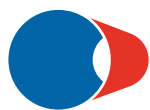
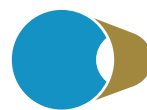


Панорама КТК



ЗАО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 3 (10) сентябрь 2015



**Тема
номера:**

Эксплуатация

стр. 9–17

В номере:

В канун Дня нефтяника • **стр. 1** / Кадры: выбрать лучших из лучших • **стр. 4** / КТК – ключ к богатствам Каспийского региона • **стр. 7** / НПС «Астраханская»: обновленная, мощная, красивая • **стр. 12** / Лицо Компании: о сотрудниках ресепшн Московского офиса • **стр. 32** / К 70-летию Великой Победы: цветы для Николая • **стр. 46**

СОДЕРЖАНИЕ

АКТУАЛЬНО	Расширение сотрудничества	1	
	В канун Дня нефтяника	1	
МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ		2	Олег Иванищев: «Сильное руководство и дружная команда»
КАДРЫ		4	Выбрать лучших из лучших
ФОРУМ		6	KIOGE 2015
БИЗНЕС И ОБЩЕСТВО		7	КТК – ключ к богатствам Каспийского региона
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	Иван Шарай: «Мы вышли на новый уровень прокачки»	9	
	Обновленная, мощная, красивая	12	
	Станция с «молодым» названием	16	
ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ		18	Среди барханов
		21	На дальней станции
		24	Августовский останов
		25	Любимое дело
			26
ЭКОЛОГИЯ	Предотвращен риск необоснованных выплат	26	
БЛАГОДАРЯ КТК	Из Енотаевки, с любовью	28	
ПРОФЕССИОНАЛЫ	Лицо Компании	32	
ХОББИ	Коллектив творческих людей	34	
	Вкус неба	36	
ПУТЕШЕСТВИЯ		38	Европейский вояж
МАЛАЯ РОДИНА		42	«Там сны мне про детство снятся...»
НАШЕ БУДУЩЕЕ		45	Живущая сердцем
70 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ		46	Цветы для Николая
		48	Любимый праздник деда

Расширение сотрудничества

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ БРУНИЧ И ГУБЕРНАТОР АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСАНДР ЖИЛКИН 27 АВГУСТА ПОДПИСАЛИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ К СОГЛАШЕНИЮ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ МЕЖДУ ЗАО «КТК-Р» И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

Документ предусматривает инвестирование Консорциумом дополнительных средств в размере 145 млн рублей, которые будут

направлены в рамках Проекта расширения на строительство новых социальных объектов на территории области.

что сотрудничество Компании и региона будет продолжено, а также сообщил о планируемом в ближайшее время вводе в эксплуатацию вновь построенных станций А-НПС-4А и А-НПС-5А в Красноярском и Наримановском районах.

Александр Жилкин отметил, что ЗАО «КТК-Р» на протяжении многих лет является надежным партнером региона и как социально ответственная компания уделяет повышенное внимание технике безопасности и вопросам сохранения экосистемы при осуществлении своей деятельности. Глава региона отдельно поблагодарил КТК за вклад в развитие социальной инфраструктуры районов области. Николай Брунич, в свою очередь, заверил,

Общая сумма средств, направленных ЗАО «КТК-Р» на реализацию социальных проектов на территории Астраханской области с начала деятельности Компании в регионе и до завершения Проекта расширения, составит свыше 500 млн рублей. ■

Екатерина Крапивко



В канун Дня нефтяника

НАКАНУНЕ ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ГЛАВНЫЙ МЕНЕДЖЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТОВ КТК ВИКТОР АБМАЕВ ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ С РЕГИОНАЛЬНЫМИ СПЕЦИАЛИСТАМИ.

