийских межлабораторных сравнительных испытаниях, оставив позади коллег из почти 100 организаций.

### НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

– В результате реализации Проекта расширения возможности нашей станции значительно выросли, – рассказывает начальник НПС Алексей Баев. – Новые магистральные насосы существенно

сработает автоматический регулятор давления.

Новые резервуары оснащены плавающими крышами, что исключает выбросы вредных веществ в атмосферу. На страже их пожарной безопасности стоят современные системы автоматического пенотушения и мощные установки, способные подавать струи пены внутрь резервуара.

– Технологическое оборудование НПС занимает весьма обширную

и руководит работой операторов основного и вспомогательного оборудования, техника КИПиА и дежурного электромонтера. Сам он, в свою очередь, оперативно подчиняется диспетчеру ГЦУ в Новороссийске.

Кстати, именно на «Кропоткинской» находится резервный диспетчерский пункт трубопроводной системы КТК. Иными словами, если по каким-то причинам управление нефтепроводом нельзя будет осуществлять из Новороссийска, эти



В рамках Проекта расширения на станции построили современное пожарное депо

увеличили мощность станции, а резервуарный парк теперь позволяет много часов не прерывать перекачку по магистрали, даже в случае остановки погрузки на Морском терминале. При этом перенаправление потока нефти из трубопровода в резервуарный парк произойдет немедленно и без вмешательства человека – своевременно

территорию – более 30 га, – говорит начальник смены НПС Владимир Плохов, который работает на станции буквально с первого дня и помнит, как на нее поступила первая, еще технологическая нефть.

Начальник смены НПС контролирует все технологические процессы на станции



Вкусно и разнообразно кормят в столовой

функции временно передадут на «Кропоткинскую».

Другой важный объект на территории НПС – это склад Западного региона.

– Если для ремонта оборудования на станции требуется какая-либо деталь, то мы уже через 10 минут готовы передать »

ее службам эксплуатации, – отмечает заведующий складом Александр Молодиченко.

### СВЯЗЬ ДОЛЖНА БЫТЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ

На НПС базируется подразделение частной охранной организации «Нефтегазохрана», служащие которой следят за безопасностью не только станции, но и протяженного участка линейной части нефтепровода. При помощи системы GPS-мониторинга ведется контроль передвижения мобильных патрулей. На пульт оперативно-го дежурного поступает изображение с камер видеонаблюдения. По словам специалистов в области безопасности, реальные злоумышленники пока не создавали угроз работе нефтепровода на этом участке, а вот зайцы и лисы регулярно вызывают срабатывание датчиков охранных ограждений, словно нарочно проверяя бдительность персонала.

Другим важным условием безопасной работы нефтепровода является бесперебойная связь. Ведь даже кратковременное ее отсутствие может стать причиной остановки перекачки по нефтепроводу. Поэтому работники КТК дважды в год (как правило, весной и осенью) проводят обязательные обследования оборудования связи.

– Вот и нынешняя проверка показала, что оборудование полностью исправно и все 200 км кабелей, проложенных на территории станции, находятся в прекрасном состоянии, – рассказал инженер по связи Западного региона КТК Сергей Чирва, с которым корреспондент «Панорамы КТК» пообщался в помещении аппаратуры связи НПС «Кропоткинская».

Какой бы ни была твоя нефтепроводная специальность, за какой участок работы ты бы ни отвечал, на станции всегда есть объект, в котором бывают все без исключения сотрудники

НПС. Это, разумеется, столовая. В зале, рассчитанном на одновременный прием 50 человек, кормят действительно разнообразно и очень вкусно.

– Мы тщательно изучили вкусы сотрудников станции, – ответила на комплименты шеф-повара ООО «Мастер-сервис» Ольга Диденко. – Наибольшим успехом пользуются солянка, украинский борщ с пампушками, маринованная рыба.

\*\*\*

Сегодня НПС «Кропоткинская» принимает нефть по трубе как эстафету от НПС «Комсомольская» в Калмыкии и транспортирует ее на Морской терминал. Однако скоро в Западном регионе появятся и другие станции, в Ипатовском и Изобильненском районах Ставрополя, а также Динском и Крымском районах Краснодарского края. ■

Павел Кретов



# Аварийщики

СЛУЧАЙНЫЕ ЛЮДИ ЗДЕСЬ НЕ ДЕРЖАТСЯ, ВЕДЬ ОБРАЗ ЖИЗНИ ПЕРСОНАЛА АВАРИЙНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО ПУНКТА «ИПАТОВО» – ОСОБЫЙ. ЗДЕСЬ МАЛО БЫТЬ ХОРОШИМ СПЕЦИАЛИСТОМ, НАДО ЕЩЕ БЫТЬ ГОТОВЫМ К ЛЮБЫМ НЕОЖИДАННОСТЯМ. «ТАКАЯ У НАС РАБОТА», – СКРОМНО ГОВОРЯТ АВАРИЙЩИКИ.

## НЕМНОГО ИСТОРИИ

ОАО «Сварочно-монтажный трест» (СМТ) – предприятие с историей: в 2012 году оно перешагнуло 65-летний рубеж. Созданный для строительства нефтегазовых трубопроводных систем Советского Союза и получивший статус государственного, Сварочно-монтажный трест построил более 105 тыс. км трубопроводов различного назначения, из них более половины – это магистральные нефте- и газопроводы большого диаметра: от 1020 до 1420 мм.

Огромный опыт работников Треста, его оснащенность современной техникой и владение прогрессивными технологиями строительства трубопроводных систем пригодились и при

сооружении участка нефтепровода Тенгиз – Новороссийск на территории Ставропольского края. Не разошлись пути Консорциума и СМТ и после начала эксплуатации стальной магистрали – вчерашние строители стали подрядчиками по обслуживанию нефтепроводных объектов. Специально для этой цели в 2001 году в составе Треста был создан Участок № 1 – Аварийно-восстановительный пункт (АВП) «Ипатово».

– Наша зона ответственности – от 952 до 1206 км нефтепровода, это участок нефтепровода между границами Республики Калмыкия и Краснодарского края, – конкретизирует начальник Участка Сергей Щегольков. – Ипатово было выбрано для базирования АВП как самый географически выгодно расположенный

пункт. Примерное время прибытия наших специалистов и техники к самой дальней точке на границе Калмыкии, с учетом бездорожья, – полтора часа. При движении в направлении Краснодарского края аварийщикам приходится преодолевать значительно большее расстояние, зато здесь асфальт.

## ВСЕГДА НА ПОСТУ!

Первый вопрос корреспондента «Панорамы КТК» руководителю АВП «Ипатово» – о людях. Ибо каким бы замечательным ни было оснащение этого подразделения, на первом месте остается персонал – его ответственность, выгучка и даже в какой-то мере готовность к самопожертвованию.

– Само название АВП говорит о том, что люди готовы к работе в самых сложных условиях для ликвидации последствий ЧС, будь то отказ оборудования или, не дай бог, выход нефти. Контрактная численность персонала АВП – 30 человек. Все трудятся с пониманием важности своей миссии по обеспечению безопасного функционирования вверенного участка нефтепровода, – рассказывает Щегольков. – В связи с большим ▶



Сергей Щегольков: «Мы готовы к работе в самых сложных условиях»



Тяжело в ученье...



Запасовка диагностического прибора – сложная операция



Анатолий Стеблинко: «В качестве объектов нефтепровода уверен!»

объемом выполняемых работ наши сотрудники имеют смежные специальности. Например, водители параллельно еще и сварщики, они могут выполнять анализ газовой среды и работу линейных трубопроводчиков. В свою очередь, фактически весь персонал является водителями.

На базе Участка находится также дополнительный персонал Сварочно-монтажного треста. По мере необходимости он используется для замены штатных сотрудников – на случай отпусков, болезни и т. д.

– Чем занят персонал АВП в «мирное время»? – интересно у Сергея Щеголькова.

– Занимаемся техническим обслуживанием нефтепровода. Для этого у нас есть соответствующие службы – электриков, специалистов КИПиА, механиков линейной части... В любое время в случае отказов какого-либо оборудования наши специалисты по команде диспетчера ГЦУ оперативно выезжают для устранения неисправности.

И на самой базе дел более чем достаточно – нужно поддерживать в идеальном состоянии размещенное здесь оборудование и технику аварийного реагирования.

Периодически весь персонал АВП участвует в учебно-тренировочных занятиях – отрабатывается система оповещения, оттачивается алгоритм взаимодействия и навыки по использованию спецоборудования. Так, 7 мая на пересечении нефтепровода с водным каналом прошли тактико-специальные учения нашего персонала. Ежегодно проводятся крупномасштабные учения с условным выходом нефти, в которых участвуют представители МЧС и других федеральных структур.

Аварийщик должен быть в отличной форме и 24 часа в сутки находиться на связи. Даже в те дни, когда вся страна отдыхает за праздничным столом и спокойно смотрит «Иронию судьбы...» и «Новогодний огонек», в квартире сотрудника АВП может раздаться тревожный звонок...

– В выходные и праздники проводим оповещение и сбор персонала, при этом все наши сотрудники демонстрируют высочайшую готовность к работе в любой ситуации. На базе в нерабочие дни формируются бригады аварийного дежурства, которые в случае необходимости выезжают первыми к месту работ, – комментирует Сергей.

## АРСЕНАЛ

Вместе с ним мы осмотрели специальное оборудование и технику, которые находятся на базе АВП «Ипатово». Аварийщики оснащены всем необходимым для ликвидации последствий любого ЧС как на суше, так и на воде.

– В случае разлива нефти мы должны сначала локализовать разлив, а затем ликвидировать его последствия. Для этого имеются подпорные стенки, которые устанавливаются на пути нефтяного разлива на суше. Есть также поглотительные маты, распылители сорбентов, насосное оборудование во взрывозащищенном исполнении, нефтесборщики, установка для сжигания нефтешлама, сварочное оборудование и многое другое. Для работы на воде имеются боны и специальные плавсредства, с помощью которых они устанавливаются. В нашем распоряжении – осветительные мачты, генераторы, землеройная техника, фургоны ЛАРН на базе КамАЗов, укомплектованные оборудованием с учетом различных возможных аварийных ситуаций, в том числе для устранения последствий несанкционированных врезок, – комментирует Сергей.

Наше воображение поразил своими размерами и мощностью Аварийно-ремонтный комплекс ДТ-30. Серьезная техника – ни топкое болото, ни река не могут стать для нее препятствием.

### ТОЛЬКО «О'КЕЙ»!

Но снова и снова мы возвращаемся к разговору о людях, без которых весь этот богатый арсенал абсолютно ничего не значит.

Здесь трудятся люди разных возрастов, есть и те, что участвовали в сооружении системы КТК. Среди них – линейный трубопроводчик, а в прошлом профессиональный строитель Анатолий Стеблиненко.

### *Каждый аварийщик должен быть в отличной форме, а также 24 часа в сутки находиться на связи*

– Я работал бригадиром на строительстве, мы выполняли земляные, бетонные работы, – вспоминает он. – Со стороны иностранных специалистов, особенно американских, был жесточайший контроль за качеством работ. Особой непреклонностью отличался один американец, который, посмотрев нашу работу, произносил «о'кей» или «не о'кей». Других слов у него не было. Если «не о'кей» – значит, все, будем переделывать... Зато теперь, уже много лет работая по техобслуживанию нефтепровода, я полностью уверен в безупречном качестве объектов КТК – все о'кей!

### ВМЕСТЕ С СБ...

Персонал АВП «Ипатово» вносит свой вклад и в дело охраны нефтепровода от несанкционированных врезок.

– Желающих воровать нефть из трубы меньше не становится, однако сама труба все менее доступна для злоумышленников, – комментирует ситуацию Сергей Щегольков. – Мы не теряем бдительность, работаем рука об руку со Службой безопасности, которая охраняет нефтепровод. Вместе проходим по техническому коридору трубопровода, проводим приборное обследование, определяем по косвенным признакам наличие врезок. Благодаря ужесточению контроля охранной зоны нефтепровода на нашем участке за последние несколько месяцев их не было.

В связи с этим уместно будет привести слова Регионального менеджера Сергея Потрясова, прозвучавшие в нашей беседе накануне:

«Что касается проблемы несанкционированных врезок, здесь важна работа на опережение. Наличие врезки – это уже самое плохое, что может быть. Мы должны сделать так, чтобы ни у кого даже не возникало желания покуситься на трубу! Именно этим вопросом мы сейчас и занимаемся очень плотно. Всех мер, разработанных совместно с Менеджером по безопасности Западного региона Сергеем Ельниковым, по понятным причинам я озвучить не могу. Но поверьте, они достаточно жесткие. Работаем в сотрудничестве с ФСБ, МВД. На особо подозрительных участках нефтепровода проявляем наибольшую энергичность, организуя внеплановое движение мобильных групп и технического персонала. Практикуем внеплановые мероприятия, например обследования трубы вне привычного графика, переводим людей с участка на участок и принимаем другие меры. Все это в комплексе уже дает свой эффект».

