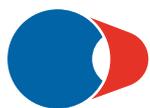


Панорама КТК



ЗАО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

декабрь 2014



**Тема
номера:**
Люди КТК
стр. 20–33

В номере:

Генеральный директор и Акционеры Консорциума – об итогах 2014 года • **стр. 1–9** / Проект расширения: «Мы научились работать вместе» • **стр. 10** / Год культуры: КТК дарит новые возможности • **стр. 18** / О любви – женским почерком • **стр. 36** / Сделано в СССР: история строительства первого нефтепровода к Черному морю • **стр. 40**

Николай Брунич:

«Результаты 2014 года – повод для оптимизма»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДРУЗЬЯ!

Уходящий 2014 год был наполнен многими знаковыми событиями и обязательно войдет в историю КТК благодаря многим важным, знаменательным свершениям, имеющим большое значение для развития всего Консорциума. Мы полностью завершили объекты первой фазы Проекта расширения, уверенными темпами близится завершение второй фазы. Ввод в эксплуатацию новых производственных мощностей уже сегодня позволяет существенно увеличить пропускную способность нашей трубопроводной системы. Напомню: если до расширения нефтепровод транспортировал

ной работы всего коллектива – от Тенгиза до Новороссийска и, конечно, представителей головного офиса Консорциума в Москве. Масштабное строительство ведется на действующих объектах, круглосуточно осуществляющих транспортировку нефти во все увеличивающихся объемах. И то, что оба этих рода деятельности удастся гарантированно безопасно совмещать, свидетельствует: все участники процесса работают единой командой, буквально с полуслова понимая друг друга. На регулярных совещаниях с главами регионов КТК я всегда убеждаюсь, что они детально владеют обстановкой

В 2014 году свой годовой план мы выполнили еще в сентябре, а по итогам 12 месяцев достигнем рубежа в 40 млн тонн нефти

около 30 млн тонн нефти в год, то в 2014 году свой годовой план мы выполнили еще в сентябре, а по итогам 12 месяцев достигнем рубежа в 40 млн тонн нефти. Этот существенный рост объемов перекачки благоприятно отражается на выручке Консорциума и, как следствие, на источниках финансирования как эксплуатационных затрат, так и Проекта расширения.

Уверен: такое динамичное развитие КТК было бы невозможно планомерно осуществить без профессиональной и ответственной

на Проекте расширения, оперативно, в режиме онлайн контролируя ситуацию.

В своей повседневной производственной деятельности все мы стремимся максимально эффективно действовать в интересах как акционеров, так и государств, на территории которых расположены наши объекты. При этом важнейшими критериями эффективности работы коллектива являются, прежде всего, безаварийная эксплуатация трубопроводной системы, ритмичная транспортировка



нефти из Западного Казахстана в Новороссийск и ее своевременная погрузка в нефтеналивные суда.

На Морском терминале эти функции надежно выполняет многоопытная команда Александра Кричуна. Большую помощь этому прекрасному специалисту оказывают Игорь Флоровский – по части стабильной, безопасной обработки танкеров, и Юрий Белов – по эксплуатации Резервуарного парка. Отмечу, что Юрий Николаевич относительно недавно работает в Консорциуме, но довольно быстро вошел в проект, сразу выстроил отношения с людьми, продемонстрировал свои лидерские качества. И правильно! Именно так и надо – личным примером увлекать коллектив за собой, демонстрировать ответственный подход к работе, соблюдение всех норм и требований безопасности.

Хочу отметить также Западный регион, которым руководит Сергей Потрясов. Запуск модернизированной НПС «Кропоткинская» не обошелся без трудностей, но сегодня все ее оборудование работает без сбоев – и это тоже результат ответ-

ственного труда наших руководителей и специалистов.

В Центральном регионе серьезную организационную работу провел Виктор Абмаев (ныне он не менее успешный Главный менеджер по эксплуатации объектов КТК). Сегодня обязанности менеджера Центрального региона исполняет также опытный специалист – Владимир Грошев. Руководство Консорциума благодарно персоналу данного участка за хорошую работу без замечаний и нарушений и за четкое выполнение задач, которые были поставлены Эксплуатацией и Проектом расширения.

Очень неплохо отработал коллектив Восточного региона. И это притом, что в этом году ему пришлось действительно нелегко: транспортировка сырья осуществлялась по схеме 2+0, то есть полностью без резерва, что потребовало от персонала особо внимательного отношения к работе всего оборудования. Приятно отметить, что команде Сарсембая Муринова это оказалось по плечу.

Так что Первый заместитель по эксплуатации Дэннис Фэйи заслуженно может гордиться своей сильной, высокопрофессиональной командой.

Нельзя не поблагодарить за работу в этом году специалистов Группы Проекта расширения под управлением господина Симпсона. В первую очередь

ход выполнения работ первой фазы на НПС «Тенгиз» и «Атырау». Надеюсь, в наступающем году все строительные-монтажные операции на данных объектах будут завершены. А в целом темпы, набранные Проектом расширения, позволяют планировать завершение всех строительных-монтажных работ до декабря 2015 года.

В своей повседневной производственной деятельности мы стремимся максимально эффективно действовать в интересах как акционеров, так и государств, на территории которых расположены наши объекты

отмечу Игоря Лисина, отдающего много сил и времени строительству, и Вячеслава Сергеева, вот уже более года работающего на территории Казахстана. Ему активно помогают наши казахстанские партнеры – Тимур Раханов и Талгат Укасов. Во многом благодаря совместным усилиям именно этой команды в Казахстане удалось переломить ситуацию и форсировать

Результаты, достигнутые в 2014 году, позволяют нам с оптимизмом смотреть в будущее. И, конечно, мы не остановимся на достигнутом. Желаю всему коллективу с хорошим настроением встретить Новый год. Крепкого здоровья, семейного благополучия, реализации всех планов! ■

*Николай Брунич,
Генеральный директор КТК*



Совместное решение вопросов – залог успеха. На одном из совещаний в Казахстане, 2014 год

Николай Токарев:

«Транснефть» высоко ценит сложившиеся партнерские отношения»

ПО ПРОСЬБЕ КОРПОРАТИВНОГО ЖУРНАЛА КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА ГЛАВА «ТРАНСНЕФТИ» НИКОЛАЙ ТОКАРЕВ ПОДВЕЛ ИТОГИ УХОДЯЩЕГО ГОДА И НАМЕТИЛ ГОРИЗОНТЫ ДАЛЬНЕЙШЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА. ПРЕДСТАВИТЕЛЬ КРУПНЕЙШЕГО АКЦИОНЕРА КОНСОРЦИУМА – РОССИИ – ОТМЕТИЛ ВЫСОКИЙ ПОТЕНЦИАЛ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЕКТА.

– Николай Петрович, в уходящем году «Транснефть» активно развивалась, расширяла пропускную способность важнейших трубопроводных маршрутов, вела масштабное строительство в самых разных регионах страны. Каким был 2014 год для вашей компании?

– 2014 год для нашей компании стал годом начала масштабной реконструкции всей инфраструктуры «Транснефти». Это не только вопросы замены старых труб, отслуживших не одно десятилетие после комплексной диагностики, но и развитие нашей портовой инфраструктуры, модернизация парка нефтехранилищ... По-новому пересмотрели и начали осуществлять продуктопроводные проекты «Север» и «Юг», используя при этом части нефтепроводной системы.

Продолжено масштабное строительство на востоке страны. Сварена значительная часть нефтепровода Куюмба – Тайшет. Эта труба соединит месторождения Красноярского края

с транспортной системой Восточная Сибирь – Тихий океан (ВСТО), а ее общая протяженность составит 695,2 км. В октябре мы завершили сварку половины линейной части нефтепровода. Основная часть строительно-монтажных работ по укладке нефтепровода должна завершиться во втором квартале 2015 года.

К заполнению нефтью практически полностью готов нефтепровод Заполярье – Пурпе: работы в рамках первой очереди завершены на 100 %. Напомню, проект позволит транспортировать нефть с новых месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Красноярского края на внутренний рынок и в экспортных направлениях.

Отмечу, что все работы в рамках проекта Заполярье – Пурпе «Транснефть» выполняет в соответствии с планом, несмотря на ряд очевидных сложностей непроизводственного характера. Этот нефтепровод мы запустим точно по графику – в 2016 году.



Н. П. Токарев – глава крупнейшей в мире трубопроводной компании

Кроме того, полным ходом идут работы по расширению второй очереди транспортной системы Восточная Сибирь – Тихий океан. Важным событием стал ввод в эксплуатацию в октябре сразу трех нефтеперекачивающих станций на территории Якутии – № 11, 15 и 19. Работы по расширению мощности ВСТО ведутся, в частности, в рамках выполнения российско-китайских договоренностей об увеличении поставок нефти в Китайскую Народную Республику. Кроме того, появится возможность подключить к ВСТО дальневосточные нефтеперерабатывающие заводы.

Первоначально работы по расширению мощностей ВСТО мы должны были завершить к 2030 году,

доведя к этому сроку проектную мощность нефтепровода до 80 млн т. Однако правительство утвердило нам инвестпрограмму, согласно которой, эту задачу компания должна решить на 10 лет раньше, увеличив мощности ВСТО уже к 2020 году. «Транснефть», со своей стороны, предпримет все необходимые меры, чтобы завершить работы в срок. Но при этом важно, чтобы и нефтяники не подвели, поскольку сегодня очевидно, что темпы освоения восточносибирских месторождений отстают от темпов строительства нефтепровода.

2014 год для нашей компании стал годом начала масштабной реконструкции всей инфраструктуры «Транснефти»

ВСТО – стратегический проект, который дал мощнейшую поддержку российским регионам. Это масштабные инвестиции, новые рабочие места, обновленная социальная инфраструктура, которую мы уже построили на территории прохождения трассы ВСТО и строительство которой еще только предстоит в ближайшей перспективе. Кроме того, значительны налоговые отчисления «Транснефти» и объемы благотворительной помощи, оказываемой районам, где проходит труба. В одном только дальневосточном регионе компания заплатит около 9 млрд руб. налогов в 2014 году.

Если говорить о влиянии на деятельность «Транснефти» конъюнктуры рынка, хочу отметить, что в уходящем году нам удалось сохранить плановый грузооборот в условиях, когда нефтяные компании направляют больше нефти на переработку внутри страны, чем на экспорт. При этом рост объемов переработки на внутреннем рынке обуславливает необходимость скорейшей модернизации нефтепродуктопроводов «Транснефти».

Тем не менее, мы стараемся оперативно реагировать на нужды грузоотправителей и обеспечивать бесперебойную прокачку нефтепродуктов. Так, в 2014 году завершился первый этап увеличения пропускной способности нефтепродуктопровода «Север». Речь идет о начале транспортировки топлива от перекачивающей станции «Кириши» до порта Приморск. С этой целью мы перефигурировали нефтяную трубу под транспорт нефтепродуктов. Этот уникальный опыт мы будем применять и в других регионах,

где это будет целесообразно, где возникнет необходимость расширять действующие мощности или создавать новые маршруты транспортировки нефтепродуктов.

Кроме того, в 2014 году мы приступили к практическим мероприятиям по реализации другого перспективного проекта – «Юг». Он предусматривает поставку нефтепродуктов на рынок Юга России и на экспорт через порт Новороссийск.

Большое внимание в текущем году «Транснефть» уделяла и развитию портовой инфраструктуры. Так, проводились работы по реконструкции и вводу ключевых объектов Новороссийского морского торгового порта, в том числе нефтебазы «Шесхарис». Приведение в порядок нефтеналивной перевалочной инфраструктуры в порту Новороссийск – важный аспект деятельности компании, так как это повысит возможности России по экспорту энергоресурсов на черноморском направлении.

– Какие события, относящиеся к производственной деятельности КТК, Вы также могли бы отметить?

– По Проекту расширения мощностей Каспийского трубопроводного консорциума, в котором Россия в лице «Транснефти» является одним из крупнейших акционеров, хочу особо отметить слаженность и профессионализм работ. Напомню, мощности этого нефтепровода вырастут с 28 млн до 67 млн т в год, а с использованием антифрикционных присадок этот показатель можно будет повысить до 76 млн т.

Важным этапом реализации проекта стал ввод в апреле этого



Опыт «Транснефти» в области строительства и эксплуатации арктических трубопроводов сегодня широко востребован среди зарубежных партнеров



года российских объектов первой фазы Проекта расширения – это модернизированные нефтеперекачивающие станции «Астраханская», «Комсомольская» и «Кропоткинская». Кроме того, запущено в эксплуатацию третье выносное причальное устройство в акватории Морского терминала вблизи Новороссийска. Кстати, в 2014 году нефтепровод КТК достиг рекордных объемов перекачки нефти за всю историю эксплуатации.

В уходящем году нам удалось сохранить плановый грузооборот в условиях, когда нефтяные компании направляют больше нефти на переработку внутри страны, чем на экспорт

Сегодня продолжают масштабные работы, предусматривающие в том числе строительство новых НПС и резервуаров. Все это требует колоссальных ресурсов – финансовых, материальных, человеческих, однако мы исходим из того, что все работы по Проекту расширения мощностей КТК завершатся к концу 2015 года.

– «Транснефть» действует на огромной территории от Балтики до Тихого океана и свой богатый опыт реализации крупных строительных проектов передает КТК – в качестве правительственного акционе-

ра международного Консорциума участвует в развитии его трубопроводных мощностей. Как складывались взаимоотношения между акционерами в уходящем году? Появляются ли новые горизонты сотрудничества?

– Достижение упомянутых мной результатов деятельности КТК в 2014 году как раз и стало возможным благодаря совместным

усилиям акционеров, руководства и коллектива Консорциума, а также управляющих и подрядных организаций.

Количество вопросов по Проекту расширения мощностей КТК, требующих незамедлительного принятия решений, не уменьшается. Однако налаженное эффективное взаимодействие между акционерами, строителями и всеми задействованными организациями позволяет своевременно и конструктивно их решать.

Мы, со своей стороны, в случае возникновения такой необходи-

мости готовы оказать содействие в урегулировании всех спорных вопросов. Ведь в любой коммерческой и хозяйственной деятельности крупной организации, такой как КТК, периодически возникают споры. Это абсолютно нормально. Самым эффективным инструментом снятия любых разногласий на предприятии с таким непростым акционерным составом остается открытый диалог. Отмечу, что нам всем удается эффективно управлять проектом и существенных разногласий между акционерами не возникает.

– «Транснефть» и КТК сближает не только исторический, но и географический фактор: поблизости друг от друга действуют морские терминалы, нефтеперекачивающие станции. Все это также располагает к взаимодействию?

– Безусловно, близкое расположение объектов «Транснефти» и КТК является еще одним фактором, способствующим регулярным профессиональным и просто человеческим контактам. Мы воспринимаем это и как возможность более тщательно контролировать ход работ по Проекту расширения КТК, что важно для нас как компании, управляющей долей Российской Федерации в Консорциуме.

– В современном мире трубопроводные артерии являются важным фактором межгосударственного сотрудничества. Партнерские отношения складываются и между самими трубопроводными компаниями – они обмениваются передовыми технологиями, организуют стажировки для иностранных коллег и конкурсы профессионального мастерства. С Вашей точки зрения, эта тенденция продолжит развиваться и в дальнейшем?

– Проект КТК показал успешный опыт международного сотрудничества в области транспортировки нефти. Казахстан – один из крупнейших акционеров Консорциума – традиционно является нашим партнером в энергетической сфере, в том числе в области транспортировки нефти. Богатейшие ресурсы Каспийского региона определяют стабильный экономический потенциал деятельности КТК и его значимость для стран-участников, крупнейшие из которых – Россия и Казахстан.

Специалисты «Транснефти» регулярно посещают объекты КТК, участвуют в специализированных тематических выставках, проводимых на территории Республики Казахстан. У нас есть большой потенциал взаимодействия – это и стажировки, и обмен опытом в области современных технологий. Уверен, такое плодотворное сотрудничество мы продолжим.

В целом «Транснефть» уже с 2002 года реализует долгосрочную программу обмена специалистами с крупнейшими зарубежными энергетическими компаниями, являющимися в том числе и акционерами КТК. Например, наши специалисты регулярно выезжают на объекты Shell и Chevron, сотрудники которых, в свою очередь, посещают предприятия системы

«Транснефть». В июле 2014 года в рамках расширения взаимодействия с компанией Shell было подписано соглашение, предусматривающее сотрудничество в области повышения квалификации и обмена опытом.

Нашим зарубежным коллегам интересен опыт «Транснефти» в строительстве и эксплуатации трубопроводов в арктических условиях, логистике и обеспечении качества подрядных работ, в области инновационных технологий. «Транснефти» же может быть интересен опыт партнеров в вопросах составления графиков транспортировки и системы учета нефти, а также работы терминалов.

Также не стоит забывать о хорошо зарекомендовавшей себя, на мой взгляд, практике проведения отраслевых конкурсов. В текущем году состоялся международный конкурс «Лучший по

По Проекту расширения мощностей Каспийского трубопроводного консорциума, в котором Россия в лице «Транснефти» является одним из крупнейших акционеров, хочу особо отметить слаженность и профессионализм работ

профессии», в котором приняла участие крупнейшие нефтепроводные компании.

Я не вижу причин, по которым такое сотрудничество могло бы потерять актуальность. В конце концов, всех нас – сотрудников нефтепроводных компаний – объединяет общая задача: обеспечение бесперебойной транспортировки энергоресурсов. Так что нам всегда есть о чем поговорить, есть чем поделиться друг с другом.

– Этот номер журнала «Панорама КТК» наши читатели увидят в декабре. Что бы Вы хотели пожелать сотрудникам КТК к Новому году?



Автограф на трубе. Николай Токарев на торжественной церемонии начала строительных работ Проекта расширения КТК. Атырау, 2011 год

– «Транснефть» высоко ценит сложившиеся партнерские отношения между нами. Трубопроводная система КТК сегодня – это один из крупнейших инвестиционных проектов в области обеспечения энергоресурсов с участием иностранного капитала на территории СНГ. Как я уже упомянул, КТК проходит через такой важный

этап развития, как расширение пропускной способности системы. Уверен, что коллективу КТК по силам выполнить все стоящие перед ним в наступающем году задачи, чтобы деятельность Консорциума оставалась успешной и эффективной.

Уважаемые коллеги, вам есть чем гордиться и чем дорожить. Это в том числе и человеческий капитал – коллектив КТК. Желаю вам в Новом году крепкого здоровья, семейного благополучия и новых свершений в профессиональной деятельности! ■

*Вопросы подготовил Павел Кретов
Фото из архива ООО «ТрансПресс»*

Эндрю МакГран: «Горжусь нашими результатами»

ЭНДРЮ МАКГРАН – ОПЫТНЫЙ УПРАВЛЕНЕЦ-НЕФТЯНИК С БОЛЕЕ ЧЕМ 30-ЛЕТНИМ СТАЖЕМ, ПРЕДСТАВЛЯЕТ КОМПАНИЮ SHEVRON В КАСПИЙСКОМ ТРУБОПРОВОДНОМ КОНСОРЦИУМЕ, ЯВЛЯЯСЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ЗАО «КТК-Р» И ОДНОВРЕМЕННО – ПРЕЗИДЕНТОМ КОМПАНИИ «ШЕВРОН НЕФТЕГАЗ ИНК». НЕСМОТРИ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНО ПЛОТНЫЙ РАБОЧИЙ ГРАФИК, ОН НАШЕЛ ВРЕМЯ ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОСЫ «ПАНОРАМЫ КТК».



