

Панорама КТК



ЗАО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 1 (8) апрель 2015



*Тема
номера:*

*Проект
расширения*

стр. 1–13

В номере:

Уильям Симпсон: «Безопасность превыше всего» • **стр. 3** / Новым объектам – лучшие кадры! • **стр. 7** /
Сложный алгоритм успеха • **стр. 14** / Образец международного сотрудничества • **стр. 26**

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ

- Виктор Абмаев: «Нацелены на результат» **1**
- Уильям Симпсон: «Безопасность превыше всего» **3**
- Игорь Лисин: «Строим современные и безопасные объекты» **4**
- Новым объектам – лучшие кадры! **7**
- Главное в строительстве – соответствие законодательству **10**
- В КТК защитили птиц **13**



ЭКСПЛУАТАЦИЯ



- 14** Сложный алгоритм успеха
- 17** Воздушный патруль
- 18** Золотые руки, добрые сердца
- 21** Производственное новоселье

КАЧЕСТВО НЕФТИ

- Самый надежный банк **22**

ПРОФЕССИОНАЛЫ

- Хозяева морских глубин **24**

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

- Образец международного сотрудничества **26**
- Послание Вечности **28**



БЛАГОДАРЯ КТК

- По маршруту добрых дел **29**

К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

- Чтобы помнили... **32**

ТРАДИЦИИ



- 34** Вдоль трассы нефтепровода
- 36** Тюльпан – символ калмыцкой степи
- 38** Для всех и для каждого
- 42** «Рассказывайте о добрых делах!»
- 42** На волне событий
- 42** Предмет научного исследования
- 43** Чтобы была обратная связь

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЖУРНАЛ!

НАШЕ БУДУЩЕЕ

- Титулованный шахматист **44**
- «Вкусняшки» от Бахыт **45**

ХОББИ

- Вьетнамские мотивы **46**
- Командный дух **48**
- Гостя из Африки **49**



Нацелены на результат

ГОД 2015-Й ПРИБЛИЖАЕТ ФИНИШ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ. ЭТОТ ФАКТ КО МНОГОМУ ОБЯЗЫВАЕТ КОЛЛЕКТИВ КТК ПО ОБЕ СТОРОНЫ РОССИЙСКО-КАЗАХСТАНСКОЙ ГРАНИЦЫ. НА ВОПРОСЫ ЖУРНАЛА «ПАНОРАМА КТК» ОТВЕЧАЕТ ГЛАВНЫЙ МЕНЕДЖЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ ВИКТОР АБМАЕВ.

– Виктор Степанович, как складываются рабочие взаимоотношения между представителями служб Эксплуатации и Проекта расширения? Какие совместные задачи стоят перед ними?

– Начну с того, что коллективы Эксплуатации и Проекта расширения сформировались не сегодня. Это высококвалифицированные специалисты, а значит, они всегда найдут решения производственных вопросов любой сложности. Я бы назвал наши отношения по-настоящему конструктивными,

прилагаем все усилия для того, чтобы как можно скорее приступить к комплексному опробованию оборудования, смонтированного на этих объектах. И огромное значение здесь имеет максимальное четкое взаимодействие между специалистами Проекта расширения, строительными подрядчиками и Эксплуатацией. Согласованные и грамотные совместные действия – это гарантия того, что запуск объектов пройдет без риска для экологии, с полным соблюдением условий техники безопасности и противопожарных мер, что предопределяет последующую

В ходе Проекта расширения на объектах Консорциума внедряются передовые технологии мировой нефтепроводной отрасли

нацеленными на результат. Ведь у нас общая конечная цель – увеличение пропускной способности нефтепроводной системы КТК.

В течение этого года мы должны выполнить большой объем работ по вводу в строй новых мощностей. На территории Российской Федерации это НПС-3, НПС-4, НПС-7, А-НПС-4А, а также три резервуара емкостью 100 тыс. м³ каждый на Морском терминале. В Республике Казахстан необходимо завершить работы на НПС «Тенгиз» и НПС «Атырау». Следует отметить, что обозначенные объекты находятся в высокой степени готовности, на завершающем этапе строительно-монтажных и пусконаладочных работ. Мы

безаварийную эксплуатацию нефтепроводной системы КТК.

По каждому объекту разработана программа, где указаны этапы и сроки выполнения тех или иных работ, назначены ответственные за каждое направление.

– Коллектив эксплуатационников растет?

– Мы уже определились с увеличением численного состава служб Эксплуатации примерно на 25 %, это оптимально для работы в условиях подготовки объектов Проекта расширения к пуску, их сдачи в эксплуатацию и дальнейшего обслуживания нефтепроводной системы. Часть



Виктор Абмаев:
«Главное – командный дух»

новых сотрудников уже принята и активно включилась в работу.

– После завершения Проекта расширения количество НПС увеличится в три раза, а штат эксплуатационников вырастет лишь на четверть.

– В КТК изначально был взят курс на минимизацию влияния человеческого фактора на производственный процесс. В ходе Проекта расширения на объектах Консорциума внедряются передовые технологии мировой нефтепроводной отрасли, а это – малолюдные технологии. То есть для обслуживания оборудования требуется меньшее количество персонала, но это должны быть специалисты самой высокой квалификации.

– Что можно сказать о влиянии Проекта расширения на окружающую среду?

– Прежде чем началась реализация проекта, была проведена всесторонняя государственная экспертиза на предмет соответствия всем существующим нормативам, в том числе в плане влияния на окружающую среду. В результате было получено заключение, что проект может быть реализован на территории Российской Федерации и Республики Казахстан без риска негативных последствий ➤



Виктор Абмаев и Менеджер Восточного региона
по эксплуатации Сарсембай Муринов

для экологии. По всем показателям мы укладываемся в самые строгие нормативы, действующие в обоих государствах.

– Проект расширения в буквальном смысле привел в движение специалистов Эксплуатации – многократно увеличилось количество их командировок на объекты. Вот и Вы сегодня ночью отправляетесь в очередную командировку в Казахстан...

– На этот раз решения на месте требуют вопросы, связанные

с запуском оборудования, которое уже смонтировано на НПС «Атырау» и НПС «Тенгиз».

Если каждый сотрудник на своем рабочем месте будет трудиться с максимальной отдачей, то Компания в целом будет уверенно двигаться по пути достижения самых высоких результатов

Предстоят встречи как с строительными подрядчиками, так и с региональными специалистами. Будем рассматривать

узкие места и решать вопросы, касающиеся осуществления безопасного запуска объектов.

– Каков, на Ваш взгляд, залог успеха деятельности коллектива КТК на сегодняшнем этапе?

– И сегодня, и завтра главное – конкретность поставленных задач и командный дух. Если каждый сотрудник на своем рабочем месте будет трудиться с максимальной отдачей, то Компания в целом будет уверенно двигаться по пути достижения самых высоких результатов. А сегодняшний результат поистине впечатляет: за год нарастить прокачку нефти на 8 млн тонн – это дорогого стоит! Но впереди у нас еще более высокие рубежи, и тот потенциал, которым обладает многонациональный коллектив КТК, позволяет

с уверенностью говорить о том, что все задачи будут выполнены. ■

Беседовала Екатерина Суворова



Рабочее совещание в Казахстане
в конце января 2015 года

Безопасность превыше всего

АНАЛИЗ СИТУАЦИИ В ОБЛАСТИ ОЗТБООС ПО ИТОГАМ 2014 ГОДА ПОКАЗАЛ НЕОБХОДИМОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПО НЕДОПУЩЕНИЮ ИНЦИДЕНТОВ НА ОБЪЕКТАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ. ТАКАЯ ПРОГРАММА БЫЛА РАЗРАБОТАНА В КРАТЧАЙШИЕ СРОКИ. ПОДРОБНОСТИ ЭТОЙ РАЗРАБОТКИ И ДЕТАЛИ КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ НАМ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КТК ПО ПРОЕКТУ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ УИЛЬЯМ СИМПСОН.

– На собрании Центрального Комитета лидеров по безопасности в Москве после обсуждения нового плана работ было принято решение о том, что обновленная программа будет состоять из следующих мероприятий: пересмотра имеющихся обучающих модулей программы «Без происшествий и травм» с целью большей их адаптации к Проекту расширения, доработки обучающих кампаний, проведения мастер-классов «Культура безопасного производства на строительных объектах» для руководящего звена строительных подрядчиков и управляющих компаний. Была

реализуемых мероприятий, – отметил Уильям Симпсон и перечислил ряд мер, которые, на его взгляд, имеют особое значение:

– Была разработана процедура, в соответствии с которой на всех объектах строительства ежемесячно проводятся остановки работ с привлечением руководства и специалистов ОЗ, ПБ и ООС ЗАО «КТК-Р», Управляющих компаний и подрядчиков с целью совместного аудита, оценки рисков, корректировки существующих нарушений. Важнейшую роль в этой работе играет Группа НПС РФ и Координатор НПС

На проекте в целом пересмотрен подход к требованиям безопасности, подготовлены и введены новые процедуры, которые сейчас проходят тестирование на отдельных объектах

запрещена работа в праздничные и выходные дни. При особой необходимости работы в эти дни могут производиться, но только по письменному согласованию со мной и соответствующим Координатором при условии соблюдения дополнительных мер безопасности. Таким образом, на проекте в целом пересмотрен подход к требованиям безопасности, подготовлены и введены новые процедуры, которые сейчас проходят тестирование на отдельных объектах, разработана базовая система оценки нарушений в области охраны труда, сформированы независимые группы по обеспечению соблюдения требований ОЗТБООС на всех объектах Проекта расширения – это лишь малая доля

РФ Игорь Лисин. Особое внимание было уделено российским НПС, где в ноябре на НПС-8 произошел трагический инцидент при работе на высоте. Группой НПС РФ были разработаны дополнительные корректирующие мероприятия и введены новые правила, учитывающие специфику работ на высоте. Так в соответствии с обновленными требованиями полностью запрещено применение безлямочных монтажных поясов, предусматривающих обхват тела только по талии. Их заменили на пояса предохранительные с наплечными и набедренными лямками (тип Д) с использованием стропов с амортизаторами. При выполнении работ с приставных лестниц обязательно требуется



наличие страхующего у основания лестницы. Если страховки нет, работы останавливаются. Нельзя работать с приставных лестниц выше 5 метров. При работе на высоте от работников требуется обязательное использование подбородочного ремня защитной каски. Внедрена система вывешивания бирок безопасности (цветная кодировка) на строительные леса, вышки-туры. То есть если леса собраны не до конца или с нарушениями, то вывешивается красная бирка, если леса проверены и осмотрены бригадиром, то бригадир дает команду повесить зеленую бирку и пишет на ней дату осмотра.

– Я уверен, что все эти меры позволят избежать в будущем инцидентов на площадках Проекта расширения и обеспечат личную безопасность наших сотрудников и персонала подрядчиков. Жизнь и здоровье людей для нас самое главное на проекте, – подчеркнул Уильям Симпсон. ■

Записал Александр Детков



Игорь Лисин: «Строим современные и безопасные объекты»

ДЛЯ РАСШИРЕНИЯ КТК 2015 ГОД БУДЕТ РЕШАЮЩИМ – ОН ПОЗВОЛИТ ПОДВЕСТИ ИТОГ НЕСКОЛЬКИХ ЛЕТ УПОРНОГО ТРУДА ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ПРОЕКТА. О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ НА МНОГОЧИСЛЕННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ПЛОЩАДКАХ «ПАНОРАМЕ КТК» РАССКАЗАЛ КООРДИНАТОР НПС РФ ИГОРЬ ЛИСИН.

– В 2015 году мощность трубопроводной системы КТК выйдет на уровень 45–50 млн тонн нефти в год. Какие объекты Проекта расширения для этого еще предстоит ввести в эксплуатацию? Можно ли назвать приблизительные сроки этих событий?

– Реализация Проекта расширения КТК идет полным ходом на всем протяжении нефтепровода от Тенгиза до Новороссийска с максимальным привлечением всех имеющихся сил и средств (сегодня в строительстве вместе с управляющими компаниями, подрядчиками и группами по обеспечению бизнеса задействовано более 7 тыс. человек). На пике работ находятся объекты Второй и Третьей фазы – по мере готовности к вводу в эксплуатацию объектов Второй фазы расширения подрядчики проводят передислокацию на объекты Третьей фазы. До конца текущего года нам необходимо выполнить поставленную нашим руководством важную задачу – обеспечить готовность к вводу в эксплуатацию всех объектов Проекта расширения. Речь идет о строительстве 10 новых НПС, увеличении резервуарной емкости Морского терминала, сооружении вдольтрассовых линий электропередач, объектов внешнего энергоснабжения.

В резервуарном парке Морского терминала на стадии завершения работы в рамках первого этапа строительства. Три резервуара-сто тысячника смонтированы еще в прошлом году. Сейчас там завершается прокладка сетей (автоматика, энергоснабжение и т. д.), необходимых для их полноценной эксплуатации, а также сооружение соответствующих зданий. Планируется, что во втором квартале 2015 года эта задача будет выполнена, после чего новые резервуары поступят в распоряжение службы эксплуатации КТК.

На финальной стадии находится и строительство сразу нескольких НПС, три из которых расположены на российской территории. Обеспечение готовности

к подаче нефти на НПС и их передача Департаменту эксплуатации запланированы на первый-второй кварталы текущего года. Отмечу, что для нового повышения пропускной способности системы КТК наиболее важной является НПС-3: она существенно разгрузит протяженный участок между НПС «Комсомольская» и НПС «Кропоткинская». Кроме того, в высокой степени готовности находятся российские НПС-4 и НПС-7, а также новые мощности НПС «Тенгиз» и НПС «Атырау», расположенных в Казахстане. Проводятся рабочие комиссии, подрядчики оперативно устраняют недостатки, Эксплуатация принимает результат, после чего начинается этап оформления официальных



документов. Они требуются для подтверждения соответствия построенного объекта проектной документации и последующей постановки на налоговый учет и в основные средства КТК.

Параллельно с этим руководство КТК приняло решение о проведении предпускового анализа по готовности нефтеперекачивающих станций к заполнению нефтью. Предпусковая проверка безопасности объекта (сокращенно: ППБО) – это новый метод оценки готовности объекта к заполнению нефтью. Он заключается в том, что группа экспертов проводит полную всеобъемлющую проверку готовности объекта, проверяются не только оборудование и качество выполненных работ, но и готовность персонала к работе и условия труда. Основное внимание в рамках проверки уделяется обеспечению безаварийной эксплуатации и безопасной работы персонала.

– Как продвигается строительство систем связи и энергоснабжения для нефтеперекачивающих станций, подключение нового оборудования к системам СКАДА?

– Активно ведутся работы по сооружению объектов внешнего энергоснабжения. В Астраханском регионе идут работы по сооружению электроподстанции

и подводящих линий электропередачи. Кроме того, еще в двух субъектах РФ прокладывается вдольтрассовая линия электропередачи между НПС «Кропоткинская» и НПС-5. В кратчайшие сроки, к началу 2015 года в Краснодарском крае все работы уже были завершены, документы переданы в надзорные органы для получения разрешения на ввод данного участка. В Ставропольском крае прокладка кабельной продукции полностью завершена,

До конца текущего года нам необходимо выполнить поставленную нашим руководством важную задачу – обеспечить готовность к вводу в эксплуатацию всех объектов Проекта расширения

осталось выполнить переходы под автомобильными дорогами и водными преградами.

Одновременно со строительством станций и объектов внешнего энергоснабжения продолжается масштабная реконструкция систем связи и управления. Данный большой проект связан с модернизацией Главного центра управления на Морском терминале КТК, что подразумевает полную смену ядра управления, внедрение нового программного обеспечения, модернизацию всех блок-боксов на всем протяжении трассы

нефтепровода и многое другое. Задача комплексная и многосложная, требующая как подключения нового, так и перепривязки старого оборудования. Пока у нас в работе старая система СКАДА, но параллельно уже ведется тестирование и настройка новой. Наши коллеги, занимающиеся данным проектом, делают все, чтобы переход со старой системы на новую, учитывая напряженный график транспортировки нефти по нефтепроводу КТК, прошел гладко и без сбоев.

– Все ли импортное оборудование, необходимое для функционирования НПС, доставлено к настоящему моменту на территорию России?

– Что касается выполнения обязательств со стороны КТК, оборудование поставлено на 99,9 %. У подрядчиков этот показатель составляет около 90 %. Действительно, существуют определенные проблемы с поставкой импортного оборудования, но мы их решаем с таможнями, с представителями поставщиков как в России, так и за рубежом. На сегодня критического влияния на сроки строительства эти задержки не оказывают, и мы исходим из того, что все вопросы будут решены и заказанное оплаченное оборудование до нас дойдет. Если же нет, то варианты импортозамещения, замены импортного оборудования на аналогичную продукцию российских производителей мы уже проработали.

– Какие дополнительные меры предпринимаются для обеспечения безопасности работников »



при проведении строитель- но-монтажных работ?

– Безусловно, предпринимается целый комплекс мер, направленных на защиту жизни и здоровья работников. В частности, в период пуска наладки подключенное к электричеству или заполненное нефтью оборудование переходит под контроль и ответственность Департамента эксплуатации, любые работы выполняются по нарядам-допускам Департамента эксплуатации.

с учетом самых разных, в том числе погодных, факторов, делают анализ рисков и предлагают свои рекомендации и меры.

Доброй традицией на Проекте расширения стало проведение Дней безопасности – когда лучшие работники подрядных организаций собираются вместе и с удовольствием участвуют в конкурсах на знание требований охраны труда по российскому законодательству и регламентам КТК. Например, в 2014 году подобное мероприятие под названием «Олимпиада

строительства новых маршрутов для поставок углеводородного сырья. Я начинал в ней работу с проекта БТС-1. Участвовал в реконструкции НПС «Песь», «Быково», «Палкино», в строительстве НПС «Сестрорецкая» и 300 км линейной части Балтийской трубопроводной системы. Довелось поработать как со стороны эксплуатации, так и со стороны технического заказчика по строительству – ЦУП «Стройнефть». И конечно, тот первый опыт оказался весьма ценным для всей моей дальнейшей карьеры. Что касается строительства



В конце августа 2014 года в Ставропольском крае состоялась Олимпиада по безопасности Проекта расширения КТК на территории РФ

Как вам известно, при реализации Проекта расширения мы придаем большое значение соблюдению требований охраны труда, здоровья, жизни работников как КТК, так и подрядных организаций. Мы прошли большой путь в этом направлении и сумели добиться, чтобы все работники относились к вопросам безопасности действительно как к наивысшей ценности, лежащей в основе всего производства, а не просто как к одному из обязательных требований заказчика. У нас внедрена система учета карточек потенциально опасных ситуаций: перед проведением работ все без исключения участники строительства всегда сначала тщательно исследуют площадку на предмет ее безопасности

безопасности» проводилось на НПС-4 в Ставропольском крае. На название, конечно, нас вдохновил тот факт, что Россия в прошлом году стала хозяйкой зимних Олимпийских игр. А программу, помимо разнообразных конкурсов на тему безопасности, мы дополнили увлекательными спортивными соревнованиями.