### ...И «ДИАСКАНОМ»

– В результате реализации Проекта расширения мощность системы значительно увеличится. Какой вклад вносит коллектив АВП «Ипатово» в минимизацию рисков, связанных с увеличением прокачки нефти по трубопроводу? – спрашиваем на прощание у Сергея Щеголькова и его коллег.

– Мы принимаем участие в проведении внутритрубной диагностики, которая проводится с помощью специальных приборов-дефектоскопов ЦТД «Диаскан», проходящих в полости трубы вместе с потоком нефти и собирающих данные о ее состоянии. Наш персонал занимается запасовкой устройства в трубу, его сопровождением и выемкой в конце маршрута. Провожая снаряд на протяжении сотен километров, отбиваем точки местонахождения устройства по GPS, чтобы в последующем, при считывании полученной информации, была точная привязка обнаруженных дефектов к конкретному участку трубы.

Далее – устранение выявленных дефектов, это также задача специалистов АВП «Ипатово». По указанным координатам выезжает на место бригада, производит разработку ремонтного котлована, определяет дефект на поверхности и устраняет его.

Огромная работа по выявлению и устранению дефектов линейной части была проделана около трех лет назад. Все выявленные дефекты – нарушения изоляции, коррозия стенки трубы и другие – ликвидированы, а с ними устранены и риски, связанные с увеличением прокачки нефти, – подводит итог руководитель Аварийно-восстановительного пункта «Ипатово». ■

Екатерина Суворова

## Оптимизм, реализм, взаимопомощь

СТРОЯЩАЯСЯ В ИПАТОВСКОМ РАЙОНЕ НПС-4 ОТКРЫВАЕТСЯ ВЗОРУ КРАСИВЫМИ СИНИМИ ВАГОНЧИКАМИ НА ФОНЕ БУЙНОЙ ЗЕЛЕНИ ОКРУЖАЮЩЕГО ЛАНДШАФТА.



Это временный городок строителей, который совсем скоро исчезнет с лица земли, не оставив и следа: после рекультивации площадка снова покроется местным разнотравьем, а сам уютный вахтовый городок останется лишь на фотографиях да в нашей памяти.

Поводом для посещения корреспондентом «Панорамы КТК» НПС-4 стало выездное рабочее

главным пунктом в повестке дня совещания.

Тон мероприятию задал Первый заместитель Генерального директора КТК по эксплуатации Дэннис Фэйи, обратившись к собравшимся с короткой речью:

– Цель нашего совещания – прийти к пониманию, что осталось сделать для того, чтобы ввести

который будет служить руководством в нашей с вами дальнейшей работе. Давайте же будем оптимистами, оставаясь реалистами и оказывая поддержку друг другу!

Актуализация графика проходила при детальном обсуждении всех задач, которые предстоит осуществить до момента пуска НПС-4. Во взятой за основу версии графика от 11 мая сего года значилось около



Совещание на НПС-4 13 мая 2014 года



совещание с участием руководства КТК, которое состоялось в середине мая. Пока готовился номер, с учетом нарастающих темпов строительства, на станции многое изменилось. Ведь именно ускорение хода дел, при координации усилий всех участников процесса, значилось

станцию в эксплуатацию. Нам предстоит осуществить комплекс работ, неразрывно связанных друг с другом, поэтому все стороны должны взять на себя взаимные обязательства и строго их придерживаться. Обновив существующий график, сегодня мы должны создать рабочий документ,

полусотни блоков мероприятий, в каждом из которых – список из нескольких пунктов. В результате многие пункты были скорректированы в сторону сокращения сроков. Специалисты поставили задачу – 10 октября 2014 года выйти на заполнение станции нефтью, 24-го – закончить комплексное



опробование агрегатов НПС-4. При выполнении этих условий 30 октября можно ожидать подписания акта приемочной комиссии.

Оживленный и предметный разговор специалистов продолжился на строительной площадке: участники совещания заглянули в каждый уголок строящейся НПС-4. ■

*Екатерина Суворова*



## «Ускоряемся!..»

**Комментарий менеджера по вопросам законодательства и нормативных актов Проекта расширения КТК Михаила Колесникова:**

В Астрахани 25 мая сего года до акционеров ЗАО «КТК-Р» и АО «КТК-К» была доведена информация о получении в Ростехнадзоре положительных заключений по объектам первой фазы Проекта Расширения – НПС «Кропоткинская», «Астраханская», «Комсомольская», на сегодняшний день уже получены разрешения на их ввод в эксплуатацию. Следующий этап – регистрация, получение свидетельства о собственности и постановка на бухгалтерский учет.

Кроме того, на конец 2015 года запланировано завершение строительства, пусконаладки, приемки законченного строительством объекта рабочей, а затем приемочной комиссиями, представителями Ростехнадзора и оформление разрешительной

*Когда верстался номер*

документации на ввод в эксплуатацию всех объектов Проекта расширения, как на Морском терминале, так и НПС. Группа по вопросам законодательства и нормативных актов (РФ) Проекта расширения ведет активную работу по обеспечению проведения необходимых процедур для реализации этих задач.

Также сейчас ведется активная работа по продлению договоров аренды и формированию исходно-разрешительной документации для прокладки 100-километровой линии электропередачи между НПС-5 и НПС «Кропоткинская».



\* \* \*



*Глава администрации Новоалександровского муниципального района С. Ф. Сагалаев (в центре) встречается с представителями КТК Михаилом Колесниковым, Виктором Волгиным и Айшат Текеевой*

4 июня 2014 года рабочая группа сотрудников КТК встретила с главой администрации Новоалександровского муниципального района Ставропольского края С. Ф. Сагалаевым для координации взаимодействия по получению разрешительной документации и мобилизации строительного подрядчика для начала строительства

вдольтрассовой линии электропередач между НПС-5 и НПС-6. В ходе встречи было отмечено, что благодаря тесному взаимодействию КТК и районной администрации удалось снять все проблемные моменты, возникавшие при обсуждении с землепользователями вопросов строительства линии электропередач.

## На финишной прямой

ПРИБЫВ В КОНЦЕ АПРЕЛЯ НА СТРОЯЩУЮСЯ НПС-7 БЛИЗ СТАНИЦЫ СТАРОМЫШАСТОВСКАЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ, КОРРЕСПОНДЕНТ «ПАНОРАМЫ КТК» ПОПАЛ НА ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПОСТРОЕНИЕ ПОДРЯДЧИКОВ.



*Благоустройство территории.  
Строительство дорожки  
к узлам ФГУ*



*Коллектив строителей НПС-7  
уже не раз был отмечен за высокий  
уровень охраны труда*

Повод был весьма весомым: строители перешагнули рубеж в 1 млн 320 тыс. часов работы без травм и происшествий.

– Это заслуга всего нашего замечательного коллектива, – прокомментировал впечатляющую цифру представитель генподрядчика, начальник отдела охраны труда ООО «Велесстрой»

Доминик Душек. – Уже дважды мы получали переходной флаг безопасности в соревновании, в котором принимают участие все производственные площадки Проекта расширения КТК на территории РФ.

Отсутствие происшествий – это в том числе и отсутствие потерь рабочего времени. Поэтому строительство НПС-7

ведется четко по графику, без пауз и остановок. Смонтированы все основные подобъекты, проложена подъездная дорога, сданы вертолетная площадка и площадка узла подключения. Кстати, из всех станций Второй фазы «семерка» стала первой, которую подключили к действующему нефтепроводу еще в 2013 году.

– Полностью завершён монтаж технологического оборудования, выполнены гидро- и, где необходимо, пневмоиспытания. Запущены в работу системы пожаротушения и насосная станция первого подъёма, – доложил заместитель начальника участка «Краснодар» Дирекции по управлению проектом КТК ОАО «Черномортранснефть» Дмитрий Медведевский. Молодой, но уже опытный нефтепроводчик, построивший не одну станцию, от Краснодарского края до Сахалина, причем многие из них – в непростых природно-климатических условиях.

Как один из не самых простых объектов запомнится ему и НПС-7: в процессе возведения станции



строителям довелось решать проблему высокого залегания грунтовых вод, для чего здесь полностью поменяли вертикальную планировку и усовершенствовали фундаменты.

Как известно, чтобы станция «оживила» и стала действующим нефтепроводным объектом, каждый из построенных под-объектов требуется подключить к системам управления и энергоснабжения. Наблюдая, как проворно и методично электромонтажные работы ведут представители компании «Электросервис», может показаться, что этот этап – один из самых простых. Но такое впечатление обманчиво: в общей сложности строители прокладывают около 160 км кабелей и последовательно готовят почти 4 тыс. точек расключения.

– В каждом шкафу управления – 38 кабелей, – делится с корреспондентом прибывший на стройку из Свердловской области 24-летний электромонтажник Александр Доронин. Автоматизацию и электрификацию он считает одним из самых интересных

направлений строительства и соответствующую специальность, только уже в качестве инженера, готовится получить в Уральском федеральном университете.

Современный нефтегазовый объект немислим без надежных систем инженерно-технической защиты. Безопасность НПС-7 будет обеспечена специализированным оборудованием видеонаблюдения, охраны периметра, контроля доступа, которые устанавливает международная компания Honeywell.

– НПС-7 получит то же самое оснащение, что и предыдущие станции КТК, однако уровень его сложности будет существенно выше, потому что технологии шагнули далеко вперед, – пообещал директор проекта по строительству систем безопасности Проекта расширения в России и Казахстане Дмитрий Пестун. – Кроме России и Казахстана подобные системы сейчас активно используются для защиты нефтегазовых объектов в США. ■

Павел Кретов

До конца мая строители завершили работы по благоустройству, и перешли на финишный этап – пусконаладки. Специалисты не сомневаются, что НПС-7 будет сдана в эксплуатацию не позднее 25 декабря 2014 года.



В каждом шкафу управления – 38 кабелей



# НПС-5: горячая пора

В ЭТОМ ГОДУ ПОГОДА ПРИНОСИТ СЮРПРИЗ ЗА СЮРПРИЗОМ. НАШЕ ПОСЕЩЕНИЕ НПС-5 В СЕРЕДИНЕ МАЯ ПРИШЛОСЬ НА ПЕРИОД ПРОЛИВНЫХ ДОЖДЕЙ.

В Изобильненском районе Ставропольского края, где возводится станция, затопило несколько населенных пунктов. Не сложно догадаться, каково приходилось в эти дни строителям нефтепроводного объекта.

## С УСКОРЕНИЕМ

По дороге на НПС-5 на нашу машину несколько раз стеной обрушивался ливень. Но при подъезде к станции свинцовые тучи, к счастью, разошлись.

Осматриваем стройку. Глубокие колеи, оставленные колесами тяжелой техники, отражающиеся в огромных лужах подъемные краны... Во всем этом есть своя суровая красота.

Представитель Дирекции по управлению Проектом КТК (ОАО «Черномортранснефть») Сергей Расторгуев обрисовывает ситуацию:

– На НПС-5 трудится 274 человека рабочего персонала и 80 единиц техники. Ведутся работы по сварке технологического оборудования, монтажу зданий и сооружений, установке насосных агрегатов, а также бетонные работы, устройство инженерных сетей. На сегодняшний день отставание от контрактного графика составляет порядка двух месяцев.

– А каковы причины этого?..

– Погодные условия не позволяют вести работы по некоторым объектам, в частности по подъезд-

ной дороге, инженерным сетям, – отвечает Сергей. – Есть кое-какие проблемы с поставкой оборудования. В этом году мы намерены наверстать отставание. К декабрю планируем закончить монтажные работы, перейти к устройству систем КИПиА, СКАДА.

## ДЛЯ ИСТОРИИ

На станции кипит работа. «Главное – чтобы сверху не лило», – шутят строители. Во время дождей персонал перебазирован в корпуса, вот и сегодня в них довольно оживленно.

Установленные в магистральной насосной агрегаты закрыты тентами, под ногами еще нет чистового цементного пола.

– Не очень симпатично здесь пока, стоит ли такое фотографировать? – сомневаются сопровождающие.

– Очень даже стоит, это же история!.. – возражаю я.

– Через 3–4 месяца станцию не узнаете, – вступает в разговор ведущий специалист по приемке НПС Константин Гофман. – Будут дорожки, газоны, а по осени здесь высадят деревья.

Константин Юрьевич – кладезь информации по сдаваемым в рамках Проекта расширения станциям. Просим его осветить общую картину по Западному региону.

– В Краснодарском и Ставропольском краях Проектом расширения



Сергей  
Расторгуев



Константин  
Гофман

предусмотрены реконструкция и строительство пяти станций, – отвечает он. – НПС-6 первой фазы уже введена в эксплуатацию. Строятся четыре станции: относящиеся ко второй фазе НПС-4 и НПС-7, с вводом в эксплуатацию в этом году, и две станции третьей фазы – НПС-5 и НПС-8, сдача которых намечена на 2015 год.