– Господин МакГран, Вы возглавляете Совет директоров КТК-Р с 2007 года. Какой путь прошел Консорциум за эти годы? Расскажите о самых значимых его достижениях.

– С удовольствием отмечу, что в течение этого периода в КТК многое достигнуто: рекордные показатели безопасности ОЗТБООС на уровне мировых стандартов основной деятельности, объем прокачки почти 35 миллионов тонн нефти в год до расширения. Построена эффективно управляемая Компания на основе лучшего международного, российского и казахстанского опыта. И лично для меня самое крупное

достижение Консорциума – это сведение воедино всех соглашений и резолюций, необходимых для санкционирования Проекта расширения Акционерами КТК.

В 2003 году, когда меня назначили главным представителем от Акционера Chevron, осуществление Проекта расширения КТК было одной из важнейших порученных мне задач. Международные соглашения в трубопроводной отрасли известны своей сложной структурой и трудоемкостью, однако реализованные цели приносят огромное удовлетворение. Все это стало возможным благодаря сплоченной совместной работе большого количества специалистов из КТК, «Транснефти», «КазМунайГаза», Chevron и других компаний-акционеров. Этот опыт принес мне огромное удовлетворение. Но соглашения – это только часть дела, и сегодня мы уже можем оценивать ход практической реализации Проекта расширения, и я с радостью отмечаю наши огромные достижения: ввод в эксплуатацию ВПУ-3 и модернизированных НПС на территории Российской Федерации. В течение ближайших месяцев ожидается завершение работ на НПС «Атырау», НПС «Тенгиз» и НПС-3.

– В качестве представителя компании Chevron Вы лично

много сделали для принятия Акционерами в 2010 году Окончательного Решения об Инвестициях (ОРИ) Проекта расширения КТК. Сейчас, когда реализация Проекта вышла на финишную прямую, можно ли сказать, что все выполняется именно так, как задумывалось?

– Как я только что отметил, принятие пакета ОРИ было значительным событием, но оно само по себе ничего не значит без фактической успешной



Строительство резервуара 7 Фазы 3 Проекта расширения на Резервуарном парке Морского терминала

реализации самого Проекта. Разумеется, всегда есть что-то, что можно было бы сделать по-другому, и те из нас, кто имеет непосредственное отношение к Проекту, как правило, больше всего склонны к критике. Однако если мы сравним КТК с большинством других международных проектов, то, судя по тому, как мы выдерживаем бюджетные параметры и сроки, Проект расширения идет хорошо. Мы отстаем от первоначально намеченного графика Проекта, но, с точки зрения затрат, они будут очень близки к бюджету, утвержденному Акционерами на момент принятия Окончательного решения по инвестициям. Поверьте, в мире мало найдется крупных проектов в нефтегазовой отрасли, в отношении которых можно сказать то же самое. КТК по праву может этим гордиться.

– Каким вопросам Совет директоров КТК сегодня уделяет наибольшее внимание?



– Большое внимание уделяется изучению происшествий со смертельным исходом на НПС-8 в ноябре и на Резервуарном парке в июле этого года. До этих случаев показатели техники безопасности на Проекте расширения неуклонно улучшались, и мы по праву гордились достигнутыми КТК результатами в данной области. Я знаю, что члены Совета директоров, Акционеры и все члены большой семьи КТК были потрясены произошедшим. Мы скорбим вместе с семьями, друзьями и коллегами погибших Вагобжана Нурматова (НПС-8) и Алексея Исаева (Резервуарный парк). Мы должны изучить причины

взгляды на все вопросы, но в целом я считаю, что у Акционеров и руководства КТК налажено эффективное сотрудничество и имеется взаимное уважение, что позволяет нам находить обоюдно приемлемые решения возникающих проблем.

– Каков вклад Компании «Шеврон Нефтегаз Инк.» в реализацию Проекта расширения? Какими Вам видятся дальнейшие горизонты сотрудничества между Акционерами КТК?

– Компания «Шеврон Нефтегаз Инк.» является одной из трех Управляющих компаний на Про-

У Акционеров и руководства КТК налажено эффективное сотрудничество и имеется взаимное уважение, что позволяет нам находить обоюдно приемлемые решения возникающих проблем

случившегося и принять необходимые меры для исключения повторения подобных трагедий. Завершение Проекта расширения без происшествий, сохранение высочайших результатов в области техники безопасности в рамках нашей основной деятельности с тем, чтобы все работники КТК возвращались домой здоровыми и невредимыми – вот наша основная задача.

– КТК – крупная многонациональная Компания, протяженная трубопроводная система которой действует на территории двух государств. Возникают ли в связи с этим какие-либо сложности в управлении Консорциумом?

– Chevron участвует в международных совместных предприятиях по всему миру. Это нормальная ожидаемая ситуация, когда не все Акционеры имеют единые интересы и одинаковые

вкладом в реализацию проекта, который внесла Группа проекта во главе с Кевином Нэнсем в Новороссийске. Я много раз был на строительной площадке Резервуарного парка и неизменно восхищался достигнутыми результатами. Масштабы выполненных на этом участке работ огромны – подрядчики произвели выемку и засыпку около 3 млн м³ грунта. С высоты резервуара № 8, на который я поднялся перед началом гидроиспытаний, открывался захватывающий вид. И это несмотря на непогоду: в тот день шел сильный дождь, как будто сама природа пыталась нам «подать» воду для тестирования.

Проект КТК всегда полагался на сотрудничество между Акционерами, и я уверен, что так будет и впредь. Мы хорошо знаем друг друга и, работая вместе, уже многого добились. В будущем КТК будет транспортировать



Эндрю МакГран (в центре) на торжественной церемонии пуска в коммерческую эксплуатацию ВПУ-3. Морской терминал, февраль 2014 года

около 70 млн тонн нефти в год, и по мере увеличения объемов добычи в Каспийском регионе, как на территории Казахстана, так и в России, я уверен, мы продолжим совместную работу с целью дальнейшего увеличения пропускной способности трубопровода КТК.

– Что Вы можете сказать о профессионализме персонала Консорциума в сравнении с трубопроводными предприя-

тиями других государств, которые Вам доводилось видеть?

– В КТК работают очень компетентные люди. Я слышу о них каждый день от заместителей генерального директора КТК Дэнниса Фэйи и Уильяма Симпсона. Консорциум может по праву гордиться и своим высоким кадровым потенциалом. По этому показателю КТК также ничем не уступает другим ведущим трубопроводным предприятиям в мире.

– И напоследок – что бы Вы пожелали сотрудникам Консорциума по случаю Нового года?

– Я бы хотел поблагодарить персонал КТК за их усердный труд и приверженность Консорциуму в течение вот уже многих лет. Я искренне признателен вам за это! Желаю вам и вашим семьям благополучия и здоровья в 2015 году! ■

Беседовала Юлия Стародубец

ЭНДРЮ МАКГРАН родился в небольшом городке Блэкпул в Северо-Западной Англии на побережье Ирландского моря, в большой учительской семье (у господина МакГрана два брата и столько же сестер). Учителем стал и старший брат, а Эндрю, после окончания университета в 1981 году, поступил на работу в Chevron и принял участие в разработке гигантского шельфового месторождения Ninian в акватории Северного моря. Так что, первый свой опыт, связанный с трубопроводным транспортом, он получил еще в трубопроводной системе Ninian, которую эксплуатировала компания BP.

С 1993 года Эндрю МакГран – в Евразийском бизнес-подразделении Chevron. В этот период ему довелось много ездить по России, Белоруссии, Украине, странам Прибалтики и Закавказья, ведя переговоры

и заключая контракты на транспортировку прежде всего нефти, а также сжиженного нефтяного газа, газа и серы с использованием трубопроводов, железных дорог и терминалов. «Временами это было похоже на приключение, – вспоминает господин МакГран. – Только представьте себе: застрять где-то на удаленном аэродроме из-за того, что взлетно-посадочная полоса покрыта льдом!»

Эндрю МакГран – один из активных участников становления КТК: в 1990-х годах в качестве одного из руководителей компании «Тенгизшевройл» он вел переговоры по разработке Соглашения о транспортировке КТК. С 2007-го является председателем Совета директоров ЗАО «КТК-Р». Женат, имеет трех дочерей.

Тимур Раханов:

«Будущий год – ключевой для Проекта расширения КТК»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!



Я искренне рад тому, что мне посчастливилось принимать непосредственное участие в развитии и становлении такого уникального международного проекта, как Каспийский трубопроводный консорциум, где укрепляется сотрудничество между ведущими мировыми нефтегазовыми компаниями и происходит обмен опытом и наилучшими практиками трубопроводного транспорта!

Сегодня трубопроводная система КТК является одним из крупнейших инвестиционных проектов в энергетической сфере на территории СНГ, который вообрал в себя лучшую практику и стандарты, применяемые его акционерами. На протяжении более чем 10 лет Консорциум демонстрирует передовые достижения в области качества и безопасности.

КТК уникален тем, что объединяет вокруг себя представителей множества культур и национальностей, которые работают как в самом Консорциуме, так и в его подрядных организациях. В КТК

результат нашей кропотливой совместной работы.

Для нас это особая ответственность, так как КОО «Казахстан Пайплайн Венчурс», являясь одним из акционеров КТК, также осуществляет функции управляющей компании на казахстанском сегменте Проекта расширения, что в настоящее время является одним из приоритетных направлений в деятельности нашей Компании.

Желаю всем нашим партнерам и сотрудникам Каспийского трубопроводного консорциума

КТК уникален тем, что объединяет вокруг себя представителей множества культур и национальностей

создана атмосфера, когда каждый участник процесса чувствует себя частью единого организма, вносящей свой вклад в достижение общих целей и задач. Коллектив КТК, объединяя преимущества различных профессиональных культур, создает более качественные, безопасные и современные подходы в своей работе.

Будущий год должен стать ключевым для Проекта расширения КТК, когда мы увидим

дальнейшего процветания, стабильности, сил и упорства в достижении наших общих целей.

Пусть наступающий 2015 год станет для вас годом новых достижений и удач. Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья и всего наилучшего в будущем году! ■

*Тимур Раханов,
Генеральный директор
КОО «Казахстан Пайплайн Венчурс»,
Председатель Совета директоров КТК-К*





Уильям Симпсон: «Мы научились работать вместе!»

В НАСТУПАЮЩЕМ 2015 ГОДУ КАСПИЙСКИЙ ТРУБО-
ПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ЗАВЕРШИТ БОЛЬШУЮ
ЧАСТЬ ОБЪЕМА РАБОТ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ.
МАСШТАБНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО НАЧАЛОСЬ В ИЮЛЕ
2011 ГОДА, КОГДА ВОЗВЕДЕНИЕ ОБЪЕКТОВ СТАРТО-
ВАЛО ОДНОВРЕМЕННО В ДВУХ СТРАНАХ – РОССИИ
И КАЗАХСТАНЕ.

Прежде чем подрядчики смогли приступить к делу, была проведена огромная подготовительная работа. О том, какими упорными были последние шесть месяцев работы вплоть до санкционирования акционерами Проекта и что достигнуто командой на сегодняшний день, рассказал нашему корреспонденту заместитель генерального директора КТК по проектам и проектированию Уильям Симпсон.

К работе в Консорциуме господин Симпсон приступил в июне 2010 года, а уже к середине декабря ему и сформированной им команде удалось подготовить и представить на внеочередном Совете директоров полный пакет документов в обоснование реализации Проекта расширения. Пакет ОРИ (Окончательное решение об инвестициях) представляет собой свод сопроводительной документации, необходимой для реализации Проекта – описание проекта, экономическую модель, смету, график, анализ рисков, стратегию и планы реализации,

а также общий перечень всех требований Акционеров.

– Эти первые шесть месяцев были действительно чрезвычайно сложными для меня и моей команды. Руководство КТК еще с начала «нулевых» годов пыталось санкционировать Проект расширения несколько раз. И мы горды тем, что 15 декабря 2010 года на очередном собрании Акционеров в Москве Проект был единогласно утвержден на основании подготовленного нами пакета ОРИ, действующего как Библия Проекта, – вспоминает Уильям Симпсон. – Я был очень счастлив, когда узнал, что Проект одобрен. Сразу после этого я немедленно направил поздравительное письмо всем членам команды Проекта расширения по корпоративной электронной почте, в котором, не скрывая своих эмоций, отметил: *«Все без исключения, и я в том числе, впечатлены объемом работы, который вы проделали, чтобы вдохнуть жизнь в наш Проект. Теперь на нас возложена большая ответственность за реализацию этого Проекта. Мы принимаем этот вызов!»*

На момент подготовки ОРИ Группа управления проектом (ГУП) насчитывала около 140 специалистов. В настоящий момент, с учетом наращивания производственных мощностей, в ГУП трудится уже более 500 человек. Тем не менее, господин Симпсон хотел бы воспользоваться случаем и поблагодарить весь персонал – от ассистента до менеджера всей команды, которая воплощает в жизнь Проект расширения:

– У нас много профессионалов, которые усердно работали вместе на протяжении прошедших четырех лет, решали трудные и сложные задачи, добиваясь успеха. Мы все научились работать вместе, и я уверен, нет такой проблемы, с которой мы не могли бы справиться!

Такому успеху также способствовало проведение командообразующих мероприятий всего персонала Проекта, как из России, так и Казахстана, в первый год назначения господина Симпсона.

– Идея проведения тимбилдинга созрела у меня с самого начала

с целью создания сплоченной команды, действующей согласованно как единый организм. Личное знакомство коллег друг с другом в течение выездного двухдневного мероприятия помогло создать благоприятную атмосферу, которую мы бережно сохраняем в коллективе до сих пор, – с гордостью подчеркивает Уильям Симпсон.

Строительные договоры были подписаны в мае 2011 года. Именно тогда в бюджете затрат подрядчика по строительству появилась статья расходов «БПТ» – Без Происшествий и Травм (ИТ). Это было еще одно из требований Акционеров – обеспечить на Проекте расширения высокий уровень культуры производства работ и сделать его безопасным для всех. В целях стимулирования и поддержания принципов охраны труда и техники безопасности КТК согласовал отдельный бюджет на программу «БПТ».

– Я хочу, чтобы каждый читающий это знал: главная задача для акционеров и для нас, руководства КТК, – создать безопасные условия всем участникам строительных объектов, – подчеркивает руководитель Проекта расширения.

Реализация Проекта дала новый толчок социальным программам Консорциума, резерв на развитие которых был предусмотрен бюджетом Проекта расширения. Благодаря Проекту резко вырос объем средств, выделяемых КТК на финансирование социально ориентированных программ

в регионах прохождения трубопровода: поддержки сфер здравоохранения, образования, культуры и спорта.

– Многие из акционеров используют данную практику по всему миру, и они оказали нам поддержку в этой идее. На сегодняшний день нами построено и реконструировано

вого проектирования и Рабочих групп в помощь для решения вопросов рабочей документации на местах, – комментирует господин Симпсон. – В строительстве объектов многое зависит и от других факторов, таких как геополитическая ситуация, производительность подрядчика, а также погодные условия.

Мы все научились работать вместе, и я уверен, нет такой проблемы, с которой мы не могли бы справиться!

две общеобразовательные школы, четыре детских сада, мы восстановили существующую и развили новую инфраструктуру в нескольких регионах, приобрели дорогостоящее медицинское оборудование для больниц, поставили несколько единиц транспорта, возвели объекты для занятия детей спортом, и мы не останавливаемся на этом! – поясняет Уильям Симпсон.

В ходе практической реализации Проекта коллектив сталкивался с различными трудностями. Например, остаются открытыми вопросы к проектной документации.

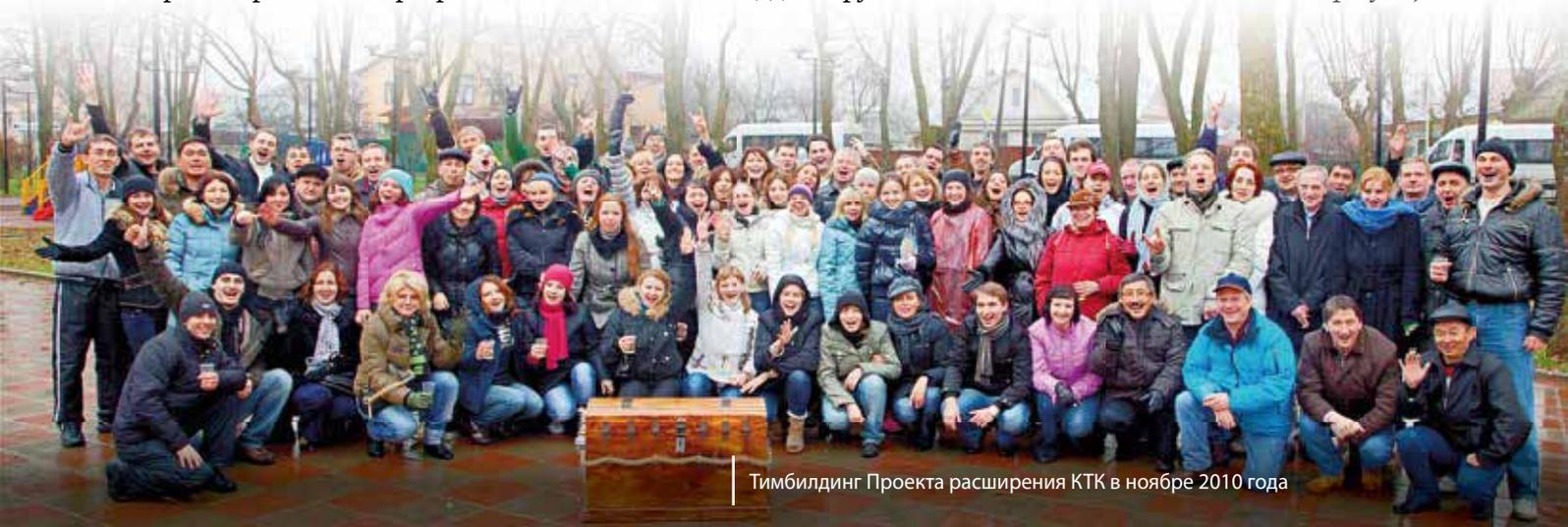
– Благодаря компетентному техническому персоналу КТК и управляющим компаниям, мы своевременно устраняем недочеты. Иногда можно услышать мнение, что отставание от первоначального графика произошло только из-за проектной документации, но это не так. За эти годы мы обеспечили присутствие на площадках Групп поле-

В настоящий момент работы ведутся по всем трем фазам Проекта, на протяжении 1500 км на 22 площадках благодаря стараниям 18 строительных компаний, а также ряду субподрядных организаций.

– Вместе с управляющими компаниями, подрядчиками, группами по обеспечению бизнеса нас на Проекте расширения около 7 тыс. человек. Это пиковое количество персонала, – по мере завершения строительства и ввода объектов в эксплуатацию мы начнем эффективно уменьшать количество сотрудников, – резюмирует господин Симпсон.

– Хочу воспользоваться возможностью обращения к нашей многочисленной дружной команде Проекта и пожелать мира, добра, радости вам и вашим семьям! КТК успешно завершает этот год, – нам всем есть чем гордиться. Хороших вам новогодних праздников! Берегите себя! ■

Юлия Стародубец





Асят Межидова и Айшат Текеева:
«Мы всеми силами старались наладить с фермерами диалог, и постепенно отношения начали выстраиваться»

Все начинается с земли

КОГДА ГОТОВИЛСЯ ЭТОТ МАТЕРИАЛ, НА УЧАСТКЕ МЕЖДУ НПС «КРОПОТКИНСКАЯ» И НПС-5 ПОЛНЫМ ХОДОМ ВЕЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ВЫСОКОВОЛЬТНОЙ ЛИНИИ. ЭТОМУ ПРЕДШЕСТВОВАЛ СЕРЬЕЗНЫЙ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС.