Были подведены итоги выполнения производственной программы и обсуждены планы на будущее. Открывая совещание, Первый заместитель Генерального директора по эксплуатации Дэнис Фэйи подчеркнул, что в Московском офисе КТК прекрасно понимают весомую роль регионов в обеспечении безопасной и бесперебойной работы всей трубопроводной системы, а также отметил существенный прогресс, достигнутый коллективом при модернизации оборудования и пуске в эксплуатацию новых станций. В свою очередь, Виктор Абмаев поблагодарил присутствующих за

слаженные действия и хорошую организацию работ в ходе августовского останова нефтепровода. «С таким высокопрофессиональным коллективом можно выполнять самые сложные задачи, поступательно развивать объекты Консорциума», — отметил он. Динамичное развитие КТК отражается в конкретных показателях. По состоянию на 24 августа 2015 года Морской терминал отгрузил почти 407 млн тонн нефти. Юбилейную, 400-миллионную тонну с момента начала эксплуатации Консорциум перевалил



на танкер NORDIC PASSAT 21 июня 2015 года. По сравнению с прошлым годом, на ту же дату 24 августа увеличение отгрузки нефти на Терминале уже составило 2 млн тонн, при этом в порту обработали на 16 танкеров больше, чем в 2014 году. А всего за годы эксплуатации трубопроводной системы Консорциума от выносных причальных устройств в рейс отправилось свыше 3,8 тыс. нефтеналивных судов. ■

Павел Кретов

Олег Иванищев:

«Сильное руководство и дружная команда»

ПОЛГОДА НАЗАД МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК ВОЗГЛАВИЛ ОЛЕГ ИВАНИЩЕВ. ВСЯ ЖИЗНЬ НОВОГО РУКОВОДИТЕЛЯ МТ СВЯЗАНА С МОРЕМ: МНОГИЕ ГОДЫ ОН ТРУДИЛСЯ В НОВОРОССИЙСКОМ МОРСКОМ ПАРОХОДСТВЕ И ИНОСТРАННЫХ СУДОВЛАДЕЛЬЧЕСКИХ КОМПАНИЯХ В КАЧЕСТВЕ КАПИТАНА ТАНКЕРОВ ДЕДВЕЙТОМ ОКОЛО 300 ТЫС. ТОНН.



Олег Иванищев: «В 2016 году емкость Резервуарного парка Морского терминала достигнет миллиона кубометров»

– Олег Владимирович, Вам уже ранее доводилось работать на Морском терминале КТК в самый сложный период строительства

и становления Консорциума. Так что и коллектив знаком, и масштаб стоящих задач сразу был понятен?

– Действительно, я четыре года работал в подрядной организации, занимавшейся обслуживанием объектов Морского терминала КТК. Участвовал в завершении строительства, в приеме первых танкеров. Поэтому, конечно, хорошо знаком и с коллективом, и с задачами. На должность регионального менеджера КТК в феврале 2015 года я пришел с опытом работы на аналогичных должностях. Несколько лет руководил терминалом «Пригородное» на проекте «Сахалин-2» – уникальном для России терминале, обеспечивающем отгрузку нефти и сжиженного природного газа. Правда, там была больше специализация на газ. Здесь же, в КТК, – нефть, но в целом это та же нефтегазовая отрасль, работающая по единым международным стандартам – Oil & Gas producers standards. Высокие требования к Проекту расширения предъявляет «Транснефть»,



кропотливо весь производственный процесс контролируют «Шеврон» и другие международные акционеры. А на Сахалине я работал с «Шелл» – также известной нефтяной компанией с мировым именем.

– Климат на российском Дальнем Востоке очень суровый...

– Да, лед, мороз, ветра. Здесь, в Новороссийске, тоже ветра бывают серьезные – до 50 метров в секунду. Но мы к этому готовы. Для того чтобы не останавливать трубопровод в периоды штормов на Черном море, продолжаем расширение Резервуарного парка. Ведь остановить нефтепровод несложно, сложнее –

заново запустить и отладить процесс транспортировки сырья. Да и затратно это. Как вы знаете, в 2016 году суммарная емкость Резервуарного парка под Новороссийском достигнет миллиона

кубометров. И это очень серьезно: нефтяной терминал КТК станет одним из крупнейших портов и Европы, и мира.

– Какие задачи, стоящие перед коллективом Морского терминала КТК, Вы считаете важнейшими?

– Годовой план отгрузки нефти на терминале составляет 45 млн тонн. И здесь наша важнейшая задача – отработать безопасно, бесперебойно, надежно. Морской терминал – объект повышенной

В КТК – слаженный коллектив, чрезвычайно развита взаимопомощь

опасности, и первостепенная обязанность персонала – минимизировать все угрозы, работать как минимум в зеленой матрице рисков. Также важно успешно завершить Проект расширения и запустить новые объекты в эксплуатации. В сентябре 2015 года в строй будут введены два новых резервуара РВС-100 000. Осенью же начнется строительство еще одного административного корпуса. Новое здание не только сделает работу персонала более комфортной, но и позволит существенно оптимизировать расходы Компании: поскольку всем сотрудникам места на площадях в Южной Озереевке не хватает, существенные средства сегодня тратятся на аренду офисов в Новороссийске.