– Какие перспективы у НПС-5 быть пущенной в намеченный срок?

– Перспективы самые определенные, – констатирует Гофман. – Подрядчик наверстывает отставание и обещает сдать «пятерку» весной следующего года.

## ПОМОЩЬ И КОНТРОЛЬ

– Каковы Ваши функции как представителя КТК на строящихся станциях? – обращаемся к Константину Гофману.

– В первую очередь – помощь в строительстве объектов. Она заключается в выявлении узких мест, которые могут в будущем повлиять на эксплуатацию технологического оборудования. Параллельно с Технадзором и ЧТН контролирую проведение работ. Осуществляю контакты с группой управления Московского офиса, занимаюсь организацией работ шеф-инженеров, осуществляющих шеф-монтажные работы по строительству зданий и объектов. Общение с персоналом подрядчика происходит непосредственно на строительных площадках, с его руководством проводим строительные планерки, технические вопросы решаем вместе на Техкомитете.

– Какова реакция подрядчика на замечания?

– Особых трений, и тем более сопротивления, не чувствуем, – отвечает наш собеседник. – Многие вопросы технически решаются на площадке. Если есть необходимость, подключается группа управления Проекта расширения.

## НЕФТЯНИК

Обход внушительной по размерам стройплощадки НПС-5 закончился. По дороге к городку строителей наш разговор с Константином Гофманом перешел

в непринужденную беседу о профессии нефтяника.

– Наверняка Ваша жизнь проходит в разъездах по станциям? – интересуемся у собеседника.

– Да, и это нормально, ведь идет масштабное строительство. «Четверку», где работал с декабря 2012-го по март 2014-го, я уже передал группе ПНР и эксплуатации. Там проводится комплекс пусконаладочных работ. Теперь перебазировался на «пятерку», где прежде бывал раз в неделю.

Родом Константин из Грозного, в 1982-м окончил там нефтяной институт. Тогда и началась его богатая нефтяная биография. 17 лет отработал в «Лангепаснефтегазе» – подразделении «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». В 1999-м приехал на строительство нефтепровода КТК, до 2001-го участвовал в сооружении объектов на ставропольском участке. Затем 10 лет отработал в «Старстрое» заместителем менеджера Западного региона. А в 2011-м пришел в Консорциум для работы на станциях, возводимых в рамках Проекта расширения.

Мы не могли не спросить у Гофмана, помогает ли ему в работе предыдущий, в том числе северный, опыт на что он ответил:

– Север – это суровая, но очень полезная школа для нефтяника, которая позволяет видеть узкие места, помогает в решении любых вопросов по строительству станций и дает возможность общаться с коллегами на профессиональном уровне. Честно говоря, приятно, когда в профессиональной среде называешь фамилию и оказывается, что тебя прекрасно здесь знают. То есть когда паспортом является твоя фамилия. И здорово, что впереди еще много работы!

Нефтяник – не только профессия, но и образ жизни. И в том, насколько успешно складывается его рабочая биография, есть заслуга его семьи. Близкие Константина Гофмана живут в Ставрополе, относятся к его работе с пониманием.

– Жена, конечно, немного обижается на режим, при котором я пять дней в неделю нахожусь вдали от дома... Вот запустим НПС-5 в эксплуатацию, и каждый день можно будет приезжать после работы домой! – улыбается Константин, выражая чаяния многих своих коллег, которые сегодня делают все от них зависящее для скорейшего завершения Проекта расширения нефтепроводной системы КТК. ■

*Екатерина Суворова*





## Вечные ценности

В МАЕ И ИЮНЕ ЖИТЕЛИ И ГОСТИ КРАСНОДАРА БЕСПЛАТНО ПОСЕЩАЛИ ВЫСТАВКУ «КУЛЬТУРА СОТРУДНИЧЕСТВА, РАСКОПКИ ДРЕВНИХ ПАМЯТНИКОВ В ЗОНЕ СТРОИТЕЛЬСТВА КТК» В ГОСУДАРСТВЕННОМ ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКОМ МУЗЕЕ-ЗАПОВЕДНИКЕ ИМ. Е. Д. ФЕЛИЦЫНА. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЖЕ ИСТОРИКИ ОТМЕТИЛИ: УНИКАЛЬНЫХ НАХОДОК И РЕДКИХ АРТЕФАКТОВ, ОБНАРУЖЕННЫХ ЗА ПОЛТОРА ДЕСЯТИЛЕТИЯ В РАЙОНЕ ТРАССЫ КТК, С ИЗБЫТКОМ ХВАТИЛО БЫ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОЙ ЭКСПОЗИЦИИ, НО И ДЛЯ КОЛЛЕКЦИИ КРУПНОГО МУЗЕЯ.

### 15 ЛЕТ РАСКОПОК

– Работа над выставкой доставила мне истинное наслаждение, – говорит ее куратор, заведующий лабораторией полевых исследований музея Николай Шевченко, который принимал участие во всех археологических экспедициях, проводившихся вдоль трассы КТК с 1997 года. Они проходили под эгидой ООО «Наследие Кубани». Кроме сотрудников музея им. Фелицына в них принимали участие ученые из КубГУ, Новороссийского музея и др.

Благодаря обширным исследованиям российские ученые получили полную картину всех этапов освоения Кубани человеком – от эпохи бронзы до Средневековья. Этому немало способствовал маршрут нефтепровода, который прошел через всю территорию Краснодарского края от станицы Темижбекской до Новороссийска и пересек самые разные ландшафтно-исторические зоны: район степных курганов, пойму реки Кубани, Кавказские горы и предгорья, преодолел дольменную зону и спустился к морю.

В полосе первоначального строительства, а затем и Проекта расширения КТК было исследовано множество археологических памятников разных исторических эпох – десятки

курганов эпохи бронзы, поселения и могильники раннего железного века, средневековые памятники и даже дольмены. Один подобный дольменный могильник у поселка Веселовка за счет средств КТК полностью расчищен и восстановлен с установкой памятного знака.

### ЗОЛОТО И НЕ ТОЛЬКО

В центре экспозиции – золотые предметы из сарматских и метских захоронений. Они всегда привлекают большое внимание посетителей. Однако для профессиональных историков гораздо важнее представленные на выставке находки, позволяющие точно восстановить быт и традиции людей, проживавших на Кубани тысячелетия назад. Вот, например, интересная находка – печать из Месопотамии еще доавилонских времен: она подтверждает возможность торговых связей между майкопской культурой и Двуречьем, колыбелью многих цивилизаций. Или кремневый нож, практически аналогичный тому, что был обнаружен при раскопках послепения Чатал-Хююк (VI тысячелетие до н. э.) на территории современной Турции.

– Максимальное количество наиболее интересных находок



Менеджер Западного региона КТК Сергей Потрясов открывает выставку



Заведующий лабораторией полевых исследований Николай Шевченко



Диалог с учеными: бизнес и наука говорят на одном языке

сделано по памятникам раннежелезного века: нами было открыто два громадных меотских могильника – Прикубанский (IV век до н. э.) и Виноградное (III–I века до н. э.). На этой территории в таком масштабе подобные памятники ранее никогда не исследовались, – подчеркнул Николай Шевченко.

О своих находках российские историки немедленно оповестили все мировое научное сообщество. По результатам раскопок в зоне ответственности КТК проведены конференции, выпущены десятки научных публикаций, готовится к изданию крупная монография.

крае, – сказала на церемонии открытия выставки представитель руководства музея Нафсет Хут.

Большим событием в культурной жизни региона, подлинным подарком к году культуры выставку назвала начальник отдела библиотечной, музейной и выставочной деятельности Министерства культуры Краснодарского края Елена Ржевская.

В открытии выставки принял участие руководитель Западного региона КТК Сергей Потрясов.

– Этот выставочный проект – результат многолетнего плодотворного сотрудничества КТК и музея. Буквально по крупицам археологи собрали богатейший материал, который интересен и специалистам по истории народов Северо-Западного Кавказа, и простым любителям древнего прошлого нашего края. Сама эта выставка – еще один показатель того, что при выполнении своей производственной деятельности работники КТК бережно относятся к окружающей среде, памятникам природы, истории и культуры. Кубанская земля хранит в себе еще очень много тайн, и партнерство музея и Консорциума, несомненно, будет продолжено, – пообещал он. ■

Павел Кретов

## КСТАТИ

Мировой опыт охраны археологических памятников насчитывает несколько столетий. Еще во второй половине XVII века король Швеции Карл XI издал указ об охране древних сооружений. Однако долгое время защита памятников в западных странах была выборочной. Только в XX веке появляются нормативные акты, регламентирующие мероприятия, направленные на обеспечение сохранности объектов археологического наследия при производстве строительных работ. В России археологические исследования на месте строительных работ стали проводить более 80 лет назад. Так, в 1927 году специалисты-историки изучали памятники в районе крупнейшей всесоюзной стройки Днепрогэса. ■

## ПОДАРОК К ГОДУ КУЛЬТУРЫ

Выставка «Культура сотрудничества, раскопки древних памятников в зоне строительства КТК» стала заметным событием в жизни музея, которому в этом году исполняется 135 лет.

– На протяжении всей своей истории наш музей вел археологические исследования по заказу и при финансировании различных организаций. В последние два десятилетия это были ведущие компании, представители крупного бизнеса, однако впервые наше взаимодействие не завершилось на этапе исследований и отчетов, а вылилось в такой интересный совместный культурно-образовательный выставочный проект. И я очень надеюсь, что наше сотрудничество с КТК послужит примером и для других компаний крупного частного бизнеса, действующего в Краснодарском



Виталий Очкаласов



КТК не забывает участников Великой Отечественной

работа, высокий уровень социальной защищенности, уверенность в завтрашнем дне и наличие жизненных перспектив. В этом направлении мы поступательно движемся и уже добились определенных успехов (работа районной администрации высоко оценена в крае), но я считаю, что значительную роль в наших достижениях сыграла созидательная деятельность тех предприятий, которые базируются на нашей территории. КТК в этом смысле, конечно, безусловный флагман нашего прогресса, настоящий пример для подражания остальным.

Глава района привел такой наглядный пример. Сегодня в районе высокими темпами растет рождаемость. В 2013 году она впервые превысила смертность. Однако этот процесс надо всеми мерами поддерживать, в том числе и дополнительными местами в детских садах. Администрация запланировала строительство двух новых детсадов, но очевидно, что много времени займут подготовка проектно-сметной документации, согласования, экспертиза, не говоря уже о самом строительстве. А, как говорится, дорога ложка к обеду – детский сад остро необходим уже сейчас.

– И тут нам на помощь пришел КТК, – продолжает Очкаласов. – На собственные благотворительные средства в сжатые сроки провел капитальный ремонт и перепрофилирование под детсад помещения бывшего дома детского творчества. Какой был праздник! – и у детей, и у их родителей, и у нас – представителей районной администрации.

Или вот история с пищеблоком в школе в станице

## Флагман созидания

НАКАНУНЕ ДНЯ ПОБЕДЫ КОРРЕСПОНДЕНТУ «ПАНОРАМЫ КТК» ДОВЕЛОСЬ НАБЛЮДАТЬ, КАК В КАВКАЗСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПРОХОДИТ ВРУЧЕНИЕ ПОДАРКОВ УЧАСТНИКАМ ВОВ.

«Петр Васильевич, это тебе от работников нефтепровода, который проходит по соседству и транспортирует нефть на экспорт из Казахстана в Новороссийск», – объясняет глава ветеранской организации хутора, сопровождавший представителей Консорциума. Но у ветерана недоуменное лицо – то ли не понял, то ли не расслышал... «Ну, от КТК, который тебя к каждому празднику поздравляет», – дед расплывается в довольной улыбке: вспомнил!

По всей трассе нефтепровода Консорциум вот уже много

лет ведет серьезную работу по улучшению социальной обстановки, широко реализуя благотворительные программы. Поэтому в Кавказском районе, как во всех регионах производственной деятельности КТК, одно только его название многое говорит и взрослым, и детям.

– Мы очень благодарны Консорциуму за участие в решении многих наших социальных вопросов, – говорит глава района Виталий Очкаласов. – Социальная сфера – основа всего. Людям необходима стабильная и достойная



*Детсад в станции Кавказской местные жители называют солнечным*

Темижбекской. Учебное заведение несколько лет стояло с закрытым из-за аварийного состояния пищеблоком. Средств на ремонт в бюджете не было. И снова палочкой-выручалочкой оказался КТК. Сегодня в школе такой замечательный пищеблок с новым импортным оборудованием, что министерство образования края его теперь всем в пример ставит. Говорит, что такого оборудования в школе нет даже в крупнейших городах региона – ни в Краснодаре, ни в Сочи, ни в Новороссийске.