вели себя насторожено, порой даже агрессивно. Стало ясно: надо высаживать «десант» КТК в Ставрополь и Краснодар. Не надеясь больше на подрядчиков, нужно было переломить ситуацию и самим на местах организовать работу по оформлению договоров аренды на несколько тысяч земельных участков.

в поле в 5–6 утра и объясняли селянам юридические тонкости, – рассказывает Айшат. – Раньше я только в кино видела, как народ собирается в сельских клубах на собрание. Теперь пришлось самой выступать перед аудиторией, объяснять людям доступным языком, что ВЛ строится не для увеличения объемов перекачки нефти и, соответственно, прибыли, а в первую очередь для обеспечения безопасности их земель. Благодаря такой разъяснительной работе люди шли навстречу. Мы всеми силами старались наладить с фермерами диалог, и постепенно отношения начали выстраиваться.

КТК СКАЗАЛ: НАДО!

Расстояние между НПС «Кропоткинская» в Краснодарском крае и НПС-5 в Ставропольском крае – чуть более 100 км. По проекту между этими станциями предусмотрено строительство ВЛ-10 кВ для аварийного питания задвижек. Этот объект рождался в КТК в муках: «вээлку», то считали необходимым построить, то отказывались от строительства. Но в конце концов была признана ее необходимость.

Отводом земли и переговорами с дольщиками занимались разные подрядчики, которые за несколько лет так толком и не смогли до конца оформить земельные участки под строительство ВЛ. Землепользователи устали от бесконечных посредников, которые менялись, приходили и, не выполнив договоренностей, исчезали. Фермеры

НАЙТИ ПОДХОД К КАЖДОМУ

24 апреля этого года Айшат Текеева, специалист Группы по вопросам законодательства и нормативных актов Проекта

«С каждым землепользователем общались лично, приезжали в поле в 5–6 утра и объясняли селянам юридические тонкости».

расширения, сошла по трапу самолета на ставропольскую землю – и «колесо закрутилось»: выезды в поле в 4 утра, вечерами до боли в глазах работа в офисе, разбирательство с претензиями, убытками, изучение нюансов законодательства, а утром – снова в поля. И так до сентября. Примерно 250 км в день – по проселочным дорогам.

– С каждым землепользователем общались лично, приезжали

Не обходилось, конечно, без проблем. Не все землепользователи шли на диалог, некоторые выдвигали завышенные требования, и тогда подключалась «тяжелая артиллерия» – главы администраций, краевые власти, проводились совещания, делалось все возможное, чтобы найти приемлемое для всех решение и подписать договор аренды.

– Мы благодарны представителям руководства Ставропольского





Михаил Колесников: «Все участники операции по оформлению земельных участков под ВЛ-10 заслуживают самой высокой оценки»

о предоставлении земельных участков в 80-х годах прошлого века, но права на них до сих пор не оформлены, – продолжает Асят. – Люди знают, что это твоя земля, ты на ней работаешь, продавать не собираешься, а что она не оформлена, как положено, ну и так сойдет. Мы оказывали содействие таким землепользователям, оформляли на них собственность, а затем уже мы регистрировали договор аренды. Не раз сталкивались с арестами земельных участков, например из-за неуплаты алиментов, то есть собственники спокойно работали на земле, на их бизнес это решение не влияло, но участок был арестован, и значит, с ним нельзя совершать никаких юридических, в том числе регистрационных, действий. Мы обращались в Службу судебных приставов, вносили в постановления корректировки, которые не запрещали договорные арендные отношения и т. д. Здесь

края, заместителям председателя правительства А. Ю. Мурге, Р. Я. Петрашеву, министру промышленности В. П. Хоценко и заместителю министра И. В. Демчаку за организацию системного взаимодействия всех заинтересованных в процессе сторон. Была создана рабочая группа при министерстве промышленности, энергетики и связи Ставропольского края. Между сотрудниками ЗАО «КТК-Р», краевой властью, местными структурами и фермерами наладилось конструктивное сотрудничество, что не замедлило положительно сказаться на результатах работы. После получения разрешения на строительство представители администрации первыми нас поздравляли, они были искренне рады, чувствовали свою причастность, и это было очень приятно, – с теплотой и благодарностью отзывается о руководстве региона руководитель Группы по вопросам законодательства и нормативных актов Михаил Колесников.

«ВОСТОК» – ДЕЛО ТОНКОЕ

– Из трудностей, о которых теперь можно рассказать, больше всего запомнился эпизод с оформлением СК «Восток», – рассказывает

старший специалист Группы по вопросам законодательства и нормативных актов Асят Межидова, которая организовывала работу по оформлению земельных участков в Краснодарском крае. – По территории этого хозяйства прошла

«Клиенты тяжелые: высокий забор, домофон, собаки, просто так к ним не пройдешь».

вся технологическая цепочка СМР (котлован, столбы, горизонтально-направленное бурение через речку, подземный кабель), то есть имелось много мелких объектов для землеотвода. Сменились хозяева, была названа очень большая сумма предполагаемых убытков. Клиенты тяжелые: высокий забор, домофон, собаки, просто так к ним не пройдешь. Найти компромисс было очень сложно. Но в результате переговоров сумма выплат была уменьшена на 50%. Кроме того, был поставлен своеобразный рекорд – контракт с СК «Восток» был подписан в Компании за 72 часа. Спасибо всем соглашающимся в КТК за понимание!

Что касается других землепользователей, сталкивались с такими ситуациями: есть постановление

очень быстро понимаешь, что на бумаге, в кадастровом паспорте – это одно, а в поле – совсем другое.

НАЦЕЛЕННОСТЬ НА РЕЗУЛЬТАТ

– Группа по вопросам законодательства и нормативных актов проделала огромную работу и выполнила поставленные задачи – все земельные участки оформлены, разрешение на строительство получено, работы по строительству ВЛ-10 кВ сейчас ведутся в полном объеме. Схема оформления земельных участков в Ставропольском и Краснодарском краях очень громоздкая, участники долевой собственности многочисленны, на один земельный участок бывает от 28 до 1170 землепользователей. Чтобы оформить »

договор аренды Компании на земельный участок, необходимо провести собрание, собрать кворум (что крайне тяжело), оформить протокол, выбрать уполномоченного от всех землепользователей и с ним обсуждать размер арендной платы, сумму убытков, различные требования. Дать объявление в газету. После всего этого провести работу по сбору право устанавливающей документации. На каждой встрече все условия оформлялись протоколом, выделялась необходимая по проекту часть земельного участка, мы получали согласие землепользователя и оформляли договор аренды, – рассказывает о механизме работы руководитель Группы по вопросам законодательства и нормативных актов Михаил Колесников. – При этом на все земельные участки мы делали независимую оценку, детально их перепроверяли, чтобы достичь прозрачности и избежать споров. Мне часто приходилось беседовать с представителями администрации, различных органов власти и служб, с землепользователями. По их оценке, в ЗАО «КТК-Р» работа по оформлению земельных участков поставлена на порядок лучше, чем в других компаниях.

«На все земельные участки мы делали независимую оценку, детально их перепроверяли, чтобы достичь прозрачности и избежать споров».

Как отметил руководитель, все участники операции по оформлению земельных участков под ВЛ-10 заслуживают самой высокой оценки. Так, кроме Айшат Текеевой и Асют Межидовой работой по оформлению земли под ВЛ занималась Мария Дьяченко, Представитель ЗАО «КТК-Р» по связям с региональными и местными органами власти в Краснодарском крае. Мария находилась в длительной командировке в г. Кропоткине. Она организовывала получение документов, необходимых для заключения договоров аренды земельных участков, готовила к подписанию договоры, осуществляла государственную регистрацию и контактировала с подрядчиком, если возникали разногласия в процессе строительства. Гигантскую работу по взаимодействию с руководством региона проделал Представитель ЗАО «КТК-Р» по связям с региональными и местными органами власти в Ставропольском крае Виталий Искандеров.

– Благодаря слаженной коллективной работе и постоянной нацеленности на результат Группа добилась успеха, а женская ее половина взяла на свои хрупкие плечи основной груз этой кропотливой и ответственной работы, – отметил Михаил Колесников. ■

Александр Детков

Лосось учет любит

«В ОДНУ ШЕРЕНГУ СТАНОВИСЬ! НА ПЕРВЫЙ-ВТОРОЙ РАССЧИТАЙСЬ!» НАБЛЮДАЯ СО СТОРОНЫ ПРОЦЕСС ПОДГОТОВКИ К ВЫПУСКУ РЫБНОЙ МОЛОДИ, АРМЕЙСКАЯ РИТОРИКА САМА ПРИХОДИТ НА УМ.

Подготовка – это контроль количества, весовых характеристик, физического состояния мальков. «Уходящую на дембель» мелочь отделяют от основной массы в бассейне, тщательно пересчитывают и взвешивают. Затем этот рыбный батальон помещается в специальный контейнер, бережно грузится на машину и отвозится на берег реки, где мелюзга выпускается в свободное плавание.

За всей процедурой внимательно наблюдает комиссия из представителей компетентных ведомств – Федерального агентства по рыболовству, министерства сельского хозяйства Краснодарского края и др. У представителя ЗАО «КТК-Р» – ведущего инженера по охране окружающей среды Александра Минина – особая миссия. Он не только осуществляет контроль учета выпускаемой рыболовной продукции и оформления документации, но и прорабатывает детали проведения природоохранных мероприятий на будущее.

– Для полного выполнения компенсационных мероприятий, предусмотренных проектными решениями ранее завершено строительства ВПУ-3 и морского трубопровода и согласованных Росприроднадзором и Федеральным агентством по рыболовству, нам предстоит выпустить еще 120 тыс. штук молоди черноморского





лосося (кумжи) до конца 2015 года. На настоящий момент осуществлен выпуск 390 тыс. штук молоди в реки бассейна Черного моря (110 тыс. штук в июле и 280 тыс. штук в октябре), так что мы можем с некоторой долей оптимизма сказать, что идем к намеченной цели в соответствии с согласованными сроками, – говорит Александр.

Процедура контроля окончена, члены комиссии сделали записи в рабочих блокнотах, председатель дает отмашку, и через несколько минут тысячи мальков черноморского лосося были выпущены в реку Мзымту вблизи поселка Монастырь на территории Сочинского национального парка. Другой части черноморской «рыбной молодежи» еще предстоял сафари-тур на специально оборудованной «газели» по труднопроходимым дебрям в глубине национального парка. Приблизительно через час они также благополучно плюхнулись в воды одного из притоков Мзымты.

За происходящим внимательно наблюдает директор ООО «Лаура» (предприятие, с которым у ЗАО «КТК-Р» был заключен договор на выращивание рыбной молоди) потомственный рыбовод Аида Текнеджян.

– Процесс выращивания черноморского лосося продолжительный и кропотливый, включает в себя такие этапы, как оплодотворение, закладка и инкубация икры, выклев личинок, пересадка их в специальные бассейны для подращивания и т. д. Черноморский лосось капризен – вода используется только проточная, она постоянно поступает из собственных артезианских скважин. Температура воды должна быть не выше 13,5–14 градусов, в противном случае – неизбежный тепловой шок и массовая гибель мальков, – делится она секретами выращивания лосося.

Выпуску молоди в Мзымту предшествовала работа по взаимодействию с различными ведомствами, участию в тендере, подготовке договоров и т. д. Получен очень ценный опыт, и завершение мероприятий в следующем году не должно принести неожиданностей.

Менеджер по вопросам законодательства и нормативных актов ЗАО «КТК-Р» Михаил Колесников так прокомментировал работу по подготовке и проведению природоохранных мероприятий:

– Специалисты КТК прекрасно оценили риски и сумели избежать непредвиденных сложностей, связанных с несвоевременным завершением работ, заключив договор не с одним, а с двумя специализированными рыбоводными предприятиями. Это указывает на высокий профессионализм наших сотрудников. Пополнение популяции черноморского лосося – проект, над которым слаженно, сообща трудились представители самых разных подразделений нашей Компании. Это группа ОЗ, ПБ и ООС, Группа Морского терминала, Департамент по связям с правительством РФ, Группа по вопросам законодательства и нормативным актам и др. Полученный результат тоже общий. Добавлю также, что последняя проверка Федерального агентства по рыболовству на Морском терминале замечаний в работе ЗАО «КТК-Р» не выявила. Думаю, что мероприятия по искусственному воспроизводству биоресурсов, в которых мы активно участвуем, сыграли свою положительную роль. ■

Александр Детков



Соприкасаясь с Природой

КТК НЕИЗМЕННО УДЕЛЯЕТ ПЕРВООЧЕРЕДНОЕ ВНИМАНИЕ ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И СТРОГОМУ СОБЛЮДЕНИЮ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.



проектом которой стала программа по увеличению природной популяции сайгака в Республике Калмыкия.

В калмыцких степях обитает уникальная популяция сайгака (saiga tatarica),

нение среды, резкое нарушение структуры популяции, многолетняя тенденция падения численности и невысокий уровень жизни населения. В этих условиях все меры, направленные на улучшение среды популяции сайгаков, связаны с длительным периодом времени и требуют огромных материальных средств, что в настоящих условиях почти невыполнимо. Поэтому

Концепция бизнеса КТК заключается в признании того факта, что безопасность для человеческой жизни и здоровья, исключение вреда окружающей среде превыше экономической выгоды.

В 2013 году заключение, сделанное международной организацией British Standards Institution по результатам аудита, подтвердило эффективность ранее внедренных требований стандарта ISO 14001:2004, свидетельствующего о соответствии деятельности КТК самым высоким мировым стандартам в сфере экологии.

Вместе с тем, понимая свою ответственность за сохранение растительного и животного мира в регионах, по территории которых проходит нефтепроводная система, Консорциум в этом году приступил к реализации Программы «Сохраним природу родного края», пилотным



которая сумела сохраниться с древнейших времен до наших дней, но сейчас находится на грани исчезновения и нуждается во всестороннем изучении и охране. Дальнейшему существованию евразийской антилопы угрожают браконьерство (рога сайгака очень востребованы в традиционной китайской медицине) и совершенно новое экологическое окружение, основными факторами которого являются антропогенное изме-

весьма актуальными становятся альтернативные способы сохранения сайгаков. Одним из них может стать разведение сайгаков в условиях, созданных человеком. И конечно, необходимым условием спасения редкой антилопы является формирование экологически сознательного общества и воспитание у местного населения, в первую очередь у подрастающего поколения, иного, бережного отношения к природе.

В рамках биотехнической части проекта в питомнике «Яшкульский», расположенном на территории Яшкульского и Черноземельского районов Калмыкии, на средства КТК было построено 20 вольеров и закуплены необходимые корма для содержания и выращивания самцов сайгака. По достижению животными хорошего физического состояния, необходимого для выживания в суровых условиях зимней степи, сайгаки будут выпущены на волю. Специальные радиомаяки, закрепленные на животных, дадут возможность отследить их миграцию и позволят ученым получить необходимую информацию о результатах эксперимента.

В рамках эколого-просветительской части проекта, направленной в первую очередь на повышение уровня экологического сознания у детей и подростков, в десяти школах Черноземельского района проведены уроки по теме «Защитим природу Калмыкии: сайгак – степная антилопа». Для этих уроков был разработан специальный лифлет и видеоматериал. Параллельно с этим на улицах Элисты были размещены тематические баннеры, по местному телевидению демонстрировался видеоролик, который также можно было увидеть на огромном светодиодном экране в самом центре столицы Калмыкии.

Кроме того, проектом предусматривалось проведение открытого творческого конкурса, в котором в итоге приняли участие более ста учеников черноземельских школ. Конкурс проводился по нескольким номинациям. На суд зыскательного жюри были представлены рисунки, эссе, авторские стихи и сценические миниатюры. По итогам отборочных этапов победители и призеры

конкурса приняли участие в заключительном мероприятии, превратившемся в яркий и красочный праздник с вручением дипломов и ценных подарков от КТК.

На торжественном мероприятии, посвященном подведению итогов открытого конкурса, выступили министр образования и науки Республики Калмыкия Николай Манцаев, заместитель министра природных ресурсов и охраны окружающей среды Калмыкии Батаар Убушаев, представители районной администрации и научного сообщества. Все участники мероприятия были единодушны в одном: обращение к проблеме сохранения сайгаков в Калмыкии своевременно и крайне важно, особое значение имеет и привлечение к данной про-

блематике детей и подростков, поскольку именно от уровня их экологического сознания будет зависеть будущее родного края, его природы и, конечно, степного чуда – сайгака.

По итогам программы будет издан сборник о проведенных в рамках экологического проекта мероприятиях, в который также войдут лучшие работы участников конкурса. Иллюстрированный альбом сохранит уникальный опыт соприкосновения с природой, творческого осмысления красоты родного края, который, будем надеяться, надолго останется в сознании подрастающего поколения Калмыкии и будет способствовать более бережному отношению к окружающей их среде. ■

Виктор Косолапов, Байчха Мантыева

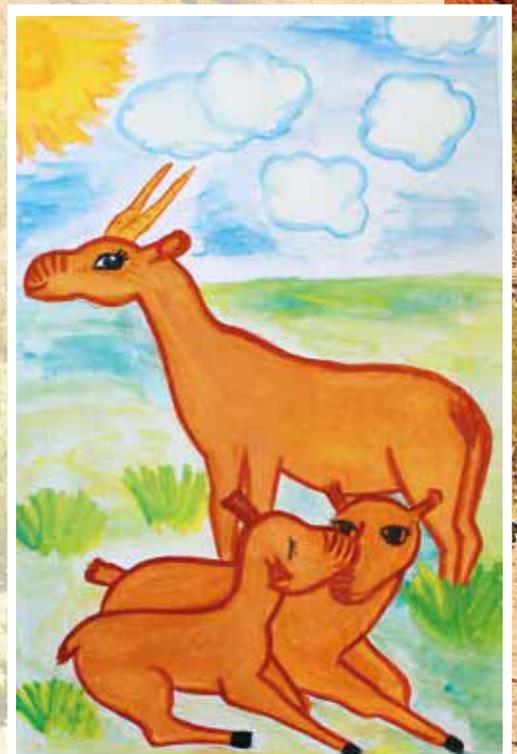
Сайгак – краса степи моей,
Степная наша антилопа.
Живешь на стыке ты
земель:
Здесь Азия, а там Европа.

Из глубины веков пришедшие
Хранители земли моей.
И под защитой Старца
Белого
Дожили вы до наших дней.

Рога причудливо изогнуты,
Весь образ легок и пуглив.
И поволокой глаза
тронуты,
Как будто пара черных слив.

Хочу ко всем я обратиться:
«Сайгаков мы должны
сберечь!
Да потому, что без
сайгаков
Пустынной станет наша
степь!»

**Владимир Мучаев, учащийся 11-го класса СОШ № 1,
пос. Комсомольский, Калмыкия**



КТК дарит новые возможности

2014 ГОД БЫЛ ОБЪЯВЛЕН В РОССИИ ГОДОМ КУЛЬТУРЫ. В ЦЕЛЯХ СОХРАНЕНИЯ КУЛЬТУРНО-ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ И ПОПУЛЯРИЗАЦИИ РОССИЙСКОЙ КУЛЬТУРЫ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ ПРОШЛИ ФЕСТИВАЛИ, КОНКУРСЫ И ВЫСТАВОЧНЫЕ ПРОЕКТЫ. КТК НЕ СМОГ ОСТАТЬСЯ В СТОРОНЕ И ВЫДЕЛИЛ ОТДЕЛЬНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ СОЦИАЛЬНЫХ ПРОГРАММ.