– До Проекта расширения КТК Вы участвовали в различных стройках «Транснефти». Какой предыдущий организаторский опыт Вам пригодился в КТК, а какой Вы приобрели на Проекте расширения?

– «Транснефть» – крупнейшая нефтетранспортная компания мира, уже много лет активно ведущая

станций – это, как правило, стандартный набор зданий и сооружений, и в этом смысле КТК ничем не отличается от «Транснефти».

При проектировании, и при строительстве, и при эксплуатации объектов КТК строго соблюдаются требования не только российских акционеров, крупнейшим из которых является «Транснефть», но и международных участников Консорциума. Технические нормативы, принятые как у российских, так и у иностранных коллег, органично дополняют друг друга, что позволяет нам делать наши объекты одними из самых современных и безопасных в мире. ■

Беседовал Павел Кретов



Новым объектам – лучшие кадры!

ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ ВЫХОДИТ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ, А ЗНАЧИТ, ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ ВСТУПАЮЩИХ В СТРОЙ НОВЫХ НЕФТЕПРОВОДНЫХ ОБЪЕКТОВ СКОРО ПОТРЕБУЕТСЯ ПЕРСОНАЛ. О ТОМ, ЧТО ДЕЛАЕТСЯ В КОМПАНИИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАДРАМИ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ, НАМ РАССКАЗАЛ МЕНЕДЖЕР ОТДЕЛА КАДРОВ АЛЕКСАНДР БАРСУКОВ.

– Подбор и подготовка кадров – процесс длительный. С какого времени ведется в КТК работа по обеспечению специалистами новых объектов?

– Основные принципы поиска, приема и перемещения персонала для укомплектования новых НПС и других объектов КТК, построенных в рамках Проекта расширения, сформулированы еще в 2012 году Отделом кадров, Департаментом эксплуатации, Группой пусконаладки Проекта расширения и Отделом обучения. Были определены общие квалификационные требования, обозначены необходимый опыт работы соискателей, общие сроки найма и продолжительность обучения, после чего начался активный сбор резюме кандидатов на должности оперативного персонала.

В прошлом году были полностью укомплектованы оперативным персоналом (а это более 90 человек!) вновь построенные нефтеперекачивающие станции НПС-3 в Центральном регионе, НПС-4 и НПС-7 – в Западном регионе.

В настоящее время данная работа продолжается в соответствии с графиком пусконаладки и ввода в эксплуатацию объектов Проекта расширения. Позволю себе выразить уверенность, что и в этом году она будет успешной.

– Предвидится ли перемещение в Эксплуатацию части специалистов Проекта расширения?

– Убежден, что было бы большой ошибкой проигнорировать компетенции и опыт наших коллег из Группы проекта расширения. Безусловно, ряд функциональных направлений данной структуры имеют в большей степени проектную специфику, тем не менее, знания многих специалистов будут востребованы и в Эксплуатации. И Группа руководства, и наши Акционеры придерживаются четкой позиции: в первую очередь на новые объекты должны быть приняты специалисты Проекта расширения, которые приобрели необходимый опыт в ходе строительства и пусконаладки.

В Компании сформирован кадровый резерв из работников Проекта расширения для перевода их на должности, которые образуются на сдаваемых объектах. Руководством КТК и Отделом кадров КТК проводится большая работа по обеспечению преемственности для сотрудников Группы проекта расширения.

– Как строится работа по набору кадров в регионах?

– Информацию об открывающихся вакансиях мы публикуем на сайте КТК, чего прежде не

Александр Барсуков: «Кадровый голод КТК не грозит!»

делалось. Круг поиска лучших специалистов расширяется за счет размещения объявлений на HeadHunter – одной из основных баз по трудоустройству. Люди звонят, присылают свои резюме, а порой лично приносят их в региональные офисы. Ни одна анкета не остается без внимания кадровиков и просматривается на предмет соответствия человека квалификационным требованиям. Резюме наиболее подготовленных претендентов сотрудники отделов кадров передают менеджерам по направлениям, которые их внимательно изучают и решают, кто из соискателей будет приглашен на беседу. По результатам собеседования для самых успешных кандидатов открывается возможность попасть после обучения в профессиональный коллектив КТК.

– Много ли местных жителей желает трудиться в КТК?

– Конкурс доходит до 40 человек на место, несложно понять, какая



Специалисты Отдела кадров Московского офиса Анна Устенко, Виктория Митрофанова, Елена Китина и Елена Зайцева в момент рассмотрения анкет претендентов, желающих трудиться в КТК

нагрузка лежит при этом на наших коллегам-кадровиках в регионах. Такой большой наплыв соискателей говорит об особой привлекательности КТК на рынке вакансий, даже в сравнении с другими компаниями нефтегазового сектора. У нас наилучшие условия труда и самый привлекательный социальный пакет. К тому же в КТК ежегодно производится индексация заработной платы, и даже кризисный 2015-й не стал исключением, за что большое спасибо Группе руководства и нашим Акционерам. Ведь сейчас во многих других компаниях наблюдается обратный процесс – доходы сотрудников падают, «худеют» социальные пакеты, более того – идет сокращение рабочих мест. Мы же, наоборот, набираем людей: только за этот год, в связи с вводом новых объектов, должны принять более 200 человек.

– А каковы предпочтения при подборе местных кадров для Компании?

– На каждую вакансию разработана должностная инструкция, где

четко прописаны все критерии, в том числе требования к образованию и наличие опыта работы на определенных должностях. Преимущество отдаем профессионалам с опытом работы в нефтегазовом секторе, благо профильные компании широко представлены в регионах присутствия КТК.

– Выходит, их сотрудники покидают свои компании для работы в КТК?

– Да, это факт, много высокопрофессиональных нефтяников переходит к нам. Кроме того, ряд специалистов предприятий-появляющихся мечтают работать

в КТК. И это нормально, когда человек отдает предпочтение наилучшим условиям труда, стремится оказаться в таком замечательном трудовом коллективе, какой сложился в КТК. А коллектив – это основа основ.

– Таким образом, кадрового голода в нашей Компании не предвидится.

– Именно для этого мы и работаем.

– А как обстоят дела с подбором и обучением кадров в Казахстане?

– В КТК-Р и в КТК-К все политики – «зеркальные», в Казахстане дело поставлено подобным же образом. И там при укомплектовании кадрами сдаваемых объектов отдается предпочтение специалистам Проекта расширения. Также привлекаются профильные специалисты из числа местных жителей, я туда езжу для проведения конкурсных отборов. Таким образом, штатная численность КТК-К также увеличится в связи с большей загрузкой нефтепроводной системы.

– Выходит, с комплектацией кадрами новых объектов нет никаких проблем?



– У каждой проблемы есть свое решение. К примеру, есть в КТК удаленные от центров объекты. Так, вновь построенная НПС-4 в Ипатовском районе располагается примерно в 400 км от Краснодара. Нам не удалось среди местных жителей найти профильных специалистов для обслуживания станции по той простой причине, что там их попросту нет. Изначально на НПС-4 предусматривался сменный метод работы персонала, однако, исходя из местных условий, руководство КТК приняло решение организовать вахтовый метод, и это спасло ситуацию. Квалифицированные специалисты из других регионов с удовольствием соглашались на работу по вахте. Тем более что на станции есть необходимая инфраструктура – вахтовый городок со столовой, спортивным комплексом, медпунктом, прачечной. К слову, вахтовый метод предусмотрен на нескольких удаленных новых станциях.

– С какими учебными заведениями сотрудничает КТК в области подготовки специалистов?

– Заключены договоры о сотрудничестве с самыми солидными вузами, действующими в регионах

присутствия КТК. Это Астраханский государственный технический университет, Калмыцкий государственный университет (Элиста), Северо-Кавказский федеральный Университет (Ставрополь). Продуктивные рабочие контакты установлены также с Атырауским институтом нефти и газа, Кубанским технологическим университетом (Краснодар).

Набор и подготовка кадров для объектов КТК производятся в соответствии с процедурой конкурсного отбора и программами обучения, в тесном взаимодействии руководителей региональных подразделений Консорциума, специалистов Отделов кадров, руководителей профильных департаментов, прежде всего Департамента эксплуатации, специалистов Отдела обучения, Службы безопасности и ОЗ ТБ и ООС

Давние тесные взаимоотношения сложились у КТК с Морским государственным университетом имени адмирала Ф. Ф. Ушакова (Новороссийск) – на Морском терминале КТК успешно трудится целая когорта высококвалифицированных специалистов – бывших выпускников этого учебного заведения.

– Известно, что приступить к самостоятельной работе на объектах Консорциума может лишь «готовый» специалист. Как достигается должный профессиональный уровень новичков?

– Профессиональная подготовка специалистов проводится в тесном взаимодействии Отдела кадров с Отделом обучения и руководством на местах. Обучение начинается за 6 месяцев до ввода объекта в эксплуатацию. Основной упор делается на максимальное усвоение прошедшим теоретическую подготовку новичком практических знаний

и навыков. Первые 12 смен он под руководством наставника из числа опытных работников изучает производственную документацию и оборудование. Обязательным является обучение стандартам ОЗ, ТБ и ООС, принятым в КТК. Максимально возможная часть обучения проходит непосредственно на производственном объекте, на реальных рабочих местах, в процессе пуска и наладки оборудования.

В 2014 году, пройдя обучение и стажировку на объектах КТК, в наш коллектив во всех регионах влилось более 30 новых сотрудников. Я надеюсь, что все они на многие годы свяжут свою жизнь с Каспийским Трубопроводным Консорциумом. Не боясь повториться, подчеркну, что у нас уникальная Компания и замечательный, стабильный трудовой коллектив – все сотрудники, часть из которых трудятся с основания КТК, стремятся проработать здесь до выхода на заслуженный отдых. ■

Беседовала Екатерина Суворова



Главное в строительстве – соответствие законодательству

ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КТК ВСТУПИЛ В ЗАВЕРШАЮЩУЮ ФАЗУ СТРОИТЕЛЬСТВА И ВВОДА ОБЪЕКТОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ. НОВЫЕ НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩИЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ, РЕЗЕРВУАРЫ НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ, ЛИНИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ, ПОДЪЕЗДНЫЕ ДОРОГИ, РАДИОМАЧТЫ – В 2015 ГОДУ ПУТЕВКУ В ЖИЗНЬ ПОЛУЧАТ ПОРЯДКА ПЯТНАДЦАТИ ОБЪЕКТОВ.

ОБЩАЯ РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

Работа по получению разрешений на ввод в эксплуатацию является сейчас приоритетной для Консорциума, и успех ее зависит, прежде всего, от правильного взаимодействия и командной работы всех участников процесса.

объектах на соответствие государственной экспертизе, требованиям нормативных и законодательных актов. Также активно работают с органами государственного строительного надзора представители по связям с региональными и местными органами власти Петр Мамыкин в Астраханской области и Виталий Искандеров в Ставропольском крае.

(оборудование, сооружение, подобъекты) на соответствие проекту обеспечения требуемого качества работ, конструктивной надежности и безопасности сооружаемых объектов Проекта расширения нефтепроводной системы КТК. Возглавляет работу по вводу объектов капитального строительства в эксплуатацию, проводимую ДУП ЧТН и строительными подрядчиками.

«Мы все вместе и каждый на своем участке преследуем общую цель – сдать объекты в поставленные Правительством РФ сроки, обеспечив их конструктивную надежность и безопасность в соответствии со всеми нормативными и законодательными требованиями»

Техническая группа отвечает за работу с проектными институтами, подготовку и выпуск рабочей документации, авторский надзор, внесение изменений в рабочую и проектную документацию.

Координация работы по подготовке к инспекционным проверкам органами государственного строительного надзора на соответствие построенного объекта требованиям проектной документации и технических регламентов проводится в основном силами Группы по вопросам законодательства и нормативных актов (РФ) (ЗиНА).

Сотрудники группы ЗиНА координируют работу всех заинтересованных участников процесса ввода объектов в эксплуатацию и участвуют в инспекциях надзорных органов строящихся объектов Проекта расширения. Их работа позволяет минимизировать риски КТК на этапе завершения строительства и ввода объектов капитального строительства в эксплуатацию в намеченные сроки.

Владимир Гладких, Иван Демченко, Александр Ременюк, Николай Петров и Петр Сажин на постоянной основе организуют взаимодействие с государственными надзорными органами и органами исполнительной власти, осуществляют мониторинг проектной и приемосдаточной документации на сооружаемых

Группа НПС РФ, в свою очередь, работает с Дирекцией по управлению проектом (ДУП) АО «Черномортранснефть» (ЧТН) и строительными подрядчиками ЗАО «КТК-Р», проверяет выполненные ими объемы строительно-монтажных работ (СМР)

Основная работа по подготовке к сдаче объекта в эксплуатацию ложится на рабочие группы



Владимир Гладких: «Ведется системная работа по получению разрешений на строительство»



Благоустройство территории – последний штрих перед сдачей объекта в эксплуатацию

и рабочие комиссии, в которых представлены все группы, работающие на проекте, – подрядчик по управлению проектом, подрядчик по строительству, генеральный проектировщик, авторский надзор, строительный контроль СМР и строительный контроль систем управления и связи (СУИС). Рабочие группы и рабочая комиссия по итогам работы подтверждают готовность к комплексному опробованию и приемке в эксплуатацию законченного строительством объекта.

– Руководству Консорциума удалось скоординировать весь процесс, нацелить людей на получение единого результата, – рассказывает Менеджер по вопросам законодательства и нормативных актов ЗАО «КТК-Р» Михаил Колесников. – Была привлечена проектная группа (раньше такой практики не было), на проверки стали выезжать представители институтов, главные инженеры проекта, подключились юристы, финансисты. Юридическое сопровождение в лице Сергея Кладова позволило нам не только минимизировать, но по некоторым станциям вообще снять

замечания, вменяемые КТК, в том числе и административные правонарушения. Большую поддержку оказывает Финансовая группа и Менеджер проекта по финансам Георгий Мартиросов. На юристов и финансистов легла очень большая нагрузка и ответственность. Мы все вместе и каждый на своем участке преследуем общую цель – сдать объекты в поставленные Правительством РФ сроки, обеспечив их конструктивную надежность и безопасность в соответствии со всеми нормативными и законодательными требованиями.

ТЩАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА К ПРОВЕРКАМ – ОСНОВА УСПЕХА

Основным органом, осуществляющим надзор в области промышленного строительства, в соответствии с законодательством является Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор). Надзор осуществляется в рамках как плановых, так и внеплановых проверок. Организация взаимодействия с этой структурой имеет важнейшее значение для реализации

Проекта расширения. В настоящее время заказчик самостоятельно осуществляет приемку, подтверждает готовность объекта и извещает об этом надзорный орган, который проводит итоговую проверку для подтверждения соответствия построенного объекта проектной документации и техническим регламентам. В этих условиях была разработана и введена в практику новая схема работы с этой структурой. Она включает обязательное участие представителей Группы по вопросам законодательства и нормативных актов в непосредственной работе комиссии, проведение консультаций до и после проведения проверок, участие в рассмотрении дел об административных правонарушениях. Такая организация работы позволила на этапах подготовки и непосредственного проведения проверок выявлять слабые места и проводить мероприятия, нацеленные на минимизацию несоответствий, отраженных в актах проверок. О конкретной ситуации в работе с надзорными органами, хорошо иллюстрирующей деятельность Группы по вопросам законодательства и нормативных актов (РФ), рассказывает специалист по »

вводу в эксплуатацию Александр Ременюк, в зону ответственности которого входят Астраханская область и Республика Калмыкия:

– На А-НПС-5А в ноябре 2014 года в ходе плановой проверки в отношении ЗАО «КТК-Р» были вынесены замечания и заведено два дела об административных правонарушениях. ЗАО «КТК-Р» письменно оспорил результаты проверки на предмет соответствия законодательству, но в то же время все замечания, обозначенные в предписании, были устранены. После этого по одному пункту дело было полностью прекращено, по второму Компании был выставлен минимально возможный штраф. Решение данного вопроса в досудебном порядке и прекращение административ-



Александр Ременюк быстро и квалифицированно реагирует на запросы надзорных органов

документации. Представители Ростехнадзора провели внеплановую проверку на предмет исполнения ранее выданного

«Сейчас ведется активная работа над формированием и согласованием комплекта документов по вводу в эксплуатацию насосных станций НПС-3, НПС-7 и НПС-4»

ного делопроизводства позволили ЗАО «КТК-Р» использовать данный случай в качестве прецедента и минимизировать работу проектировщиков по переоформлению проектной

предписания. По результатам проверки мы получили положительный акт, свидетельствующий об отсутствии замечаний, и данный факт подтвержден в установленном порядке.



Иван Демченко при проведении предпроверочных мероприятий на Морском терминале

В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ

О том, какие объекты будут сданы в первую очередь и, соответственно, где наиболее активно идет подготовка к вводу в эксплуатацию, мы попросили рассказать Главного специалиста Владимира Гладких:

– Сейчас ведется активная работа над формированием и согласованием комплекта документов по вводу в эксплуатацию насосных станций НПС-3, НПС-7 и НПС-4, – отметил он. – По мере готовности объектов создаются и приступают к работе рабочие группы, рабочие и приемочные комиссии. Проведена итоговая проверка Ростехнадзором подъездной автодороги к НПС-4. При этом наш специалист Николай Петров четко провел предпроверочные мероприятия, и в результате – отсутствие замечаний надзорного органа. В марте текущего года ожидается получение разрешения на ввод данного объекта в эксплуатацию. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию объектов: подъездной автодороги к НПС-7, радиомачты на 1395-м км и радиомачты на 1412-м км нефтепровода КТК. Также ведется системная работа по получению разрешений на строительство. Так, получены разрешения на «Защитные мероприятия, обеспечивающие безопасную эксплуатацию подъездной автодороги к насосной станции А-НПС-4А» и «Защитные мероприятия, обеспечивающие безопасную эксплуатацию насосной станции А-НПС-4А». Эти объекты строительства зарегистрированы в государственном строительном надзоре. То есть с этого момента можно начинать строительные работы. Все это стало возможным благодаря слаженной и профессиональной работе всего коллектива КТК, и особенно специалистов на местах. ■

Александр Детков

В КТК защитили птиц

СОХРАНЕНИЕ ЭКОСИСТЕМ И СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – В ПРИОРИТЕТЕ КТК.