Вклад Консорциума в социальную сферу региона действительно масштабен. В Кавказском районе КТК провел реконструкцию стадиона в городе Кропоткине, поставил автомашины для наших больниц и станций скорой помощи, автобусы – для музыкальной школы и дома детского творчества.

– Отмечу и такой факт: бюджет района, насчитывающего

свыше 120 тыс. жителей, – всего около 800 млн руб. После выплат зарплат работникам социальной сферы от этой суммы остается совсем немного для решения даже самых насущных социальных вопросов. Поэтому для увеличения налоговой базы нам так чрезвычайно важно создавать хороший климат для эффективной работы не только крупных предприятий, но и среднего и малого бизнеса. Мы регулярно проводим совещания с их представителями, выясняем, не нужно ли обеспечить какую-либо поддержку, чем-либо помочь, какие проблемы возникают, не требуется ли выделить субсидию или кредит. И мы искренне рады тому, что КТК не только не испытывает в нашем районе никаких проблем, но и динамично развивается и является одним из локомотивов экономики, – закончил свой рассказ глава района. ■

*Павел Кретов*



*Детсад – лучший подарок станции, где отмечен бум рождаемости*



*Школьный пищеблок в станции Темижбекской – подарок КТК-Р*

## С заботой о селянах

ЭТА «СТРОЙКА ВЕКА» НАЧАЛАСЬ В СЕЛЕ ПТИЧЬЕМ ИЗОБИЛЬНЕНСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ ЛИШЬ В КОНЦЕ ПРОШЛОГО ГОДА, А В СЕРЕДИНЕ МАЯ НАМ ОТКРЫЛАСЬ ПАНОРАМА ВОЗВЕДЕНИЯ УЖЕ ВТОРОГО ЭТАЖА!

Речь идет о сооружении сельской амбулатории на благотворительные средства КТК – 65 млн рублей, выделенные в связи с реализацией Проекта расширения мощностей Консорциума. Нельзя не оценить высокий ритм стройки. Размеренно движется подъемный кран, крутится бетономешалка, многочисленные рабочие трудятся, как муравьи...

– Сегодня здесь заняты 35 строителей. Чтобы финишировать в августе, ускоряемся! Добавляем людей, заранее делаем попутные работы, – констатирует прораб ООО «Росстройсервис» Ярослав Капицын. – По сравнению со старой сельской больницей,

эта амбулатория – настоящий дворец! Для пациентов она будет очень удобной – пандусы, много кабинетов, светлые палаты... Качественное строительство и отделку гарантируем!

Амбулатория – не первый объект в исполнении этой строительной организации в селе Птичьем. В прошлом году на выделенные Консорциумом средства – около 15 млн руб. – «Росстройсервис» построил тротуары, без которых сегодня птичане уже не мыслят своей жизни. Благодаря этому элементу благоустройства улицы села не только стали безопасными для движения пешеходов, но и украсили село. Авеню Ленина,

авеню Бобрышева – так на западный манер люди стали называть улицы, ставшие излюбленным местом для прогулок селян.

Ярослав подчеркнул, что реализация благотворительных проектов КТК идет под постоянным контролем со стороны Консорциума, а также при максимальной поддержке районной администрации, куда мы и отправились после посещения строящейся амбулатории.

Глава Изобильненского района Владимир Козлов встретил нас весьма радушно. Из его уст мы услышали самые лестные слова о Консорциуме.

– КТК имеет непререкаемый авторитет у наших жителей, – отметил он. – Тот вклад, который Компания вносит в социальную сферу района, просто несравним с вложениями других хозяйствующих субъектов. А ситуация такова, что только инвестиции в социальную сферу позволяют району развиваться.



Амбулатория в Птичьем растет на глазах...



Глава Администрации муниципального  
Изобильненского района Владимир Козлов



Прораб Ярослав Капицын

Сегодня Владимир Ильич с улыбкой вспоминает свое первое знакомство с КТК, которое состоялось в его бытность Главой села Птичьего:

– Если честно, началось с негатива с моей стороны. А дело было так. После того как жители села Птичьего оказали мне доверие на выборах в марте 2012-го, я стал разбираться в подконтрольном хозяйстве. Проблем в селе море, бюджет очень слабенький – 8,5 млн руб. на год... Как раз в это время начались процедуры по выбору земельного участка под НПС-5. Еще не были согласованы маршруты движения транспорта, а уже по селу пошла тяжелая строительная техника, которая здорово разбила нам дорогу... При встрече с представителем КТК Виталием Исхандеровым я заявил: «Технику не пушу, пока дорогу не сделаете!» Позднее выяснилось, что это был транспорт МРСК, начавшего без официального разрешения строительство подстанции. Тем не менее, мы сегодня имеем в Птичьем построенные на средства КТК замечательные

трогуары из брусчатки, каких нет во всем районе!

И теперь, находясь в должности Главы Администрации муниципального Изобильненского района, Владимир Козлов курирует реализацию еще одного благотворительного проекта, призванного значительно улучшить качество жизни птищан. Он показывает нам «живую» картинку на своем смартфоне:

– Наблюдаю за сооружением амбулатории в режиме онлайн. Обязательным условием при выборе строительного подрядчика была организация (конечно же, за его счет) круглосуточного видеонаблюдения на площадке с выходом в Интернет, и «Росстройсервис» с готовностью на это согласился.

Скажу честно, – продолжает Глава, – вопрос размещения амбулатории мог решиться и в пользу города. Моим горячим желанием было реализовать этот проект именно в селе Птичьем, где у нас существует серьезнейшая проблема

с медицинским обслуживанием населения. Старая амбулатория находится в полуразрушенном, аварийном состоянии, и вот совсем скоро появится новая. Это будет кустовая врачебная амбулатория, оснащенная суперсовременным оборудованием, где будут получать качественную медицинскую помощь не только жители Птичьего, но и населенные пункты Баклановская, села Тищенское и поселка Новоизобильное, всего около 17 тыс. человек. Невозможно переоценить значимость такой помощи для Изобильненского района!

Уже сегодня в районной Администрации принимают меры для обеспечения новой амбулатории высококвалифицированными кадрами. Особенно здесь ждут молодых и перспективных докторов, оканчивающих обучение в стенах Ставропольского медицинского университета. По специальной жилищной программе медперсонал, выбравший своей постоянной пропиской село Птичье, будет обеспечен жильем. ■

Екатерина Суворова

## «Тревога» в День эколога

5 ИЮНЯ, В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, В КАВКАЗСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ПРОШЛИ КОМПЛЕКСНЫЕ СОВМЕСТНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ УЧЕНИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙНОГО РАЗЛИВА НЕФТИ.

На торжественном построении участникам и гостям объясняют цели и задачи предстоящих учений. Участников – представителей ЗАО «КТК-Р», ООО «Старстрой», МЧС России по Краснодарскому краю, Центра аварийно-спасательных и экологических операций, территориальной подсистемы РСЧС, природоохранных органов и службы «Медицины катастроф» – приветствует Глава Кавказского района Виталий Очкаласов.

– Мы присутствуем на масштабных практических учениях по ликвидации аварийного разлива нефти. На территории Кавказского района такие учения проводятся впервые. Уверен, что они пройдут достойно, ведь в КТК трудятся квалифицированные и ответственные специалисты. Удачи всем и успеха!

Проводится инструктаж, и учения начинаются.

### ВСЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ СЦЕНАРИЙ

Диспетчер Консорциума обнаруживает устойчивое падение давления в нефтепроводной системе в районе пересечения магистрального нефтепровода с рекой

Челбас вблизи хутора Привольный (1215-й км). Перекачка нефти останавливается, оперативно отсекается аварийный участок, происходит оповещение руководства КТК о возможной аварии. Выехавшие на место происшествия мобильные патрули охраны нефтепровода и аварийно-восстановительного пункта (АВП) определяют источник падения давления – несанкционированную врезку, в результате которой часть нефти скопилась на суше, а часть по естественной складке попала в реку. С места аварии отъезжает автоцистерна предполагаемых преступников. Из-за воспламенения нефти возникает угроза распространения пожара на населенный пункт.

### ИГРА СТАНОВИТСЯ РЕАЛЬНОСТЬЮ

Оперативная группа ГУВД проводит задержание преступников. На место аварии прибывают боевые пожарные расчеты. Ребята в защитных костюмах, похожие на космонавтов, приступают к локализации очага пожара. Звук сирен, скорость, с которой действуют пожарные, огонь, исчезающий под напором белоснежной пены, служба медицины катастроф, экстренно госпитализирующая «пострадавшего», заставляют забыть о том, что это всего лишь учения. Все происходит так реально, что захватывает дух.

Сотрудники ГУВД и службы безопасности КТК проводят оцепление территории ЧС. Оперативно создается совместный штаб руководства операцией. Его начальник, менеджер по ЭИТО Западного региона КТК-Р Алексей Фоменко, детально оценивает место «аварии» с вертолета Ми-8. Происходит экстренная эвакуация населения хутора Привольный.



Ликвидация возгорания боевыми пожарными расчетами



Обратная «закачка» собранной «нефти» в нефтепровод



Доклад представителя МЧС о завершении учений

Основные силы АВП «Кропоткин» и «Новороссийск» приступают к работе: разворачивают боновые заграждения, устанавливают резервуары для временного хранения нефти и нефтесборщики. Волонтеры – местные жители – очищают береговую полосу с помощью соломки, вил и лопат. Специалисты экологической лаборатории определяют границы участка с замазученным грунтом...

Производятся все необходимые технологические переключения для восстановления нормальной схемы перекачки.

### ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ

И снова построение. Итоги подводит начальник организации пожаротушения управления МЧС по Краснодарскому краю, полковник внутренней службы

охране окружающей среды Роман Матюхин и менеджер Западного региона Сергей Потрясов.

Представитель МЧС поблагодарил присутствующих за активное содействие в ходе проведения учений и отдельно КТК – «за проводимую политику в области безопасности своих объектов», пожелав, чтобы отработанные навыки применялись только при проведении профилактических работ, а не при ликвидации настоящих аварий.

**Учения по ликвидации аварийного разлива нефти проводятся регулярно во всех регионах прохождения трассы нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Это неотъемлемая часть политики КТК в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, направленная на максимальное снижение антропогенного воздействия на экосистему и обеспечение всех существующих норм природоохранного и санитарного законодательства России и Казахстана**

После того как основная часть работ завершена, собранная нефть «закачивается» обратно в нефтепровод, его герметичность восстанавливается.

Константин Ратиани, заместитель генерального директора КТК по связям с Правительством РФ Алексей Хардыкин, менеджер Консорциума по

– Учения – это не игра, это масштабное практическое мероприятие, отработка на практике важнейших задач, – подчеркнул менеджер Западного региона Консорциума Сергей Потрясов. – И масштаб подобных учений, их значимость будут только возрастать в связи с Проектом расширения и вводом в эксплуатацию дополнительных объектов. Желаю всем, чтобы в реальной ситуации, которая, надеюсь, никогда не случится, мы проявили бы себя еще более организованно и сплоченно. ■

Екатерина Крапивко

## Книга о нашем времени

ИНТЕРЕСНОМУ НАЧИНАНИЮ – СОЗДАНИЮ БИБЛИОТЕК НА СТАНЦИЯХ – ПОСВЯЩЕНА ОДНА ИЗ СТАТЕЙ НОМЕРА. А ГЕРОЙ ЭТОГО МАТЕРИАЛА ПОШЕЛ ЕЩЕ ДАЛЬШЕ: КОРОТАЯ ДОСУГ НА МАСШТАБНЫХ ТРУБОПРОВОДНЫХ СТРОЙКАХ КТК, САМ СТАЛ ПИСАТЕЛЕМ.

Переводчик Западного региона Рубен Матевосов начал работать в КТК, когда ни трубопровода, ни станций еще не было – все только строилось. При нем прокладывали линейную часть, монтировали крановые узлы, сооружали НПС-6 («Кропоткинская»). Трудившимся на стройке бок о бок российским, американским и английским специалистам постоянно требовалась помощь переводчика. И, выезжая на станцию в понедельник утром, Рубен возвращался в Краснодар лишь в пятницу вечером.

Вопрос: чем занять себя после трудового дня вдали от дома? Сначала он пробовал заниматься спортом, чем вызвал восхищение и одновременно шуточные опасения у иностранных коллег: «Ruben, You may collapse!». Затем обратился к литературе.

– Как-то меня поразила мысль: как же мало мы знаем о времени, в котором жили наши отцы и деды! Многие из них не особенно делились воспоминаниями,

не оставили никаких дневников, а теперь-то уже и спросить некогда... – рассказывает Рубен Матевосов. – И я подумал: а ведь и мои наблюдения, мой личный жизненный опыт тоже могли бы быть кому-то интересны.