Год открыла выставка «Культура сотрудничества, раскопки древних памятников в зоне КТК», которая стала большим событием в жизни Краснодарского края. Совместно с Историко-археологическим музеем-заповедником им. Е. Д. Фелицына в одну экспозицию были собраны археологические памятники разных исторических эпох, найденные на территории нефтепровода во время подготовительных работ к строительству в рамках расширения пропускной способности нефтепроводной системы. «Панорама КТК» подробно рассказывала о проекте в июльском выпуске, посвященном Западному региону.

ТАЛАНТАМ НУЖНО ПОМОГАТЬ

Отдельным направлением среди мероприятий года, утвержденных правительством РФ, стало выявление талантливых детей и поддержка детского творчества. Этим целям отвечает ежегодный социальный проект компании «КТК – талантливым детям», ре-

ализованный в Республике Калмыкия в этом году уже в 14-й раз.

Гала-концерт с участием лучших солистов и творческих коллективов прошел в Элисте 25 октября. Ему предшествовала большая организационная часть и кропотливая работа по поиску талантов в ходе отборочных туров, в которых приняли участие дети со всех сел Черноземельского и Ики-Бурульского районов. Юные таланты в возрасте от 6 до 17 лет соревновались в умении танцевать, петь, играть на музыкальных инструментах. Конкурсантов оценивали заслуженные деятели культуры и искусства Республики Калмыкии, ведущие педагоги и профессиональные артисты.

Как показывает фестиваль, Республика Калмыкия щедра на таланты. Все дети очень музыкальны, вне зависимости от того, в каком жанре они выступают: вокальном, хореографическом или инструментальном. Большинство выступлений представляют собой лучшие образцы народной куль-

туры – калмыцкий танец, игра на домбре, народные напевы. Яркие костюмы, звонкие голоса, прекрасные мелодии и восторженные детские лица очаровывают каждого зрителя в зале.

– Основная миссия проекта «КТК-талантливым детям» – поддержка одаренных детей, в том числе тех, которые оказались в трудной жизненной ситуации, – рассказывает о программе Заместитель генерального директора по связям с Правительством РФ Алексей Хардыкин. – Вместе с тем фестиваль помогает сохранять самобытность калмыцкой культуры, народных традиций в искусстве, а многим артистам открывает дорогу в жизнь, помогая определиться с выбором профессии. По нашим данным, многие из участников программы разных лет продолжили обучение в Элистинском колледже искусств им. П. О. Чонкушова и сейчас преподают во Дворце культуры и Детской музыкальной школе в поселке Комсомольском. Кто-то из бывших участников фестива-



ля в настоящее время обучается в Астраханской консерватории, кто-то работает в ансамбле «Ойраты», кто-то пишет песни...

Поддержка и развитие детского творчества – это направление, которому КТК уделяет особое внимание на протяжении многих лет сотрудничества с регионами. И это приносит свои плоды. Так, в 2012 году учащиеся Республиканского центра детского творчества Калмыкии, с которым Консорциум сотрудничает уже много лет, стали обладателями Гран-при международного хореографического конкурса «Звездный час», а также лауреатами 1-й и 2-й степеней международного конкурса в вокальном искусстве.

«КАКАЯ ПЕСНЯ БЕЗ БАЯНА»

В конце октября в синем зале Астраханского театра юного зрителя Алексей Хардыкин от имени Каспийского Трубопроводного Консорциума торжественно вручил сертификаты на музыкальное оборудование и инструменты представителям муниципальных учреждений культуры Астраханской области. Енотаевская детская школа искусств стала обладателем трех баянов, фортепиано и рояля, а также специального автотранспорта – автобуса «Форд Транзит», благодаря которому юные артисты смогут участвовать в конкурсах областного уровня и выезжать на свои первые гастролы в соседние поселения.

МБУ «Лиманский центр культуры и досуга» получил сертификат на переносную сценическую площадку, световое и звуковое оборудование; Центр культуры и спорта города Нариманово – на оборудование для кинозала. Кинотеатру города Харабали «Экран» и Межпоселенческому культурно-досуговому центру «Мир» Красноярского района



вручили сертификаты на приобретение и установку цифрового кинооборудования в формате 3D.

В церемонии приняли участие председатель правительства Астраханской области Константин Маркелов, заместитель председателя правительства – министр культуры и туризма Астраханской области Галина Зотева, руководители муниципальных учреждений культуры области. Все отметили многолетнее плодотворное сотрудничество КТК и региона. Работники культуры особенно горячо благодарили руководство Консорциума за «то благое дело, которое они делают» и за возможность творчества и самореализации, которая у них появилась с новым оборудованием.

– Как социально ответственная компания, КТК на регулярной основе реализует социальные программы в регионах прохождения трассы нефтепровода, направленные на поддержку и развитие образования, здравоохранения, социально-куль-

турной сферы, – говорит Алексей Хардыкин. – На первый взгляд, культура требует инвестиций в последнюю очередь. Но в действительности она имеет огромное значение в развитии любого общества. Например, искусство помогает нам понимать друг друга без слов, вне зависимости от национальности. Оно пробуждает в нас родственную связь со своими культурными истоками, настраивает на большие свершения, вдохновляет и в итоге делает этот мир лучше.

До конца года в рамках реализации социальных программ КТК музыкальные инструменты, профессиональное звуковое, световое и сценическое оборудование поступит в муниципальные учреждения культуры Ипатовского, Изобильненского и Новоалександровского районов Ставропольского края, а также в учреждения Кавказского района Краснодарского края и Новороссийска. ■

Екатерина Крапивко



Ода бухучету

ТАТЬЯНУ ЛЕБИДЬКО В КТК ЗНАЮТ ВСЕ. МНОГО ЛЕТ ОНА ПРОРАБОТАЛА ГЛАВНЫМ БУХГАЛТЕРОМ КОНСОРЦИУМА, А С ОКТЯБРЯ 2014-ГО ТРУДИТСЯ В ДОЛЖНОСТИ ЗАМЕСТИТЕЛЯ. НЕДАВНО ЕЙ БЫЛА ВРУЧЕНА ПОЧЕТНАЯ ГРАМОТА МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ ЗА ЗАСЛУГИ В РАЗВИТИИ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА.



ОСНОВА ВСЕГО

– Без бухгалтерского учета невозможно развитие, без него мир бы скатился в хаос, – убеждена Татьяна Лебидько. На нашу встречу она принесла стихотворение неизвестного автора, которое любимо в бухгалтерской среде за то, что оно в шуточной форме необычайно точно отражает специфику профессии:

Новый год, весь мир забыл
заботы:
Веселятся, пьют, кричат: «Ура!»
Мы же строим сводки и отчеты,
Мы не люди, мы – бухгалтера!

Май пришел, душистый
и счастливый,
В лунном свете тонут вечера,
Ну а нам нельзя пройтись
с любимым,
Мы не люди, мы – бухгалтера!

Зной, июнь, и все живут на даче,
Все на море, солнце и жара.
Только мы считаем недостачи,
Мы не люди, мы – бухгалтера!

Мы не видим солнечного света,
Лунного не видим серебра,
Наша жизнь – расход, бюджет
и смета,
Мы не люди, мы – бухгалтера!

ВОПРОКИ ТРАДИЦИИ

Много лет назад, выбирая профессию, наша героиня нарушила устоявшуюся традицию своей семьи.

– Я выросла среди врачей: на этой ниве трудились мои дедушки, бабушки, а также родители, –

вспоминает она. – В доме постоянно шли разговоры на медицинскую тему, но для меня это был «птичий язык»: я обожала математику.

Школьница Таня усердно занималась и с успехом участвовала в математических олимпиадах. Родители не препятствовали ее увлечению. В итоге наша героиня положила начало нового для семьи направления – математического: по ее стопам пошли сыновья, окончив факультеты вычислительной математики и кибернетики в МГУ. А врачебную династию продолжила сестра Татьяна.

В 1978-м, окончив институт управления им. Серго Орджоникидзе (ныне – Академия управления), Татьяна пришла в Министерство внешней торговли СССР младшим научным сотрудником. Там она занялась автоматизацией бухгалтерских операций – тогда это называлось АСУ-бухгалтерией.

– В 70-е годы точные науки, королевой которых, безусловно, является математика, были в моде, – рассказывает Татьяна Лебидько. – По радио, по телевидению только и говорили о новейших достижениях в области науки и техники: автоматизации, механизации... Арифмометры и счеты выбрасывались – начиналась эра электронно-вычислительных машин. Наше министерство

в плане технического оснащения занимало передовые позиции. Помнится, у нас были огромные аналого-цифровые ЭВМ французского производства. Сегодня такая громоздкая техника вызвала бы улыбку. Но тогда, работая на ней, мы чувствовали себя настоящими первопроходцами!

НОВАЯ СФЕРА

Отдав Министерству внешней торговли 27 лет и став за эти годы заметным специалистом в финансовой сфере, в мае 2006-го Татьяна Лебидько перешла на работу в КТК.

– Нефтепроводная отрасль была для Вас абсолютно новой сферой, сложно было вникать в ее специфику? – интересуюсь у нашей героини.

– Закон о бухучете общий для всех отраслей, так же как и Налоговый, и Трудовой кодексы, – отвечает Татьяна Леонидовна. – Есть, конечно, отраслевые специализированные нормативные инструктивные документы, которые потребовали изучения. Кроме того, в КТК впервые я столкнулась с банком качества нефти – эту область пришлось постигать с нуля. Специфика работы в международной компании – это подготовка документов на двух языках, отчетность в нескольких валютах. Международная деятельность, таможенные операции мне были хорошо знакомы – в министерстве я работала в контрольно-ревизионном



управлении, проверяла внешне-торговые организации.

КОПЕЙКА РУБЛЬ БЕРЕЖЕТ

Говоря о ставшем ей родным бухгалтерском коллективе КТК, Татьяна отмечает профессиональный уровень сотрудников, а также сложившийся в коллективе этикет делового общения. Она искренне считает, что с коллегами ей повезло, как, впрочем, и с руководством:

– Если ты приходишь в КТК и трудишься достойно этой Компании, то адекватное отношение к тебе обеспечено. Нет такого, что работаешь, работаешь, а в ответ получаешь одно лишь недовольство. Как говорится, по труду и честь.

– А почему бухгалтерские коллективы в основном женские?

– Это объяснимо. Мужчины по своему складу стратеги, а вот тактики – это женщины. Только женщины способны заниматься кропотливым поиском одной копейки. Сейчас отчетность делается с округлением до тысячи рублей, а раньше считали все до копейки. Представляете, какое счастье, когда ты находишь эту копейку, и баланс наконец сходится! – улыбается Татьяна.

– Из года в год цифры, счет-фактуры, балансы... Это не скучно? Творчество присутствует?

– Нарукавники, счета – этот образ бухгалтера давно устарел. В нашей среде очень много остроумных, интересных в общении людей. И творчество у нас есть – работая в поле действующего законодательства, инструкций и нормативов, можно разными методами достичь требуемого результата. Всегда можно внести какие-то усовершенствования, проявив творческий подход.

«ТРЕТЬЯ РУКА»

Говоря о роли бухгалтерского учета в развитии предприятия, Татьяна Лебидько подчеркивает:

– Бухгалтер стоит на защите денежных средств Компании. От точности и правильности его действий во многом зависит отсутствие налоговых штрафов, которые при масштабности деятельности Консорциума могут вылиться в огромные суммы. Своевременность оплаты, исключение штрафов и судебных последствий для Компании – результат усилий работы бухгалтеров КТК-Р и КТК-К. Следует отметить, что реализация Проекта расширения значительно увеличила объем нашей работы: в несколько раз вырос документооборот. К примеру, возросло в прогрессии количество командировок сотрудников, соответственно, и количество обрабатываемых авансовых отчетов. Множество подрядчиков, счетов, документов по сдаваемым объектам... Как говорится, любая бухгалтерская операция делается не двумя, а тремя руками. У каждого бухгалтера в нашей Компании есть та самая «третья рука», которая всегда поможет выполнить в срок требуемый значительный объем работы.

ИЗ БУХГАЛТЕРИИ, С ЛЮБОВЬЮ

Не могла не спросить у бухгалтера со стажем о качествах идеального представителя этой профессии.

– Главное – любить бухгалтерию, – без колебаний заявляет Татьяна Лебидько. – К делу нужно подходить с душой. Может быть, это плакатно звучит, но это так. Мне моя работа нравится, я бы каждого агитировала работать в бухгалтерии. Здесь точно не покроешься мхом – бухгалтер проходит обучение два раза в год,

так как законодательная база – это живой организм, она постоянно меняется, «дышит». Появляется много новых требований, которые необходимо учитывать в повседневной работе. Недавно вышел новый Федеральный закон о бухгалтерском учете, значит, снова будем учиться!

К сказанному остается добавить: для коллективной работы важен не только профессионализм, но и человеческие качества сотрудников. Посмотрим на нашу героиню глазами ее ближайших коллег.



– Вместе с Татьяной Леонидовной я проработала в КТК более 8 лет. Это надежный, порядочный человек – человек команд. С ней

легко работать, в любой сложной ситуации она настроена на решение задач. Она всегда думает о своих сотрудниках, заботится об их профессиональном росте и материальном благополучии. Еще одно ее качество – сострадательность. Если у кого-то беда, всегда «подключится», поможет, – говорит Маргарита Молчанова.



– Татьяна Леонидовна – очень креативный человек, который любую проблему решает быстро и доводит начатое до конца, – добавляет Людмила Шаталова. – Ценное качество ее характера – стойко принимать проблемы и решать их. Профессионал высокого класса, она всегда поможет словом и делом. Какое бы качество я хотела от нее перенять? Наверное, самообладание. Она никогда не показывает своих переживаний и всегда настроена на позитив. ■

Екатерина Суворова

Любимая работа

ПУТЬ ИНТЕНСИВНОГО РАЗВИТИЯ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ОТМЕЧЕН БЕЗЗАВЕТНЫМ ТРУДОМ НЕФТЯНИКОВ НЕ ОДНОГО ПОКОЛЕНИЯ. НЕФТЯНАЯ ОТРАСЛЬ ОБЪЕДИНЯЕТ ТЕХ, КТО НЕПРЕРЫВНО ДОБЫВАЕТ ЧЕРНОЕ ЗОЛОТО, И ТЕХ, КТО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ТРАНСПОРТИРОВКУ НЕФТИ ПО ТРУБОПРОВОДАМ В ДРУГИЕ РЕГИОНЫ И СТРАНЫ. СРЕДИ НИХ – ПРОФЕССИОНАЛ-НЕФТЕПРОВОДЧИК, НАЧАЛЬНИК НПС «ТЕНГИЗ» САЛАМАТ АЛТЫНАЛИЕВ.



ПО СТОПАМ ОТЦА

– Добыча нефти, вне всякого сомнения, очень важный процесс, но для использования ее на благо народа особенно значим этап транспортировки, – убежден Саламат.

Его отец, уроженец населенного пункта Байчунас Макатского района Самай Алтыналиев, посвятил нефтянке всю свою жизнь, проработав в этой отрасли почти 50 лет. Поэтому вопрос выбора профессии для Саламата решился просто – он пошел по стопам отца.

Сразу же после окончания школы в 1973 году Саламат начал свой трудовой путь оператором по добыче нефти и газа на промысле Карсак, находящемся в ведении нефтегазодобывающего управления «Доссорнефть». Спустя год он был призван в армию, считая своей обязанностью исполнение долга защитника Отечества.

После возвращения на родину Саламат продолжил работу на промысле Карсак оператором по подземному ремонту скважин. Он проникся убеждением, что эта специальность ему более других по душе, и поступил на учебу в Казахский политехнический институт. Студенческие годы провел в городе Алматы, а в 1983 году вернулся на промысел. Специалист с высшим образованием, он вырос до старшего инженера производственного

участка комплексной подготовки нефти. Настоящий мастер своего дела, опытный специалист-универсал всегда был востребован. Начиная с 1987 года наш герой трудился начальником цеха на месторождениях Каратон, Кара-Арна нефтегазодобывающего управления «Кульсарынефть».

НА ТЕНГИЗЕ

– В 1991 году я перевелся на должность начальника смены НПС «Тенгиз». Спустя четыре года стал начальником цеха. Наша станция раньше была в ведении «КазТрансОйл», позже ее передали компании «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К». Вот с 2000 года я и работаю на одном месте, на этой станции, – повествует наш собеседник. Он рассказал, что в руководимом им подразделении – 39 сотрудников. Из-за близости к месторождению Тенгиз работа здесь организована по вахтовому методу.

– Нефть должна перекачиваться бесперебойно. Работники НПС «Тенгиз» по графику сменяют друг друга каждые 14 дней, – поясняет Саламат Алтыналиев. – Почти все наши специалисты знакомы еще с «КазТрансОйла», поэтому мы все привыкли друг к другу. Здесь созданы хорошие условия для работы и отдыха, для рационального использования свободного времени после 12-ча-

совой рабочей смены. Желающие заниматься спортом могут пойти в спортзал, поиграть в футбол.

Профессиональные заслуги Саламата Алтыналиева нашли свое признание, его труд отмечен Благодарственными письмами, Почетными грамотами предприятия и нефтяной отрасли, он также награжден медалью «20 лет независимости Республики Казахстан».

– Наша обязанность – перекачивать нефть, работая в интересах государства и во благо нашей Компании. Мы следим за тем, чтобы не возникли аварийные ситуации. Очень важно, чтобы каждый специалист чувствовал свою ответственность и умел правильно организовать работу», – убежден он.

«НАШ САКЕ»

Для того чтобы лучше узнать о Саламате Алтыналиеве, мы попросили рассказать о нем тех, кто на протяжении многих лет тесно общается с нашим героем.



Сарсембай Муринов, менеджер Восточного региона КТК:

– Саламат родился в семье нефтяника и работает в нефтяной сфере 23 года, из них 19 лет руководит кол-

лективом НПС «Тенгиз». Это компетентный руководитель на производстве, серьезный специалист. Он заслуженно пользуется уважением коллег. В его подразделении ни один работник не получил производственной травмы. Я считаю, что организованность и сплоченность коллектива зависит от профессионализма руководителя. Если в прошлом году станция «Тенгиз» перекачала 19,5 млн тонн нефти, то до конца нынешнего года поставлена планка – 22,5 млн тонн. Мы уверены в том, что специалисты, обладающие высоким профессиональным мастерством, выполнят план. Желаем Саламату Алтыналиеву и его коллективу успеха в работе!



Виктор Вельтер,
заместитель
менеджера по
эксплуатации
и техническому
обслуживанию
АО «КТК-К»:

– Я знаю Саламата как грамотного специалиста с многолетним опытом и справедливого руководителя, умеющего в любое время принять верное решение. Его очень уважают в коллективе. В настоящее время Компания уделяет большое внимание работам по Проекту расширения, что, безусловно, добавляет хлопот нашим эксплуатационникам.

И Саламат, не чуждаясь никакого труда, полностью отдается своей работе.



Ондасын Шахан,
заместитель
начальника НПС «Тенгиз»:

– С Саламатом мы работаем вместе с 1991 года. В то время он был начальником смены. В 2000 году мы перешли в КТК-К. За годы совместной работы я убедился в том, что Саламат Самаевич – не просто знающий руководитель, специалист высокой квалификации. Его внимание и заботу ощущает на себе каждый работник станции. Он обучает и наставляет молодых специалистов, передает им свой опыт и знания. Кроме того, Саламат – сторонник здорового образа жизни: после напряженного рабочего дня он регулярно посещает спортзал и общается с коллегами, своих коллег, к спортивным занятиям.