В 2013 году Консорциум успешно прошел ресертификацию Системы управления охраной труда и производственной безопасностью по стандарту OHSAS 18001:2007, а также подтвердил результативность внедрения требований стандарта ISO 14001:2004 в области экологического менеджмента. На протяжении многих лет регулярно проводится мониторинг ключевых показателей всех операций, которые потенциально могут оказывать воздействие на окружающую среду. КТК использует самые передовые и экологически безопасные технологии: это резервуары для хранения нефти с плавающими крышами, препятствующими выходу паров сырья, самая безопасная система загрузки танкеров через выносные причальные устройства, а также уникальная система автоматического отслеживания всех этапов технологических процессов транспортировки и погрузки нефти.

В КТК не только строго придерживаются соблюдения стандартов охраны окружающей среды, но и требуют этого от подрядчиков. Так, несколько раз в год среди руководства и сотрудников Компании отрабатываются методы оперативного реагирования на аварийные ситуации во время учений по ликвидации разливов нефти.

Руководство Компании держит на постоянном контроле не только вопросы оперативного контроля экстренных ситуаций, но и мероприятия по решению проблем, возникающих в процессе строительства новых объектов и имеющих отношение к сохранению флоры и фауны территорий прохождения нефтепровода.



В соответствии с поправкой № 33 к договору № KE001A от 06.05.2006 была произведена корректировка проектной документации «Нефтепроводная система КТК. Проект расширения» с добавлением строительства внешнего электроснабжения. Целью данной корректировки являлось обеспечение электричеством вдоль трассовой линии трубопровода на участке 358–363 км, А-НПС-3А, А-НПС-4, Расширение НПС «Атырау» и «Тенгиз». Но строительство объектов внешнего электроснабжения может содержать угрозу популяциям диких птиц в местах, где идет строительство объектов КТК.

Подавляющее большинство эксплуатируемых ВЛ 6–10 кВ являются птицепасными и ежегодно наносят колоссальный вред орнитофауне. Наибольшая опасность угрожает хищным птицам, тяготеющим к линиям электропередач различных типов. Для предотвращения риска гибели птиц при эксплуатации ВЛ в процесс строительства ВЭС Проектом расширения предусмотрены птицевозащитные мероприятия, такие как применение самонесущих изолированных проводов (СИП), замена штыревых изоляторов на подвесные, установка птицевозащитных

устройств (ПЗУ) в виде колпаков из полимерных материалов, полностью закрывающих изолятор, а также защитных кожухов (рукавов), изолирующих токонесущий провод в районе оголовка опоры. Подробнее обо всех мероприятиях по защите фауны нам рассказал Ведущий инженер проекта по энергоснабжению и ЭХЗ Марат Есенгельдин:

– С целью сохранения представителей фауны Консорциумом были пересмотрены ранее принятые проектные решения при строительстве вдольтрассовых ВЛ напряжением 10 кВ. Применили новые виды траверсов для ВЛ, при которых провода подвешены снизу. Тем самым исключена возможность одновременного прикосновения птицами металлических частей опор и проводов. Также при строительстве системы ВЭС НПС «Атырау» вся двухцепная ВЛ 10 кВ была выполнена с применением самонесущих изолированных проводов (СИП). На модернизируемых участках существующих ВЛ были применены птицевозащитные устройства (ПЗУ). ПЗУ позволяет решить проблему защиты птиц на поворотных участках ВЛ. Другие существующие сегодня птицевозащитные устройства имеют одно слабое место – размещаясь на изоляторе, они не повторяют изгиба линии электропередачи. Такие устройства стремятся соскочить с изолятора и удерживаются специальными хомутами. Применяемые на Проекте расширения изделия отличаются от существующих аналогов тем, что безупречно лежат на изоляторе, идеально повторяя поворот линии электропередачи. Поворот линии может достигать угла в 90 градусов, но при этом изгибающей нагрузки на данном ПЗУ не будет. Таким образом, с помощью ПЗУ на казахстанском участке Проекта расширения решена проблема гибели птиц от поражения электрическим током. ■

Александр Детков

Сложный алгоритм успеха

У МЕНЕДЖЕРА ЗАПАДНОГО РЕГИОНА СЕРГЕЯ ПОТЯРЦОВА ЕСТЬ СОБСТВЕННЫЙ СЕКРЕТ УСПЕШНОГО РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ. СТАЛКИВАЯСЬ С ПРОБЛЕМОЙ, ОН СТРЕМИТСЯ УВИДЕТЬ ЕЕ ВО ВСЕЙ ПОЛНОТЕ И ПРИНЯТЬ КАК ДАННОСТЬ. А ЗАТЕМ ПРЕДПРИНИМАЕТ НЕОБХОДИМЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ПРЕОДОЛЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ, ОПИРАЯСЬ НА СВОЮ ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ И РАБОТОСПОСОБНУЮ КОМАНДУ.



БЕЗ РОЗОВЫХ ОЧКОВ

Главные задачи, стоящие перед коллективом Западного региона, Сергей Александрович делит на два основных направления – это задачи текущей деятельности, а также те, что диктует реализуемый в КТК Проект расширения.

– По всем направлениям работаем с полной отдачей, – говорит

четким контролем специалистов эксплуатации, при том что забот, связанных с основной деятельностью, с них никто не снимал. По словам нашего собеседника, коллектив с пониманием относится к сложившейся ситуации и на трудности смотрит философски, ведь чем качественнее будет отлажено новое оборудование, тем проще будет на нем работать. Специалисты

в срок задачи накладываются одна на другую, в результате ограниченное число наших специалистов придется держать под неусыпным контролем ход дел одновременно на трех объектах, расположенных на огромном расстоянии друг от друга. А на подходе НПС-5, и «восьмерка» уже в спину дышит... Объем работкратно увеличивается. Но запустить станцию – это одно; долгие месяцы ее надо как ребенка пестовать, уделять ей массу внимания, чтобы она заработала, вошла в штатный режим.

На горизонте событий все четче просматривается финишная ленточка Проекта расширения. Вместе с этим все более плотным становится график ввода новых объектов, а это – не только задача строителей, но и дополнительная головная боль эксплуатационников

Менеджер. – Задачи 2014 года выполнили в полном объеме, прокачали 40 млн тонн нефти, при том что работали в определенное время при ухудшении погодных условий и затруднении отгрузки на Морском терминале.

На горизонте событий все четче просматривается финишная ленточка Проекта расширения. Вместе с этим все более плотным становится график ввода новых объектов, а это – не только задача строителей, но и дополнительная головная боль эксплуатационников. В Западном регионе убеждены, что процесс должен проходить под

Западного региона готовы к длительным командировкам и дальним переездам.

– В 2014 году планировалось запустить НПС-7, но сделать это не удалось, силы Проекта расширения были брошены на другие объекты первоочередной сдачи – НПС-3, НПС «Атырау», НПС «Тенгиз», – комментирует ситуацию Потярцов. – Поэтому в 2015 году подготовка к пуску «семерки» будет проводиться одновременно с соответствующими работами на НПС-4. Летом обе станции должны быть введены в эксплуатацию. Плюс модернизация агрегатов на НПС «Кропоткинская». Так невыполненные

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Что необходимо предпринять для решения проблем, очерченных нашим собеседником? Сергей Потярцов убежден, что с подобными задачами сталкиваются сегодня все региональные структуры КТК, и в итоге они будут успешно решены – иного не дано.

– Думаем коллективно, как лучше построить работу в ситуации нарастающего аврала, – делится он. – Существующим персоналом Краснодарского офиса нам физически не охватить все станции, поэтому работаем над пополнением штата узкими специалистами, которые бы постоянно находились на удаленных объектах в период пусконаладки и сдачи в эксплуатацию. Нам требуются не просто

опытные механики, энергетики, киповцы... Это должны быть профессионалы самого высокого инженерного уровня. Соответствующие должности включены в новое штатное расписание.

На предприятии ведется активная работа по подбору и обучению кадров. Наш собеседник сообщил, что на конец 2013 года численность персонала Западного региона составляла 137 человек. В 2014-м штат увеличился более чем на 50 сотрудников.

– Сегодня мы уже имеем 189 сотрудников и планируем завершить год с численностью в 290 человек. То есть за два года увеличиваем штат практически вдвое, – приводит статистику региональный Менеджер и поясняет необходимость такого роста: – Существующий персонал занимался, по сути, одной НПС «Кропоткинская» и линейной частью трубопровода. После завершения Проекта расширения в нашем ведении будет 5 станций – разница колоссальная!

В Западном регионе отмечают, что сегодня при массовом



Обсуждение производственных вопросов с Генеральным директором КТК Николаем Бруничем в офисе Западного региона

наборе новых кадров придется пожирать плоды разрушенной в стране системы профессионально-технического образования. Прежде многочисленные профтехучилища и учебные комбинаты поставляли на рынок труда достаточное количество хорошо подготовленных рабочих различных специальностей. Сегодня же

очень непросто подобрать работника, отвечающего всем требованиям нефтетранспортного предприятия. После длительного отбора организуется почти полугодовое обучение новичков на действующем объекте – НПС «Кропоткинская». Это создает определенные сложности для обслуживающего станцию персонала – нелегко заниматься одновременно выполнением своих прямых обязанностей и введением в курс дела многочисленных стажеров. Но здесь прекрасно понимают, насколько важно провести каждого через «живой» объект, дать полное понимание того, как он функционирует. Хочешь получить хорошего специалиста – вырасти его сам.

НОВЫЕ МОЩНОСТИ

На запускаемых станциях есть новые виды оборудования, с которыми прежде специалистам Западного региона не приходилось иметь дело. На «Кропоткинской» турбонасосы, на новых НПС – насосы с электроприводами. »



На НПС-8. Октябрь 2014 года



Рабочее совещание на НПС-4 13 мая 2014 года

Каковы особенности работы с ними, как они себя покажут в деле? – Такими вопросами задаются специалисты с весьма

дом на огромном монолитном фундаменте, электродвигатели мощностью 8 мегаватт! Для сравнения, в других компаниях

Первая и главная задача – это безопасность производства. С этого начинается КТК. Мы должны думать не только о насосах и другом «железе», не только об объемах перекачки и прибыли, а в первую очередь о том, в каких условиях работают люди, как соблюдают установленные правила

солидным производственным стажем, вникая в документацию, в процессе работы приобретая новый опыт.

– Это беспрецедентно мощное оборудование, рассчитанное на перекачку огромных объемов нефти. Даже трудно себе представить – насосные агрегаты высотой почти с двухэтажный

двигатели не более чем 4–5-мегаваттные, – не скрывает эмоций Сергей Потрясов.

– А как проявило себя новое оборудование на испытаниях?

– В ходе запуска на НПС-7 электродвигателей на холостых оборотах выявился ряд недочетов, которые устранялись на месте.

Хотя это весьма дорогостоящее оборудование марки «Сименс». А как оно проявит себя под нагрузкой?..

– Были ли организованы обучение, стажировка ваших специалистов на фирме «Сименс»?

– Обучение проходит непосредственно на НПС с привлечением специалистов фирмы «Сименс».

САМОЕ ГЛАВНОЕ

В этот предпусковой период сложно заставить руководителя региона в его рабочем кабинете: он много времени проводит на объектах Проекта расширения в зоне своей ответственности, следит за ходом дел на стройках, проводит конкурсный отбор кадров. Вот и наша беседа проходила на НПС «Кропоткинская».

– На каких моментах заострите внимание во время своих инспекционных поездок по объектам? – интересуется корреспондент.

– Первая и главная задача – это безопасность производства. С этого начинается КТК, – отвечает Сергей Потрясов. – Мы должны думать не только о насосах и другом «железе», не только об объемах перекачки и прибыли, а в первую очередь о том, в каких условиях работают люди, как соблюдают установленные правила. И речь идет не только о сотрудниках службы эксплуатации, но и о персонале подрядчиков. На наших объектах не должно быть факторов риска для жизни и здоровья работников, и мы готовы пресечь любое нарушение, вплоть до остановки работ. Ведь жизнь человеческая бесценна. ■

Записала Екатерина Суворова



Воздушный патруль

КАК ОБЪЕКТ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ НЕФТЕПРОВОД ПОДЛЕЖИТ ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ АВИАПАТРУЛИРОВАНИЮ. С 2015 ГОДА НА ДЕЖУРСТВО НАД ТРАССОЙ КТК ЗАСТУПИЛИ СОВРЕМЕННЫЕ ВЕРТОЛЕТЫ EUROSCOPTER EC 135. КОРРЕСПОНДЕНТ «ПАНОРАМЫ КТК» ОКАЗАЛСЯ В ЧИСЛЕ ПЕРВЫХ ПАССАЖИРОВ ЭТОЙ МАШИНЫ.



Пилоты вертолета Виктор Иванов и Александр Вебер

Лыжные шасси винтокрылой машины мягко отрываются от асфальта аэродрома Пашковский, и Eurocopter EC 135, оставив справа пригороды Краснодара, берет курс на трассу нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Под днищем из прочных композитных материалов проплывают фермерские поля и теплицы, реки и лесополосы, вышки радиорелейной связи и линий электропередачи.

По сравнению с Ми-8 в салоне настолько малозумно и почти не чувствуется вибрация, что, пожалуй, если бы не этот вид с 200-метровой высоты, то можно было подумать, что машина находится не в воздушной стихии, а мчится по ровной, как стрела, автомагистрали. Неудивительно, что вертолеты данного типа за рубежом активно используют спасатели и медики, полицейские и пограничники.

В просторном кожаном кресле с комфортом можно перенести длительный полет. На панели сверху – персональные источники света и кондиционирования воздуха. И конечно, табло, куда без него: «Пристегните ремни».

Профессиональный авианаблюдатель, сидящий рядом, делает записи, время от времени меняя блокнот на фотоаппарат. Кроме общей задачи – мониторинга трассы – он получил от службы эксплуатации Западного региона КТК конкретное задание – сфотографировать одну из задвижек на линейной части магистрали. Не отставал от него и корреспондент «Панорамы КТК»: с высоты птичьего полета ему удалось запечатлеть сразу две станции Консорциума – НПС-7 и НПС «Кропоткинская».

– У КТК красивые объекты, на них приятно смотреть с воздуха, – говорит после посадки

командир воздушного судна Александр Вебер. – Да и сама трасса нефтепровода, оборудованная опознавательными знаками, прекрасно помогает ориентированию на местности.

– Энерговооруженность и авионика вертолета Eurocopter EC 135 позволяют значительно повысить безопасность полетов при патрулировании нефтепровода и перевозки пассажиров Консорциума, – комментирует менеджер по транспорту КТК Алексей Бунарев. – Вертолет оснащен двумя двигателями и способен сохранять положительный градиент набора высоты при отказе одного из них даже в условиях горной местности. Системы предупреждения о сближении с землей и с препятствиями позволяют избежать ошибок пилотирования. ■

Павел Кретов

Золотые руки, добрые сердца

В ЭТОМ ГОДУ НА КАРТЕ ДЕЙСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ ЗАПАДНОГО РЕГИОНА КТК ПОЯВИЛАСЬ НПС-7. О ПЕРВЫХ ТРУДОВЫХ БУДНЯХ СТАНЦИИ – РЕПОРТАЖ НАШЕГО КОРРЕСПОНДЕНТА.

С прошлого года на НПС-7, когда корреспонденты «Панорамы КТК» в последний раз были на ней, изменилось многое. Позади горячие деньки большой стройки: подрядчики полностью свернули вагончики своего городка, станцию покинула мощная строительная техника. И все же взгляд на новые сине-белые объекты нет-нет да оживляет в памяти картины того, как возводились служебные помещения, разворачивались силовые кабели, сваривались технологические трубопроводы, прокладывались внутриплощадочные проезды.

Строительство станции велось с марта 2012 года. Подрядчик – ООО «Велесстрой» – смонтировал девять каркасных модульных зданий, вертолетную площадку, подъездную автодорогу. В процессе возведения станции пришлось решать проблему высокого залегания грунтовых вод, для чего здесь полностью поменяли вертикальную планировку и усовершенствовали фундаменты.

О тех событиях мы вспоминаем с начальником НПС-7 Виктором Пилюшенко, нефтепроводчиком с более чем 30-летним стажем. Он прибыл сюда задолго до пуска станции в опытную эксплуатацию – лично принимал у строителей новые объекты. Параллельно участвовал в проводимых отделом кадров собеседованиях с новыми сотрудниками.

Сегодня штат станции насчитывает 32 человека, из них 25 человек приходится на оперативный персонал.

– Коллектив у нас подобрался мощный, с большим опытом, не подведут, – уверен Виктор Владимирович. – Многие специалисты перевелись с «кузницы кадров» Западного региона – НПС «Кропоткинская».

А, например, начальник смены Владимир Старцев, с которым мы

пообщались в операторной НПС-7, перевелся с Морского терминала. В Южной Озереевке он работал оператором нефтепродуктоперекачивающей станции – принимал нефть из трубопровода в емкости Резервуарного парка для последующей отгрузки на танкеры. Здесь – контролирует транспортировку сырья по линейной части магистрали.

Назначение НПС-7 в трубопроводной системе КТК – прием нефти, поступающей по трубе от НПС «Кропоткинская», и перекачка ее



в сторону НПС-8 и Резервуарного парка Морского терминала. Участок этот непростой: после равнин Астраханской области, Калмыкии, Ставрополя и Кубани магистраль поднимается на склоны Кавказских гор. Но для подобных задач оборудование станции и рассчитано.