И Рубен в своеобразной ироничной манере написал легкую для чтения книгу. Повесть «Не бери в голову» выдержана в оптимистичных тонах, хотя речь идет о весьма непростом для страны периоде 80-х – начала 90-х годов XX века. Персонажи – советские военные специалисты и переводчики в Африке, их друзья и близкие – вымышленные, но некоторые из них все же имеют реальные прообразы. Книга знакомит с интересными фактами, людьми, традициями и обычаями, особенностями менталитета разных народов. Немалое место отводится актуальной во все времена проблематике взаимоотношений мужчин и женщин.

\*\*\*

«...Они оба были настолько взволнованы, что в ЗАГСе, на церемонии бракосочетания, услышав вопрос: „Какую фамилию вы решили взять?“ – Лена незаметно толкнула

Мишу в бок, очевидно, давая ему возможность сказать первым. Женит замешкался, не поняв, почему он должен отвечать на этот вопрос, и быстро сделал незаметный ответный толчок, дав невесте знак, что этот вопрос касается только ее. Она немного смутилась и назвала его фамилию: „Макарова“.

\*\*\*

«...Никто из местных точно не знал, какое звание носит находящийся с ними советский офицер. Разглашать личные сведения не приветствовалось. Поэтому, чтобы не запутывать местных, многие представлялись полковниками, хотя более скромные офицеры не перепрыгивали сразу через три звания, а ограничивались одним или двумя. Все зависело от того, на какое звание тянет ваш внешний вид, ваша громогласность и обладаете ли вы необходимой жесткой требовательностью...»

\*\*\*

«...Мишин папа часто повторял, что то, как ты пьешь, гораздо важнее, чем сколько ты пьешь. В тот момент Мише вспомнился анекдот: Штирлиц и Мюллер\* сидели в ресторане. „Почему вы так мало закусываете, Штирлиц? Вы что – русский?“ – спросил Мюллер. „Просто мы, настоящие немцы, очень скупой народ“, – ответил Штирлиц».

Повесть, опубликованная в 2009 году, получила восторженные отзывы коллег Рубена. Во многом поддавшись именно на их уговоры, он написал и следующую – «Попугай». Причем в этой работе автор выступил уже не только как литератор, но и как профессиональный переводчик: герои книги ведут пространственные диалоги и на русском, и на английском языках. ■

Павел Кретов

\* Герои знаменитого советского шпионского сериала.



## В поисках правды

В КТК ТИМУР ДЖАСТЕ – СТАРШИЙ ПЕРЕВОДЧИК ЗАПАДНОГО РЕГИОНА. А В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ – МУЗЫКАНТ, ПОЭТ И ТЕАТРАЛЬНЫЙ КРИТИК.

Самым знаменитым музыкальным проектом, в котором принял участие Тимур Джасте, была краснодарская группа Ministry of Truth («Министерство Правды»), образованная в 2007 году. Название взято из романа «1984» Дж. Оруэлла, однако в противоположность роману музыканты не предлагали своей аудитории готовой «правды». Наоборот, вместе со слушателями они находились в ее постоянном поиске.

Отличительной особенностью Ministry of Truth стала эмоциональная мелодекламация в исполнении Тимура, который был и «Министром слова», то есть автором текстов. Стихи на английском языке он начал писать еще в старших классах средней школы, а впоследствии получил широкое признание на этой стезе: в специализированных журналах его называли лучшим англоязычным текстовиком России.

– Одним из самых удачных текстов группы я считаю песню «Pocketsize God», – рассказывает Тимур. – Она о том, что люди часто не могут устоять перед искушением, чтобы сотворить себе бога по своему образу и подобию. Почему? Аппелируя к нему, легче оправдать свои поступки, не сомневаться в своей праведности.

Фактически это так же удобно, как постоянно носить с собой складной швейцарский нож – достал из кармана, и в любой ситуации он тебе поможет.

*No time to look back, locked are the gates.  
We're in our own coordinates.  
Leave me alone, don't ask too much.  
I'm on my own, God be my judge.*

Через какое-то время группа поняла, что исполнять песни только на английском – это искусственно ограничивать себя в творчестве.

– Мы решили, что для русских нужно петь по-русски. Нам нечего стесняться, и, главное, нам есть что сказать аудитории, – говорит Тимур. – На некоторые тексты вдохновило творчество Достоевского – «Широк человек», «Aut Caesar, Aut nihil». Здесь меня привлекли мысли писателя о двойственности человеческой природы: пребывая во тьме, мы все равно тянемся к свету.

*Правота, правильность, правда и праведность.*

*Правы – когда поступаете правильно. И даже в тех случаях, если неправы вы, Вы все равно правы – ведь это же вы.*

Группа активно выступала, гастролировала по России, выпустила

ряд мини-альбомов («Ministry Of Truth», «Night Of The Soul», «Something, Somewhere», «Слепой», «Emotions», «Peel», «Aut Caesar, Aut Nihil»), а также полноформатные релизы «Pocketsize God», «Скотный двор» и «Искусство саморазрушения». К сожалению, как часто случается с музыкальными коллективами, в настоящее время деятельность группы Ministry of Truth приостановлена на неопределенный срок. Но полностью от музыкальных дел Тимур не отошел. Вместе с отцом-основателем Ministry of Truth он ведет программу «Красное на черном» в рамках интернет-проекта «Дарк Радио». Передача посвящена творчеству по разным причинам недооцененных коллективов, зачастую находившихся в тени своих более именитых коллег по цеху, но при этом все равно оставивших яркий след в музыке. А не так давно выступил в новом для себя амплуа – театрального критика. Своим стремлением «дойти во всем до самой сути» быстро завоевал авторитет, и теперь он желанный гость не только на премьерах, но и на финальных прогонах, репетициях краснодарских театров.

Быть таким активным и деятельным ему помогает основная профессия.

– Мы, переводчики, не стареем душой и всегда легки на подъем, потому что наша профессия держит нас в тонусе и не дает расслабиться, – заключает Тимур Джасте. ■

Павел Кретов

## Ради жизни на земле

В СЕРЕДИНЕ 80-Х ГОДОВ В ЦЕНТРЕ КРАСНОДАРА БЫЛ ВОЗДВИГНУТ ПАМЯТНИК УЧАСТНИКАМ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ – «РАДИ ЖИЗНИ НА ЗЕМЛЕ». КОМПОЗИЦИЯ МОНУМЕНТА – ВОИН И ДЕВОЧКА, РИСУЮЩАЯ НА АСФАЛЬТЕ. ЕЕ МОДЕЛЬЮ СТАЛА НАША КОЛЛЕГА, СПЕЦИАЛИСТ ОТДЕЛА КАДРОВ ЗАПАДНОГО РЕГИОНА ЮЛИЯ ШИРЯЕВА.



Скульптор Александр Кибальников в своей мастерской. 80-е годы



Юлия Ширяева: образ из детства

Почти два десятилетия студенты и преподаватели Краснодарского политехнического института (ныне – КубГТУ) собирали средства на монумент своим предшественникам, пожертвовавшим жизнью ради Родины. Сооружать памятник они доверили известному московскому скульптору, народному художнику СССР Александру Кибальникову и краснодарскому архитектору Александру Жолтикову.

– Александр Жолтиков – знакомый моего отца, сотрудника КубГТУ. Он часто бывал у нас в доме и решил, что в роли модели для маленькой девочки должна быть именно я. Мне тогда как раз исполнилось семь лет, – вспоминает Юлия Ширяева.

Быть моделью в данном конкретном случае означало следующее:

архитектор давал Юле чистый лист и авторучку и просил раз за разом нарисовать солнце. Пока ребенок, присев на корточки, увлеченно рисовал, архитектор делал наброски, которые потом пересылали в Москву, где скульптор Кибальников в своей мастерской воплощал образ сначала в глине, затем в бронзе.

– Помню, что, позируя, я чувствовала себя ужасно скованно, не очень-то понимала, что от меня хотят. Проект несколько раз переделывали, поэтому работа над монументом заняла около трех лет. Во время его открытия мне было уже 10 лет, и, находясь среди приглашенных гостей вместе с ветеранами, я уже смогла прочувствовать всю серьезность и торжественность момента, – продолжает Юлия.

Рядом с памятником в основание гранитного камня в специальной капсуле замуровали послание студентам вуза 2045 года, которые будут отмечать 100-летие Великой Победы.

В ходе торжества была произнесена студенческая клятва: «Свято будем хранить память о павших за свободу и независимость Родины! Будем неустанно трудиться во имя мира и счастья на земле!..».

Сегодня у Юлии растут двое сыновей (10 и 8 лет), и она часто рассказывает им о подвиге ветеранов во время Великой Отечественной войны и о той немалой цене, какую им пришлось заплатить для жизни будущих поколений. ■

Павел Кретов

## В труде и спорте

ДАВНО ПОДМЕЧЕНО: НЕФТЕПРОВОДЧИК – ПРОФЕССИЯ ДЛЯ ДЕЯТЕЛЬНЫХ ЛЮДЕЙ. ОНА ТРЕБУЕТ ЧАСТЫХ КОМАНДИРОВОК, ВЫЕЗДОВ НА ТРАССУ, УЧАСТИЯ В СТРОЙКАХ И РЕКОНСТРУКЦИИ.

При таком ритме необходимо быть всегда в форме, быть готовым немедленно выехать на любой, даже самый отдаленный объект. Менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию линейной части Западного региона КТК Андрей Проскурнин знает буквально каждый метр 543-километровой трассы вверенного ему участка – за 12 лет работы в КТК он прошел их пешком, включая самые труднодоступные горные районы.

– У нас непростая зона ответственности: вдоль оси прохождения нефтепровода – десятки

землепользователей, фермерских хозяйств. Чтобы случайно не нанести им ущерб, например, при обследовании или ремонте магистрали, требуется работать максимально аккуратно, отточными движениями, ювелирно выполняя все производственные операции, – говорит Андрей Проскурнин.

Действовать ювелирно Андрей Иванович научился еще в спорте. Был вратарем футбольной команды, но наибольшего успеха добился в настольном теннисе – уже в 10-м классе выполнил норматив кандидата в мастера спорта СССР, выступал за «Трудовые резервы», стал чемпионом Грозного, Чечено-Ингушской АССР.

– Благодаря спорту, я объездил всю страну – Иркутск, Свердловск, Калининград, Ашхабад, Баку... Это было захватывающе интересно, – вспоминает Андрей Проскурнин.

После окончания Грозненского нефтяного института его распределили в город Радужный Тюменской области. Там он тоже не прекратил заниматься теннисом – многократно становился победителем области в командных соревнованиях, нередко попадал в призеры и в личных первенствах.

Андрей Иванович хранит вырезку из газеты «Новости Радужного» о своем первом выступлении в чемпионате Тюменской области, которое специалисты назвали сенсационным: «Лич-



Андрей Проскурнин: «Такая японская ракетка в 80-х годах стоила зарплату родителей – 70 руб.»

ное первенство проходило по швейцарской системе, то есть два проигрыша – и выбываешь из соревнований. Вот в такой напряженной борьбе чемпион Радужного, КМС Андрей Проскурнин занял третье место в личном зачете и четвертое место в соревновании мужских пар вместе с представителем команды мегионцев Александром Рубаном. Такое выступление А. Проскурнина явилось сенсацией чемпионата и большой неожиданностью для организаторов, планировавших третье призовое место другому участнику».

Увлечение теннисом и сегодня позволяет Андрею Ивановичу сохранять хорошую спортивную форму. В крупных турнирах он, правда, уже не участвует, но его ракетка всегда под рукой – был бы достойный соперник! ■

Павел Кретов



## Память и боль

НАКАНУНЕ САМОГО ПОЧИТАЕМОГО В РОССИИ ПРАЗДНИКА – ДНЯ ПОБЕДЫ – КТК ПО ТРАДИЦИИ ПОЗДРАВИЛ ВЕТЕРАНОВ.

*Сотрудники Департамента по связям с Правительством РФ совместно с представителями местных администраций и общественных организаций посетили ветеранов Великой Отечественной войны, вручили им продуктовые наборы и вещевые подарки и, конечно же, воспользовались бесценной возможностью услышать их воспоминания о войне. Такой войну увидели ветераны – жители села Красный Яр Астраханской области.*

*Воспоминания ветеранов записала Екатерина Крапивко*

**Виктор Дмитриевич Столбовой**, 1925 года рождения, воевал на Курской дуге. Был снайпером.

Вспоминает о том, как проходила служба, как пошли в атаку 50 ребят, а вернулись двое – он и товарищ, о том, что в бою



не было выбора, потому что если не ты убьешь, значит, убьют тебя. Но ярче других в память ветерана врезался случай:

– Как-то подняли нас в атаку. Вдруг подбегают ко мне две девчонки: «Витя, обними нас хорошенько и поцелуй. Мы ведь ни разу даже с парнем не целовались». Обнял я их, поцеловал. Обрато возвращаемся с ребятами, а девчонки лежат – убиты. Вот и выходит, что за всю жизнь они поцеловались один раз...