Кашкымбай Тапанов,
оператор НПС
«Тенгиз»:

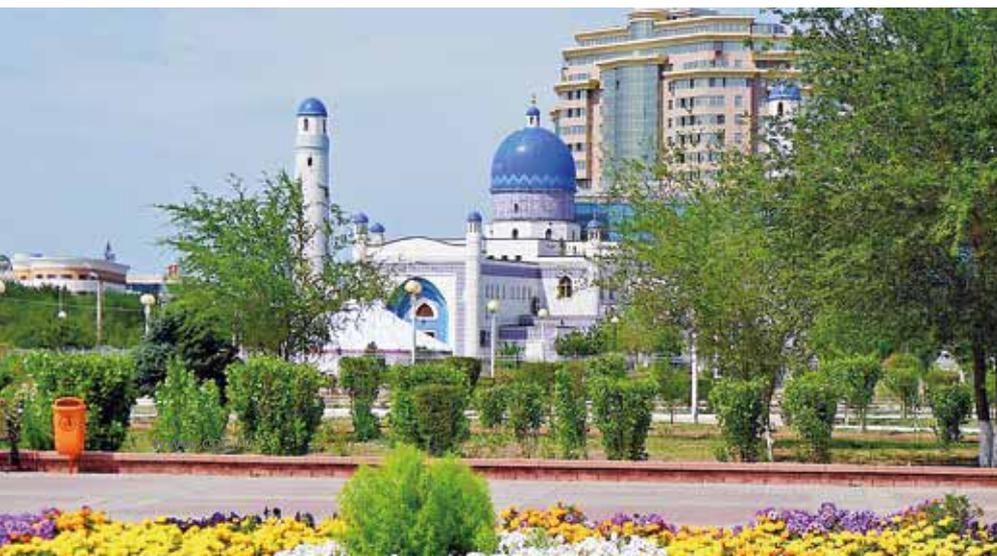
– С Саламатом Алтыналиевым я работаю около 20 лет. Он очень человечный, никогда не устает обучать

других тому, что знает сам. Добросовестно выполняет обязанности руководителя. Поэтому мы уважаем нашего Саке не только как начальника, настоящего профессионала, опытного наставника, но и как заботливого старшего брата. Мы внимательно относимся к каждому его поручению и стараемся исполнить его наилучшим образом, не заставляя повторять задание дважды.

НАДЕЖНЫЙ ТЫЛ

Для того чтобы специалист-нефтяник спокойно, аккуратно и с полной самоотдачей выполнял свою ежедневную работу, он должен иметь прочный тыл дома и ощущать мощную поддержку близких. Важность роли семьи в этом отношении давно доказана психологами. У Саламата есть надежный тыл: дом, где его всегда ждут, семья, где царят любовь и понимание. У них с супругой Раисой – двое сыновей. Уже можно говорить о продолжении династии нефтяников Алтыналиевых, поскольку старший сын нашего героя Багдат также избрал для себя нефтяную сферу – он работает оператором в компании «Казмунайгаз-бурение». Младший сын Азамат учится в 10 классе одного из лучших образовательных центров региона – в «Назарбаев» интеллектуальная школа». ■

Айбоне Сабырова, г. Атырау



О нефтяной столице Казахстана – г. Атырау – знают все: несметные богатства хранят недра Атырауского региона. Черное золото приумножило достояние Казахстана, что дало ему возможность заявить о себе на международном уровне и привлечь внимание нефтяных гигантов.

Надежность – высший приоритет

РАБОТУ ОТДЕЛА ТЕХНОЛОГИЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПЯТЬ ГРУПП: СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ, ТРУБОПРОВОДНЫХ ПРИКЛАДНЫХ ПРОГРАММ, А ТАКЖЕ ГРУППА ПО КОНТРАКТАМ И ФИНАНСОВЫМ СИСТЕМАМ.

Решив написать о специалистах отдела технологий, мы не представляли, насколько велик объем их задач и степень ответственности. После общения поняли, что уместить полученную информацию в один материал не получится: каждому хотелось рассказать о своей работе, а еще больше – о своих коллегах. Поэтому здесь речь пойдет о первой группе, с сотрудниками которой удалось побеседовать на Морском терминале, где находится «мозг» отдела технологий – Главный Центр Управления.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

– Связь нужна всем, – начинает свой рассказ о группе связи ее руководитель Константин Савченко. – Нужно ли вам отправить почту, позвонить по телефону, решить бизнес-задачу с коллегами – если все получилось, значит, без связи здесь не обошлось.

Диспетчеры управляют нефтепроводом с помощью сигналов, полученных по технологической сети передачи данных. Чтобы сотрудник смог воспользоваться телефоном, должна работать система технологической телефонной связи, обеспечивающая, с одной стороны, технологические задачи, а с другой, офисную телефонию. Если технологическая связь отсутствует в течение 15 минут, диспетчеры обязаны остановить нефтепровод. Поэтому связисты говорят: «Телефонная связь должна умереть



Технические решения требуют детальной проработки

последней», – и делают все, чтобы этого не произошло.

Сотрудники эксплуатации, службы безопасности и подрядчики чаще всего общаются с помощью радиосвязи. На территории нефтеперекачивающих станций это основной беспроводной вид связи, а на некоторых участках линейной части – безальтернативный. Без нее не обойтись во время швартовых операций, где связь с ВПУ и швартовыми командами означает возможность погрузки.

Если магистральный волоконно-оптический кабель, проложенный вдоль всего нефтепровода и передающий информацию, необходимую для работы основных систем связи, повреждается, в работу автоматически включается резервный спутниковый канал связи.

– Основная цель канала – не допустить остановки нефтепровода, – рассказывает инженер по

связи Сергей Сластенко. – В случае повреждения оптики основные сервисы технологической связи становятся недоступны для диспетчеров за местом повреждения. Поэтому они «закольцованы» через спутник с помощью двух тарелок, установленных на Тенгизе и Морском терминале. Наша задача – контролировать резервный канал, чтобы он всегда был в строю. И мы с ней справляемся – переход на спутник практически всегда осуществляется моментально.

ЕСЛИ ОБОРУДОВАНИЕ «ЖАЛУЕТСЯ»

Сотрудники группы с честью справляются со всеми задачами: поддержанием в рабочем состоянии всех систем связи, а также созданием соответствующей инфраструктуры и ее развитием.

– Работа достаточно большая, – говорит Константин Савченко. – Причем наша главная задача –

не только реагировать на уже возникшие проблемы, а предотвращать их. Вот, например, волоконно-оптическая линия связи. Казалось бы, закопали кабель в землю и забыли о нем. Но ведь многие не знают, что волокно – это стекло, а стекло со временем имеет свойство деградировать. Поэтому наши региональные специалисты раз в полгода проводят специальное техническое обслуживание кабеля.

Техническое обслуживание, ремонт, аварийно-восстановительные работы на оптическом кабеле сотрудники группы связи выполняют самостоятельно, с помощью трех мобильных лабораторий связи на базе грузовых автомобилей, построенных и оборудованных по собственным чертежам. В них помимо рабочего места предусмотрен

живающие станции, – рассказывает ведущий инженер по связи Геннадий Хаустов. – Система в автоматическом режиме собирает статистику о том, какие интерфейсы рабочие, какие узлы в данный момент активны, благодаря чему мы можем прогнозировать свою работу, предотвращать выход оборудования из строя. Мы ввели процесс журнализации всех сообщений по сети, которая выступает в роли «черного ящика». Если случается аварийная ситуация, мы можем увидеть, какое устройство «жалуется». Ведь оборудование – это не люди, оно не может подойти и сказать, где болит.

РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

Специалисты принимают активное участие в Проекте

координирует единственная в группе женщина – Надежда Кулешова.

В рамках Проекта расширения идет обновление всех систем связи. Планируется расширить объем сервисных услуг, в частности предоставить сотрудникам возможность управлять своими звонками не только с телефонного аппарата, но и с компьютера, а также организовать единый вариант подключения абонентов, через префикс. В перспективе – модернизация системы видеоконференцсвязи, которая позволит проводить сеанс общения одновременно с участием большого количества абонентов, а также установка видеотерминалов в Элисте и Ставрополе. На больших водных переходах идут работы по внедрению радиорелейной связи.



Подготовка мобильной лаборатории связи к работе



Команда управления технологической сетью передачи данных



Монтаж оптической муфты

жилой отсек – работать ведь приходится в поле, вдали от населенных пунктов.

Кропотливый труд осуществляется ежедневно. Специалисты тщательно следят за работой всех систем.

– Новая система передачи данных для СКАДА позволяет увидеть из ГЦУ все нефтеперека-

расширения, контролируя правильность принятия технических решений при проектировании. Они участвуют в заводских испытаниях, отслеживают выполнение решений на стадии строительства. Сложную работу по согласованию проектов с подрядчиками и с компаниями, коммуникации которых проходят вблизи технологического коридора Консорциума,

– Есть интересные проекты, под которые выкраиваешь время для собственного развития, – говорит инженер по связи Антон Поздняков. – Например, мы внедрили систему спутниковой связи «Биган», которая позволяет с любой точки нефтепровода провести сеанс видеосвязи с офисом КТК. В поле устанавливается специальная система, которая транслирует картинку ▶

в переговорную комнату с видеотерминалом, и можно в прямом эфире наблюдать, например, за процессом восстановительных работ на нефтепроводе или использовать ее при проведении учений.

ЛУЧШЕЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СПЕЦИАЛИСТЫ

В зоне ответственности группы связи не только магистральная сеть, но и внутриплощадочные сети между существующими и строящимися объектами.

– На всем протяжении нефтепровода связь должна работать, поэтому такие высокие требования к используемому оборудованию, – говорит один из «старожилов» группы инженер по связи Алексей Дубинин. – В частности, обеспечение Морского терминала и Резервuarного парка за последние годы признано аудиторами одним из лучших среди европейских терминалов подобного типа.

Уникально в Консорциуме не только оборудование. Уникаль-



Тяжело в учениях – легко в эксплуатации

ные здесь люди. Многие из сотрудников группы пришли в КТК еще на этапе первоначального строительства. Так, Константин Савченко на проекте с 1999 года. Работая в компании подрядчика, возводившего нефтепровод, он отвечал за прокладку главной артерии связи – ВОЛС. С 2000 года работал в Казахстане, а когда началось заполнение трубы нефтью, вместе с ней пришел в Новороссийск, в ГЦУ.

– Любой сотрудник группы связи, без преувеличения, всегда отвечает за свою работу, – подытоживает нашу беседу Константин. – При этом не надо никому давать команду – все знают, что нужно делать. Более того, принцип нашей деятельности таков: если мы уезжаем в командировку или в отпуск, мы не уезжаем на другую планету, мы продолжаем поддерживать работу всех систем. Ведь обеспечение бесперебойной работы систем связи КТК – это наша основная

задача. Надежность – высший приоритет для нас.

Связь в Консорциуме обеспечивают 19 человек. Причем все специалисты – универсалы, способные прийти на помощь коллеге в нужный момент. Со стороны сложно представить, как с таким количеством задач справляется небольшой коллектив. Возможно, секрет не только в профессиональных навыках и большом опыте сотрудников. При общении со специалистами группы связи обращаешь внимание на то, с какой теплотой и уважением они отзываются друг о друге. Даже те, кто вначале стеснялись давать интервью, оживлялись, когда речь заходила о коллеге и была возможность сказать: «Вот он – действительно профессионал!». Это дорогого стоит. ■

О других группах отдела технологий читайте в следующем номере.

Екатерина Крапивко



Антенная площадка на Морском терминале

И работа, и отдых

Для Константина Аслияна, специалиста производственной медицины Департамента по общим вопросам, уходящий год был особенным. Весной исполнился год с момента его прихода в КТК-Р. Также в 2014-м Константин исполнил свою мечту – провел отпуск на Мальдивах.



Константин Аслиян: «С работой и с коллективом мне повезло!»

– Мне безумно нравится коллектив – это хорошие, профессиональные люди, – говорит Константин. – Очень важна атмосфера в коллективе. Благодаря нашему руководителю отдел кадров очень сплотился, это касается всех регионов. В 2014-м, в сентябре, всем отделом мы выезжали на обучение. Приглашались специалисты в области трудового права из Москвы, освещались аспекты профессиональной жизнедеятельности, преподавалось кадровое дело. Обучение дало свой результат – рабочие вопросы стали решаться гораздо быстрее, повысилась эффективность, улучшилось взаимодействие сотрудников.

– А что для души?..

В этом году мне удалось осуществить многолетнюю мечту.

Я к этому очень долго шел, наконец, созрел. Мальдивы – это специфический отдых, неблизкий, неактивный. Это зрительное наслаждение потрясающими видами природы, дайвинг. Я умудрился прочитать две книги на пляже за две недели... В Москве на чтение зачастую не остается сил после работы и посещения фитнеса.

– Что бы Вы пожелали себе и коллегам в связи с наступающим Новым годом?

– Себе – роста профессионального. Всем нам я бы хотел пожелать с достоинством и честью пережить все события, которые происходят сейчас в нашей стране, которые, к сожалению, очень сильно сказываются на экономике и на нашем кошельке. Стоит отметить, что наше руководство в этом году прикладывало массу усилий для того, чтобы поддержать нас, сотрудников, в финансовом плане. Я хочу нам пожелать, чтобы эта тенденция не спадала, чтобы в следующем году было все хорошо. Желаю всем здоровья, и чтобы все были по-настоящему счастливы! ■

Записала Надежда Чередникова



Полноценный отдых – залог продуктивной работы!

Мечты сбываются!

«МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ!» – ЭТО УТВЕРЖДЕНИЕ, ПРОВЕРЕННОЕ НА ПРАКТИКЕ, МОГЛО БЫ СТАТЬ СВОЕОБРАЗНОЙ КРАСНОЙ НИТЬЮ, ОБЪЕДИНЯЮЩЕЙ РАССКАЗЫ СОТРУДНИКОВ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК, ПОЛУЧЕННЫЕ В ОТВЕТ НА ВОПРОС О ТОМ, ЧЕМ ЗАПОМНИЛСЯ ИМ 2014 ГОД.

**Елена Яричина,
секретарь-переводчик:**

– В этом году, весной, сбылась моя мечта: я побывала в Европе – в Баварии, точнее, в самом центре, в ее столице. Мюнхен встретил хорошей погодой. А природа в Баварии просто неопишима: Альпы, озера, леса. У нас в Краснодарском крае тоже красиво, все родное, но там все по-другому, волшебным, что ли. Как в сказке.

Местные деликатесы порадовали: баварские сосиски, соленые крендельки. Но некоторые национальные блюда не понравились, например, картофельный салат из вареного картофеля, политый уксусом. И это весь салат! Так что мы больше лакомились итальянскими яствами.

Из достопримечательностей посетили замки Линдерхоф и Нойшванштайн, Херренкимзе (баварский Версаль), Женский остров, были в домике Моцарта в Зальцбурге (это нас в Австрию занесло). Творения Людвига II поразили своей масштабностью и красотой.

Побывав в Европе, грех было не устроить шопинг... К концу путешествия мы распрощались с гостеприимной Германией и, полные новых впечатлений, отправились домой.

Желаю всем сотрудникам КТК, чтобы сбылись все их заветные мечты!

**Надежда Кулешова,
инженер по связи:**

– Какой же это был замечательный год! Год творческого поиска и находок, подъема, совершенствования и реализации. Это год крутого поворота в моей жизни: никогда даже не рисовавшая карандашом, я вдруг начала писать маслом на холсте!

Все началось в один прекрасный вечер. Разговаривая с соседкой по площадке, я узнала, что ее тесть – заслуженный художник Украины Виктор Иванович Марфин – живет в Донецке. Соседка пригласила зайти, и я с порога была очарована работами этого замечательного живописца. Все перевернулось в сознании! Чем больше я смотрела на полотна, тем сильнее меня охватывало пока неизвестное мне чувство. Срочно захотелось взять в руки кисточку, хотя я даже не имела понятия, как пользоваться красками.

Дождалась утра, по счастью, была суббота, и – в магазин... О счастье! Я взяла впервые масляные краски и написала первые свои работы. Может быть, они не были совершенны, но работа с красками, с холстом так захватила меня, что весь этот год в свое свободное время я просто рвалась к ним неудержимо. Когда берешь в руки кисти, мир вокруг преображается, а на душе поют соловьи. Это состояние непереда-

ваемого счастья! Нет, теперь – передаваемого! То счастье, которое я испытываю, вода кисточкой по холсту, и передаю во всех своих работах. Для меня не было иного варианта, как называть свои работы, конечно же, «На Счастье!». А подписываю я их «MoNa», то есть «Моя Надежда»!

Конечно же, я мечтала встретиться со своим заочным учителем. Посмотреть, как он работает, поучиться у него. Виктору Ивановичу недавно исполнилось 85 лет. Я строила планы, как съездить в Донецк и познакомиться с ним лично. Но начавшиеся там известные события заставили скорректировать планы – поездка отложилась. Долгожданная встреча состоялась, когда дочь Виктора Ивановича Ольга, привезла отца и мать в Новороссийск... Сейчас мы часто общаемся, мастер дает мне бесценные уроки живописи. Я бесконечно ему признательна. Ведь благодаря его работам открылся для меня этот прекрасный мир живописи!



Желаю дорогим моим коллегам и всему замечательному, уникальному коллективу КТК творческого, счастливого, доброго Нового года! Пусть 2015 год принесет в Ваши прекрасный труд выдающиеся достижения, мир и счастье – в Ваши семьи!

Константин Лемзиков, старший аналитик по мониторингу и безопасности сети:

– 2014 год принес нам много разных событий, хороших и наоборот. Было много работы, событий в семье, масса всего в стране и мире. Больше всего я рад возрождению моего любимого роллерспорта в Новороссийске – мы провели несколько соревнований регионального уровня и даже одни международные.

Год оказался непростым, не исключено, что следующий будет еще более сложным. Я желаю всем в будущем году здоровья, спокойствия, удовольствия от жизни и радости каждый день несмотря ни на что!

Анатолий Яковлев, менеджер Службы безопасности МТ:

– В 2014-м, после 26 лет службы, сняв «доспехи» и мундир, я оказался в новом мире, полном новых впечатлений и рубежей, которые необходимо открыть, познать и преодолеть, используя свой опыт и потенциал, при этом получить новый багаж знаний. В стремлении влиться в профессиональный коллектив КТК, мои цели и намерения направлены на совершенствование в работе Службы безопасности на Морском терминале КТК.

Оставив еще один год за плечами и томясь в ожидании волшебного дня, который перенесет нас

в будущее, мы надеемся и верим, что в наступающем году обязательно все будет хорошо – и у нас, и у всех наших близких, друзей и знакомых. Пожелания с Новым годом, словно магические заклинания, призывают на помощь чудеса и пробуждают все добрые силы. Самые лучшие, теплые слова звучат для тех, кто нам дорог, согревая сердца в декабрьскую стужу и наполняя светлыми ожиданиями последние дни уходящего года. Желаю счастья в Новом году и еще хочу пожелать Вам улыбаться чаще и вовеки не знать бед!

Материал подготовила Евгения Подугольникова, административный помощник Департамента по эксплуатации Морского терминала.

А что же она сама хотела бы пожелать читателям «Панорамы КТК»?