– Действительно, серьезные планы на год!

– Не сомневаюсь, справимся. В КТК – слаженный коллектив, чрезвычайно развита взаимопомощь. Многие сотрудники трудятся в Консорциуме с первого дня эксплуатации нефтепровода, все хорошо знают свое дело, случайных людей нет. Руководители по 24 часа в сутки доступны по телефону. Например, главному менеджеру по эксплуатации объектов КТК Виктору Степановичу Абмаеву можно позвонить в любое время дня и ночи. А сильное руководство и дружная команда – что еще нужно для успешной работы? ■



Вид на административное здание Морского терминала

Беседовал Павел Кретов

Выбрать лучших из лучших

В ОТЛИЧИЕ ОТ ДРУГИХ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОНСОРЦИУМА, В КОТОРЫХ ИДЕТ НАБОР ПЕРСОНАЛА ДЛЯ НОВЫХ НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ СТАНЦИЙ, НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КТК УВЕЛИЧЕНИЕ ШТАТА ПРОИСХОДИТ В МЕНЬШИХ МАСШТАБАХ.



НЕ УПУСТИТЬ ЦЕННОГО СПЕЦИАЛИСТА

Почти всегда здесь речь идет о приеме уникальных специалистов, которых во всей стране от Калининграда до Владивостока в буквальном смысле единицы. Их поиск требует весьма кропотливого подхода.

Да, все мы работаем за деньги, но наиболее ценный сотрудник тот, кто способен быть подлинным патриотом компании, гордиться работой в ней

– Очень непросто найти диспетчера, – рассказывает старший специалист по кадровым вопросам в Новороссийске Инесса Бажина. – Это «штучные» профессионалы, требования к навыкам которых предельно высоки. Поэтому и рассматриваем кандидатов отовсюду. Сейчас, например, у нас работают диспетчеры, прибывшие к нам даже из Восточной Сибири. К редким

специальностям относятся также инженеры по замерам в службу коммерции, инженеры по вибродиагностике и многие другие.

Немало времени занимает подбор кандидатов на позиции инженеров по связи, техников по КИПиА, электромонтеров. И это притом, что КТК – один из лучших

работодателей в регионе. Местные жители стремятся поступить на работу на объекты Консорциума и присылают свои резюме, даже когда вакантных позиций нет.

В собеседованиях с кандидатами кроме сотрудников кадровой службы всегда участвуют руководители и специалисты по данному направлению. В первую очередь они должны выяснить

квалификацию претендента, уровень его профессиональных навыков.

– Во время беседы мы стремимся создать дружескую, располагающую к общению атмосферу, потому что для любого кандидата собеседование – это всегда стресс, – продолжает Инесса Бажина. – И было бы очень обидно упустить ценного специалиста только из-за того, что он излишне нервничал и не смог раскрыться с лучшей стороны.

Не менее важно кадровикам КТК объективно понять, что движет кандидатом при смене работы, его жизненные ориентиры, систему ценностей.

– Плохо, если человека интересует только денежная составляющая. Да, все мы работаем за деньги, но наиболее ценный сотрудник тот, кто способен быть подлинным патриотом Компании, гордиться работой в ней, разделять наши принципы, – отмечает Инесса Бажина.

Кадровые службы КТК не бросают новичков в коллективе и после приема на работу. Обязательно регулярно интересуются и у самих работников, и у их руководителей о том, как проходит адаптация, нужна ли



Ирина Бажина: «Требования к профессиональным навыкам наших специалистов предельно высоки»



Наталья Антонова: «Наши специалисты передают свой опыт и другим подразделениям Консорциума»



Совещание на Морском терминале с участием руководства КТК

какая-либо помощь, всесторонне консультируют по действующим в Компании политикам и социальным вопросам.