**С 1941 по 1945 год из Красноярского района на войну ушли 8400 человек. Вернулось – 5700. Каждый третий житель района погиб**

**Николай Михайлович Щербаков**, 1925 года рождения, прошел Сталинград, воевал под Мурманском. Служил ефрейтором, затем младшим сержантом. Командовал боевым орудием.

Его привезли в Сталинград 17-летним мальчишкой, с таки-

ми же ребятами, как и он сам.

– Вывели нас из поезда, раздали оружие. Мы ничего не понимали. Просто бежали вперед и кричали «Ура!» и «Мама!».

Его дочь, Анна, рассказывает, что с войны он вернулся конту-



*Виктор Дмитриевич Столбовой*

Война закалила Виктора Дмитриевича, сделала тверже, требовательней к себе и своим близким. Он принципиален и в воспитании внука:

– Я ему говорю: «Не дай бог, кому пообещаешь что-то и не сделаешь. Если не можешь выполнить, не обещай. А обещал – упади, но сделай!» Я так привык.

женным, без зубов – их «съела» цинга, долго не мог разговаривать.

Воспоминания Николая Михайловича звучат прерывисто, голос иногда дрожит от захлестывающего волнения, но он говорит и говорит – люди, названия

населенных пунктов, дивизий, номера полков, орудий, бои, участником которых он был... О том, как туго пришлось нашим солдатам под Сталинградом, о том, какой был страшный танковый бой, как гнали фашистов «целыми кучами»...



Николай Михайлович Щербаков

**Михаил Андреевич Журавлев**, 1926 года рождения, служил в Армении с 1943 по 1950 год, в роте связи. Был рядовым, потом комвзводом, старшиной роты, обучал новобранцев азбуке Морзе. Однажды пришлось идти на задание в составе разве-

дывательной группы, сообщать командованию о приближающихся наступлениях врага...

Вспоминает, как узнал о победе:

– Мне хорошо запомнился этот день. Я как раз дежурил на радио-

**Программа «КТК ветеранам» действует с 2002 года во всех регионах прохождения магистрального нефтепровода. В этом году на территории Астраханской области подарки получили 195 ветеранов, в Республике Калмыкия – 364, в Ставропольском крае – 542, а на территории Краснодарского края – 1050 человек**



станции. Два часа ночи. Нет-нет да и переключишь каналы. Вдруг сообщение: «Подписан Акт о капитуляции!». Мы бросили дежурство и побежали в казарму, к ребятам. Крикнули им: «Конец войны! Всё!» Все вскочили, такое тут началось...

С 2001 года Михаил Андреевич возглавляет красноярский Совет ветеранов, помогает участникам ВОВ в решении насущных социальных вопросов.



Михаил Андреевич Журавлев

# Духовные скрепы казачества

НА СВОЕМ 1,5-ТЫСЯЧИКИЛОМЕТРОВОМ МАРШРУТЕ НЕФТЕПРОВОД КТК ПРОХОДИТ ПО ТЕРРИТОРИЯМ САМЫХ РАЗНЫХ КУЛЬТУР. В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ОДНОЙ ИЗ САМЫХ ИНТЕРЕСНЫХ, БЕЗУСЛОВНО, ЯВЛЯЕТСЯ КАЗАЧЬЯ.



Юные казаки Лосевской школы № 21

## РОВЕСТНИК КРАСНОДАРА

«Не найти в России милой благодатней края. Ой, Кубань-кормилица! Ой, Кубань-красавица! Сердцу дорогая...» – проникновенно и темпераментно поет детский казачий хор. Только что корреспондент «Панорамы КТК» переступил порог школы № 21 хутора Лосево, старинного сельского поселения в Краснодарском крае. Подумать только: оно было основано всего на два года позже самого Екатеринодара (Краснодара), где размещался штаб Кубанского войска, – в 1795 году!

Кубанские казаки участвовали во всех русско-турецких войнах, в заграничных походах Русской армии в 1813-14 годах, обороняли Севастополь и отражали высадки англо-французских десантов на Тамани во время Крымской войны 1853–1856 годов. Накануне 1914-го войско имело около 1,3 млн казаков, 278 станиц и 32 хутора. В Первую мировую войну, столетие со дня начала которой мы отмечаем этим летом, Кубанское войско выставило 41 конный и 1 пластунский полк, 2 конных дивизиона, 27 пластунских батальонов, 50 особых конных сотен,

9 конных батарей и 1 запасную конно-артиллерийскую батарею.

Словом, кубанские казаки всегда были надежной опорой государства на южных рубежах и не раз первыми оказывались на пути агрессоров и захватчиков. Неудивительно, что лосевцы так гордятся своими традициями. Их чтят здесь все – от мала до велика.

Разговор о казачьей славе и доблести мы ведем с директором школы Юрием Ламановым, заместителем главы администрации Кавказского района Светланой Филатовой и руководителем управления образования Седой Демченко в просторной, недавно отремонтированной столовой. Вторая половина дня, школьники уже отправились домой, и только повара чуть слышно готовят кухонную технику к завтрашнему дню. Благодаря приобретенному на средства КТК современному оборудованию они имеют возможность готовить все блюда на месте, без полуфабрикатов. Вкусной и здоровой пище в Лосево придается действительно большое значение: казак – защитник Родины и с детства должен расти сильным и выносливым.

## ОТ ЛОСЕВА ДО САХАЛИНА

Интересно, что именно с детей двадцать лет назад начиналось возрождение казачьих традиций на хуторе.

– Когда мы организовали в школе хор и классы казачьей направленности, дети принялись изучать родословную своих семей, собирать экспонаты для музея, искать фотографии, задавать вопросы родным, – говорит директор Юрий Ламанов. – Этим они, в свою очередь, серьезно

вскольхнули интерес у взрослых. И вскоре многие родители наших школьников сами стали членами хуторского казачьего общества.

Лосевские дети и сегодня продолжают являть собой ярчайший пример для подражания. Юные казаки не затерялись даже на карте огромной России.

– По результатам Всероссийского смотра строевой песни в 2013 году на Поклонной горе в Москве они завоевали почетное третье место, опередив почти двести других детских коллективов от Сахалина до Санкт-Петербурга, среди которых были воспитанники многих кадетских корпусов, – не скрывает гордости заместитель главы администрации Кавказского района Светлана Филатова.

– Всего у нас в районе 18 классов казачьей направленности, в которых обучается почти 500 школьников, – добавляет руководитель управления образования района Седа Демченко. – И это не говоря уже о специализированном предмете «кубановедение», который проходят в школах ученики всех классов региона.

И взрослые, конечно, тоже стараются не отставать. В кабинете глава Лосевского сельского поселения и одновременно атамана хуторского казачьего общества Александра Шишикина все свободные поверхности заполнены дипломами и кубками.

– Три раза мы становились сильнейшими на казачьих соревнованиях в районе, – уточняет он.

## НА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЕ

Но быть казаком – это не только досуг и спорт. На хуторе, насчитывающем около двух

тысяч жителей, официально зарегистрировано более 60 реестровых казаков. Реестровых – это значит, что они находятся на самой настоящей государственной службе. Строго выполняют приказы командиров Кубанского казачьего войска. Имеют чины, знаки различия и право вместе с казачьей формой носить нагайку, шашку, кинжал, а в определенных случаях даже огнестрельное оружие. Говоря об оружии, стоит добавить, что современное казачество – это, конечно, уже давно не только кавалерия. Казак призывного возраста может выбрать любую из специализированных казачьих частей различных родов войск. Кто-то идет служить в парашютно-десантную Горную бригаду, кто-то в танковый полк или на пограничный корабль.

А во время недавних зимних Олимпийских игр казаки хутора оказали неоценимую помощь службам правопорядка в Краснодарском крае. Вместе с представителями полиции они день и ночь несли дежурство на постах, осуществляли миграционный контроль.

– В наши дни население стало с большим уважением относиться к казачеству. Если еще в 90-х годах казачья форма иногда воспринималась как дань истории или, хуже того, как маскарад, то сейчас к нам охотно обращаются за помощью и власти, и простые жители. Все знают, что там, где казаки, всегда царит закон, не бывает превышения полномочий, перегибов и коррупции, – заключает Александр Шишикин.

Возрождая и развивая казачьи традиции, лосевцы придают большое значение и восстановлению духовных скреп общества. По старинным казачьим традициям на хуторе играют свадьбы.

Всем миром ведется строительство хуторского храма св. Александра Невского. Развивая свою деятельность на этой территории, Каспийский Трубопроводный Консорциум с уважением относится к культуре и обычаям местного населения. ■

Павел Кретов



1. Глава хуторского казачьего общества Александр Шишикин

2. «Не найти в России милой благодатней края. Ой, Кубань-кормилица! Ой, Кубань-красавица! Сердцу дорога...»

3. Молебен при закладке храма св. Александра Невского

# Топливо для общей победы

ВО ВРЕМЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ ВРАЖДУЮЩИМ СТОРОНАМ ПРИХОДИЛОСЬ РЕШАТЬ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ СНАБЖЕНИЯ ТОПЛИВОМ СВОИХ ВОЮЮЩИХ ЧАСТЕЙ.



Так было и в Европе, и в Африке, но не менее остро эта проблема стояла и на Азиатско-Тихоокеанском театре военных действий. Самый протяженный в мире военный трубопровод, построенный американцами из Индии через северную Бирму в Китай, был важнейшим маршрутом доставки топлива для военно-воздушных баз США, расположенных на китайской территории.

## ЗАБЫТЫЙ ТЕАТР

Китайско-Бирманско-Индийский театр военных действий американские ветераны Второй мировой войны часто с обидой называют «забытым». Действительно, эти события гораздо реже попадали в поле зрения исследователей, чем, например, бои

в Тихом океане, сражения у атолла Мидуэй, за Сингапур и Филиппины. Причина проста: менее масштабные операции, в них было задействовано всего два процента (250 тыс. человек) от общей численности мобилизованных во время войны солдат США.

Но не числом, а умением, как говорил русский фельдмаршал Суворов. Военные летчики обязательно вспомнят, как всего 26 исправных истребителей из американской авиагруппы «Летающие тигры» генерала Ченнолта противостояли целой японской воздушной армии на тысячекилометровом фронте. Их коллеги из транспортной авиации расскажут о бесперебойном воздушном мосте снабжения «Горб» через Гималайские горы. Пехота – о глубоких и дерзких рейдах по японским тылам

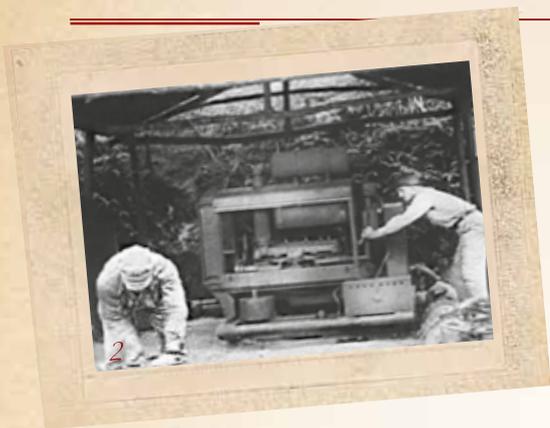
трехтысячного отряда армейского спецназа под командованием бригадного генерала Мэрилла. А представители инженерных войск – о военном трубопроводе.

Решение о строительстве 3-тысячекилометрового трубопровода для снабжения топливом американских и китайских войск было принято в августе 1943 года – на встрече начальников штабов США и Великобритании в Квебеке. Маршрут был намечен вдоль долины реки Брахмапутры через Бенгалию, Ассам и Северную Бирму в город Куньмин китайской провинции Юньнань. Только самый начальный участок трассы в Индии можно было отнести к простым, затем она уходила в джунгли, горы, преодолевала многочисленные водные преграды и болота.

Из США океанским транспортом было поставлено 750 тыс. труб длиной 6 метров каждая. Далее их грузили на транспортные самолеты и доставляли к аэропортам, находившимся в непосредственной близости от места укладки трубопровода, и перегружали на автомобили или полугусеничные прицепы. Труд водителей был не из легких – им приходилось демонстрировать все свое мастерство, чтобы не застрять в узких просеках джунглей. Там, где машины пройти не могли, трубы и оборудование переносили вручную.

## РОДИНА СЛОНОВ

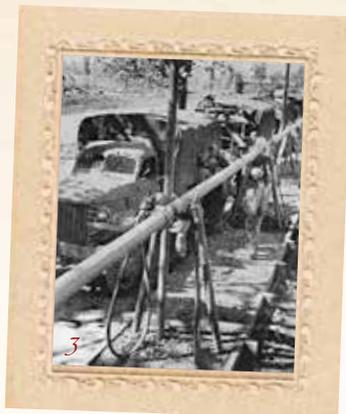
Особенно сложным для строителей трубопровода оказался 20-километровый заболоченный участок в районе бирманского Шинбианга, который во время сезона дождей превратился в огромное озеро. Такие преграды преодолевали так: передний конец трубопровода закрывали заглушкой и, используя



положительную плавучесть, протаскивали его вперед, последовательно соединяя трубы, пока весь трубопровод не пересекал заболоченный участок.