Поблескивают металлом изгибы труб в магистральной насосной, массивными коробами возвышаются насосные агрегаты, установленные на рамы виброкомпенсирующих конструкций, белеют аккуратные циферблаты манометров.

– Магистральная насосная – сердце станции, – отмечает заместитель начальника НПС Виталий Мотренко. – Оборудование смонтировано самое передовое. Этим мне наша нефтепроводная отрасль и нравится – быстрым движением вперед, развитием современных технологий.

Виталий Владимирович перешел в КТК с расположенной по соседству станции «Транснефти» – НПС «Нововеличковская». В крупнейшей нефтетранспортной компании мира он, после окончания института в 1997 году по специальности инженера-механика, занимался эксплуатацией основного оборудования.

После ввода в строй объектов Второй и Третьей фазы Проекта расширения итоговая мощность НПС-7 составит 12 тыс. м³ нефти в час. Станция будет эксплуатироваться с тремя действующими насосными агрегатами и одним в резерве.

Для энергоснабжения оборудования НПС рядом построена электроподстанция на 10 кВ. Виктор Пилюшенко напомнил, что станции, введенные в эксплуатацию 15 лет назад в рамках первой очереди КТК, имеют приводы от газотурбинных установок.

– Переход на электричество, безусловно, выведет на новый уровень надежность работы всей трубопроводной системы, а также улучшит экологические показатели предприятия, – уверен он. »



Начальник НПС-7 Виктор Пилюшенко вспоминает о ходе строительства НПС-7



Заместитель начальника станции Виталий Мотренко демонстрирует оборудование РММ



На проходной НПС-7



Начальник смены Владимир Старцев

Крупному и важному нефте-транспортному объекту необходима надежная охрана. Ее обеспечивает высокопрофессиональный коллектив частного охранного предприятия «Нефтегазохрана». Сотрудники, прошедшие специальную подготовку, – а многие из них еще и имеют многолетний опыт работы в правоохранительных структурах, – осуществляют контрольно-пропускной режим,

патрулирование внутренней территории и внешнего периметра станции.

После ввода в строй объектов Второй и Третьей фазы Проекта расширения итоговая мощность НПС-7 составит 12 000 м³ нефти в час

– Объект оснащен современными средствами интегрированной системы безопасности,

включающими охранную сигнализацию, а также камеры видеонаблюдения поворотного типа, – рассказывает специалист по внутренней безопасности из «Нефтегазохраны» Александр Камсков.

Под контролем сотрудников «Нефтегазохраны» и площадочные объекты нефтепровода КТК, и протяженные участки линейной части магистрали. Местные власти отмечают, что везде, где охранники Консорциума осуществляют патрулирование трассы, значительно повышается общий уровень безопасности территорий и снижается вероятность противоправных действий. Стало меньше даже лесных пожаров и случаев воровства урожая у фермерских хозяйств.



Работа – работой, а обед – по расписанию!

Кто хорошо работает – на аппетит никогда не жалуется. Поэтому столовая на НПС – объект не менее важный, чем магистральная насосная. Кормят здесь разнообразно и очень вкусно. Меню учитывает не только диетические предпочтения, но и, например, религиозные традиции, которым следуют сотрудники станции. На наши комплименты шеф-повар ООО «Мастер-сервис» Наталья Дейнега ответила, что ее подчиненные обладают всеми главными качествами, присущими хорошим кулинарам, – золотыми руками и добрым сердцем. Ну а еще, конечно, разнообразным современным оборудованием. Что можно сказать и о каждом объекте НПС-7. ■

Павел Кретов

Производственное новоселье

ПО СРАВНЕНИЮ СО СКРОМНЫМ ПОМЕЩЕНИЕМ, В КОТОРОМ ДО ПРОШЛОГО ГОДА РАЗМЕЩАЛСЯ ПЕРСОНАЛ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИИ НПС «КРОПОТКИНСКАЯ», ТЕПЕРЬ У НЕГО БОЛЬШОЙ ДОМ. ДАЖЕ НЕ ДОМ – ДВОРЕЦ!

Лаборатория на НПС «Кропоткинская» – важный объект в трубопроводной системе Консорциума. Здесь ведутся приемо-сдаточные испытания нефти, поступающей в нефтепровод КТК от российских производителей. Проводится контроль по 12 показателям качества. В частности, определяются плотность, температура застывания, массовая доля воды, парафинов и серы, концентрация хлористых солей и т. д.

– Большая помощь в перевозке оборудования оказывалась службой МТО Западного региона. Одновременно с переездом шла напряженная подготовка к очередной аккредитации, – рассказывает заведующая лабораторией Татьяна Глущенко. – Мы успешно, без замечаний прошли ее в сентябре. И что было также приятно, эксперты из Росаккредитации отметили, что в России найдется немного лабораторий,

– Наличие весовой комнаты – далеко не прихоть. Для точного взвешивания при проведении испытаний нефти необходимо отсутствие движения воздуха и постоянный микроклимат, – комментирует инженер по качеству испытательной лаборатории Сергей Пахомов.

Улучшились и санитарно-бытовые условия персонала: кроме просторной гардеробной, где



Дружный коллектив лаборатории



Татьяна Глущенко и Сергей Пахомов



Татьяна Сеничкина

Переезд в новое, недавно построенное здание состоялся в августе 2014 года. Конечно, дело это было хлопотное, но коллектив подошел к нему со всей ответственностью. Так, чтобы не допустить остановки производственного процесса, на новом месте сначала запустили полный комплект резервного оборудования и тщательно его протестировали. И только когда не осталось ни малейших сомнений, что новоселье не скажется на текущей аналитической работе, переехали.

персонал которых работает в подобных прекрасных условиях.

Нельзя не отметить и существенное улучшение условий труда работников лаборатории: в пять раз увеличилось количество вытяжных шкафов в лабораторном зале. Специальные помещения отведены для мытья химической посуды и оборудования, появились отдельные комнаты – хроматографическая и весовая. А еще – архив документации, склады химических реактивов и стандартных государственных образцов.

у каждого сотрудника свой отдельный шкафчик, и душевой в распоряжении персонала уютная комната отдыха.

– В новую лабораторию прийти так же приятно, как к себе домой, – говорит техник-лаборант Татьяна Сеничкина, посвятившая этой профессии 30 лет. – Мы всем коллективом участвовали в ее обустройстве, вносили свои предложения, поэтому работать здесь очень комфортно. ■

Павел Кретов

Самый надежный банк

В РОССИИ, НЕСМОТРЯ НА ДАВНИЕ ТРАДИЦИИ СОЗДАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КРУПНЫХ СИСТЕМ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА, БАНК КАЧЕСТВА НЕФТИ – ЯВЛЕНИЕ НОВОЕ. ЗА ГОДЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАГИСТРАЛЬНОГО НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК КТК НАКОПИЛ УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ МЕЖДУ ГРУЗОТРАНСПОРТЧИКАМИ.

НЕОБХОДИМО ВСЕ УЧЕСТЬ

В Советском Союзе при формировании единой системы транспортировки нефти с разных месторождений никто никогда не задумывался над созданием механизма компенсаций за изменение качества смеси. Действительно, а зачем? У нефтяной промышленности страны ведь тогда был всего-то один хозяин – государство!

Другое дело, когда при помощи одной и той же трубопроводной системы поставки углеводородов осуществляет сразу несколько владельцев сырья различного качества и различной рыночной стоимости. Как в точности соблюсти коммерческие интересы всех участников проекта? Вот тут-то на помощь и приходит созданный в КТК Банк качества нефти.

– Заполнение магистралей нефтью СП «Тенгизшевройл»

началось в марте 2001 года, а в декабре 2002 года отгрузка первой партии нефти второго грузоотправителя, СП «Арман», положила начало реальным расчетам по первому в регионе Банку качества нефти (БКН), – рассказывает заместитель главного менеджера по транспортировке нефти и коммерции КТК Загид Саидов.

Появлению БКН в Консорциуме предшествовала большая кропотливая работа. Специалисты КТК отработали организационную структуру и финансовую модель функционирования системы БКН, провели техническую апробацию выполнения взаиморасчетов по специальной методике, провели оценку особенностей метрологического обеспечения, разработали и подготовили необходимую нормативную документацию и информационное обеспечение для управления системой. Финансовая концепция БКН



Загид Саидов: «БКН – важнейший фактор привлекательности КТК»

разрабатывалась с привлечением независимого международного консультанта, имеющего значительный опыт в данной сфере.

ДВУХПАРАМЕТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

При внедрении БКН в КТК широко изучался международный опыт, особенно стран Европы и Америки. Например, среди прочих рассматривалась дистилляционная модель, однако, ввиду сложности ее практического применения, акционеры приняли решение взять за основу модель, предложенную компанией Purvin & Gertz, Inc.

В чем ее суть? Для стоимостной оценки нефти данная модель позволяет ограничиться двумя основными показателями качества – плотностью и удельным содержанием серы. Именно они имеют наибольшее влияние на экономические результаты переработки сырья на НПЗ, а также на ценообразование на рынке. При этом можно не учитывать такие специфические показатели качества, как содержание парафина, высокопотенциальных фракций для производства масел, специальных топлив и т. д.

– В КТК не просто приняли на вооружение чужой опыт, но и разработали целый ряд уникальных процедур и механизмов, обеспечивающих техническую реализацию БКН в системе с учетом в единицах массы, – замечает Загид Саидов.

Расчет сумм платежей по БКН основан на сравнительной оценке значений показателей качества партии нефти при приеме от грузоотправителя в начале маршрута транспортировки и при сдаче нефти грузополучателю в его конце.

Изменение значений показателей качества (улучшение или ухудшение) оценивается в денежном выражении с учетом специально установленных стоимостных коэффициентов. Они

учитывают ценовые аналоги смеси котируемых сортов на тех рынках, где продаются казахстанские и российские нефти. В связи с тем, что экспортная смесь КТК в основном поставляется на НПЗ, расположенные в районе Средиземноморья, анализ рынка сосредоточен на тех марках сырой нефти, которые реализуются в этом регионе.

Конечно, важно не только разработать понятные и прозрачные правила игры, но и обеспечить их обязательное исполнение. В части содействия в администрировании БКН КТК пользуется услугами независимых экспертов. Для осуществления операций по взаиморасчетам между грузоотправителями КТК прибегает к помощи независимого финансового учреждения (НФУ). Экспертную поддержку по техническим вопросам и проведению независимой оценки информации по образованию цен на нефть оказывает технический консультант по Банку качества (ТКБН).

ФАКТОР ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ

Строго говоря, Банк качества Консорциума – это не один, а два отдельных Банка качества – БКН на входе и БКН на выходе. Первый гарантирует справедливую защиту стоимости всех потоков, закачиваемых

в систему КТК в приемо-сдаточных пунктах (НПС «Тенгиз», НПС «Атырау», НПС «Кропоткинская»). Второй – обеспечивает справедливую корректировку стоимости всех потоков, сдаваемых из системы КТК в пункте сдачи (Морской терминал).

Четко соблюдается требование – все учетные операции, проводимые между сдающей и принимающей сторонами, осуществляются только на НПС, оснащенных системами измерения количества и показателей качества нефти (СИКН), по которым производится отгрузка (сдача) нефти. А все замеры количества и определение показателей качества сдаваемой партии нефти проводятся согласно фактическим значениям и заносятся в соответствующий акт приема-сдачи и паспорт качества.

Возможность получать компенсацию за качество поставляемой нефти является важнейшим фактором привлекательности использования трубопровода КТК для производителей высококачественной нефти, учитывается при расчете экономической эффективности альтернативных экспортных маршрутов и открывает перспективы для реализации новых шельфовых проектов добычи нефти в Каспийском регионе. ■

Павел Кретов





Хозяева морских глубин

ТРУБОПРОВОДНУЮ СИСТЕМУ КТК ОБСЛУЖИВАЮТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ САМЫХ РАЗНЫХ ПРОФЕССИЙ. ЕСТЬ СРЕДИ НИХ И ВОДОЛАЗЫ ИЗ КОМПАНИИ «ЛАМНАЛКО» – ПОДРЯДЧИКА КОНСОРЦИУМА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА.

Работы ведутся на глубинах до 58 метров. Обширна и зона ответственности специалистов «Ламналко»: 15 километров подводных трубопроводов, 3 выносных причальных устройства, включающие в себя оконечные мани-фолды, танки плавучести, якоря и их цепи, подводные и плавучие шланги, обеспечивающие погрузку нефти непосредственно на танкеры и др. И за всем этим надо следить, проводить, согласно графикам, техническое обслуживание оборудования и компонентов ВПУ, как на поверхности, так и под водой: своевременно очищать от морской растительности, проверять целостность компонентов ВПУ, сварных соединений, проводить замеры толщины металла и эффективности работы катодной защиты, производить замену подводных и плавучих шлангов и других компонентов ВПУ.

Вся эта огромная подводная инфраструктура находится под бдительным надзором суперинтенданта Вадима Сергеева. Собственно, название его должности, происходящее от латинского *superintendere*, именно это и означает – «осуществлять над чем-ли-

бо надзор». На Морской терминал КТК Вадим пришел в 2002 году уже опытным, сложившимся специалистом после службы в ВМФ и в рядах Госморспасслужбы России. Там он получил профессию и опыт в водолазном деле, здесь занят не менее ответственным делом – обеспечивает бесперебойную эксплуатацию оборудования ВПУ на Морском терминале.

Водолазные работы на МТ выполняются по требованиям Российской водолазной службы и международным отраслевым стандартам ИМСА.

– Район нашей эксплуатационной ответственности имеет свои специфические условия. Для района эксплуатационной ответственности характерен ветер свыше 23 м/с, высота волны свыше 3 метров. Средняя температура воды на грунте + 7 градусов, иногда очень неплохая для Черного моря видимость: 20–30 метров, – комментирует Вадим Сергеев.



Подразделение водолазов прекрасно оснащено специализированным оборудованием. Для обслуживания морских объектов КТК в районе терминала базируется целый флот, состоящий из 12 судов. Его флагманом является мощный буксир «Ламналко Чайка» водоизмещением 1020 т. На борту этого судна, построенного специально для Консорциума, установлен специальный водолазный комплекс. Он предназначен для проведения водолазных спусков методом кратковременного погружения на глубины до 60 метров одновременно двумя водолазами. Его оснащение позволяет осуществлять все виды водолазных

и подводно-технических работ с использованием гидравлического и пневматического оборудования, проведение декомпрессии в воде или в барокамере.

Основное оборудование судового комплекса: барокамера, компрессоры, баллоны-воздухохранилища, система обеспечения связи, аварийный генератор, спускоподъемное устройство с полуколоколом для безопасного и профессионального выполнения водолазных спусков. Действия водолазов и персонала, обслуживающего спуски, контролируются руководителем спусков (водолажным супервайзером) из водолазного поста, с помощью связи и видеонаблюдения.

– Еще есть водолазная станция быстрого разворачивания, которая позволяет осуществлять погружения на глубину до 30 метров, – продолжает Вадим Сергеев. – А также два подводных телеуправляемых аппарата, функциональные и технические возможности которых позволяют выполнять обзорные работы до глубины 300 метров.

В феврале 2014 года, с вводом в промышленную эксплуатацию третьего ВПУ, Морской терминал КТК

стал единственным в мире портом с таким количеством выносных причальных устройств, действующих в постоянном режиме. Так что опыт Консорциума в области технической оснащенности и организации работы нефтегазавани

Для обслуживания морских объектов КТК в районе терминала базируется целый флот, состоящий из 12 судов

под Новороссийском – предмет внимательного изучения среди иностранных специалистов.

В ходе Проекта расширения коллектив Вадима Сергеева принял самое активное участие в пусконаладочных работах на ВПУ-3.

– У нас накопился большой опыт по обслуживанию выносных причальных устройств, что позволило сократить сроки ввода ВПУ-3 в эксплуатацию, также произвести усовершенствование некоторых узлов ВПУ с учетом наших замечаний, – говорит Сергеев.

ВПУ-3 оснащен большим количеством дополнительного

оборудования: системой смазки и защиты от гидроудара, приборами контроля работы насосного оборудования. Все это, конечно, существенно повысило безопасность эксплуатации ВПУ, но и потребовало более тщательного

технического обслуживания со стороны водолазной службы.

Безаварийную и экологически безопасную эксплуатацию Морского терминала по достоинству ценят настоящие хозяева морских глубин. Во время своих погружений водолазы всегда видят большое количество разнообразной рыбы в непосредственной близости от подводной инфраструктуры



и выносных причальных устройств – семейство кефалевых, ставриду, саргана и др. Множество мидий, которые, как известно ученым, питаются, фильтруя воду, и чрезвычайно требовательны к ее чистоте. Это ли не высшая оценка профессионализму специалистов Консорциума и его подрядных организаций! ■

Павел Кретов

Образец международного сотрудничества

СОЗДАНИЮ И РАЗВИТИЮ КТК АНАТОЛИЙ ТИХОНОВИЧ ШАТАЛОВ ПОСВЯТИЛ НЕМАЛУЮ ЧАСТЬ СВОЕЙ ЖИЗНИ. СНАЧАЛА В РАНГЕ ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ МИНТОПЭНЕРГО РФ, ЗАТЕМ – В КАЧЕСТВЕ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КОНСОРЦИУМА. СВОИМИ ВОСПОМИНАНИЯМИ О СЛОЖНОМ ЭТАПЕ СТАНОВЛЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОМПАНИИ ОН ПОДЕЛИЛСЯ С КОРРЕСПОНДЕНТОМ «ПАНОРАМЫ КТК».



Девяностые годы XX века – непростой период в истории нашей страны, запомнившийся и болезненным сломом административно-командной системы, и бесконечной чередой политических и экономических кризисов, и хроническим безденежьем как государственных институтов, так и рядовых граждан. Так что обстановку для создания крупных совместных международных компаний никак нельзя было назвать благоприятной...

– Вы только представьте себе картину: я, будучи руководителем переговорной группы с иностранными инвесторами в ранге первого заместителя министра топлива и энергетики РФ, веду в министерстве переговоры с представителями ведущих западных компаний, рассказываю им о том, что Россия вот-вот превратится в процветающую, стабильно развивающуюся страну, а в это время по центру столицы разъезжают танки, один за другим идут антиправительственные митинги, – вспоминает Анатолий Шаталов.