– Уходящий год был наполнен событиями, – отмечает Евгения. – Кто-то пошел на повышение, у кого-то родился малыш, чей-то ребенок пошел в первый класс или окончил школу, кто-то съездил за границу, кто-то навещил своих родных... Из этих мелочей и складывается жизнь. Желаю в наступающем Новом году побольше ярких моментов и чтобы на вашем пути встречались только хорошие люди! ■



Надежда Кулешова



Елена Яричина



Анатолий Яковлев



Евгения Подугольникова

Белые ночи Белого моря

СТАТЬЯ «МЕЧТА СБЫВАЕТСЯ», ОПУБЛИКОВАННАЯ В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ «ПАНОРАМЫ КТК», ВЫЗВАЛА ЖИВОЙ ОТКЛИК У НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ. А СПЕЦИАЛИСТ ГРУППЫ ПО ВОПРОСАМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И НОРМАТИВНЫХ АКТОВ АЛЕКСАНДР БАРКОВ ПОДЕЛИЛСЯ РАССКАЗОМ О СОБСТВЕННОМ ПУТЕШЕСТВИИ.

ПО СЛЕДАМ УЧЕНЫХ

— Этого путешествия могло и не быть, если бы не статья в научно-популярном журнале GEO, — вспоминает Александр Барков. — Она была посвящена поездке ученых биологического факультета МГУ по островам в Белом море.

Публикация сопровождалась великолепными иллюстрациями прибрежных камней расположенного в Кузокоцкой губе острова Кокоиха. Природа словно специально продемонстрировала неисчерпаемую фантазию красок и форм: весь берег Кокоихи был похож на галерею картин-абстракций и первобытной живописи из гнейсов — самых древних земных пород. Это камни возрастом в целых три миллиарда лет, и именно они составляют основу всего Балтийского щита, граничащего

на востоке с Белым морем. Огромные монолитные глыбы рассекали причудливо изгибающиеся сырые полосы-трещины, заполненные застывшей магмой. Вулканическая масса вырвалась на поверхность земли примерно 400 миллионов лет назад — во время активных тектонических движений.

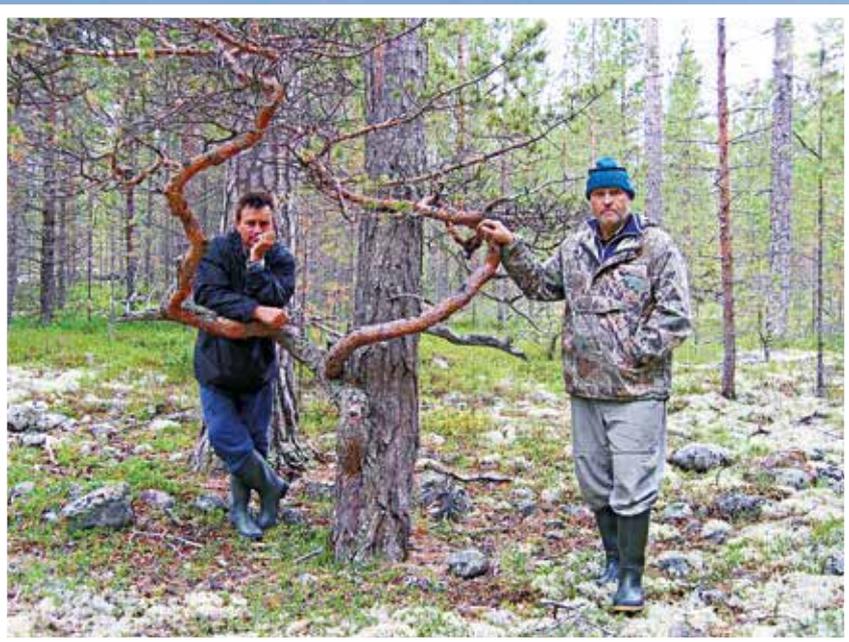
— Вот и нам захотелось своими глазами полюбоваться на красоты суровой северной природы. В поход отправились бывалые путешественники — мой отец Николай Викторович и наш друг, заядлый фотограф-рыбак Владимир Ильич, за плечами которых множество водных и горных походов на Алтае, Кавказе, в Хибинах, Саянах, Фанских горах и Карелии, а также я, но, конечно, мой опыт значительно скромнее, — продолжает Александр.

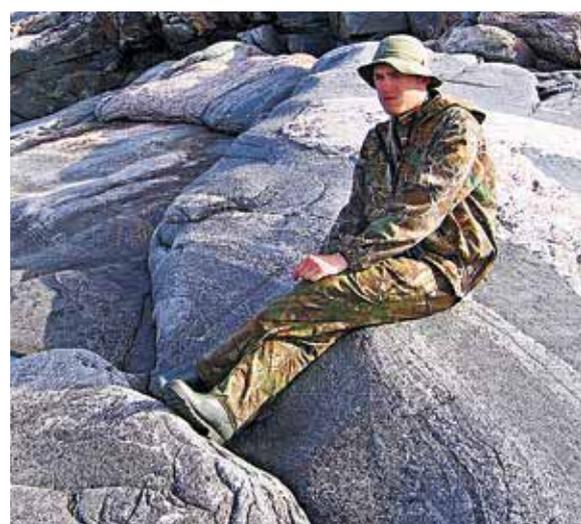
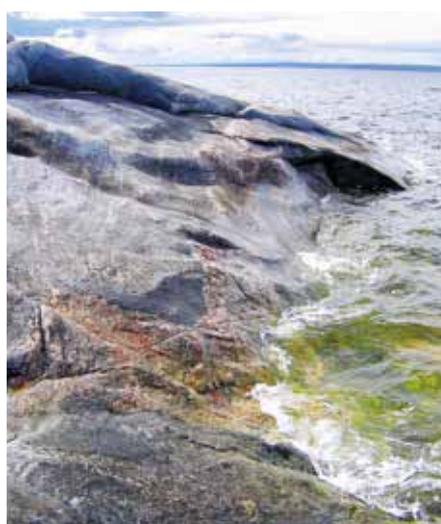
КАТАМАРАН СОБСТВЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ

В 9-дневном морском походе водные просторы Белого моря они покорили на парусном катамаране собственной оригинальной модульной конструкции. Ее разработал Николай Викторович, опираясь на опыт своих многочисленных предыдущих путешествий. В сложенном виде катамаран представляет собой небольшую сумку-тележку плюс рюкзак. Их несложно перевозить хоть в самолете, хоть в багажнике «жигулей», а общий вес конструкции не более 40 кг.

На поезде Александр и его спутники добрались до поселка Чупа в Карелии, откуда представители местной турфирмы на катере доставили путешественников на живописный остров Сидоров, расположенный близ Кандалакшского заповедника. Два часа на сборку катамарана — и можно отправляться в путь...

— Спокойная июльская погода благоприятствовала нашему плаванию. Дул умеренный холодный ветер, иногда, правда, нагоняло относительно высокую волну, но устойчивости нашего катамарана это нисколько не угрожало. Больше беспокоили отмели, — продолжает Александр. — Поскольку приливы-отливы оказались в этих широтах крайне непредсказуемыми природными явлениями, перед нами постоянно маячила угроза не успеть преодолеть ту или иную протоку.





Зато белые ночи позволяли бодрствовать в сутках столько часов, сколько пожелаешь. Несколько дней небесное светило и вовсе не заходило за горизонт. Путешественники постепенно стали позже вставать, но дольше идти под парусом и постепенно перешли на 36-часовой день.

Основу рациона питания экипажа составляла рыба. Ее действительно было очень много: она ходила большими косяками и, ярко вспыхивая чешуей на солнце, выпрыгивала из воды. Треску

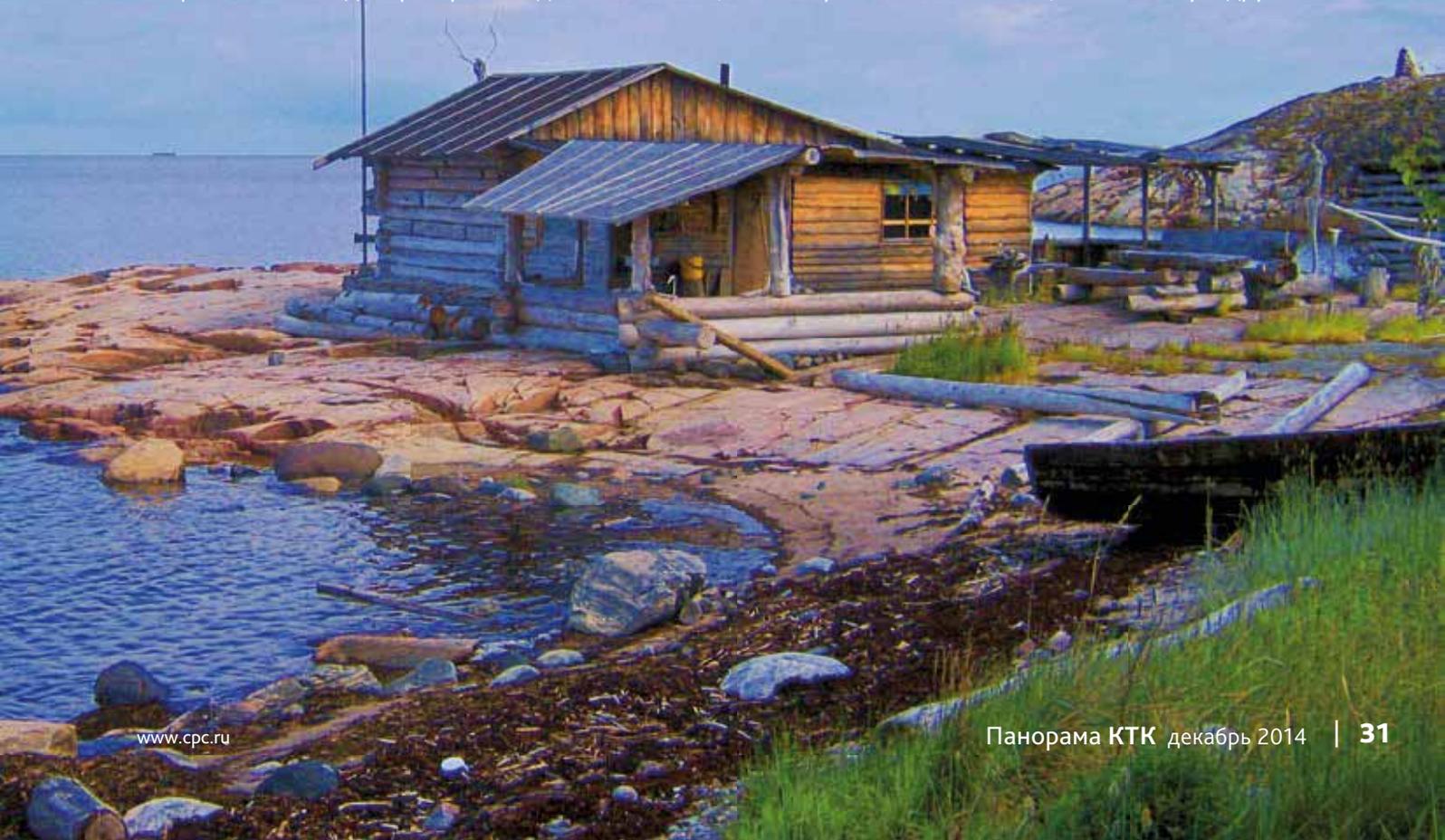
ловили, тут же потрошили, поэтому довольно быстро катамаран приобрел внушительный эскорт в виде чаек, которые суетливо кружили над парусом и кричали: «Во-ва! Во-ва!» Владимир Ильич шутиливо воспринимал эти крики на свой счет.

МИМО ОСТРОВА КОСТЬЯНА

А однажды маршрут катамарана чуть было не пересек путь миграции большой, в несколько десятков особей, стаи белух.

Та встреча запомнилась путешественникам надолго: когда в непосредственной близости от маломерного судна проплывает 12-метровая туша, уповать остается только на аккуратность гигантских млекопитающих. К счастью, белухи оказались достаточно деликатными и осторожными «пловцами».

Остров Кокоиха, когда до него добрались путешественники, показался им совсем не настолько живописным, как в журнале GEO. Возможно, сказалось чуть другое





время года, а может быть, все дело и в доработке фотографий графическим редактором. Гораздо сильнее Александра и его спутников впечатлил соседний Костьян – небольшой красивый остров с высокими, почти отвесными скалистыми берегами. Его название восходит к саамскому слову «киэст» – «заводь, укрытие». Костьян знаменит своими скальными «ваннами» – углублениями в скалах, в которых скапливается дождевая вода. В некоторых камнях имеются небольшие круглые отверстия: их проделали геофизики, чтобы определить, не меняла ли Земля положение полюсов.

Прогулки по камням, которые вот так, не меняя положения, миллиарды лет лежали на этом месте, настраивали на философский лад. В беседах у костра, запекая треску в фольге и любуясь красотой суровой природы Карелии, путешественники много дискутировали о вечности, силах природы, истории человечества и мировых религиях. На свете много красивых и загадочных мест, и, как отмечал еще известный христианский философ Блаженный Августин, мир – это книга, и тот, кто не путешествует, читает лишь одну ее страницу. ■

Павел Кретов

ЗИМНЯЯ СКАЗКА Ольги Белозеровой

ОДНАЖДЫ В МОСКВЕ ПРОШЕЛ ЛЕДЯНОЙ ДОЖДЬ, И СТОЛИЦА ПРЕВРАТИЛАСЬ В НАСТОЯЩЕЕ ЛЕДЯНОЕ ЦАРСТВО. ОСТОРОЖНО СТУПАЯ ПО ПОКРЫТОМУ ЛЕДЯНОЙ КОРКОЙ АСФАЛЬТУ, БОЛЬШИНСТВО ЛЮДЕЙ СТРЕМИЛОСЬ БЫСТРЕЕ ДОБРАТЬСЯ С РАБОТЫ ДОМОЙ. ТОРОПИЛАСЬ И ОЛЬГА, НО ТОЛЬКО ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ СРАЗУ ЖЕ ВЕРНУТЬСЯ НА УЛИЦУ С ФОТОАППАРАТОМ.

Макросъемка и пейзаж – излюбленные жанры фотографии Ольги Белозеровой, руководителя Группы по расчетам с персоналом в Московском офисе КТК.

– Меня привлекает стихия, ее мощь и сила. Природные явления нерукотворны, они совершенно не подвержены влиянию человека. Не зря профессиональные фотохудожники говорят: «Чем хуже погода, тем интереснее фотографии», – комментирует Ольга свой выбор.

С фотоаппаратом она не расстается с детства: фотографировала школьные мероприятия, выезды на природу, прогулки по городу. Всегда сама проявляла карточки на домашнем комплекте фотооборудования. А уж с появлением цифровой техники, компьютерных программ обработки фотографий возможности для творчества стали поистине безграничными!.. ■

Павел Кретов



В стиле ска-джаза

НЕОСПОРИМЫЙ ФАКТ: ПРОТЯЖЕННУЮ И ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНУЮ ТРУБОПРОВОДНУЮ СИСТЕМУ КТК ОБСЛУЖИВАЮТ ЛЮДИ И ВЫСОКООБРАЗОВАННЫЕ, И ВЕСЬМА ТАЛАНТЛИВЫЕ. И КОНЕЧНО ЖЕ, ИХ ДАРОВАНИЯ ПРОЯВЛЯЮТСЯ НЕ ТОЛЬКО НА ГОРЯЧО ЛЮБИМОЙ РАБОТЕ...

Так, имя Алины Вороновой, административного помощника отдела закупок Департамента эксплуатации КТК, известно далеко за пределами Консорциума. Музыкальная общественность страны знает ее как вокалистку и автора песен популярной группы Foxy Jazz. Зажигательные ритмы в стиле ска-джаза этого коллектива сегодня можно услышать на телевидении, в эфире радиостанций, на дискотеках и в клубах по всей России. В виде mp3-записей и видеороликов они пошли в народ, вырвались на просторы соцсетей и «Ю-тюба».

Первый свой студийный мини-альбом «Запомянай день! Запомянай ощущение!» группа вы-

– Как я пишу песни? Процедура, как правило, стандартна: внезапно возникает непреодолимый импульс «надо срочно написать песню», в голове появляется навязчивый образ, или слово, или фраза, или мелодия. Причем импульс этот может застать где угодно – на работе, в общественном транспорте, в магазине... И в этом случае отсутствие под рукой пианино становится довольно большой проблемой, так как очень важно пришедшую идею не упустить. На помощь приходит опция быстренько намурчать то, что пришло, в диктофон, а позже дома за инструментом довести эту тему до ума, – рассказывает Алина.

«Все наше творчество можно охарактеризовать двумя словами – “тепло” и “доброта”»

пустила в 2010 году. Он получил такую известность, что через некоторое время под заглавную песню с этого диска выступала петербургская команда Высшей лиги КВН «Факультет журналистики», ставшая вице-чемпионом по итогам сезона.

А по мотивам другой песни того же альбома – «Картонная коробка» – был снят клип, который не только отмечен специальным призом фестиваля короткометражного кино, но и стал частью полноформатного фильма, органично вписавшись в телевизионный детектив «Стальная бабочка».

Сейчас группа готовит свой второй студийный альбом. Он будет называться «На крыше».

Больше всего в процессе создания песни ей нравится этап, когда вся группа в полном составе работает над ее структурой и аранжировкой. И конечно, то, что венчает весь этот процесс, – когда Foxy Jazz выходит на сцену и делится результатами своей работы с аудиторией.

– Все наше творчество можно охарактеризовать двумя словами – «тепло» и «доброта», – продолжает Алина, – и наиболее образной иллюстрацией к этому является песня из нашего первого альбома «Луна это солнце».



Алина Воронова – солистка группы Foxy Jazz

Foxy Jazz регулярно выступает в клубах Москвы, став подлинным явлением в музыкальной жизни столицы. Участники группы не отказываются и от дальних поездок – в Тверь, Брянск, Санкт-Петербург, Севастополь...

На концертах с удовольствием бывают коллеги Алины из КТК – поклонники ее музыкального творчества. ■

Павел Кретов



Foxy Jazz в полном составе

Вдоль трассы нефтепровода

ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ НАЗВАНИЯ ОТРАЖАЮТ ОСОБЕННОСТИ И КОЛОРИТ ТОЙ ИЛИ ИНОЙ МЕСТНОСТИ. ДАВАЙТЕ РАССМОТРИМ НА ЭТОТ ПРЕДМЕТ ЧАСТЬ МАРШРУТА НЕФТЕПРОВОДА КТК, ПРОХОДЯЩЕГО ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.

ПРУД СОЛНЦА

Наш нефтепровод начинается с НПС «Тенгиз», название станции совпадает с наименованием крупнейшего в нашем регионе Тенгизского нефтяного месторождения. Слово «тенгиз», послужившее основой для бесчисленного множества собственных имен, означает «море» и фигурирует во многих

ТЕПЛАЯ НИЗИНА

Чуть меньше трети казахстанской части нефтепровода КТК проходит по территории Жылыойского района. Район расположен на северо-восточном побережье Каспийского моря, его название по-казахски толкуют как «теплая низина» (жылы + ой). Старожилы рассказывают, что их предки на лето откочевывали со

40 метров ударил фонтан: первый в Урало-Эмбинском районе», – пишет известный геолог М. Б. Балгимбаев в книге «Нефтяная Эмба. Летопись вековой истории» (2001 г.).

Город Кульсары – административный центр Жылыойского района, железнодорожная станция. В 1939 году здесь было создано нефтедобывающее управление, сейчас это крупный промышленный центр. Название населенному пункту дано по имени батыра, жившего в этих местах в начале XIX века и пользовавшегося уважением народа.