Необычайное упорство пришлось проявить строителям и при преодолении участка близ населенного пункта Варазуп – с наиболее густыми зарослями и заболоченными территориями, где глубина воды достигала 1,5 метров. В этих условиях тракторы оказались бесполезны, и для доставки материалов инженерные войска применили понтоны с подвесными моторами и лодки. Здесь же в качестве тягловой силы американцы попытались использовать слонов, но эта идея успеха не принесла – животные работали слишком медленно. Люди же продвигались на восток, под непрекращающимися дождями, по пояс в воде, когда даже самые прочные армейские ботинки разваливались за 10 дней, а сменная одежда, хранившаяся в непромокаемых мешках, быстро покрывалась плесенью.

Темп работ на трассе не снижался даже несмотря на то, что из-за малярии, дизентерии и тифа в лазарете оказалось значительное число строителей. В этот критический момент на подмогу американцам прибыли подразделения индийских солдат. Их помощь была неоценимой: индийцы прорубали просеки, переносили через болотистые джунгли различное оборудование, выполняли другие, не требовавшие специальной профессиональной подготовки, работы.



### «ВЫДАЮЩЕЕСЯ ИНЖЕНЕРНОЕ СООРУЖЕНИЕ»

В конце лета 1944 года бои за северную Бирму вступили в решающую стадию. 3 августа американский спецназ при поддержке китайских войск ворвался в Мьичину. Здесь японцам пришлось оставить хорошо оборудованный аэродром – именно на него военно-транспортная авиация США стала доставлять материалы для новых участков трубопровода.

В октябре 1944 года для увеличения темпов строительства топливной магистрали, а также в связи с продолжающимися на севере Бирмы боями, мешавшими продвижению трубопроводчиков, было принято решение приступить к одновременной прокладке трубопровода из его конечной точки – Куньмина. С этой целью в Поднебесную с индийских авиабаз началась переброска труб и оборудования.

Последние километры трубопровода пролегли через реку Салуин, и в начале 1945 года бензин поступил по топливной артерии на первую американскую

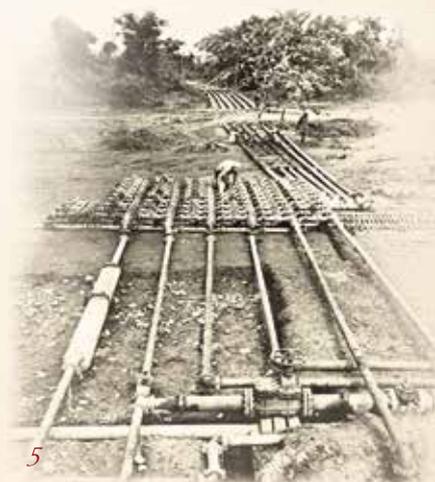
*Фото с сайта [cvi-theater-3.home.comcast.net](http://cvi-theater-3.home.comcast.net):*

1. На всем протяжении 3-тысячекилометровый трубопровод заработал в начале 1945 года
- 2, 4. Полевая перекачивающая станция в джунглях Бирмы
3. Колонны грузовиков могли направляться прямо из трубопровода
5. Из США для строительства трубопровода через океан было поставлено 750 тыс. труб длиной 6 метров каждая

авиабазу, расположенную на китайской территории.

«Трубопровод из Индии в Китай не имел аналогов в гражданском строительстве и, вне всякого сомнения, являлся самым выдающимся инженерным сооружением во время войны, роль которого в снабжении сражающихся в Китае войск бесценна. Каждый, кто участвовал в его сооружении, независимо от рода войск, может гордиться проделанной работой», – отмечал после войны командующий войсками США на Китайско-Бирманско-Индийском театре военных действий генерал Дениэл Салтан. ■

*Павел Кретов*



# «Жил-был Анри Четвертый...»

20 000, 15 000, 11 000, 9 000, 7 500 – НА МОНИТОРЕ КОМПЬЮТЕРА, СМЕНЯЯСЬ, МЕЛЬКАЮТ ЦИФРЫ, ПОКА НЕ ЗАМИРАЮТ НА ОТМЕТКЕ «4 500».

4 500 руб. – это стоимость авиабилета Москва – Париж – Москва, которую мне только что предложила специализированная поисковая система kayak.com, и при этом – в удобные даты. Как говорится, дешевле только даром. Так, всего за полчаса поисков в Интернете мы определяемся с начальной точкой нашего путешествия.

## СВОБОДА ВЫБОРА

Мы с женой почти не пользуемся услугами туристических агентств при организации поездок в Европу. Опыт показывает, что так можно сэкономить от 20 до 50 % от стоимости стандартной групповой путевки. И тут уж как больше нравится: можно считать эти деньги сэкономленными, а можно – и честно заработанными, ведь на себя придется брать и все обязанности

менеджера туристической фирмы – подбирать маршрут перелета, бронировать гостиницы или апартаменты, вступать в переписку с менеджерами, оформлять шенгенские визы.

Но главное, самостоятельная подготовка поездки дает ни с чем не сравнимое ощущение свободы. Прежде всего – свободы выбора. Например, мы решили остановиться с пятью нашими детьми на частной квартире в многоэтажном старинном доме в первом, самом центральном округе Парижа на rue de la Fagonerie. Этой улицы вы не найдете в тексте «Трех мушкетеров» Дюма, хотя в действительности она там и упоминается. Помните знаменитый диалог миледи и кардинала:

– Если он будет упорствовать... – Кардинал сделал паузу, потом снова заговорил: – Если он будет

упорствовать, тогда я буду надеяться на одно из тех событий, которые изменяют лицо государства.

– Ваше высокопреосвященство изволит говорить об ударе кинжалом на улице Медников?

– Совершенно правильно».

Смертельный удар кинжалом Генрих IV получил 14 мая 1610 году как раз на rue de la Fagonerie. Она же – вольной трактовкой русского переводчика – улица Медников.

## ТЕНЬ ОТЦА ЛЮДОВИКА XIII

Вообще «тень» французского короля преследовала нас практически во время всей поездки в Париж, но никакой мистики в этом не было. Несмотря на относительно недолгое правление, Генрих IV оставил яркий след и в истории Франции, и, конечно, Парижа. Вот мы идем по Новому мосту через Сену, который построил Генрих. Вот мы жуем круассаны перед собором Парижской Богоматери, прежде чем войти в который он, бывший предводитель гугенотов, бросил знаменитое,



Фотографии из личного архива Павла Кретьова



оставшееся в веках: «Париж стоит мессы». Или прогуливаемся во дворах Лувра, где есть так называемая лестница Генриха IV. Это снова про 14 мая 1610 года: по свидетельству современников, перед этой самой лестницей раненый король ненадолго пришел в себя и попросил вина.

Лучше всего рассказывать детям историю Франции, прогуливаясь с ними по саду Люксембургского дворца (его разбила вдова Генриха IV, мать Людовика XIII Мария Медичи в 1611 году). Обходим представленные в парке статуи королей и знаменитых французских дам, и за рамками рассказа не остается ни одного мало-мальски значимого исторического сюжета. Святая Женеви́ева, Анна Бретонская, Клотильда Французская, Мария Стюарт...

### С КОЛЯСКОЙ ПО ХОЛМАМ

Особенно тронула нас судьба Берты Лаонской. В VIII веке она была невестой франкского короля Пипина Короткого. Но злые слуги, воспользовавшись тем, что жених видел ее лишь

на портрете, подменили невесту другой девушкой, а саму Берту бросили на погибель в лесу. Впрочем, как и в сказке про Белоснежку, эта история закончилась благополучно: через год король охотился в этих лесах, познакомился с красавицей и узнал всю правду. Самозванка отправилась на эшафот, а Берта стала матерью Карла Великого.

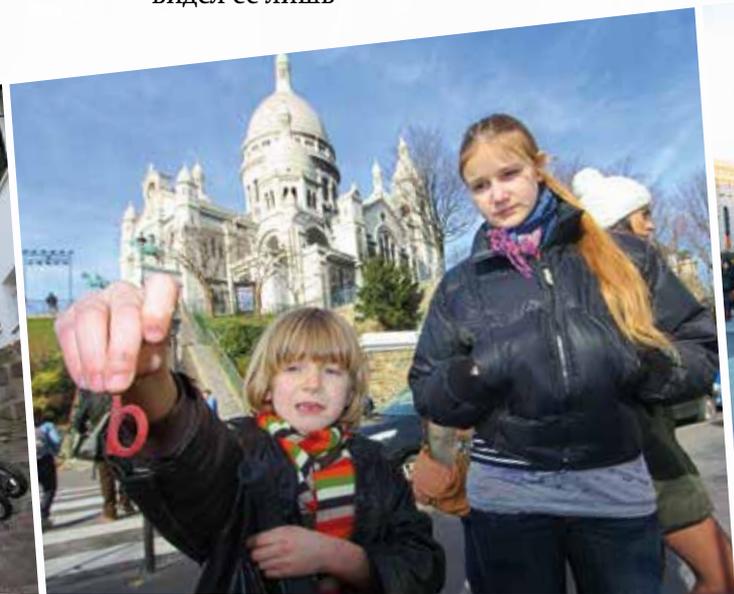
Ох, и тяжело же с детской коляской в руках подниматься на холм Монмартр! Но русским войскам в конце марта 1814 года пришлось куда труднее. За успешный штурм этой господствующей над городом высоты генерал Александр Ланжерон был награжден высшей наградой Российской империи – орденом Андрея Первозванного. Взобравшись на холм спустя 200 лет после этих баталий, я довольствовался глинтвейном и каштанами.

По соседству с *güe de la Fegonerie* находится старинный собор св. Евстахия. Он построен по подобию собора

Парижской Богоматери и обладает крупнейшим органом во всей Франции. Звучание уникального инструмента можно совершенно бесплатно послушать во время регулярных воскресных концертов (начало в 17:30), чем не преминули воспользоваться и мы. Конечно, любителей органной музыки приходит много, но огромный собор вмещает всех.

Думаю, что во Францию мы вернемся еще не раз. Как уже не раз возвращались в Германию, Польшу, страны Прибалтики... Путешествия – пожалуй, самое увлекательное хобби нашей семьи. Побывав во многих европейских странах, теперь планируем маршрут по столицам Скандинавии. ■

*Павел Кретов*



## Рыбные места

ТРУД НЕФТЕПРОВОДЧИКА ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОТВЕТСТВЕННЫЙ И НАПРЯЖЕННЫЙ, И ДЛЯ ТОГО ЧТОБЫ РАБОТАТЬ С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ, ЧЕЛОВЕК ДОЛЖЕН ПОЛНОЦЕННО ОТДЫХАТЬ. ПРИЗНАНО, ЧТО ЛУЧШИЙ ОТДЫХ – НЕ НА ДИВАНЕ ПЕРЕД ТЕЛЕВИЗОРОМ, А НА ЛОНЕ ПРИРОДЫ, ВОЗЛЕ ВОДОЕМА...



Атырау – город рыбный



Олег Карабасов с семьей



Рыбалка рядом с домом

Для оператора основного оборудования НПС «Атырау» Олега Карабасова не существует вопроса, куда бы поехать в свободное от работы время, чтобы набраться новых сил и заняться любимым хобби – рыбной ловлей. Для того чтобы попасть в настоящий рыбацкий рай, ему достаточно выйти из дома. Буквально несколько шагов, и вот они – рыбные места! Дело в том, что Олег со своей большой и очень дружной семьей живет на берегу реки Урал.

– Рыбачить у нас можно прямо с приусадебного участка! – рассказывает он. – Иногда улов бывает весьма внушительным. В прошлом году, например,

я поймал на удочку двух огромных сазанов общим весом 20 кг. Тот выходной день, благодаря рыбацкой удаче, надолго запомнился!

Вообще, хозяину собственного дома с земельным участком на диване лежать некогда, у Олега всегда есть чем заняться. Он – мастер на все руки. И все, что можно увидеть на этом участке земли, создано его стараниями.

Не секрет, что в наше время довольно остро стоит вопрос с качеством продуктов, покупаемых в магазине, на рынке. Мы не знаем, каким образом они произведены и чего от их

употребления следует ожидать – пользы или вреда...

– У нас все свое! – говорит Олег, остается лишь по-доброму ему позавидовать.

Рядом с домом Карабасовых – плодоносящий сад, требующий труда и заботы. Зато на столе круглый год – натуральные и, однозначно, полезные для здоровья фрукты и овощи!