Разумеется, чтобы в таких условиях убеждать иностранных партнеров в надежности крупных вложений в проекты на постсоветском пространстве, требовался немалый внешнеэкономический

и производственный опыт. Его Анатолий Тихонович приобрел еще в бытность главного инженера и заместителя начальника Управления по добыче газа и газового конденсата Мингазпрома СССР – неоднократно участвовал в реализации масштабных проектов по добыче, транспортировке и переработке газа с участием иностранных инвесторов. В частности, в совместном с зарубежными компаниями строительстве в начале 80-х годов трансконтинентального газопровода Уренгой – Помары – Ужгород, а также других крупных объектов. Поэтому и на этот раз немаловажным для представителей иностранных компаний был тот факт, что они видели перед собой хорошо известного им серьезного переговорщика по крупным международным проектам.

«ЯБЛОКО» СОГЛАСИЯ

Переговорам по КТК в Правительстве России предшествовала кропотливая подготовка соглашений по другим масштабным нефтегазовым проектам – на острове Сахалин. К моменту назначения Анатолия Шаталова руководителем этой переговорной группы они велись уже более семи лет, и только ему удалось придать им новый импульс, сдвинув процесс с мертвой

точки. За два года все спорные моменты были сняты.

– Летом 1995 года прибыл на доклад о полной готовности к подписанию последнего из сахалинских проектов (Сахалин-1) к председателю правительства РФ Виктору Степановичу Черномырдину, – продолжает Анатолий Шаталов. – Сразу же получил от него новое задание – вплотную заняться КТК. Мои возражения, что я не в теме, Виктор Степанович не принял: «Вот сейчас в курс дела и войдешь!». Вызвал юриста, и мне принесли 3-страничный протокол о присоединении России к соглашению о создании Каспийского Трубопроводного Консорциума. Действительно, что такое эти три страницы, когда по сахалинским проектам мы подписали несколько сотен страниц одних только протоколов по закупке оборудования!

И снова Анатолию Тихоновичу потребовался весь его внешнеэкономический опыт для решения проблем в Консорциуме. Шаталов встал во главе переговорной группы по реструктуризации КТК. Дело в том, что в середине 90-х годов стало очевидно, что государства – основатели Консорциума (Султанат Оман, Казахстан и Россия) не могли в полном объеме обеспечить

дальнейшее финансирование проекта. Поэтому и возникла идея о реструктуризации консорциума – передаче 50 % акций КТК частным нефтедобывающим компаниям. Нефтяники обязывались полностью профинансировать строительство первой очереди нефтепроводной системы. А Россия и Казахстан передали реорганизованному Консорциуму трубопроводные активы (участок построенного в последние годы существования СССР нефтепровода Тенгиз – Астрахань – Грозный), оцененные по рыночной стоимости.

– Все участники переговорной группы, включавшей 20 человек, понимали, что нужно привлечь крупнейшие компании, такие как Chevron, ExxonMobil, и тогда их примеру последуют остальные, – отмечает Шаталов. – Переговоры шли сложно, но, тем не менее, завершились успешно. Немаловажно, что в результате реструктуризации «яблока» в плюс к российской 34-процентной доле еще 20 % акций тогда получили отечественные нефтяные компании – «ЛУКОЙЛ» и «Роснефть».

Другой серьезной проблемой, влиявшей на ход переговоров по КТК, оказались значительные пробелы

в отечественном законодательстве. Дело в том, что, отказываясь от всего советского, в России широким росчерком пера в одночасье отменили немалое количество нормативных актов, и в том числе касавшихся неприкосновенности иностранных инвестиций. Поэтому многие организационные мероприятия по созданию Консорциума (и в этом уникальность проекта КТК!) оформлялись на самом высоком уровне – в виде непосредственных распоряжений правительства РФ. Только за время проведения переговоров по созданию Каспийского Трубопроводного Консорциума было выпущено 12 подобных документов, получено более 300 согласований в различных министерствах и ведомствах!

– Конечно, нам было бы еще сложнее, если бы курс на привлечение иностранных инвестиций не был последовательной политикой правительства РФ. Регулярно, дважды в неделю я приезжал на доклад о состоянии дел к Черномырдину, и в случае любых необоснованных задержек он снимал трубку телефона и требовал объяснений от того или иного чиновника. И неоднократно проводил совещания по вопросам ускорения строительства КТК, – продолжает Шаталов.

ПРИМЕР ДЛЯ КРУПНЫХ ИНВЕСТОРОВ

Параллельно решался вопрос поддержки проекта строительства нефтепровода и Морского терминала губернаторами. Дело это было непростое: магистраль должна была пересечь крупные водные преграды, земли сельскохозяйственного назначения, пройти поблизости со здравницами всероссийского значения. На совещании у Черномырдина было предложено организовать для губернаторов поездку на объекты Транскаспийского нефтепровода. Знакомство с передовыми технологиями произвело благоприятное впечатление на глав российских регионов. Они поняли, что нефтепровод КТК не только не нанесет ущерба окружающей среде, но даже станет примером для предприятий России в области промышленной и экологической безопасности. К такому же выводу пришли и независимые эксперты-экологи. В 1998 году КТК получил положительные заключения всех четырех основных органов экспертизы: Государственной экологической экспертизы Госкомприроды, Главгосэкспертизы при Госстрое, Госгортехнадзора и МЧС РФ.

Решение этих вопросов открыло дорогу к строительству нефтепровода КТК, которое началось в мае 1999 года, а уже в октябре 2001 года Морской терминал Консорциума в Южной Озереевке осуществил отгрузку первого танкера.

– Успешное создание КТК стало подлинным образцом международного сотрудничества, проложившим дорогу для реализации и многих других предприятий в нашей стране с участием иностранного капитала, – завершает рассказ Анатолий Шаталов. ■

Павел Кретов



Строительство объектов первой очереди КТК, 2000 год

Послание Вечности

НЕФТЯНАЯ МАГИСТРАЛЬ КТК НАЧИНАЕТСЯ В ОДНОМ ИЗ САМЫХ КРАСИВЫХ ГОСУДАРСТВ ЕВРАЗИИ. КАЗАХСТАН ЗНАМЕНИТ СВОИМИ БЕСКРАЙНИМИ СТЕПЯМИ, ГОЛУБЫМИ ОЗЕРАМИ, ВЫСОКИМИ ГОРАМИ И ЗАПОВЕДНЫМИ ЛЕСАМИ. А ЕЩЕ ЭТО ОДНА ИЗ КОЛЫБЕЛЕЙ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ: ТАК ЖЕ КАК В РОССИИ, ИСПАНИИ, ИТАЛИИ И ФРАНЦИИ, УЧЕНЫЕ ОБНАРУЖИЛИ ЗДЕСЬ ПЕТРОГЛИФЫ – ХОРОШО СОХРАНИВШИЕСЯ НАСКАЛЬНЫЕ РИСУНКИ ПЕРВОБЫТНЫХ ЛЮДЕЙ.

Про удивительный заповедник Тамгалы мне рассказал мой друг – житель Алматы Александр. От «Южной столицы» Казахстана – чуть больше двух часов на машине. Конечно, важно наличие опытного гида: его комментарии помогут разобраться, какое животное изображено или что именно делает человек на рисунке. И действительно, когда внимательно рассмотришь поверхность скалы, можно узнать и собачку, и верблюдов, и ряженых людей.

Судя по петроглифам, первобытного человека также интересовал

космос, он следил за положением солнца и, возможно, даже различал семь дней недели. Некоторые рисунки, несомненно, чрезвычайно интересны уфологам: изображения на них похожи на инопланетян или на людей в современных космических шлемах.

Посещение этого уникального заповедника оставило самые яркие впечатления. Очень понравилось и то, что здесь нет толп шумных туристов. А значит,

можно остаться наедине с собой, почувствовать энергетику исторического памятника, прикоснуться к вечности... ■

Ольга Белозерова,
руководитель Группы по расчетам
с персоналом, Московский офис КТК

Фото автора



По маршруту добрых дел

ГЛАВА ДИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ СЕРГЕЙ ЖИЛЕНКО НЕ СИДИТ НА МЕСТЕ: РАЗВИТИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ТРЕБУЕТ ПОСТОЯННОГО ВНИМАНИЯ БУКВАЛЬНО КО ВСЕМ СФЕРАМ.

ВИДНО ИЗДАЛЕКА

Напряженный график руководителя расписан по минутам – то он посещает промышленные предприятия, то контролирует строительство социально важных объектов, то общается с учеными-аграриями, то на хлебозаводе, то на птицеферме. Но для встречи с корреспондентом «Панорамы КТК» глава района время нашел.

– Нашему району повезло, что на нашей территории действует ваше предприятие – НПС-7. Это красивый современный объект с высокой культурой производства, –

примером не только для района, но и в масштабах края. Кроме того, КТК отремонтировал поселковые дороги, а чтобы по ним стало ездить еще безопаснее – провел среди школьников мероприятия по программе «КТК – за безопасность дорожного движения». В Старомышастовской станице, например, и сегодня возле школ можно увидеть детей в заметных издалека безопасных желтых светоотражающих жилетах.

Сергей Жиленко отметил, что КТК для района – не просто еще один объект налогообложения, предприятие, где люди получают



Глава Динского района Сергей Жиленко

– Крупнейший благотворительный проект – строительство детского сада в станице Старомышастовская стоимостью в 60 млн руб. Дело это важное и нужное. Динской район – один из лучших в Краснодарском крае по уровню рождаемости, – говорит Сергей Жиленко. – Еще пять лет назад у нас было 800 многодетных семей, а сегодня их почти 1200! Только актуальная очередь в детские сады насчитывает более 300 детей, малышей младше трех лет еще больше – около 3000.

Каспийский Трубопроводный Консорциум на всех территориях прохождения нефтепровода реализует масштабные благотворительные программы, помогает больницам, школам, спортивным учреждениям, поддерживает ветеранов

рассказывает Сергей Жиленко. – Образцовая подъездная дорога, которая, как я уверен, может служить

стабильную и высокую зарплату. Каспийский Трубопроводный Консорциум реализует масштабные благотворительные программы, помогает больницам, школам, спортивным учреждениям, поддерживает ветеранов.

ЭСТЕТИКА АРХИТЕКТУРЫ

В Старомышастовской корреспондентов «Панорамы КТК» встретила глава сельского поселения Светлана Гриценко. Энергичный руководитель, мечтающий превратить станицу во «вторую Рублевку». ➤

Новоалександровский ДК – заметный центр культуры не только района, но и Ставропольского края

– У нас все для этого есть, – уверена она. – И трудолюбивые люди, и сильные казачьи традиции, и выгодное местоположение – рядом столица Кубани, две автотрассы (Ейское и Ростовское шоссе), железная дорога и река. Словом, благодатное место для инвестиций.

Гостям в станице всегда рады, хотя врожденная казачья бдительность (местные жители веками занимались охраной южных рубежей государства), иногда сказывается. Так, станичники поначалу настороженно отнеслись к строительству НПС-7 силами иностранных подрядчиков, присматривались к новым людям.

– Сербы оставили после себя только приятные воспоминания, запомнились трудолюбием и вежливостью, – вспоминает, пока мы едем к строящемуся детскому садику, Светлана Гриценко. – А после того, как они в свободное от основной работы время приняли участие в строительстве храма святых Петра и Февронии, в станице их зауважали еще больше.



Завуч Расшеватской средней школы № 9 Галина Корниенко: «Спасибо за замечательное оборудование, о котором может мечтать любая школа!»



Сергей Волочек и Раиса Деркач в зрительном зале Новоалександровского ДК

Вот и детский сад. Красивое кирпичное двухэтажное здание расположено в парковой зоне в самом центре станицы.

– По мнению главного архитектора района, детский сад должен стать эстетическим центром всей станицы, – комментирует Светлана Гриценко. – В наших ближайших планах привести в порядок и парк и, начав с него, продолжить благоустройство всего сельского поселения.

Строительство садика на 80 мест с актовым и спортивным залами началось в конце июля 2014 года. К февралю подрядчики выполнили 80 % всего объема работ, подвели коммуникации, сосредоточившись на отделке. Согласно договору с КТК, они оснастят детский сад под ключ – мебелью, кухонным, прачечным и гладильным оборудованием, игрушками и инвентарем для детских площадок.

Родители малышей проявляют живой интерес к стройке. Часто подходят, интересуются сроками ее окончания. «К маю управимся», – заверяют строители.

ЦЕНТР КУЛЬТУРЫ

Из Старомышастовской корреспонденты «Панорамы КТК» выехали в сторону Ставрополя. Первый после административной границы район – Новоалександровский. И здесь тоже о Каспийском трубопроводном консорциуме можно услышать много теплых слов. Чем КТК мог помочь признанному центру культурной жизни края – району, в котором действует множество творческих коллективов, удостоенных звания народных, победителей краевых, всероссийских и международных конкурсов? Ну, конечно же – обустроить местный Дом культуры!

– Новоалександровский ДК был построен 35 лет назад, и давно требовал ремонта, – объясняет замглавы района Сергей Волочек. – Его провели несколько лет назад за счет средств района и края, однако оставалась нерешенной проблема старых, потертых, выдавших виды кресел.

На установку новых 750 кресел КТК выделил почти 2,5 млн руб. Мы не отказали себе в удовольствии

в них присесть: красивые, удобные, в них можно с комфортом расположиться даже на время многочасового представления. Теперь внешний вид кресел полностью соответствует самым торжественным мероприятиям – важнейшим праздникам, юбилеям, чествованию ветеранов. Каждый день за два детских и одно вечернее представление Дом культуры посещают почти 2000 зрителей. Еще около 700 детей занимаются в различных творческих коллективах.

– Никогда еще так много детей не занималось в нашем Доме культуры. И это не может не

Такое же название носит и станция, в которую лежит наш дальнейший путь. Более 110 лет в Расшеватке действует школа № 9 имени атамана Репникова. С первых шагов по ее территории нельзя не заметить, что администрация и дети бережно относятся ко всем периодам истории станции: перед главным входом стоит ухоженный памятник В. И. Ленину, а в интерьерах и в известном далеко за пределами района музее школы многое напоминает о крепких казачьих традициях региона.

В конце прошлого года, благодаря приобретенному КТК



Светлана Гриценко – глава Старомышастовского сельского поселения



Строительство садика на 80 мест с активным и спортивным залами в Старомышастовской станции началось в конце июля 2014 года



Компьютерный класс Расшеватской средней школы № 9

радовать, ведь зависимость самая прямая: чем больше детей при деле, тем меньше трудных или неблагополучных подростков, – подчеркивает заведующая отделом культуры Администрации Новоалександровского района, член комиссии по делам несовершеннолетних Раиса Деркач.

«МЕЧТА ЛЮБОЙ ШКОЛЫ!»

Город Новоалександровск пересекает река Расшеватка.

современному компьютерному оборудованию школа стала одной из лучших в районе и по уровню оснащённости.

– Это великолепное оборудование, о котором может мечтать любая школа! – не скрывает эмоций завуч Галина Корниенко. – Оно ни дня не простояло запакованным, мы его сразу смонтировали и подключили к Интернету.

На новых компьютерах школьники изучают языки програм-

мирования, развивают навыки логического мышления.

Сотрудничество КТК со школой носит не разовый характер. Ежегодно представители Консорциума в рамках программы «КТК – первоклассникам» вручают детям школьные ранцы с комплектами всех необходимых ученических принадлежностей. И подобные благотворительные акции на регулярной основе реализуются на всех территориях прохождения нефтепровода КТК. ■

Павел Кретов

Чтобы помнили...

ВСЯ РОССИЯ 9 МАЯ ШИРОКО ОТМЕТИТ 70-ЛЕТИЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ. А НА КУБАНИ ПАМЯТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ СТАРТОВАЛИ ЕЩЕ В КОНЦЕ ЯНВАРЯ – ИМЕННО В ЭТОМ ЗИМНЕМ МЕСЯЦЕ 1943 ГОДА НАЧАЛАСЬ КРАСНОДАРСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ КРАСНОЙ АРМИИ, В ХОДЕ КОТОРОЙ ВРАГ ОСТАВИЛ КРУПНЕЙШИЕ ГОРОДА РЕГИОНА.



О НАСТОЯЩЕМ ПАТРИОТИЗМЕ

В начале февраля в краеведческом музее Кропоткина открылась выставка с пронзительным названием «Катастрофа человеческих судеб». Она – о довоенных годах и о страшном периоде, ставшем чертой, навсегда разделившей историю города на «до» и «после», – об оккупации войсками фашистской Германии. В витринах экспозиции – подлинные предметы довоенного быта, архивные фотографии, советское и немецкое оружие, военная форма, армейские карты, солдатские письма-конверты, находки с мест боев.

За те полгода, что захватчики хозяйничали в городе, они убили тысячи людей, разрушили множество домов, уничтожили все до единого промышленные предприятия.

– Ночами наши матери плакали, опасаясь за жизнь тех, кто ушел на фронт. Днем утирали слезы, глядя в глаза голодных детей, – вспоминала на открытии выставки Лидия Резниченко.

К моменту этих событий ей было 16 лет, и она помнит каждую подробность, каждую деталь обрушившейся на мирных жителей города большой беды. О том, как

шевелилась во рвах Казанской горы земля, где нацисты проводили массовые расстрелы, Лидия Ивановна и сегодня не может рассказывать спокойно.

Ужас закончился во второй половине дня 29 января 1943 года. В Кропоткин вошла первая колонна красноармейцев. И снова были слезы. На этот раз слезы радости.

Дальнейшая история Лидии Резниченко – наглядная иллюстрация того, что значит не на словах, а на деле быть подлинным патриотом своего Отечества. Недостаточный возраст не стал для нее преградой для службы в армии. Она тайком пробралась в уходящий на фронт эшелон, и командованию, обнаружившему ее уже где-то на Западной Украине, не оставалось ничего другого, как вписать настырную девушку в списки бойцов. Освободив вместе с однополчанами пол-Европы, войну Лидия Ивановна закончила в Дрездене.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

Выставку в Кропоткине представители Каспийского Трубопроводного Консорциума открывали в качестве соорганизаторов вместе с администрацией района и города. Региональные власти помогли музею выполнить



Лидия Резниченко



Анна Сопильняк

ремонт второго этажа здания, КТК приобрел современное выставочное оборудование.