тюркскоязычных названиях как географический термин. Например, одно из более 70 названий Каспия – Ак-Денгиз. Тенгизское месторождение расположено на юго-восточной окраине Прикаспийской низменности. Как бы ни было велико расстояние от НПС «Тенгиз» до Каспия, все же связь названия нашего объекта с морем очевидна, и я не могу обойти вниманием многообразие имен Каспийского моря. У Гомера это «Пруд солнца», на древних и средневековых географических картах его обозначали как море Абескунское, Дайламское, Кользумское, Сихай, Кучук-Дениз, Аг-Дениз, Мазандаранское, Гилянское, Сирийское, Персидское, Пехливанское, Бакинское, Астраханское, Сальянское, Ширванское, Муганское, Албанское. Автор книги «Хождение за три моря» Афанасий Никитин описывает Каспий как море Дербентское, Хвальнское.

скотом в степь подальше от моря, а на зиму перебирались в родные теплые места. Русское население называло эти места Жилой косой, отсюда название Жилокосинский район (образован в 1928 году) с центром в селе Жилая Коса. Позднее, в период наступления моря, Жилая Коса была подтоплена, на месте поселка сохранились развалины. В ходе неоднократных пересмотров административно-территориального деления области район назывался Эмбинским промышленным, по русскому названию реки Жем (Эмба). Название «Эмбинский» присутствует и в геологической терминологии – нефтяная Эмба, Урало-Эмбинский бассейн и т. п. «Первые печатные сведения о поверхностных выходах нефти на Эмбе были представлены в 1840 году в «Горном журнале». В ноябре 1899 года наконец-то произошло радостное событие для первопроходцев: из скажины № 7 на Карачунгуле с глубины около

МНОГОЛИКАЯ ЭМБА

Жем (Эмба) – небольшая река, берущая начало в Мугоджарах (горах в соседней Актюбинской области). Речка теряется в песках, не доходя до Каспия, разделяется на несколько рукавов-протоков, самые большие из них Караозек и Кияк. В исторических материалах упоминается арабским путешественником Ибн-Фадланом (921 г.) как река Джам; на западноевропейских картах 1562 г., 1683 г. – река Уем; в «Книге Большого чертежа» (1627 г.) – Гем-река; в «Служебной Чертежной книге Сибири» С. У. Ремезова (1702-1720 гг.) – Емба; на первой русской печатной карте Каспийского моря (1720 г.) – Эмба. Исследователи толкуют название Жем из тюркского «йем» (корм, фураж), что может быть связано с пастбищными угодьями в долине реки; сравнительно-исторический метод лингвистики позволяет сделать вывод в пользу древнетюркского gem/kam/kan со значением «река, большая вода». В документах

и материалах СМИ на казахском языке используется название Жем, на русском – чаще Эмба, особенно в литературе по геологии нефти.

По обе стороны от трассы нефтепровода располагаются лощины Карашагыр, Ордабай, Кокозек. Название Ордабай дано местности по имени человека, вероятно, кочевавшего в этих местах или владевшего здешними пастбищами, – это типичный казахский способ именования. Названия Карашагыр и Кокозек также типичны для казахской топонимии, это описательные названия, состоящие из двух слов: «кара» («черный», в данном случае «обильный, много») + «шагыр» («буйная растительность», «бурьян»), «кок» («синий», в топонимии – «зеленый») + «озек» («протока»).

НЕФТЯНИКИ И СКОТОВОДЫ

Каратон – один из крупнейших нефтепромыслов послевоенного периода, поселок нефтяников. Считается, что название это состоит из слов «кара» («черный») + «тон» («шуба»). На мой взгляд, по-казахски правильно должно звучать Каратон, где тон означает «растопленное масло», «жир», подразумевающие «нефть», что часто встречается в названиях местностей нашего региона. В связи с осложнением экологической обстановки из-за непосредственной близости Тенгизского нефтяного месторождения жители Каратона были переселены в Жана Каратон (Новый Каратон) и в город Атырау.

Шубыртпалы – небольшой населенный пункт, получивший название от одноименной протоки, расположенной недалеко от аула. Название образовано от казахского слова «шубыру» – «тянуться, следовать друг за другом». Местные жители, занимающиеся разведением скота, связывают происхождение этого названия с привычной для скотоводов



картинной передвигающихся по степи верблюдов, овец.

ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Местность пересечена несколькими протоками, пересыхающими летом: это Сарыозек, Теренозек, Шалаозек, Караозек. Каждое из названий состоит из географического термина «озек» («протока») и его характеристики: «сары» («желтый», в составе названий – «большой, широко раскинувшийся»), «терен» («глубокий»), «шала» («короткий»), «кара» (в названиях водных объектов означает «питающийся грунтовыми водами»).

Теренозек – нефтепромысел, получивший наименование от описанного выше названия протоки.

Косшагыл – поселок нефтяников, бывший нефтепромысел, ныне административный центр сельского округа в Жылыойском районе. Название в переводе состоит из слов «пара» + «бархан». Вся Атырауская область расположена в полупустынной зоне, здесь во многих районах распространены пески, кстати, в Жылыойском районе это Прикаспийские Каракумы – барханы высотой 4–6 м простираются на 150–160 км.

Жаксымайкайыр – урочище, его пересекает трасса нефтепровода. Это название состоит из трех слов: «жаксы» («хороший») + «май» («масло, жир», в данном случае «нефть») + «кайыр» («песчаный берег, отмель»).

Нура – урочище между старой и новой трассами нефтепровода. Это название весьма распростра-

нено в Казахстане. Оно является субстратным географическим термином калмыцко-монгольского происхождения, ноор по-монгольски – «большая вода, озеро».

Жаршык – название урочища в Жылыойском районе – образовано от географического термина «жар» («яр», «овраг», «крутой обрыв») в уменьшительной форме, образуемой суффиксом -шык.

Айдарбеккора – отгонный участок, названный по имени человека, в переводе – «загон Айдарбека». Название другого отгонного участка – Баспаккора – таит в себе специфические скотоводческие понятия: «баспак» («годовалый теленок») + «кора» («загон»).

Место отдыха жителей города Кульсары и его окрестностей – Камысколь, небольшое живописное озеро в Жылыойском районе. Его название состоит из двух слов: «камыс» («камыш») + «коль» («озеро»).

БЛИЖЕ К КАСПИЮ

Далее трасса нефтепровода идет по юго-западной оконечности территории Магатского района, граничащей с Каспийским морем. Название районного центра Магат происходит от имени человека. Район расположен в пустынной зоне. В 1911 году Урало-Каспийское нефтяное общество начало глубокое бурение на Доссоре, Ескене и Макате, в том же году был получен первый нефтяной фонтан на Доссорском месторождении. ■

Маржан Диарова, старший переводчик КТК-К, офис Атырау

О ЛЮБВИ – женским почерком

ГОВОРЯТ, НА РАБОТЕ НЕТ МУЖЧИН И ЖЕНЩИН, ЕСТЬ ТОЛЬКО КОЛЛЕГИ. К СЧАСТЬЮ, ЖИЗНЕННЫЙ ОПЫТ НЕКОТОРЫХ НАШИХ СОТРУДНИКОВ НАПРОЧЬ СМЕТАЕТ ЭТО УТВЕРЖДЕНИЕ. ИМЕННО НА РАБОТЕ ОНИ ОБРЕЛИ СВОЕ ЛИЧНОЕ СЧАСТЬЕ.

ОБЩНОСТЬ ИНТЕРЕСОВ СБЛИЖАЕТ

Весной 2012 года я пришла работать на Проект расширения. В чужом городе, в новом, преимущественно мужском коллективе Технической группы поначалу чувствовала себя неуверенно. С первых же дней Юрий поддерживал меня советами по работе. Со временем я подружилась со всеми коллегами. Многие, как и я, часто задерживались в офисе допоздна. Как-то после работы, в компании таких же «засидевшихся» Сергея Самойловича

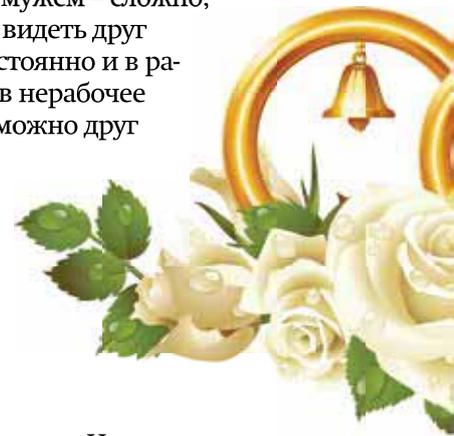
и Юрия Ворошилова я отправилась поужинать в кафе. Юрий, как настоящий джентльмен, вызвался проводить до дома, а потом стал провожать все чаще и чаще.

Мы подолгу разговаривали, делились мыслями, мечтами, планами на жизнь. К дружбе добавилась взаимная симпатия.

Однажды Юрий вдруг взял и осуществил мою мечту – отправиться в круиз по Карибам на самом большом в мире лайнере Oasis of the seas! Мы провели незабываемый отпуск

и поняли, что для обоих лучше не расставаться. Через год отпраздновали свадьбу.

Многие считают, что работать вместе с мужем – сложно, что если видеть друг друга постоянно и в рабочее, и в нерабочее время – можно друг



Юлия и Юрий Ворошиловы

Скоро мы поняли, что для обоих лучше не расставаться. Через год отпраздновали свадьбу.

другу надоесть. Но я считаю, что общность интересов сближает. Иногда дома мы разговариваем на производственные темы, это не напрягает – это же так здорово, когда есть с кем посоветоваться! Иногда можем поспорить, что-то обсудить. На работе у нас много точек соприкосновения, Юрий занимается оформлением предложений по внесению изменений в рабочую документацию, он в курсе любой темы и проблемы в нашем Проекте.

Юрий оказался справедливым и внимательным товарищем для моей дочки. Их общение дает свои результаты – в нашей семье подрастает настоящий инженер. Дочь очень хорошо учится и готовится к поступлению в лицей при МИФИ.

Истории любви обычно пестрят такими фразами, как «увидел и с первого взгляда влюбился», или «вдруг поняла,

что безумно его люблю». В нашей истории не было бури эмоций и океана страстей, как это обычно бывает в 20 лет. И хотя доля романтики в отношениях присутствует, наш союз – обдуманый шаг двух людей, которые приняли решение пройти по жизни вместе. Я нашла в Юре надежную опору. Он мне во всем помогает, поддерживает, всегда старается понять и помочь.

*Юлия Ворошилова,
Ведущий инженер по системам водоснабжения и канализации*



ЧЕЛОВЕК, КОТОРЫЙ НУЖЕН

Сентябрь 2010 года. Мы осваивали новую территорию на 3-м этаже Московского офиса. В open space работали только девушки. И вот однажды наш женский коллектив разбавили – за соседний стол посадили нового сотрудника Павла Никулина.

– Welcome! – сказала я ему. Быстро окинув его взглядом, подумала: «Очень мрачный», – и вернулась к своей работе.

Шли дни. Павла почти не было слышно. Он изредка вступал в беседу, в основном слушал наши женские разговоры.

Наступила весна. Настроение в коллективе было оживленное. Группа единомышленников, образовавшаяся в 2010 году, пополнилась новыми сотрудниками Проекта расширения. Анна

Попова была нашим идейным вдохновителем и организатором совместных походов по Москве. В основном собирались по пятницам, иногда встречались в выходные. Выставки, клубы, парки, пешие прогулки по городу, походы в кафе и кино, совместное обсуждение литературы, искусства, архитектуры, путешествий, взглядов на жизнь и, конечно, работа на Проекте – все это сблизило и позволило лучше узнать друг друга.

Во время таких походов я и обратила внимание на Павла. У нас с ним много общего: легкие на подъем, жаждущие движения и путешествий, любящие французские и итальянские комедии, музыку и танцы, оба гурманы в еде и напитках и т. д. И то, что мы стали семьей, вполне закономерно.

Я как-то быстро поняла, что это именно тот человек, который мне нужен. С ним я быстро освоила велосипед (что не удавалось прежде), уверенно стала водить машину, занялась фотографией. Удивляюсь и восхищаюсь его терпением и заботой! Мы с Павлом много путешествуем как внутри страны, так и за ее пределами, посещаем выставки, концерты, театры, гуляем по набережной Москвы-реки и Бульварному кольцу, принимаем участие в велопробегах.



Павел и Ирина Никулины

Любовь для нас – это умение находить в счастье другого свое собственное счастье!

Иногда люди спрашивают: «Как вам работаете на одном Проекте?» Отвечаю: самое главное – после работы не обсуждать вопросы, касающиеся отстаивания мнения, кто прав, а кто виноват, в том или ином рабочем моменте. А таких моментов возникает много, так как я работаю в Группе качества, а Павел в Проектной группе. Главное в нашей семье – это понимание и поддержка друг друга, умение идти на уступки. А Любовь для нас – это умение находить в счастье другого свое собственное счастье!

Я благодарю этот Проект и тех людей-единомышленников, кто был и остается рядом с нами, за нашу семью! ■

*Ирина Никулина,
Главный специалист по контролю и обеспечению качества*

Ровесники египетских пирамид

МОЯ МЕЧТА УВИДЕТЬ ДОЛЬМЕНИ СБЫЛАСЬ ПРОШЕДШИМ ЛЕТОМ: ПОСЕЩЕНИЕ ДОЛЬМЕННОГО КОМПЛЕКСА БЫЛО СВЯЗАНО С ПОДГОТОВКОЙ ОЧЕРЕДНОГО ВЫПУСКА ЖУРНАЛА «ПАНОРАМА КТК».

БЛАГОДАря КТК

Эта экзотическая тема попала в рабочий план Пресс-службы КТК не случайно. Дело в том, что Консорциум на заре своего существования помог свершиться добром делу, выделив средства, людские ресурсы и технику на восстановление одного из дольменных комплексов близ Новороссийска. Состоявшееся в 2000-м году торжественное открытие этого памятника древности вылилось в яркое действо с участием этнических коллективов, с историческими реконструкциями. Событие вызвало широкий резонанс в СМИ, а затем в информационном пространстве воцарилась тишина.

За много лет вы первыми заинтересовались этим.

Олег – генеральный директор Новороссийской киностудии,



Пресс-службы КТК Павлом Кротовым, и мечтать не могли.

ВЗЯТЫ ПОД ОХРАНУ

Машина уходит с асфальта на проселок. Довольно долго едем по старым дачным местам, затем «спешиваемся» и уходим вглубь леса. Все это время Олег ведет свой рассказ.

Оказывается, под Новороссийском было порядка 15 дольменных комплексов, но, к сожалению, они не пережили строительства города, когда с пуском в 1888 году Владикавказской железной дороги сюда пришел промышленный бум. Люди не оценили исторической ценности древних сооружений, разбивали плиты и использовали их в строительстве. Позднее большое количество дольменов было разрушено с помощью тросов и тракторов лесниками – не очень далекие люди искали под мегалитами клады. Золота, конечно, там не нашли, осталось лишь горькое наследие – разрушенные варварским способом дольмены. К счастью, в последние годы отношение к ним изменилось – дольмены охраняются государством как памятники археологии.

ПРИКОСНОВЕНИЕ К ВЕЧНОСТИ

Возраст дольменов 4500–5000 лет. Они – ровесники египетских пирамид. Если на карте обозначить дольмены точками, то все побережье Черного моря будет ими испещрено, особенно Северный Кавказ. При удалении вглубь материка количество точек сходит на нет. Возможно, народ, построивший дольмены, прибыл в эти



– А зря, – рассуждает по этому поводу наш провожатый Олег Бередин. – КТК – молодец! Если бы не Консорциум, дольменный комплекс не был бы сохранен для потомков. Такое отношение к истории человечества достойно пиара в лучшем смысле этого слова! Но где они, журналисты?

темой дольменов занимается давно и обстоятельно. Подготовка сценария снятого им научно-популярного фильма потребовала изучения огромного количества материалов. Без преувеличения, про дольмены он знает все, поэтому о лучшем экскурсоводе мы с коллегой, специалистом



Павел Кретов и Олег Бередин



места морем. Интересно, что эта таинственная цивилизация не оставила после себя никаких других следов деятельности, кроме дольменов.

За беседой мы достигли цели нашего путешествия: деревья расступились, и перед нами предстал прекрасный дольменный комплекс. Во время его осмотра Павел поделился своими ощущениями: «Здесь как будто соприкасаешься с Вечностью». Со своей стороны, могу сказать: дольмены навсегда остаются в сердце, а ладони помнят теплоту поверхность каменных плит.

ПОЮЩАЯ КАМЕРА

В воздухе присутствовало ощущение чего-то мистического – возможно, индивидуальное, только мое. В абсолютно безоблачном небе неожиданно прогремел гром.

– Есть такая примета: пока поют цикады, дождя не будет, – «заземлил» меня Олег. Попутно он припомнил курьезный случай, произошедший с оператором киностудии во время торжественного открытия дольменного

комплекса: когда тот зашел с видеокамерой внутрь одного из дольменов, она вдруг начала... петь. Это были громкие, мелодичные, словно космические звуки.

– Мы-то поняли причину – камера вошла в резонанс со стенами дольмена и «запела». Но как забавно было наблюдать за присутствовавшими уфологами: став свидетелями

такого «чуда», они готовы были в язычество удариться! – смеется Олег. Сам он придерживается материалистических взглядов, как и его тесть Александр Дмитриев – известный ученый, под руководством которого, при поддержке КТК, и был восстановлен этот комплекс.

ВОЗРОЖДЕННЫЙ К ЖИЗНИ

До реставрации дольмены было сложно определить в чаще леса. Это был набор плит, сами сооружения оказались разрушены разросшимися деревьями. Площадь комплекса расчистили, дольмены восстановили на их прежних местах. Плиты были собраны без раствора и каких-либо скрепляющих механизмов – именно так, как несколько тысяч лет назад их соединили создатели дольменов.

Комплекс дополняет лестница из плит, ведущая к стеле с надписью: «Дольменный комплекс, культовое сооружение 3-го тысячелетия до нашей эры, восстановлен археологической экспедицией

Комитета по охране, реставрации и эксплуатации историко-культурных ценностей наследия Краснодарского края, под руководством А. В. Дмитриева, при финансовой и технической поддержке Каспийского трубопроводного консорциума, 2000 год». Эти идеально обработанные плиты – ровесники самих дольменов – были найдены в карьере близ Резервуарного парка Морского терминала КТК.

СЛУЖИТЬ ИСТОРИИ

Находясь в столь необычном месте, мы не могли не расспросить знатока темы Олега Бередина о назначении дольменов.

– Об этом можно только гадать. Никто доподлинно не может ничего о дольменах сказать. На некоторых из них есть зигзагообразные узоры – может быть, они символизируют реку – элемент культа мертвых. Возможно, дольмены связаны с культом предков. Среди наших современников есть люди, которые приходят к дольменам и утверждают, что исцеляются. Не обходят дольмены стороной эзотерики – «контактируют» через них с другими цивилизациями, с духами предков... Лично я отношусь к этому скептически.

К сожалению, комплекс минуют местные туристические маршруты. На дольменах мы нашли лишь следы пребывания неоязычников: приношения духам – конфеты. Сюда приносят пасхальные яйца, свечи и даже иконы...

Наш сталкер считает – и мы с ним абсолютно солидарны! – что восстановленный с помощью Консорциума дольменный комплекс должен обязательно включаться в программы посещения объектов КТК гостями различного уровня. Он должен жить и служить мировой истории. ■

Екатерина Суворова

Сделано в СССР

В 1928 ГОДУ В НАШЕЙ СТРАНЕ БЫЛ ПОСТРОЕН ПЕРВЫЙ МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД.