ОСОБЕННОСТИ ВАХТОВОГО МЕТОДА

После завершения Проекта расширения Центральный регион станет самым крупным в системе КТК. Есть у него и еще одна важная особенность – пять из шести входящих в его состав нефтеперекачивающих станций будут обслуживаться вахтовым методом. В отличие от сменного при вахтовом режиме сотрудник за две недели отрабатывает месячную норму. Персонал находится на своих постах по 11 часов, дежурство начальника смены – 12 часов. При этом кадровые службы в обязательном

специалист отдела кадров Центрального региона Наталья Антонова. – Это значительное количество людей: больше 100 человек.

Первый этап приема кадровики уже провели. Часть специалистов поступила на строящуюся А-НПС-4А и на А-НПС-5А. С сентября 2015 года полностью укомплектована А-НПС-4А. К этому моменту общая комплектация кадрами новых станций Центрального региона вышла на уровень 60–65 %. В декабре 2015 года начнется прием персонала на НПС-2.

Астраханская область – регион, давно освоенный нефтяниками. Конечно, это серьезно помогает ритмичному набору новых высококвалифицированных специалистов для КТК. Важно и то, что

Опыт кадровых служб КТК показывает: специалисты, выполняющие свои функции вахтовым методом, – очень ответственные

порядке ведут учет и времени отдыха. Важно, чтобы специалист полноценно восстановил силы и отвел этому не меньше часов, чем работе.

Опыт кадровых служб КТК показывает: специалисты, выполняющие свои функции вахтовым методом, – очень ответственные, их не отвлекают домашние заботы и бытовые проблемы. Это всегда дружный, сплоченный коллектив, где все работники буквально с полуслова понимают друг друга.

– В середине 2014 года мы полностью укомплектовали НПС-3, которая прошла комплексные испытания и уже находится под нефтью. В этом году перед нами поставлена задача принять оперативный персонал еще для трех нефтеперекачивающих станций, – рассказывает старший

солидная социальная программа Консорциума как минимум не уступает другим компаниям отрасли. Высокий уровень охраны труда, техники безопасности, бережное отношение к окружающей среде.

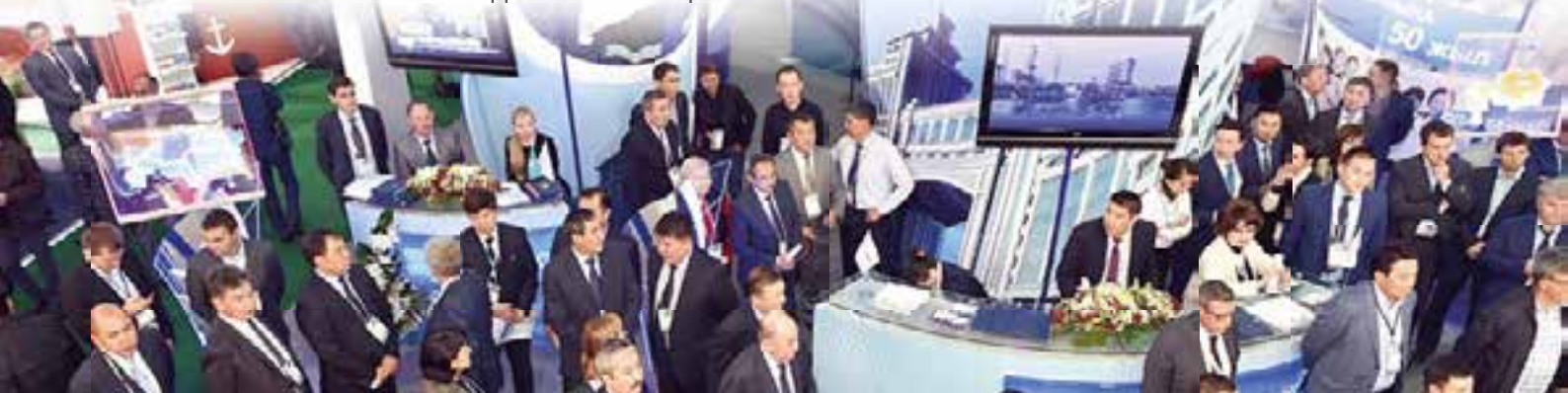
– Слышал, что кузницей кадров Центрального региона является НПС «Комсомольская». Это так? – спрашивает корреспондент «Панорамы КТК».