– Один из идеологов нацизма, Геббельс, утверждал: «Отними у народа историю – и через поколение он превратится в толпу, а еще через поколение им можно управлять, как стадом». И сегодня, десятилетия спустя, мы не дадим этой мечте соратников Гитлера сбыться, – сказал в своем выступлении менеджер Западного региона КТК Сергей Потрясов. – Коллектив



Открытие выставки, посвященной Великой Отечественной войне, в Кропоткинском краеведческом музее

Каспийского Трубопроводного Консорциума бережно относится к истории, памятникам истории и культуры. Менее чем за год это уже вторая выставка, которую мы открываем на Кубани. В мае-июне 2014 года в Краснодаре в музее-заповеднике Е. Д. Фелицына с большим успехом прошла экспозиция «Культура сотрудничества, раскопки древних памятников в зоне строительства КТК». На всем протяжении трубопроводной магистрали Консорциум вкладывает значительные средства в благотворительные программы, включая проекты в области истории и культуры.

За весомый вклад в историческую память жителей Кубани коллектив Консорциума поблагодарили замглавы Кавказского района Светлана Филатова и мэр Кропоткина Владимир Елисеев, а директор музея Ирина Алексеева добавила, что приобретенное КТК выставочное оборудование позволило продемонстрировать посетителям почти треть архивного фонда, до этого хранившегося в запасниках.

ПОЖЕЛАНИЯ ОТ ВЕТЕРАНА ТРУДА

Для встреч с ветеранами, совершившими свой бессмертный подвиг ради жизни будущих поколений, Консорциум использует, конечно, не только площадки музеев, но и поистине любую

возможность. Им оказывается действенная адресная помощь. Особенно благодарны ветераны памятным подаркам к праздникам и продуктовым наборам.

«Мы с Вами лично не знакомы, но я чувствую Ваше внимание, поддержку и заботу о нас, ветеранах», – написала в письме Генеральному директору КТК Николаю Бруничу Анна Сопильняк, ветеран тыла, проживающая в станице Старомышастовская Краснодарского края.

Корреспондент «Панорамы КТК» побывал в гостях у Анны Илларионовны. Бойкую жизнерадостную женщину не сломали ни тяготы войны, ни болезни – что поделать, солидный возраст не добавляет здоровья. А ведь ей довелось повзрослеть уже в 13 лет: после ухода отца и брата на войну она осталась старшей в семье. Сразу пришлось бросить школу и от зари до зари трудиться в колхозе.

– Сами голодали, но фронт получал все необходимое – молоко, мясо, яйца, арахис, кунжут, сою, – говорит Анна Сопильняк.

Ну а самым тяжелым был период конца 1942 – начала 1943 годов, когда война дошла до Старомышастовской. Освобождение станицы проходило в тяжелейших боях.

– Фронт был совсем близко – за железной дорогой, где вокзал. Три дня машины нескончаемым потоком везли раненых, – продолжает Анна Сопильняк. – Их тут оперировали, крики, стоны. Из-за недостатка места многих раненых селили по обычным домам. Мы ухаживали за ними, делали перевязки, стирали белье и бинты.

После войны Анна еще почти полвека трудилась в родном колхозе. Более 30 лет была звеньевой. За трудолюбие и многочисленные рационализаторские предложения пользовалась большим уважением председателей колхоза и бригадиров. Награждена орденом «Знак Почета» и орденом Трудового Красного Знамени.

Как ветеран труда, Анна Илларионовна пожелала всему коллективу КТК динамичного развития, трудовых успехов, стабильности и уверенности в завтрашнем дне. ■

Павел Кретов



ВДОЛЬ ТРАССЫ НЕФТЕПРОВОДА

ПРОДОЛЖАЕМ ТЕМУ ПРЕДЫДУЩЕГО НОМЕРА
О ГЕОГРАФИЧЕСКИХ НАЗВАНИЯХ, ВСТРЕЧАЮЩИХСЯ
В РАЙОНАХ ПРОХОЖДЕНИЯ НЕФТЕПРОВОДА
ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН.

СТАРЫЕ НЕФТЕПРОМЫСЛЫ И ДРЕВНИЕ ИМЕНА

В топонимии Атырауской области часто встречается слово «сор» («солончак»), оно вполне освоено русским языком, о чем свидетельствует используемое в наших документах слово «межсоровый» (межсоровые промоины). Соры присутствуют на территории всех районов, но наиболее насыщен ими Макатский район.

Одно из названий, всегда присутствующее в описании истории освоения нефтяных месторождений Прикаспия, да и Казахстана в целом, – Доссор. Это месторождение, впервые введенное в промышленную разработку в Казахстане. Его название связывают с мужским именем Дос, основой которого, в свою очередь, послужило слово «дос» – «друг». Недалеко от месторождения расположено старое кладбище, которое называют Досмола (могила Доса). После первого фонтана в 1911 году нефтепромысел Доссор постепенно становится центром нефтедобычи в Урало-Эмбинском бассейне. Как вспоминает М. Балгимбаев в книге «Нефтяная Эмба. Летопись вековой истории» (2001 г.), в НГДУ «Доссорнефть» в 70-е годы были объединены промыслы Доссор, Байчунас, Алтыколь, Карсак, Искене, Бек-Бике,

Ботахан, Сагиз, Кошкар, Комсомольский, участки Танатар и Тентексор – всего 12 месторождений.

Название Алтыколь состоит из двух частей: числительного алты (шесть) и «коль» («озеро») – «шесть озер»; топоним Байчунас (по-казахски Байшонас) в научной литературе описывают как название с калмыцким корнем «чонос» («волк»). Месторождение, железнодорожный разъезд и одноименный населенный пункт Бек-Бике в местной периодической печати встречается в разных вариантах написания (основной казахский – Бекбике), название связывают с некогда жившей и похороненной неподалеку женщиной по имени Бекбике. В этих местах имеется археологический памятник, найденные здесь при раскопках орудия труда и элементы украшений датированы историками II–III тыс. до н. э., археологи пришли к выводу о родстве способов хозяйствования и культуры народа, проживавшего здесь, с аналогичными центрами древних культур на Мангышлаке, Устюрте, в междуречье Волги и Урала.

Ботахан, Кошкар и Танатар – названия месторождений, присвоенные им по традиционному казахскому методу именования, называемому в топонимике метонимическим переносом. Абсолютное большинство местных казахских наименований

имеют в основе антропонимы (имена людей), которыми в свое время была именована та или иная местность. Люди, чьими именами называли местность, могли кочевать в этих местах, иметь здесь колодец, зимовку, наконец, быть похоронены. В самих антропонимах тоже прослеживается исконная казахская традиция использования при наречении элементов привычного быта и хозяйствования: бота (верблюжонок), кошкар (баран); мужское имя Танатар состоит из частей «тан» («утро») и «атар» («наступит») – так называли мальчиков, родившихся под утро, вкладывая в имя символический смысл надежды на обновление.

Самое загадочное название в этом регионе – Ескене (встречаются варианты Ескине, Искене, Искине). В качестве географического названия встречается и в других регионах Казахстана, также отмечено как название одного из ру (родового имени) у аргынов, т. е. в конечном итоге все-таки мужское имя. Сагиз – месторождение в Макатском районе и крупная железнодорожная станция на территории Кызылкутинского района, оба названия даны по небольшой местной речке Сагыз, которая впадает в соленое озеро Тентексор, не доходя до Каспия. Название же речки, скорее всего, произведено от названия многолетнего растения каучуконоса, в Казахстане



известны его разновидности тау-сагыз, кок-сагыз, в обыденном употреблении сагыз – жвачка.

Название Тентексор состоит из двух основ: «тентек» («шалун, озорной») и «сор». Слово «тентек» часто используется в качестве топонима в разных регионах Казахстана.

ИЗ ЯИКА – В УРАЛ

Далее нефтепровод Тенгиз – Новороссийск подходит к территории города Атырау. НПС «Атырау» названа по имени города. Атырау в переводе с казахского означает «дельта реки, местность, изрезанная устьевыми протоками», это географический термин, участвующий в образовании нескольких наименований на территории Казахстана. До 1992 года город имел название Гурьев по фамилии рыбопромышленника, который основал каменный город на месте небольшого рыбацкого селения Уйшик («маленький домик»). Город Атырау расположен на берегах реки, имеющей два параллельно используемых названия на казахском и русском языках. В казахской речи используется ее первоначальное имя – Жайык, многократно описанное исследователями в различных трудах. Название Жайык имеет древнетюркскую основу *jaj+yuk* («широко разливаясь»), оно упоминается у Геродота, на карте Птолемея река обозначена Даикс. В исторических документах на русском языке широко использовался вариант Яик, который в 1775 году был изъят указом Екатерины II, и река была переименована в Урал. Это название активно используется

местным населением в русской речи. Второе имя светлой реки (казахи называют ее Ак Жайык – светлый Жайык) тоже имеет тюркскую основу: *ога* – «оберни». Река берет начало в Уральских горах, впадает в Каспийское море.

Сейчас входят в состав города Атырау поселки Балыкшы и Жумыскер, раньше это был самостоятельный район, объединявший рыболовецкие колхозы. В их названиях содержатся когда-то самые распространенные профессии: балыкшы – в переводе с казахского «рыбак», жумыскер – «рабочий», в случае с этим конкретным названием имеется в виду рабочий ремонтной базы, занимавшейся обслуживанием и ремонтом рыбопромысловых кораблей.

На территории, примыкающей к городу, множество протоков и ериков, самые крупные – это Черная речка, которую казахское население называет Сарыөзек («сары» – «желтый», топонимическое значение «большой, широко раскинувшийся» и өзек – «проток»), Соколок, Старый Сокол и Новый Сокол, Гогольский канал.

СОЛЬ ЗЕМЛИ

В 30 км от областного центра расположена небольшая станция Карабатан, здесь строится крупный газохимический комплекс. Местные краеведы пишут, что Ескене, Карабатан, Карабаспак – это соленые озера, до 20-х годов прошлого столетия местное население набирало там соль. Сейчас добыча поваренной соли налажена на уникальном соленом озере Индер, что находится, соответственно, в Индерском районе Атырауской области. Объединяет эти озера то, что они насыщены сероводородной грязью, используемой

лечебными учреждениями Атырау. Название Карабатан толкуют как «черная топь, грязь» от казахского «бат» – «вязнуть, тонуть».

В непосредственной близости к городу находятся населенные пункты Геолог, Томарлы, Талкайран, Тендик. Название Геолог не нуждается в пояснении, а другие топонимы являются носителями специфической информации. Томарлы – в корне названия присутствует обозначение корней водных растений и прибрежных кустарников томар, суффикс -лы указывает на обилие чего-нибудь в той или иной местности, это самый частотный элемент, образующий географические названия. Согласно информации краеведов, этот населенный пункт был основан на месте отступившего морского дна, этим объясняется наличие в этих местах большого количества корней водной и прибрежной растительности.

Название Талкайран состоит из двух слов – «тал» («ива, тальник») и «кайран» («мелководье, песчаный плес»), поселок основан на излучине реки, местность с песчаным берегом, где в большом количестве растет тальник. Тендик – название с идеологической нагрузкой, сохранившееся с советских времен, в его основу положено понятие «тендик» – «равенство». Недалеко от поселка Тендик расположен археологический памятник эпохи Золотой Орды, городище Актобе-Лаэти. Свидетельства о нем имелись еще в средневековых генуэзских записях. Судя по археологическим материалам, это поселение XII–XIV веков было перевалочным пунктом между Сарайчиком, Средней Азией и Поволжьем. ■

Маржан Диарова, старший переводчик КТК-К, офис Атырау

ТЮЛЬПАН – СИМВОЛ калмыцкой степи

ПРИШЛО ТЕПЛО. И, ЧУТКИЕ, ВЗОШЛИ
ЦВЕТЫ СТЕПИ ИЗ ГЛУБИНЫ ЗЕМЛИ.
ПРЕКРАСНЫ ИХ ПРОСТЫЕ ИМЕНА,
ПРОИЗНЕСЕШЬ – ДУША ВДОХНОВЛЕНА.
И ВСЯ ЗЕМЛЯ, ВОСПЛАМЕНЯЯСЬ ВДРУГ,
БЛАГОУХАЕТ НА СТО ВЕРСТ ВОКРУГ!

ДАВИД КУГУЛЬТИНОВ

«СТЕПНЫЕ ЗВЕЗДЫ»

Весной калмыцкая степь оживает и хорошеет: мягкая зеленая трава, душистая полынь и бесконечный ковер разноцветных тюльпанов радуют степняка после суровой зимы. Для жителей республики приход долгожданной весны, пробуждение природы и цветение тюльпанов – неразрывно связанные понятия. Спросите местного жителя о любимом месяце года, все непременно назовут апрель – прекрасный период чарующей красоты цветения «степных звезд» – тюльпанов.

Этот удивительный цветок вдохновляет на творчество наших поэтов, ему посвящают песни, он упоминается в сказках, пословицах. Специалисты считают, что в калмыцкой культуре тюльпан как символическая фигура настолько насыщен смыслами, что одним названием этого цветка мы обозначаем все родное, близкое сердцу степного жителя. Безусловно, прежде всего, для каждого калмыка тюльпан – символ родины.



СПАСТИ И СОХРАНИТЬ

В России тюльпаны распространены в основном на юге страны, в примыкающих к Калмыкии районах Ставропольского края, Ростовской и Астраханской областей. На территории нашей республики произрастают три вида диких тюльпанов. Это зацветающий самым первым белый двулистный тюльпан бифлора, который в народе традиционно называют «подснежником». Чуть позже появляется желтый тюльпан Биберштейна,

а сразу же за ним – самый красивый из них тюльпан Геснера-Шренка с бутонем в форме тюрбана на тонком стебельке.

Тюльпан Геснера-Шренка, занесенный в Красную книгу России, имеет самую разнообразную окраску: белую, желтую, розовую, малиновую, красную, сиреневую, фиолетовую, пеструю. Удивительно, что тюльпан неприхотливо растет и цветет в засушливой Калмыкии! Тюльпан, как все луковичные растения, характеризуется кратким ритмом развития, требует открытого пространства, предпочитает солонцеватые почвы степей.

За последние сорок лет из-за хозяйственной деятельности человека ареал тюльпана Геснера-Шренка значительно сократился. Цветы становятся мельче, ведь самые крупные и красивые экземпляры десятилетиями безжалостно срывались «цветочными» браконьерами. Еще несколько лет назад люди забавы ради собирали тюльпаны охалками, понимая, что дикорастущие цветы поникнут уже через несколько часов.





В настоящее время, несмотря на то что количество желающих полюбоваться тюльпанами растет с каждым годом, встретить людей с большими букетами этих цветов – большая редкость. Радует, что сознание местных жителей и туристов меняется, постепенно все приходит к пониманию, что безобидный сбор тюльпанов в период цветения наносит непоправимый вред их популяции. Во многом этим позитивным изменениям способствуют меры, предпринимаемые властями региона.

ПОВОД ДЛЯ ПРАЗДНИКА

В октябре 2012 года на заседании Правительственной комиссии по развитию туризма на территории Республики Калмыкия было решено начать подготовку к проведению Фестиваля тюльпанов в Калмыкии весной 2013 года, что позволило возродить давнюю традицию ранее проводимого мероприятия под названием «Гимн

тюльпану». Фестиваль тюльпанов призван пропагандировать бережное отношение к природному потенциалу республики, дать толчок развитию въездного и внутреннего туризма экологической направленности и усилить контроль за сохранностью редких видов растений.

Калмыкия является единственным регионом, где произрастание тюльпана происходит на степных просторах с нетронутыми территориями. Самая большая из сохранившихся ныне популяций тюльпана Геснера-Шренка находится на островах озера Маньч-Гудило. Именно там, на территории Октябрьского СМО Приютненского района Республики Калмыкия, в апреле 2013 года прошел первый природоохранный фестиваль тюльпанов. Организаторы мероприятия разработали для гостей праздника правила пребывания на территории: по тюльпановым полям можно ходить пешком, фотографировать цветы. При этом

срывать тюльпаны, выкапывать их луковицы, ездить по цветущим полям на автомашинах строго запрещено. В ходе мероприятия гости праздника могли любоваться цветущей степью, посетили красочные кибитки (традиционные жилища кочевников), отведали блюда национальной калмыцкой кухни, посмотрели выступления калмыцких фольклорных ансамблей. Первый фестиваль вызвал широкий резонанс, получил положительные отзывы, и в 2014 году остров уникального степного цветка в Приютненском районе посетили уже несколько тысяч человек из разных уголков страны.

Радует, что в республике появился фестиваль, благодаря которому мы можем воспитывать подрастающее поколение в любви к родному краю, в уважении к его природе. В местной прессе ситуацию с сохранением уникальной колонии тюльпанов нередко обсуждают в сравнении с цветением сакуры в Японии. Будем надеяться, что и в нашем регионе приживется и получит дальнейшее развитие такая прекрасная традиция.

Жители Калмыкии, особенно дети, всегда с нетерпением ждут середины апреля, чтобы выехать в бескрайнюю степь, вдохнуть свежего воздуха и полюбоваться первозданной красотой диких тюльпанов. А гостям республики нужно непременно хотя бы однажды побывать на фестивале миллиона цветущих тюльпанов в солнечной Калмыкии! ■

*Байчаха Мантыева, секретарь
Департамента по связям с Прави-
тельством РФ, офис в г. Элиста*

Фото Гаря Лиджиева





Для всех и для каждого

С ЦЕЛЬЮ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ ПОЛИТИКИ КОНСОРЦИУМА В 2013 ГОДУ БЫЛ СОЗДАН ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЙ КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ «ПАНОРАМА КТК». ИЗДАНИЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ В МОСКОВСКОМ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ОФИСАХ КОМПАНИИ, СРЕДИ АКЦИОНЕРОВ, ПОДРЯДЧИКОВ, БИЗНЕС-ПАРТНЕРОВ КТК, ЧИНОВНИКОВ РАЗЛИЧНОГО УРОВНЯ.

МЫ САМИ!..