Благодарим Олега за экскурс в этот поистине райский уголок на берегу реки Урал, желаем ему и его семье всех благ и, конечно же, рыбацкой удачи. ■

Екатерина Суворова



Урал по протяженности (2428 км) – третья река в Европе после Волги и Дуная. Эта водная артерия, впадающая в Каспийское море, берет начало в Уральских горах, на склонах вершины Круглая сопка хребта Уралтау в Учалинском районе Республики Башкортостан. Из небольшого ручейка в своем истоке, пересекая Прикаспийскую низменность с севера на юг, Урал превращается в реку, поражающую своей мощью и красотой. В этих водах водится до 50 пород рыб, среди них – осетр, белуга, жерех, сазан, сом, щука, судак, севрюга. Рыболовам здесь – раздолье!..

## Спортивная закалка

«ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ», – СКАЗАЛ ВЕЛИКИЙ МЫСЛИТЕЛЬ ДРЕВНОСТИ АРИСТОТЕЛЬ. ДЛЯ НАШИХ СОВРЕМЕННОК ЭТИ СЛОВА ОСОБЕННО АКТУАЛЬНЫ. ЦИВИЛИЗАЦИЯ, ПРИНОСЯ ЧЕЛОВЕКУ МНОГИЕ БЛАГА «НА БЛЮДЕЧКЕ», БЕРЕТ С НЕГО НЕПОМЕРНУЮ ПЛАТУ В ВИДЕ ПОСТОЯННОГО СТРЕССА И ХРОНИЧЕСКОЙ ГИПОДИНАМИИ.



Спортивные трофеи НПС «Атырау»

Последнее точно не грозит Андрею Кешишьяну, технику по контрольно-измерительным приборам и автоматике НПС «Атырау». На этой станции Андрей трудится с момента ее основания, в свое время принимал участие в пусконаладке оборудования, отсюда – его доскональное знание объекта и высокий профессионализм. В своих суждениях, независимо, касается это работы или хобби, наш собеседник категоричен: «Если что-то делаешь – делай это хорошо или не делай вообще!»

Свободное от работы время Андрей Кешишьян посвящает спортивным мероприятиям. В Атырау его хорошо знают как руководителя местного фан-движения West Side.

– Мы поддерживаем спортивные команды нашего города и региона, – рассказывает он. – Когда-то я приходил на стадион и спортивные площадки в качестве обычного болельщика. По прошествии времени познакомился с такими же, как я сам, людьми, которые не просто

присутствуют на трибунах, а рьяно, эмоционально поддерживают участников матчей. Со временем мы решили объединиться. Так было создано фан-движение West Side, идеологией которого является поддержка команд Атырау в игровых видах спорта. На общем собрании меня избрали председателем общества фанатов и болельщиков.

Андрей убежден, что мощная, организованная поддержка со стороны фан-движения является одной из важнейших составляющих спортивных достижений. На вопрос, чем отличается фанат от обычного болельщика, он отвечает:

– Болельщик – это тот, кто пришел, посмотрел игру и ушел. Если команда проиграла, он может просто не пойти на следующий матч. Фанат же в любой ситуации – с командой, неважно, проигрывает она или побеждает. Это не просто хобби, это жизнь. Живешь клубом, его проблемами.

Фанаты в ответственный момент могут сказать свое веское слово, к ним прислушиваются и руководство команды, и игроки.

О действенности такой поддержки Андрей Кешишьян знает не понаслышке. У него богатое спортивное прошлое. С детских лет занимался футболом, позднее играл в нападении любительской команды ФК «Мелиоратор».

– Наш клуб в свое время был неоднократным чемпионом области. Делались попытки пройти на класс выше, но, как это обычно бывает, чего-то не хватало в мастерстве. Я играл до получения серьезной травмы, после чего повесил бутсы на гвоздь, – вспоминает Андрей.



Но несмотря ни на что активный образ жизни – это выбор нашего героя, его кредо.

– Спортивная закалка помогает в достижении поставленных целей, а занятия физкультурой позволяют поддерживать хорошую форму, что положительно сказывается на работе, – утверждает Андрей Кешишьян, у которого на НПС «Атырау» есть множество единомышленников. Коллеги разделяют его страсть к движению. Здесь любят футбол и другие игровые виды спорта. А в День нефтяника команда нефтеперерабатывающей станции вновь примет участие в дружеских спортивных турнирах между сотрудниками подразделений КТК-К, традиционно проводимых на лоне природы. ■

Екатерина Суворова



Елена Беличенко готовит очередную партию книг для отправки на НПС

## «Нам книги строить и жить помогают!»

СТРОИТЕЛИ ЗНАЮТ: ХОРОШИЕ БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ, ОСОБЕННО НА ОТДАЛЕННЫХ ОТ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ПЛОЩАДКАХ, ИМЕЮТ ВАЖНОЕ ЗНАЧЕНИЕ. ПОЭТОМУ В СТРОИТЕЛЬНЫХ ГОРОДКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ КТК ЕСТЬ БУКВАЛЬНО ВСЕ ДЛЯ КОМФОРТНОГО ПРОЖИВАНИЯ – СТОЛОВЫЕ, САУНЫ, СПОРТИВНЫЕ ПЛОЩАДКИ. И ДАЖЕ БИБЛИОТЕКИ.

– В наш век разнообразных электронных гаджетов обыкновенные книги не утратили своей ценности, – уверена координатор программ по безопасности группы НПС РФ Елена Беличенко. – Конечно, молодежь приспособилась к использованию планшетов и портативных компьютеров, но людям более зрелого возраста по-прежнему больше по душе именно традиционные книги.

Между тем очевидно, что организация библиотеки на стройке или действующем трубопроводном объекте – это инициатива, не требующая никаких финансовых затрат. Достаточно воли руководителей и сотрудников. Добровольный сбор литературы для первых библиотек –

а они уже появились на НПС-2 и НПС-3 в Республике Калмыкия и на А-НПС-4А и А-НПС-5А в Астраханской области – головной офис КТК в Москве начал осенью прошлого года.

– Общей рассылки с предложением принять участие в акции мы не проводили, – продолжает Елена. – Обращались в основном к тем сотрудникам КТК, кого хорошо знаем лично. У кого-то ремонт, у кого-то переезд, в результате часто высвобождаются книги.

Энтузиасты с благодарностью принимают не только книги, но и журналы. Большой популярностью в библиотеках пользуются так называемые любовные романы. Вспомним:

на строящихся станциях работают не только брутальные мужчины, но и хрупкие женщины – в столовых, медпунктах, прачечных и т. д.

Уже первые месяцы действия библиотек на строящихся станциях показали, что начинание имеет безусловный успех – получено множество благодарных отзывов. Доступ в библиотеку свободный. В часы досуга «фондами» могут пользоваться и специалисты КТК, и подрядчики, и представители основного бизнеса. И никаких тебе читательских билетов и библиотечных формуляров. Все построено на доверии: прочитал – передай другому. Перефразировав известную песню, можно сказать: «Нам книги строить и жить помогают!»

Идея с библиотекой, возможно, вскоре получит свое новое развитие. Так, сотрудники группы НПС РФ Проекта расширения КТК надеются оборудовать на строящихся станциях еще и фильмотеки.

– Эту инициативу тоже можно реализовать без дополнительных затрат, главное – желание, – считает Елена. – Наверняка у кого-то остались и старые VHS-кассеты, и исправный, но не используемый «антикварный» видеоманитонфон. ■

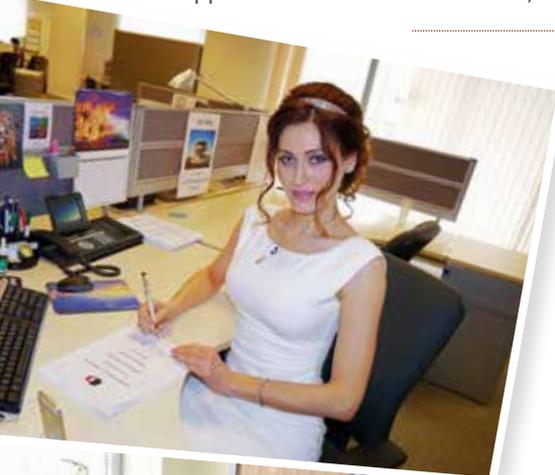
Павел Кретов



На НПС-3 немало желающих провести досуг с книгой в руках

# «В объективе – коллега!»

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ СВОЕЙ ЖИЗНИ МЫ ПРОВОДИМ НА РАБОТЕ, В ОБЩЕСТВЕ КОЛЛЕГ. НАШЕ НАСТРОЕНИЕ, А ПОРОЙ И НАША УСПЕШНОСТЬ ВО МНОГОМ ЗАВИСЯТ ОТ ОКРУЖЕНИЯ. РЯДОМ С ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНЫМИ, ГОТОВЫМИ ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ И ДАТЬ ДЕЛЬНЫЙ СОВЕТ КОЛЛЕГАМИ ТРУДИТЬСЯ ЛЕГКО И ПРИЯТНО, И САМЫЕ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ ОКАЗЫВАЮТСЯ ПО ПЛЕЧУ.



Наверняка у вас, уважаемый читатель, есть такой замечательный (или такая замечательная!) коллега, чье присутствие в трудовом коллективе заставляет вас каждый день радостно спешить на работу. Возможно, это ваш наставник или подопечный, суперпрофессионал в своем деле или начинающий карьеру новичок. Неважен статус, важны его (ее) человеческие качества – желание и умение работать в команде, творческий подход к делу, доброжелательность, способность понимать других и принимать их такими, каковы они есть.

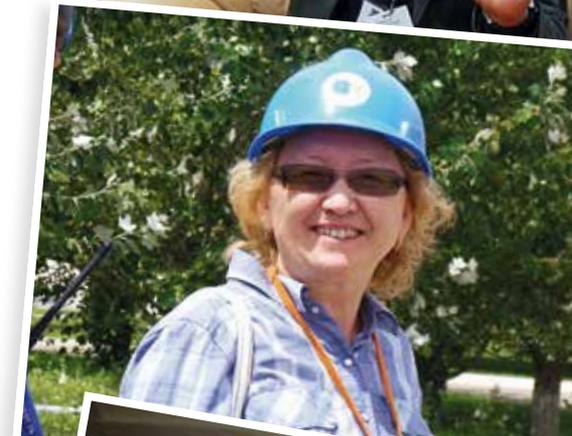
Самые лучшие наши коллеги достойны публикации о них на страницах журнала «Панорама КТК»! Пришлите в редакцию портрет своего коллеги с теплым, искренним повествованием об этом человеке, и мы обязательно опубликуем ваш рассказ в сентябрьском номере, посвященном Дню нефтяника. Просим лишь соблюдать одно условие: снимок должен быть сделан фотоаппаратом и «весить» не менее 3 МБ (качество фотографий с телефона, к сожалению, неприемлемо для журнала).

Присылайте ваши творческие работы (фотопортрет + текст) на тему «В объективе – коллега!» на электронные адреса сотрудников Пресс-службы:

[Ekaterina.Suvorova@cpccpipe.ru](mailto:Ekaterina.Suvorova@cpccpipe.ru)

или

[Pavel.Kretov@cpccpipe.ru](mailto:Pavel.Kretov@cpccpipe.ru)



# Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



## КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,  
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж  
Бизнес-центр «Легион»  
тел.: +7 (495) 745-87-70  
факс: +7 (495) 745-87-72  
e-mail: Moscow.reception@срспipe.ru

## КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,  
г. Астана, Есильский район,  
ул. Сыганак, д. 27  
Отель «Пекин палас», 11-й этаж  
тел.: (7172) 79-92-71  
факс: (7172) 79-92-72  
e-mail: Astana.reception@срспipe.ru

## КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,  
г. Атырау,  
ул. Сатпаева, д. 34А  
Бизнес-центр «Севен Старс»  
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00  
факс: (7122) 76-15-91  
e-mail: Atyrau.reception@срспipe.ru

## КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,  
г. Астрахань,  
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10  
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99  
факс: +7 (8512) 31-14-91  
e-mail: Astrakhan.reception@срспipe.ru

## КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,  
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608  
тел.: +7 (84722) 4-13-89  
e-mail: Elista.reception@срспipe.ru

## КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,  
ул. Буденного, д. 117/2  
тел.: +7 (861) 216-60-00  
факс: +7 (861) 210-35-51  
e-mail: Krasnodar.reception@срспipe.ru

## МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,  
г. Новороссийск, Приморский округ,  
Морской терминал  
тел.: +7 (8617) 64-25-52  
факс: +7 (8617) 64-25-51  
e-mail: MarineTerminal.reception@срспipe.ru

## КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,  
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А  
тел.: +7 (8617) 61-15-64  
факс: +7 (8617) 61-26-90  
e-mail: Novorossiysk.reception@срспipe.ru

## КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,  
г. Ставрополь,  
ул. Рылеева, д. 7, офис 208  
e-mail: Moscow.reception@срспipe.ru



Когда верстался номер.  
25 июня на Морском терминале состоялись комплексные учения по ликвидации аварийного разлива нефти