– Не только. Такое утверждение было бы несправедливым по отношению к НПС «Астраханская», где у нас также работают очень сильные специалисты, которые охотно делятся своим богатым опытом с молодым поколением нефтепроводчиков, – говорит Наталья Антонова. ■

Павел Кретов

Лучшее в нефтегазовой сфере будет представлено на площадке KIOGE

6-9 ОКТЯБРЯ В АЛМАТЫ СОСТОИТСЯ 23-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ И ГАЗ – KIOGE 2015». В НЕМ ТРАДИЦИОННО ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ.



Мероприятие представляет собой самую крупную отраслевую выставку в Казахстане, проходящую в пяти павильонах КЦДС «Атакент», и конференцию, объединяющую лучших специалистов нефтегазовой отрасли.

Ежегодно на протяжении двадцати трех лет KIOGE проходит при официальной поддержке Министерства энергетики Республики Казахстан, АО «Национальная компания «КазМунайГаз», Акимата города Алматы, Союза сервисных компаний Казахстана KazService и дипломатических миссий стран-участниц.

Программа предстоящей конференции предполагает рассмотрение интересных технических тематик с привлечением ведущих экспертов и специалистов отрасли. Конференция начнет работу с заседания по теме «Повышение эффективности разведки и добычи нефти и газа в Казахстане», в целом оно будет посвящено обсуждению проблемы оптимизации добычи с привлечением



инновационных технологий. К примеру, главный геолог North Caspian Oil Development Базар Ескожа представит «Новый взгляд на перспективы мезозоя». Логичным продолжением первой темы станет сессия «Технологии бурения и добычи». Новый раздел программы конференции – «ИТ и оптимизация бизнес-процессов».

В числе тем конференции – транспортировка и диверсификация поставок, вопросы защиты окружающей среды, ограничения вредных выбросов, а также перспективы развития нефтехимии и нефтепереработки в Казахстане.

Организаторы выставки KIOGE предлагают вниманию участников и посетителей новые технологические решения для максимально эффективного использования всех возможностей выставки. Так, на сайте мероприятия можно забронировать стенд, зарегистрироваться в качестве посетителя и получить электронный билет. Информация о новинках компаний-экспонентов также доступна на сайте.

В прошлом году участники и посетители выставки очень высоко оценили зону семинаров, в этом году она станет еще более модернизированной и комфортной.

Выставка охватывает практически все направления отрасли, от геологии и добычи до экологии, промышленной безопасности и технологий программного обеспечения. Ежегодно выставку посещают более пяти тысяч человек, среди которых топ-менеджеры и специалисты таких компаний, как АО «НК «КазМунайГаз», АО «РД «КазМунайГаз», «КазМунай-Тениз», «КазТрансГаз», «AGIP KCO», «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.», PETROKAZAKHSTAN, Shell, Total, Exxon, CNPC, Lukoil, Tethys, MOL, Max Petroleum, Roxi Petroleum и др.

Организаторами KIOGE-2015 являются казахстанская выставочная компания Itesa и ее международные партнеры: ITE Group Plc (Великобритания), GIMA (Германия), ITE China (Китай), ITE Moscow (Россия), EUF (Турция). ■

www.kioge.kz



КТК – ключ к богатствам Каспийского региона

ТАК ПОЛУЧИЛОСЬ, ЧТО НАШЕ ИНТЕРВЬЮ С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ, МИНИСТРОМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ СЕРГЕЕМ КРЖАНОВСКИМ СОСТОЯЛОСЬ БУКВАЛЬНО НАКАНУНЕ ЕГО ПЕРЕХОДА НА РАБОТУ В ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «СКОЛКОВО».

Мы попросили Сергея Николаевича поделиться личными впечатлениями от взаимодействия с КТК. Наш собеседник – коренной астраханец, поэтому о существовании Консорциума он узнал задолго до того, как возглавил министерство: Компания, по его словам, в области всегда была на слуху, многие стремились попасть в КТК на работу, что само по себе о многом говорит...