В 2013 году в КТК появилась Пресс-служба. Наличие собственной профильной структуры позволило Компании отказаться от услуг внешних агентов по подготовке материалов для ежеквартальной корпоративной газеты «Новости КТК». На этом переходном этапе было решено выпускать печатное издание в более удобном – журнальном формате и дать ему новое имя. Выбранное в результате организованного на внутреннем сайте голосования название «Панорама КТК» предполагало освещение самого широкого спектра деятельности Компании и всех аспектов жизни ее многонационального коллектива. Так на страницах журнала появились рубрики, отражающие

производство, корпоративную жизнь, охрану труда, обеспечение экологической безопасности и социальной ответственности Консорциума.

Первый номер «Панорамы КТК» вышел в свет в начале мая 2013-го на русском и английском языках и вызвал положительный резонанс у читателей. В Пресс-службу начали поступать предложения по тематике следующих номеров.

Если честно, еще на этапе обсуждения формата будущего издания высказывалось мнение, что в нашей Компании не наберется тем для полноценного журнала. Сама жизнь рассеяла эти опасения. Если изначально закладывался объем издания в 28 полос, без учета обложки, то уже при

работе над вторым выпуском, посвященным Восточному региону, места для всех запланированных публикаций попросту не хватало, при том что количество страниц было увеличено до 44 и даже внутренние полосы обложки отданы под верстку материалов.

Совершенно естественным образом, откликаясь на запросы руководства и коллектива Компании, журнал вырос до 48 полос. Мы стараемся от номера к номеру расширять тематику публикуемых материалов, вводя при этом новые элементы дизайнерского оформления. К слову, наш медиа-подрядчик ООО «Арабеска. Коммуникационная группа», который верстает и тиражирует журнал, входит в Европейскую сеть коммуникационных

и маркетинговых агентств CommWorld, где в 2014 году был признан Лучшим агентством. Специалисты «Арабески» с готовностью откликаются на все наши творческие порывы и воплощают их в жизнь с учетом своего знания передовых трендов коммуникационного рынка Европы.

ПОМОЩЬ И СОДЕЙСТВИЕ

Журнал вряд ли бы состоялся без самого внимательного и доброжелательного отношения к нему руководства Консорциума. Несмотря на свой плотный график, Генеральный директор Николай Брунич лично утверждает тематические планы и дает оценку макету каждого номера перед запуском в печать. Замечания, которые делает Николай Григорьевич, касаются исключительно уточнения цифр и фактов, в остальном – полная свобода для творчества и выражения в журнале самых разнообразных мнений.

Невозможно представить себе подготовку журнала без направляющей руки руководителя Пресс-службы и Протокольного отдела Александра Бабошкина. Он прекрасно знает специфику печатных СМИ, редакционную кухню и суть журналистской работы, поэтому его замечания – всегда в точку, а профессиональные советы – руководство к действию.

Всегда готовы оказать нам содействие находящиеся рядом коллеги из Протокола, вместе мы – одна команда. В этой атмосфере взаимопомощи при работе над журналом наша маленькая Пресс-служба ощущает себя полноценной редакцией!

Будь ты хоть семи пядей во лбу, без полноценной фактуры – »



МАРЖАН ДИАРОВА:

« Через „Панораму КТК“ сотрудники, рассредоточенные на обширных территориях двух государств, а также акционеры узнают друг друга, знакомятся с особенностями национальных культур, представители которых трудятся в Компании. Все это наилучшим образом сказывается на общей атмосфере огромного коллектива. К сожалению, мы в Казахстане видим пока лишь электронную версию журнала, эту ситуацию нужно исправлять! »

БАЙЧХА МАНТЫЕВА:

« Став неотъемлемой частью внутренней корпоративной культуры Консорциума, „Панорама КТК“ в то же время способствует поддержанию положительного имиджа Компании во внешней среде. Издание освещает деятельность Консорциума, направленную на благо регионов, и отражает мнения местных руководителей на этот счет. Не секрет, что наш журнал охотно читают в администрациях, куда он попадает через представителей КТК. »



ЕВГЕНИЯ ПОДУГОЛЬНИКОВА:

« Это здорово, что главным героем и автором журнальной публикации может стать любой сотрудник КТК. Именно через людей – профессионалов своего дела – в „Панораме КТК“ освещаются и производственные процессы, и корпоративная жизнь. Твоя фамилия и портрет на журнальной полосе – это так необычно! Уверена, многие экземпляры „Панорамы КТК“ уже стали настоящими семейными реликвиями. »

АЛЕКСАНДР БАРКОВ:

« Читать в журнале о своей Компании, о ее работниках – это, конечно, интересно. Но мы сами должны прикладывать руку к тому, чтобы темы никогда не иссякали, а жизнь КТК освещалась во всем ее разнообразии. Заглянуть в Пресс-службу или просто позвонить, чтобы поделиться своими идеями и соображениями, – это совсем не трудно! Только благодаря обратной связи с читателями журнал может быть жизненным и полезным. »



информации, исходящей от профильных специалистов, – толкового материала не сделаешь. Руководители и специалисты КТК всегда находят время для общения с Пресс-службой: когда мы приезжаем в регионы для сбора материалов, они создают нам максимально комфортные условия для плодотворной работы – доставляют на объекты, предоставляют возможности для фотосъемки, дают разъяснения и комментарии, консультируют в процессе написания статей и репортажей.

КОНСОРЦИУМ ТАЛАНТОВ

Сегодня невозможно представить себе работу над журнальными выпусками без активного участия наших добровольных помощников – сотрудников КТК-Р и КТК-К, выступающих в роли внештатных авторов; каждый из них привносит свою идею и собственный неповторимый стиль изложения. Так, из номера в номер освещает тематику Проекта расширения постоянный автор журнала – консультант по взаимодействию с общественностью и СМИ Группы по законодательству и нормативным актам Проекта расширения Александр Детков. В поле его зрения – строительство, социальный аспект и экология.

Разнообразна тематика материалов Екатерины Крапивко, старшего специалиста по взаимодействию со СМИ Департамента по связям с Правительством РФ. Для нее характерен скрупулезный подход к сбору информации, автор с интересом вникает во все технические нюансы, не упуская при этом главного – людей, которые являются истинным двигателем любого процесса. Для того чтобы снабжать снимками свои публикации, Екатерина освоила тонкости

репортажной и портретной фотосъемки.

Ее коллега по Департаменту, секретарь офиса в Элисте Байчха Мانتыева всегда с готовностью откликается на предложение подготовить материал для корпоративного журнала. Байчха подходит к работе над текстом творчески, искренне переживая за конечный результат. Однажды, для того чтобы проиллюстрировать свой материал о знаменитом калмыцком чае, она даже согласилась сфотографироваться в национальном костюме и в итоге попала на обложку журнала.

Со старшим переводчиком Административного отдела Восточного региона Маржан Диаровой мы познакомились в офисе Атырау, вместе слетали на Тенгиз. Она свела меня с интересными людьми, впоследствии ставшими героями публикаций. Прекрасно зная историю и обычаи казахского народа, Маржан стала родоначальницей рубрики «Традиции», завоевавшей огромную популярность у читателей. В ее материалах неизменно присутствует научный подход к теме, ведь Маржан – известный в Казахстане филолог, кандидат наук.

Мы не перестаем удивляться нашим авторам! Например, координатор по Морскому терминалу Юлия Стародубец проявила себя как идеальный организатор интервью с зарубежными участниками проекта КТК. Это чрезвычайно контактный человек, перед ней открываются все двери! Работоспособность и обязательность Юлии восхищает: материал с ее электронной почты может прийти и в 9 вечера, и в 5 утра... Несомненный журналистский талант Юлии расцвел буквально на глазах. Но, пока верстался этот номер, Юлия перешла на другую работу вне КТК. Благодарим за сотрудничество и желаем ей успехов!



ЕКАТЕРИНА КРАПИВКО:

«„Панорама КТК“ позволяет мне оттачивать профессиональные навыки журналиста, быть в гуще событий, знакомиться с производственным процессом. Но самое главное, журнал дает мне возможность общаться с людьми, лучше узнавать своих коллег, в том числе из других регионов. Это общение каждый раз становится для меня источником приятных открытий, главное из которых состоит в том, что в КТК работают потрясающие люди!»



НАДЕЖДА ЧЕРЕДНИКОВА:

«Хорошо, что у нас есть журнал, который дает широкую панораму производственных событий, увлекательно рассказывает о людях, работающих в Компании, их профессиональных достижениях и личных интересах. При этом каждому сотруднику предоставляется возможность поделиться своими впечатлениями, эмоциями, что, в свою очередь, позволяет лучше узнать друг друга и способствует слаженной работе коллектива КТК.»



ЮЛИЯ СТАРОДУБЕЦ:

«В процессе подготовки материалов для журнала значительно расширился круг моего общения в КТК, включая Акционеров Консорциума. Всякий опыт полезен, а журналистский – в особенности. Начинаешь смотреть на привычные вещи уже не только с позиции „узкого специалиста“ в своей области и понимаешь, что в твоём распоряжении появился еще один инструмент, с помощью которого ты можешь принести пользу Компании.»



АЛЕКСАНДР ДЕТКОВ:

«Проект расширения – не просто стройка. Это геополитика, как и вся нефтепроводная отрасль. Прикасаться к истории, к проекту, о котором говорят и будут говорить, – волнительно и интересно. Это бесценный опыт общения в многонациональном, различном по менталитету коллективе. Общие цели, стремление двигаться вперед и работать на результат объединяют тысячи совершенно разных людей. На проекте это ощущаешь ежедневно.»

«Панорама КТК» открывает таланты, став площадкой для творческого выражения сотрудников. Одним из таких открытий прошлым летом стала наша коллега из Службы протокола Надежда Чередникова. Когда у нас не хватало рук для того, чтобы охватить все запланированные темы, она вызвалась поехать на Олимпиаду безопасности Проекта расширения КТК в Ставрополь и сделать репортаж. Это был первый репортерский опыт в ее жизни, но Надежда проявила характер: весь день на 40-градусной жаре она вела фотосъемку мероприятия, а вернувшись в Москву, оперативно подготовила текст. А для новогоднего номера «Панорамы КТК» Надежда сделала интервью с одним из коллег.

С Евгенией Подугольнойковой, административным помощником Департамента по эксплуатации Морского терминала, мы познакомились во время командировки, когда готовили специальный выпуск журнала по Новороссийскому региону. Увидев в ней интересную собеседницу, излагающую свои жизненные наблюдения прекрасным русским языком, предложили ей сотрудничество. Вскоре состоялся яркий дебют нового автора – материал «Мечты сбываются!» в новогоднем выпуске «Панорамы КТК».

ОТ СЕРДЦА К СЕРДЦУ

Настоящим откровением новогоднего номера, несомненно, стала публикация «О любви – женским почерком», в котором наши коллеги из Проекта расширения Юлия Ворошилова и Ирина Никулина поведали собственные истории обретения женского счастья – обе они встретили свою судьбу... на работе. Нельзя не отметить

талант и утонченный стиль изложения героинь. В данном случае – именно Героинь! Ведь не каждый решится так открыто рассказать о себе в журнале, отдав свою историю на суд многочисленных читателей. Но откровение рождает ответное откровение, и благодаря личным историям мы надеемся получить самое искреннее и человечное на свете корпоративное издание!

В выборе «человеческих» тем для публикаций в журнале Пресс-службе активно помогает специалист Группы по законодательству и нормативным актам Проекта расширения Александр Барков, который прекрасно знает людей в КТК, включая их таланты и хобби. Он и сам – человек чрезвычайно творческий, однажды даже составил для журнала сканворд нефтяной тематики на русском и английском языках.

БЛАГОДАРИМ!

К сожалению, в рамках одной статьи невозможно рассказать обо всех, благодаря кому журнал читается на одном дыхании, кто подал свежую идею, предложил интересную тему, поделился фотографиями, посвятил свое драгоценное личное время работе над статьей, откликнулся на публикацию... Но со временем мы непременно поведаем о каждом из этих людей. А сегодня примите искреннюю благодарность за вашу человеческую отзывчивость, за бескорыстное сотрудничество с корпоративным журналом!

«Панорама КТК» ждет новых авторов! ■

Екатерина Суворова, старший специалист Пресс-службы КТК

«Рассказывайте о добрых делах!»



Каспийский Трубопроводный Консорциум может служить примером того, как компания, ведущая хозяйственную деятельность в регионе, должна выстраивать на местах отношения с властями. Для нашего муниципального образования чрезвычайно ценно то, что мы взаимодействуем с КТК-Р не через краевые структуры, а напрямую. Консорциум многое делает для новоросийцев, за что огромные слова благодарности его руководству и коллективу. Ваша задача как корпоративного СМИ – рассказывать о добрых делах родного предприятия. Возьмем, к примеру,

построенный на средства КТК детский сад в селе Глебовское – индивидуальный проект, таких садиков больше нет! Народ должен о подобных вещах знать, а как достучаться до людей? Только через информацию в СМИ. Этому и служит журнал «Панорама КТК», распространяемый во всех городах и районах вдоль трассы нефтепровода. И вам, журналистам, немаловажно общение с жителями, чтобы показывать им, кто есть кто. Так что – дай вам Бог!..

Владимир Синяговский,
Глава города-героя Новороссийска



На волне событий

«Панорама КТК» – полноценный корпоративный журнал, отражающий все аспекты деятельности Компании и жизни ее многонационального коллектива. Издание интересно для менеджеров и рядовых специалистов, для самого широкого круга читателей. Журнал читают наши Акционеры, и сами они регулярно выступают на его страницах с интервью и статьями на актуальные темы. И мы всегда с огромным интересом читаем в «Панораме КТК» выступле-

ния Николая Токарева, Кайргельды Кабылдина, Эндрю МакГрана и других высоких руководителей. Далеко не всякий корпоративный журнал имеет такой уникальный состав спикеров, и хочется сказать создателям «Панорамы КТК»: так держать! Желаю нашему журналу всегда быть на волне важнейших событий и – новых хороших авторов!

Николай Брунич,
Генеральный директор КТК

Предмет научного исследования



Как у человека, имевшего отношение к журналистике, у меня, честно говоря, были сомнения в том, что те высокие цели, которые были заявлены в первом выпуске «Панорамы КТК», будут выдержаны в дальнейшем. Прошедшие два года развеяли мой скептицизм: в свет вышло восемь номеров довольно объемного полноцветного журнала с большими материалами,

с хорошими фотографиями. Редакции удается держать планку, высоко поднятую с самого начала, во многом благодаря тем людям, которые непосредственно занимаются этим журналом. Несколько раз нам вместе пришлось работать над подготовкой очередных выпусков на этапах сбора материалов и подготовки статей, и я убедился в высоком профессиональном

уровне коллег из Пресс-службы. Чувствуется, что и другие сотрудники Компании из Эксплуатации и Проекта расширения относятся к корпоративному журналу как к своему детищу, предоставляют материалы, фотографии, пишут статьи, оказывают содействие в подготовке номеров.

Лично мне особенно интересны публикуемые в журнале материалы о людях, которые работают в нашей Компании, и не только с точки зрения выполнения ими своих должностных обязанностей; интересно узнавать об их хобби, путешествиях, о достижениях их детей.

Конечно, пока чувствуется, что журнал находится в стадии становления. Еще нет до конца выстроенной философии, скажем так, она пока выстраивается. Это абсолютно естественный процесс, пройдет еще немного времени, и «Панорама КТК» встанет на один уровень с журналами крупных компаний, имеющих длительную историю выхода корпоративных изданий и гораздо больший опыт в этой сфере.

Я передал несколько экземпляров журнала своим бывшим коллегам по Кубанскому технологическому университету (кафедра общественных связей и кафедра журналистики) и по Кубанскому государственному университету (кафедра политологии). Наш журнал вызвал

очень большой профессиональный интерес и абсолютно неожиданно приобрел постоянных читателей в лице преподавательского состава. Теперь эти люди, имеющие научные звания и степени, вплоть до докторов наук, дают «Панораму КТК» студентам для изучения. Так наш журнал стал предметом для научного исследования, и через пару лет, надеюсь, мы увидим дипломную работу по тематике «Панорамы КТК».

Выхода журнала ждут работники администраций разных уровней, и не только потому, что там про них написано. Они с интересом читают материалы, где рассказывается о сотрудничестве КТК с другими администрациями, не только на Ставрополье и в Краснодарском крае, но и в соседних регионах – Республике Калмыкия и Астраханской области. То есть читатели «Панорамы КТК» – не одни лишь сотрудники нашей Компании.

Мое пожелание корпоративному журналу – не сбавлять темп развития, выйти из «подросткового возраста» и стать взрослым. Для этого осталось совсем немного.

Виктор Волгин,
Главный представитель по связям с региональными органами власти ЗАО «КТК-Р», Западный регион

Чтобы была обратная связь

«Панорама КТК», как и предполагает название нашего корпоративного издания, охватывает все значимые вопросы, связанные с деятельностью Компании. Это и информация из первых рук, и развернутые репортажи с места событий, а также подробные отчеты о достижениях Основной деятельности и прогрессе в реализации Проекта расширения. На мой взгляд, совершенно справедливо в журнале уделяют достаточно много внимания и материалам, посвященным охране труда и безопасной безаварийной работе трубопровода, роли КТК в сохранении биоразнообразия регионов присутствия и, конечно же, социальной и экологической политике Компании.

В связи с этим в качестве тематики следующих выпусков «Панорамы КТК» хотелось бы предложить свою помощь в организации встреч и интервью с республиканскими профильными министрами, главами администраций и жителями районов прохождения нефтепровода для получения своего рода обратной связи о культуре ведения бизнеса в КТК в контексте не только проводимых нами благотворительных программ, но



Улюмджы Чиджиев (справа) и председатель Правительства Республики Калмыкия Игорь Зотов

и деятельности Компании на территории Калмыкии в целом.

Улюмджы Чиджиев,
Представитель КТК-Р по связям с Правительством Республики Калмыкия

Титулованный шахматист



РОДНЫМ 12-ЛЕТНЕГО ЛЕНИ КРЕТОВА БОЛЬШЕ ВСЕГО НРАВИТСЯ ЭТА ФОТОГРАФИЯ, ВЫПОЛНЕННАЯ ФОТОРЕПОРТЕРОМ ОДНОГО ИЗ ШАХМАТНЫХ ИЗДАНИЙ НА КРУПНОМ МЕЖДУНАРОДНОМ ТУРНИРЕ «MOSCOW OPEN».

и выиграет – моральные качества в интеллектуальных видах спорта значат не меньше, чем в силовых.