К ИСТОРИИ ВОПРОСА

Проблема поставок нефти из Грозного остро встала уже в последнем десятилетии XIX века, когда уровень добычи в регионе перевалил за 200 тыс. тонн в месяц, а транспортные возможности позволяли вывозить не более 130 тыс. тонн. Все имеющиеся маршруты обладали ограниченной пропускной способностью: транспортировка грозненского сырья на экспорт



могла осуществляться только через порт в Новороссийске, вывоз же продукции на внутренний рынок был организован по железной дороге Грозный – Махачкала или через Ростов-на-Дону.

Ситуацию никак не улучшило и строительство в 1913 году нефтепровода Грозный – Махачкала. Стальная артерия диаметром всего 8 дюймов взяла на себя только 10 % от общего вывоза нефтепродуктов из Грозного. Поэтому грозненские нефтепромышленники

все чаще задумывались о необходимости сооружения магистрального нефтепровода Грозный – Черное море. Но, как часто бывает со всем новым, без саботажа не обошлось. Проекту активно противились владельцы железных дорог: монопольное положение давало им возможность устанавливать непомерно высокие тарифы на транспортировку. Например, при себестоимости перевозки одного пуда нефтяного груза из Грозного в Ростов-на-Дону размером в 5 копеек железнодорожники взымали около 25 копеек.

И все же перед самой Первой мировой войной были проведены изыскания по сооружению нефтепровода к Черному морю. Инженеры исследовали несколько вариантов трассы: Грозный – Поты, Грозный – Туапсе и Грозный – Новороссийск. Однако до практического этапа реализации проекта дело тогда так и не дошло – последовавшие затем две войны и две революции полностью перечеркнули всю проделанную работу.

МАРШРУТЫ И ВАРИАНТЫ

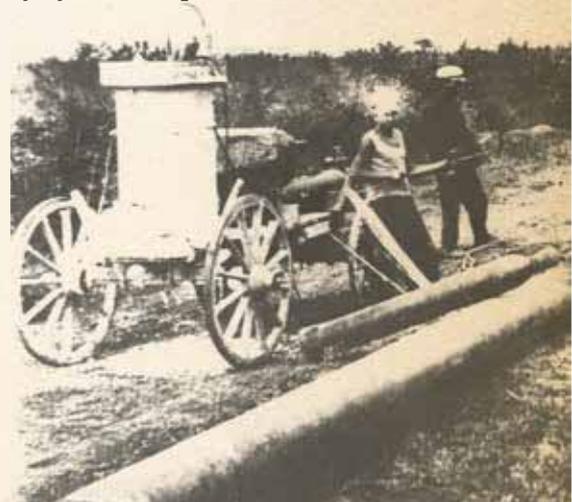
К решению транспортных проблем, связанных с поставками кавказского углеводородного сырья, новые власти вернулись в 1920 году. В Грозном снова скопились большие запасы нефти и нефтепродуктов, но их не на чем было доставить в центральные районы страны, где ощущался острейший топливный голод. Владикавказская железная дорога и трубопровод Грозный – Махачкала опять оказались неспособными обеспечить необходимые объемы поставок.

Советские специалисты предлагали на выбор один из трех маршрутов магистрали: Грозный – Царицын, Грозный – Ростов-на-Дону и Грозный – Новороссийск. В спорах вокруг направления нефтепровода прошло несколько лет, пока созданная осенью 1924 года Экспертная комиссия по трубопроводному строительству при Госплане СССР не определилась: выбирать нужно между направлениями Грозный – Новороссийск и Грозный – Туапсе. Только по новороссийскому направлению специалисты рассмотрели три варианта (протяженностью 718, 693 и 706 км).

Два варианта изучались и для магистрали Грозный – Туапсе. Учитывались общая протяженность трассы, расстояние вдоль железной дороги, участки со скалистыми и другими грунтами, необходимое количество нефтеперекачивающих станций. Кроме технического проводился экономический расчет стоимости строительства и перекачки нефти. В результате самым выгодным был признан маршрут магистрали Грозный – Туапсе протяженностью 618 км. В мае 1925 года Госплан СССР утвердил решение о строительстве трубопровода диаметром 250 мм и мощностью 1,5 млн тонн нефти в год.

ЗНАМЕНИТЫЙ ИНЖЕНЕР

Строительство началось в 1926 году. Руководить работами назначили



инженера Владимира Шухова – известного специалиста в области сооружения трубопроводов. Еще в 1881 году он опубликовал свою знаменитую работу «Трубопроводы и их применение в нефтяной промышленности», где изложил расчеты для трубопроводов различной мощности и протяженности. Шухов впервые установил зависимость между количеством жидкости и ее вязкостью. За несколько лет до английского физика Осборна Рейнольдса он предложил формулу для подсчета падения напора. Для создания дополнительного напора при перекачке жидкостей он указал точки расположения промежуточных станций в местах, где сила напора оказывалась ниже необходимой.

Но вернемся к сооружению нефтепровода Грозный – Туапсе. В распоряжение строителей были переданы невиданные для той поры ресурсы: 14 паровозов с 275 платформами, 17 грузовых машин и 32 трактора. Использовались несколько паровых экскаваторов, камнедробилок и бетономешалок импортного производства. На прокладку магистрали направили 4000 красноармейцев.

На строительных площадках преобладал ручной труд, хотя работа монтажников была уже достаточно механизирована для той поры. Например, при возведении резервуаров применялись пневматические сверление, клепка, обрубка и чеканка.



При прокладке магистрали впервые использовались специально разработанные Владимиром Шуховым петли трубопровода, что позволило значительно повысить его пропускную способность. Соединение труб осуществлялось газовой и электродуговой сваркой электродами с меловой обмазкой.

УСПЕЛИ ВОВРЕМЯ!

Для защиты от коррозии трубы покрывали тонким слоем свинцового сурика или каменноугольной смолы. На всех 11 НПС

годовщине Октябрьской революции – 7 ноября. Одновременно произошло и торжественное открытие нефтяного пирса в Туапсе, с которого началась жизнь нефтеналивного района Туапсинского порта. 5 декабря 1928 года в резервуары туапсинской нефтебазы поступила первая нефть. Нефтяная магистраль позволила экономить большие бюджетные средства: если транспортировка сырья по железной дороге обходилась на тот момент в 11 руб. за тонну, то перекачка по трубопроводу

При сооружении магистрали впервые использовались специально разработанные Владимиром Шуховым петли трубопровода, что позволило значительно повысить его пропускную способность

трубопровода установили плунжерные насосы, изготовленные на московском заводе «Борец». В качестве привода для них в основном использовались дизели мощностью 300 л. с. компрессорного типа, произведенные Коломенским машиностроительным заводом. На двух станциях привод насосов осуществлялся электромоторами через шестеренчатый редуктор. И это был первый опыт использования электропривода на объектах отечественного трубопроводного транспорта!

Сооружение объектов нефтепровода завершилось осенью 1928 года. Сдачу его в эксплуатацию приурочили к 11-й

стоила в три раза дешевле. Фактически его сооружение окупилось уже за 2,5 года.

Стоит отметить: с прокладкой трубопровода строители успели как раз вовремя. В 1928 году общая добыча нефти в СССР достигла 11,6 млн тонн в год, что почти в четыре раза превышало уровень 1913 года. Продажа углеводородов за рубеж давала возможность значительно пополнить валютные фонды, необходимые для закупки иностранного оборудования перед набирающей ход индустриализацией. ■

Павел Кретов



Бронза с золотым отливом

13-ЛЕТНИЙ ДЕНИС САВЧЕНКО – СТАРШИЙ СЫН РУКОВОДИТЕЛЯ ПО СВЯЗИ ОТДЕЛА ТЕХНОЛОГИЙ НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КОНСТАНТИНА САВЧЕНКО – ЗАНИМАЕТСЯ ТХЕКВОНДО С 6 ЛЕТ.

В свободное от спорта время Денис – самый обыкновенный мальчишка, который делает уроки, испытывает в экстремальных условиях собственноручно тюнингованный велосипед, гоняет с братом в футбол. От многих сверстников его, пожалуй, отличает сильный характер и целеустремленность, без которых в спорте – никак.

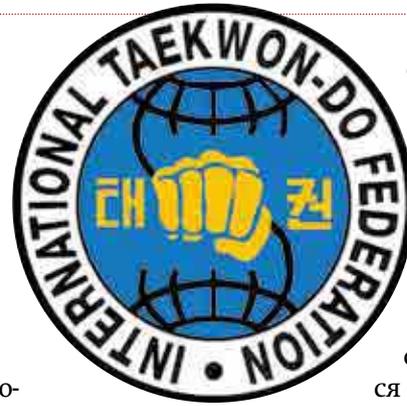
Уходящий 2014 год для Дениса особенный: в сентябре текущего года он стал бронзовым призером VII Открытых всероссийских юношеских игр боевых искусств в соревнованиях по тхеквондо (в возрастной категории 12–13 лет,



в весовой категории до 35 кг), которые проходили в Анапе. Призовое место досталось Денису нелегко – более 7000 юных спортсменов со всей страны в возрасте от 10 до 18 лет боролись за право называться лучшим в своем виде спорта. Но регулярные тренировки Дениса, его трудолюбие, упорство, вера в себя и поддержка родителей принесли свои плоды в виде бронзовой медали.

– Результатом я доволен, но, конечно, хотелось завоевать первое место, – говорит Денис. – Этому меня учит мой папа – быть всегда первым.

Для нашего героя это первый опыт участия во всероссий-



ских соревнованиях, прежде были только краевые.

Денис упорно тренируется, совершенствуя свое мастерство. Он старается быть похожим не

только на своего отца,

но и на тренера. У него уже есть драгоценное признание своего учителя – синий пояс, который тот подарил юному спортсмену как самому трудолюбивому ученику при получении очередного гыпа (уровня мастерства). У юного спортсмена, несомненно, большое будущее, и есть все основания утверждать, что главная цель – стать обладателем черного пояса – будет им достигнута. ■

Екатерина Крапивко



Маша и Ланселот

МАРИЯ, ДОЧЬ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА ЗАО «КТК-Р» ЛЮДМИЛЫ ШАТАЛОВОЙ, С РАННЕГО ДЕТСТВА УВЛЕЧЕНА ЛОШАДЬМИ.



11-летняя Маша уже шестой год занимается в Кремлевской школе верховой езды, где дважды в неделю оттачивает свое мастерство и наслаждается общением со своим «напарником» – конем Ланселотом, с которым они неразлучны на протяжении трех лет. В мае этого года Маша впервые приняла участие в региональных детских соревнованиях по конкуру

и выезде на лошадях в холке до 150 см на «Кубок Кремлевской школы верховой езды», где стала бронзовым призером.

В соревнованиях приняли участие более 60 детей в возрасте от 7 до 16 лет. Быть лучшей среди юных всадников Москвы и Московской области почетно для Маши: прежде у нее были победы

только на внутришкольных соревнованиях. Но главное для Марии – не призы, а возможность заниматься любимым делом.

– Мне очень нравится быстрая езда верхом, галоп, прыжки через препятствия, – рассказывает о своем увлечении Маша. – Я люблю общаться с лошастью, запрягать ее и кормить. Самое сложное – научиться не бояться лошади, чтобы она тебя чувствовала и слушалась. Еще одна сложность в этом виде спорта – научиться так управлять лошастью, чтобы никому из зрителей не было заметно, как ты это делаешь. Я думаю, это и есть настоящее мастерство.

У Маши нет кумиров, но ее очень вдохновляет успех Сергея Филатова – олимпийского чемпиона, который на Олимпийских играх 1960 года в Риме выиграл первое в истории советского конного спорта золото в личном первенстве.

В свободное от занятий время Маша любит рисовать, лепить (в том числе и фигурки лошадей), вышивать и готовить «что-нибудь вкусненькое» вместе с мамой и бабушкой. ■

Екатерина Крапивко

На льду со звездами

ФАНАТЫ ХОККЕЯ ЗНАЮТ: ЭТО ДИНАМИЧНАЯ, НАПОЛНЕННАЯ ДРАМАТУРГИЕЙ ИГРА, КОТОРАЯ НЕ ДАЕТ ПЕРЕВЕСТИ ДУХ ЗРИТЕЛЯМ ВПЛОТЬ ДО САМОЙ ФИНАЛЬНОЙ СИРЕНЬ.

Именно скоростью, быстротой перемещения спортсменов по площадке хоккей привлек сына Анатолия Абакумова, инженера отдела транспорта в Атырау. Детская команда «Бейбарыс», в которой на позиции левого нападающего играет 12-летний Алексей, стала бронзовым призером чемпионата Казахстана.

Алексей – мальчик из спортивной семьи (брат увлекается футболом,

сестра – фитнесом). В составе «Бейбарыса» он побывал во многих городах Казахстана – в Астане, Рудном, Экибастузе, весной 2011 года выступал в Москве – на World Junior Champions Cup. На этом фото Алексей запечатлен во время мас-тер-класса со звездой российского и казахстанского хоккея Евгением Дерябиным.

Павел Кретов



Любить и верить

СТРОГИЙ И ДОВОЛЬНО ЗАКРЫТЫЙ ОБРАЗ СОТРУДНИКА ОХРАНЫ – ДАННАЯ ПУБЛИКАЦИЯ, ВОЗМОЖНО, ИЗМЕНИТ СЛОЖИВШИЙСЯ СТЕРЕОТИП НАШЕГО ВОСПРИЯТИЯ ЛЮДЕЙ ЭТОЙ ПРОФЕССИИ. ВЛАДИМИР КУЗЬМЕНКО ПОВЕДАЛ НАМ О СВОЕМ НЕОБЫЧНОМ УВЛЕЧЕНИИ.



Супруги Кузьменко в полете творчества

– Свое свободное время мы посвящаем изготовлению бус, браслетов и серег из натуральных камней, – рассказывает Владимир. – Сначала, лет восемь назад, этим увлеклась моя жена Елена. Я долго наблюдал, как она подбирает камни, и однажды решил попробовать создать собственную композицию. И уже два года занимаюсь этим интересным делом. Иногда мы спорим с супругой, в каком порядке поставить камни, но всегда находим компромисс и в итоге выбираем наилучшее сочетание. Бывает, лежит камень один, – ни цвета, ни света, ледяной. А стоит ему попасть в компанию других камней, и такая красота открывается!..

Чем больше души вкладываешь в изделие, тем больше оно приносит радости окружающим. Приятно смотреть, когда женщина, надев ваши бусы, словно расцветает... Каждому камню присуща своя энергетика, можно сказать, что он имеет душу. И когда он

находит своего хозяина, то начинает играть светом и усиливает энергетику хозяина. Прекрасно, когда женщина знает свои камни, понимает, какая от них польза, – в этом случае и возникает гармония человека и окружающего его мира. Пусть в новом, 2015 году каждый человек обретет свой камень-талисман!

Есть у нашего героя еще одно хобби – литературное творчество. Он пишет рассказы о любви, о вере в добро, о верности своей мечте. Пока его читательская аудитория – друзья, родственники, знакомые, которых подкупает искренность сюжетов, выходящих из-под пера автора. Именно из-под пера – Владимир не набивает свои произведения на клавиатуре компьютера, а пишет авторучкой в блокноте, который всегда при нем.

– Рассказ «Верность» – это история о маленьком казачке, выхившем жеребенка, – делится Владимир. –

В дальнейшем, когда они вместе воевали на фронтах Первой мировой, и лошадка Звездочка спасла своего хозяина от шальных пуль. Рассказ «Казачья кровь» – о жизни человека, имевшего казачьи корни и мечтавшего их восстановить. Уже будучи немолодым, он осуществил свою мечту, на его средства были созданы кадетские классы и построена церковь в селе... Лежит у меня и рукопись с названием «Камень жизни, или Непрочитанная книга» о судьбе одного старика, который в период апокалипсиса сидит на большом камне и вспоминает всю свою жизнь...

С некоторых пор Владимира привлекает сказочная тематика. Он уже написал две сказки, которые называет семейными, так как постарался сделать их интересными и для детей, и для взрослых. Действие происходит и на земле, и в космосе, персонажи – от традиционных Бабы-яги и Змея Горыныча до инопланетных пришельцев. Естественно, герои борются за правое дело и в итоге побеждают.

– Супруга моя Леночка говорит, что по этим сказкам получился бы такой интересный мультфильм, ведь в них есть и современность, и русская сказка, и космическая фантастика, – улыбается Владимир.

Может быть, когда-то и мультфильм появится, и выйдут в свет книги Владимира Кузьменко... В жизни даже невозможное становится возможным при нашем упорном движении к мечте и при поддержке тех, кто в нас верит. ■

Екатерина Суворова



С улыбкой

– Ну и что вы с супругой решили по поводу Нового года?
– Мы решили – пусть наступает!

31 декабря, вечером, подходит ребенок к маме и говорит:
– Давай, когда будет половина двенадцатого, закричим: «Урра! Новый год!»
– Зачем это?
– А пусть наши соседи думают, что к нам Новый год раньше пришел.

– Приходит Дед Мороз к психиатру и говорит:
– Доктор, помогите! Я в себя не верю.

31 декабря. Звонит ребенок:
– Алло, скорая? Приезжайте скорее! Наш папа с ума сошел. Надел красный халат, валенки и всем говорит, что он – Дед Мороз.

– Дед Мороз, спасибо за подарок, который ты мне принес.
– Пустяк, не стоит благодарности!
– Я тоже так думаю, но мама все равно велела поблагодарить.

Муж с женой говорят друзьям:
– Приходите к нам на Новый год.
– Мы не сможем!
– Это так любезно с вашей стороны!

Застолье, хозяин ставит на стол большую вазочку с черной икрой



– Пожар, пожар!
– У кого пожар? – переполошились гости.
– Я не расслышала... у кого-то из вас.

Полицейский останавливает автомобиль, превысивший скорость.
– Куда вы так спешите? – спрашивает он водителя.
– Домой. Мы встречали новый, 2014 год с друзьями, я немного задержался. Жена волнуется...
– Но ведь сейчас май 2015-го!
– Поэтому и спешу...

– Что тебе подарили на Новый год?
– Видишь, вон под окном мерс 600-й, бирюзовый?
– Ага! Классная тачка!!!
– Вот, мне подарили точно такого же цвета кепку.

Муж и жена сидят на кухне и разговаривают:
– Ты знаешь, наш сосед, оказывается, очень умный человек.
– Почему ты так считаешь?
– Когда нашему сыну на Новый год подарили барабан, он единственный догадался спросить: «А ты знаешь, что у него внутри?».

Как Новый год встретишь, так тебе и надо.

Засиделись гости за новогодним столом, усталая хозяйка уже не знает, что делать... Вдруг раздался звонок по телефону. Хозяйка снимает трубку, и в этот момент ей приходит идея. Возвращается к гостям кричит:



Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион»
тел.: +7 (495) 745-87-70
факс: +7 (495) 745-87-72
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана, Есильский район,
ул. Сыганак, д. 27
Отель «Пекин палас», 11-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpspipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpspipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской Терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru

«Личность, сливаясь с коллективом, не теряет себя. Напротив, она достигает в коллективе высшей ступени сознания и совершенствования». Анри Барбюс



Номер подготовлен Пресс-службой КТК
Редактор Екатерина Суворова
Дизайн, верстка – ООО «Арабеска. Коммуникационная группа»

Тираж – 999 экз.
Пишите, звоните: gazeta@cpspipe.ru
Тел.: +7 (495) 745-87-70 доб. 5220, 5327