Фото отражает настоящую спортивную драматургию, нешуточные эмоции и накал борьбы. Соревнуются дети, но у них все по-взрослому: на то, что турнир между шахматистами из разных стран, указывает киргизский флаг соперника. Ленья нависает над доской – он готовится начать атаку, и, прежде чем двинуть фигуру в бой, в последний раз,

прикрыв глаза, просчитывает возможные осложнения.

За соседним столом сидит грустный мальчик в очках. Недавно он допустил опрометчивый ход, и это резко ухудшило его позицию против и без того грозного соперника. Но мальчик в итоге соберется, настроится на продолжительную, упорную борьбу

– В этом году мы как-то неожиданно для самих себя стали родителями титулованного шахматиста, – говорит Павел Кретов, специалист пресс-службы КТК. – Конечно, различными кубками, медалями и грамотами мы и раньше обижены не были, но в основном это были рядовые турниры спортивных школ и домов творчества. Получать и складывать в «копилку» такие трофеи Леониду было приятно, но как спортивный подвиг он это уже не рассматривал, воспринимал вполне буднично.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

«ШАХ» ПЛЮС «МАТ»

Праматерью этой игры считают индийскую чатурангу, возникшую примерно в I-II в. н.э.

В отличие от современных шахмат участвовали четыре игрока, фигур тоже соответственно было в два раза больше с каждой стороны. Так, в чатуранге у игроков с одной стороны были красные и желтые фигуры, а у противников – черные и зеленые.

В VII веке игра пришла в Персию и была переименована в шатрандж (шатранг). Привычное нам название игры происходит от персидского «Шах мат»: «правитель повержен». В IX в. игра проникла в страны Западной Европы, Скандинавию и на Русь.



Знаменитые врачи древности Гипократ и Гален были убеждены, что шахматы оказывают целебное воздействие на организм. В Средние века церковь запрещала эту игру, считая ее бесовской. Английский поэт конца XII-начала XIII в. советовал при игре в шахматы воздерживаться от насмешек в адрес слабого партнера (кто знает, может быть, он искусно владеет шпагой): «Просто ставь ему мат и ступай своей дорогой».

И вот пришла пора побед на более серьезных соревнованиях. Сначала, выиграв семь партий из семи, сын нашего коллеги завоевал Кубок Московии. Спустя несколько месяцев в еще более серьезной компании, опередив ближайших преследователей на целое очко, юный шахматист стал обладателем Кубка Москвы. А по итогам длившегося все минувшее лето турнира «Шахматный бульвар» по близу Ленья Кретов был признан сильнейшим близором столицы среди юношей до 17 лет. Эти успехи, конечно, добавили энтузиазма занятиям шахматами и дали новый импульс увлечению древней игрой. ■

Екатерина Суворова

«Вкусняшки» от Бахыт

БАХЫТ, ДОЧЕРИ СОТРУДНИКОВ КТК-К МАРАТА УТЕУЛИЕВА И НАЗГУЛЬ ХИБАШЕВОЙ, ВСЕГО 11 ЛЕТ. НО ЭТА ТАЛАНТЛИВАЯ ДЕВОЧКА УЖЕ ВПОЛНЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО РАБОТАЕТ С ТАК НАЗЫВАЕМОЙ ПОЛИМЕРНОЙ ГЛИНОЙ.

Из-под проворных пальчиков Бахыт выходят удивительные изделия – серьги, кольца, подвески, брелоки для мобильных телефонов... Вот пара серег в виде яблочек в миниатюре, неотличимых от настоящих. Залитые разноцветной глазурью пончики буквально просятся в рот, но эти «вкусняшки» – также ювелирное украшение, способное поднять настроение своей обладательнице и всем окружающим. Миниатюра рожка с ярким фруктово-сливочным мороженым – весьма «аппетитное» украшение для юной модницы в жаркий летний день... Кстати, именно с него – с мороженого! – летом прошлого года началось новое увлечение Бахыт.

Прежде девочке нравилось заниматься на кухне выпечкой, приготовлением десертов. В летние каникулы, имея массу свободного времени, Бахыт решила порадовать родных чем-нибудь особенно необычным. Принялась искать в Интернете рецепт мороженого и наткнулась на картинку с очень аппетитным на вид конусообразным лакомством, которое оказалось... совсем несъедобным изделием из полимерной глины. Но таким красивым и настоящим!.. Пытливая Бахыт заинтересовалась техникой изготовления этого чуда, нашла в Интернете множество примеров других рукотворных «вкусняшек». Она раскопала видеоуроки, подробно описывающие различные приемы и последовательность изготовления изделий из этого волшебного поделочного материала – полимерной глины, включая запекание готовых «произведений» в духовом шкафу.

– Однажды Бахыт подошла ко мне с просьбой купить полимерную глину, а также специальные инструменты и фурнитуру для работы с этим материалом, – рассказывает Назгуль. – Я сомневалась, стоит ли в этом случае



потакать дочке, поскольку она нашла для себя слишком сложное занятие, скоро к нему остынет, и весь этот никому не нужный «джентльменский набор» будет валяться по дому. Но Бахыт продемонстрировала мне такую прекрасную теоретическую подготовку, что стала понятна вся серьезность ее намерений. И я начала искать полимерную глину. В нашем городе такого материала обнаружить не удалось, пришлось заказывать

его в Казани и через коллег – в Москве. Жаль, что лишь в конце летних каникул удалось добыть все необходимое. И Бахыт с головой погрузилась в творчество!

Своими изделиями девочка радует и родных, и друзей. Кое-кто из сверстников был бы не прочь перенять мастерство у Бахыт. Но, узнав, насколько это хобби недешевое и как сложно добыть материалы для него, родители оказались не готовы пойти на такую жертву. Также отпугивала сложность самого процесса.



А усидчивая и старательная Бахыт растет в своем творчестве, выполняя все более сложные работы. Вдохновляет и «помогает» ей в этом любимец семьи – кот Санчоус. Это странное имя – производное от простецкой клички Санька, данной рыжему его прежней хозяйкой. Санчоус – полноценный член этой дружной семьи. На Новый год дети (а у Бахыт есть еще сестра и два брата) заказывают у Деда Мороза подарки не только для себя, но и для кота. И – что делать! – добрый старик приносит хвостатому банку рыбных консервов.

– Кстати говоря, сама я не любительница кошек. Но дети и муж их просто обожают, поэтому и приглашаюсь на животных в доме. Чего не сделаешь для своих близких! – поделилась Назгуль. ■

Екатерина Суворова

Вьетнамские мотивы

ОБСУЖДАЯ С ДРУЗЬЯМИ НОВОГОДНИЕ ПЛАНЫ, ВЫСЛУШАЛА ИХ ДОВОДЫ О ТОМ, ЧТО ВЬЕТНАМ И НОВЫЙ ГОД – ВЕЩИ НЕСОВМЕСТИМЫЕ. НЕ СКРОЮ, БЫЛИ И У МЕНЯ СОМНЕНИЯ. ВЗЯЛИ ВЕРХ АРГУМЕНТЫ ТЕКУЩЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ: КРИЗИС, ГОСПОДА!

Я люблю путешествовать. В 2014-м побывала в Испании, Германии, Голландии, Франции, Литве. Но это были краткосрочные поездки. А тут – полноценный, с учетом новогодних каникул трехнедельный отпуск! Могу с уверенностью сказать: «зимовка в Азии» оправдала мои самые лучшие ожидания. Кстати, если бы мое пребывание во Вьетнаме ограничивалось 14 днями, то мне, как россиянке, даже не потребовалось бы оформлять визу.

Маршруты своих путешествий разрабатываю сама. Самостоятельно покупаю авиабилеты, бронирую гостиницы... Отсутствие посредников позволяет сэкономить средства, а главное – добавляет ощущение свободы: всегда можно изменить маршрут, задержаться там, где особенно понравилось. Подготовку к поездке в Азию я начала месяца за три. Посмотрела несколько роликов, побеседовала с побывавшими там людьми.

Попадая во Вьетнам, чувствуешь себя миллионером! Лучше брать с собой доллары, которые можно обменять на местную валюту – донги. 100 долларов – это примерно 2 млн 135 тыс. донгов.

Отели, как правило, предлагают услуги такси, но в аэропорту можно сторговаться на более низкую цену. Во Вьетнаме торг уместен! Чтобы увидеть всю страну, я начала свое незабываемое путешествие

с севера Вьетнама, сделала остановку в центре и закончила южным побережьем.

Если соберетесь в эту страну, в ее столице – Ханое – рекомендую поселиться в районе озера Хо Хоан Кiem («Озера возвращенного меча»). Рядом располагается старый квартал с неповторимым юго-восточным колоритом, множеством торговых лавок с экзотическими товарами. В 170 км от Ханоя стоит посетить «7-е чудо света» – бухту Халонг. В бухте находится более 3000 островов, скалы, утесы и пещеры. Необыкновенная красота, которую стоит увидеть собственными глазами!

Две жемчужины центрального Вьетнама – Дананг и Хойан – расположены на побережье Южно-Китайского моря. Всего час перелета отделяет Ханой от Дананга. Это динамично развивающийся город с широкими дорогами, высокими зданиями и красивыми мостами. Тем, кто любит отдых поактивнее, побольше торговых центров и ночной жизни, посещение Дананга придется по вкусу. Хойан – его полная противоположность. Этот



город был признан ЮНЕСКО памятником мирового наследия в качестве образца торгового города Юго-Восточной Азии XV–XIX веков. Туристов привлекает здесь романтическая атмосфера и масса достопримечательностей. Можно прогуляться по улочкам старого города вдоль реки Тхубон, купить сувениры ручной работы, на заказ сделать обувь из натуральной кожи или сшить одежду, качество и цены приятно удивляют! Хойан – город художников, мастеров и искусных поваров, здесь есть возможность посетить кулинарные классы и научиться готовить блюда вьетнамской кухни.

Настало время пляжного отдыха и увлекательных экскурсий! Курорт Нячанг – один из самых популярных среди туристов всего мира. Первое, на что обращаешь внимание, – это обилие вывесок на русском языке, туристических фирм с русскоговорящим персоналом и множество соотечественников. Очень рекомендую заказать экскурсии на острова, где вода бирюзового цвета и белый чистый песок. Пляж в Нячанге не такой чистый и безупречный, зато бесплатный и широкий, здесь можно совершать пробежки по утрам, а по вечерам наслаждаться закатами в кафе на берегу моря. В городе много мест, которые обязательно стоит посетить: пагода Лонгшон, позади нее на вершине холма – огромная статуя Будды; другая историческая достопримечательность – чамские башни Понагар, построенные в XIII веке, а также

свежие фрукты. Интересен построенный еще французами Океанологический музей при одноименном институте. Обязательно попробуйте оздоровительный вьетнамский массаж. В 7 км к северу от города находится грязелечебница «Тхап Ба», за небольшие деньги турфирмы организуют туда коллективный трансфер.

А самое потрясающее – поездка из Нячанга на остров Винперл по канатной дороге, самой длинной в мире над морем. Что вы там найдете: океанариум, дельфинарий, водные аттракционы с американскими горками, шоу поющих фонтанов. Альтернатива – пиво с чипсами на благоустроенном пляже.

На высоте 1475 м над уровнем моря располагается город Далат – горный курорт в окружении

о нем. Потрясающие водопады, буддийские храмы и гостиница Crazy House – вот чем мне запомнился «Вьетнамский Париж».

Крупнейший город Вьетнама – Хошимин. Здесь множество музеев, театров, старейший в мире зоопарк, колоритные пагоды, знаменитые туннели Кути. Особого внимания заслуживают католический собор Нотр-Дам де Сайгон, рынок Бен Тан и музей войны. Прогуливаясь по улицам Хошимина, окунаешься в его суетную жизнь. После жаркого, влажного дня приятно посидеть в кафе с чашечкой вьетнамского кофе (сгущенное молоко, кофе и лед). Одно из лучших мест в центре города – Barbecue Garden Restaurant, где гости сами готовят блюда на горелке, расположенной в центре стола. Мне очень понравились шашлычки из креветок в кокосовом молоке, десерт с теплым бананом и необычный салат из лотоса. И еще на эту тему. На крыше двадцатипятиэтажного отеля New World находится Chill Sky Bar, откуда открывается потрясающий вид на ночной город. Впечатляет великолепный дизайн заведения, отличная атмосфера, высококлассное обслуживание и превосходные коктейли.

Да, Вьетнам – колоритная страна! С богатой историей, добрыми гостеприимными людьми, которые, кстати, с особой теплотой относятся к россиянам. Если надумаете посетить этот уголок мира, не пожалеете! ■

Надежда Чередникова

действующий Кафедральный собор, сад камней Хон Чонг с его особой атмосферой, великолепными видами, где в ясную погоду получают потрясающие снимки.

Нельзя не посетить центральный рынок – Cho Dam, где продаются в том числе

вечнозеленых лесов, синих озер и живописных долин... Своему появлению Далат обязан французам, которые искали в горах спасения от летней вьетнамской жары. «Город любви», «Вьетнамский Париж», «Город вечной весны» – это все





Командный дух

ФУТБОЛ – КОЛЛЕКТИВНАЯ ИГРА И ИЗЛЮБЛЕННЫЙ ВИД СПОРТА СОТРУДНИКОВ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК.

Шесть часов вечера. На почти безоблачном небе южное солнце медленно клонится к закату. Лениво со склонов сопки сползают тени на село Глебовское. Природа переводит дух после теплого дня и даже птицы, кажется, щебечут уже вполсилы.

Школьный же стадион села, напротив, наполняется жизнью. Динамично, в стремительном скорее хоккеем, чем футбольном стиле, то в одну, то в другую сторону волнами накатываются команды, почти каждую атаку завершая точным ударом в створ ворот. Учись, Кержаков!

Не снижать темпа на площадке футболистам помогает неограниченное количество возможных замен. Уступая место партнерам по команде, спортсмены переводят дух и дают интервью корреспондентам «Панорамы КТК» на бровке стадиона. И снова возвращаются на поле.

– Футболом мы занимаемся не для выдающихся спортивных результатов, а для самих себя, для удовольствия, – говорит заместитель регионального ме-

неджера по морским операциям МТ Игорь Флоровский. – Для нас это одновременно и эффективное снятие напряжения после трудового дня, и поддержание физической формы, и укрепление командного духа.



Алексей Ситник, менеджер по ТО морских объектов. – И дело не только в том, что мы стараемся сбалансированно комплектовать наши команды, и играть поочередно, то за одну, то за другую из них, но и в том, как много удовольствия мы получаем непосредственно от самой игры.



– На таких соревнованиях после работы никогда не бывает проигравших, – поддерживает коллегу

А для представителя компании «Ламналко» – менеджера по безопасности мореплавания



Валерия Шевека вообще каждый день начинается с футбола. Уже в семь часов утра он, настоящий фанат игры в мяч, тренируется на площадке Морской академии в Новороссийске. Говорит, что готов играть в разных амплуа, но больше всего любит вратарскую позицию.

Школьный стадион в селе Глебовском, полюбившийся также и местной детворе, построен на благотворительные средства компании КТК. Футбольная площадка имеет искусственное травяное покрытие, сертифицированное Международной федерацией футбола (ФИФА). Сегодня на нем тренируется детская команда по мини-футболу, проводятся турниры между учащимися, а вечером после работы, с разрешения

школьной администрации, играют сотрудники КТК и обслуживающих Морской Терминал Консорциума подрядных организаций. ■

Павел Кретов

Гостя из Африки

ЗАВЕДУЮЩАЯ ИСПЫТАТЕЛЬНОЙ ЛАБОРАТОРИЕЙ НПС «КРОПОТКИНСКАЯ» ТАТЬЯНА ГЛУЩЕНКО МНОГО ЛЕТ ПРОЖИЛА НА СЕВЕРЕ. КОГДА ЗА ОКНОМ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ВРЕМЕНИ ЗАВЫВАЕТ МОРОЗНЫЙ ВЕТЕР, СУГРОБЫ ЛЕЖАТ В ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ РОСТ И ДАЖЕ СРЕДИ ЛЕТА МОЖЕТ ВЫПАСТЬ СНЕГ, В ДОМЕ ХОЧЕТСЯ СПОКОЙСТВИЯ И КЛИМАТИЧЕСКОГО УЮТА – ХОТЬ НЕБОЛЬШИХ, НО ТРОПИКОВ.



Несомненно, именно это и предопределило давнее увлечение Татьяны Борисовны комнатными растениями, аквариумными рыбками, черепашками и попугайчиками, завезенными в Россию из далеких теплых стран.

– Черепашки выросли, перестали помещаться в аквариум, их я раздала друзьям и соседям. А пару лет назад внучка Даша подбила меня в зоомагазине на покупку африканской улитки. Да я и сама не могла в нее сразу не влюбиться – такая маленькая, непримечательная, очень смешно выгибает шейку. А когда она ползет по руке, чувствуется, что буквально

но каждая ее клеточка приходит в движение, – делится впечатлениями Татьяна Глущенко.

Ахатина гигантская, которую в семье Татьяны Глущенко все же чаще называют улиткой Улей, питается огурцами, любит крупу, сладкий перец и даже мякоть булочки, размоченной в молоке. В маленькой головке с усиками можно заподозрить присутствие некоего интеллекта: она четко чувствует опасность и уверенно ведет себя только на руке хозяйки. Ученые доказали у ахатин наличие долговременной памяти – улитки запоминают расположение источников пищи и могут возвращаться к ним.

Когда хозяйке Ули не до нее, улитка не обижается. Просто закупоривается от внешнего мира в своем маленьком домике и ждет, когда разбудят – поставят ракушку под струйку теплой воды.

– Наверно, больше всего я люблю улитку за то, что она полная моя противоположность. Ведь я живу в высоком ритме, порой даже трудно остановиться. А после напряженного дня посмотрю на нее – и успокаиваюсь, – завершает рассказ Татьяна Глущенко. ■



Гости из теплых стран
чувствуют себя комфортно

Павел Кретов

Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион»
тел.: +7 (495) 745-87-70
факс: +7 (495) 745-87-72
e-mail: Moscow.reception@cpscpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана, Есильский район,
ул. Сыганак, д. 27
Отель «Пекин палас», 11-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpscpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpscpipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208
e-mail: Moscow.reception@cpscpipe.ru



На объектах Проекта расширения: Резервуарный парк Морского терминала и НПС-8. Март 2015 года