– Одной из моих первых рабочих встреч в должности министра стала встреча с сотрудниками Консорциума. 16 января 2013 года представители по связям с региональными и местными органами власти ЗАО «КТК-Р» Александр Игнатьев и Петр Мамыкин прибыли к нам в министерство, чтобы представить Проект расширения нефтепроводной системы Тенгиз – Новороссийск на территории Астраханской области. Именно тогда и началось мое детальное знакомство с предприятием, – вспоминает Сергей Николаевич. Он отметил, что от работы с Компанией у него остались самые лучшие впечатления:

– КТК – предприятие надежное, оно стабильно выполняет свою производственную программу и ответственно подходит к вопросам охраны труда и защиты окружающей среды. И, что очень важно, Консорциум отличается своей социальной ответственностью перед регионами, по

территории которых проходит его нефтепровод. С 1998 года между ЗАО «КТК-Р» и Правительством Астраханской области подписано более двух десятков договоров и соглашений об оказании поддержки наиболее значимым для населения социальным проектам: это помощь медицинским учреждениям, учреждениям культуры и спорта, детским садам и школам, благотворительная помощь пенсионерам, ветеранам Великой Отечественной войны и труда, инвалидам.

В настоящее время, в соответствии с дополнительным соглашением от 28 июля 2011 года, реализуется социальная программа ЗАО «КТК-Р» в рамках Проекта расширения в объеме 150 млн рублей. Кроме того, по инициативе Компании подписано новое дополнительное соглашение в объеме 145 млн рублей.

Что касается характера взаимоотношений руководства области и Консорциума, – все открыто, прозрачно, понятно. Приятно отметить, что представители Компании – и те, что находятся в Астрахани, и московское руководство – профессионалы высокого уровня и стопроцентно порядочные люди. С такими людьми работать комфортно. Наше общение проходило постоянно, что называется, в онлайн-режиме.

– Какие вопросы решались совместно?

– В связи с реализацией Проекта расширения министерство промышленности, транспорта и природных ресурсов Астраханской области оказывает Компании содействие в решении проблем, связанных в основном с оформлением земельных участков для строительства новых объектов. Так, например, при содействии нашего министерства было получено согласие ООО «Газпром добыча Астрахань» на строительство объекта КТК в границах горного отвода предприятия.

Для оперативного и эффективного решения возникающих у Компании вопросов действует созданная в начале 2013 года рабочая группа из представителей министерства, ЗАО «КТК-Р», ОАО «Гипровостокнефть», астраханских территориальных управлений Росреестра и Росимущества, администраций муниципальных образований, по территории которых проходит нефтепровод, а также других заинтересованных сторон. Заседания данной группы организуются по мере поступления соответствующих обращений Консорциума. И хотя строительство на территории Астраханской области объектов Проекта расширения вышло на стадию завершения, рабочая группа действует и по сей день. Так, на ее выездном заседании, проходившем в администрации Енотаевского района, был решен вопрос »

об утверждении градостроительного плана для строительства вахтового поселка на А-НПС-4А.

– Приходилось ли Вам посещать объекты КТК?

– Да, я бывал на НПС «Астраханская», строящихся станциях. В части организации технологического процесса стоит отметить высокий уровень автоматизации станции и культуру производства. Оно и понятно, поскольку автоматизация и телемеханизация процессов обеспечивают безопасную и безаварийную эксплуатацию НПС при оптимальной численно-

части, так и на прилегающем к Астраханской области шельфе Каспия. В первую очередь следует назвать дочерние подразделения российских гигантов ОАО «Газпром» и ОАО «ЛУКОЙЛ». Это общество «Газпром добыча Астрахань», осуществляющее разработку Астраханского газоконденсатного месторождения с 1986 года, и «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», добывающее нефть на Каспии с 2010 года. Кроме них лицензиями на поиск, разведку и добычу углеводородного сырья владеют ОАО «Южная нефтяная компания», ОАО «Астраханская нефтегазовая компания», ЗАО «Нефтегазовая компания «АФБ» и ряд

и природных ресурсов Астраханской области, перспективы развития нефтедобычи в регионе? Какое влияние на развитие нефтяных месторождений оказывает маршрут Тенгиз – Новороссийск?

– Производственная деятельность Консорциума подтверждает сделанное в 2003 году господином Йеном МакДональдом заявление, что КТК – это ключ к богатствам Каспийского региона. Каспийский Трубопроводный Консорциум, созданный с участием России, Казахстана и ведущих мировых нефтяных компаний, имеет большое значение для развития не только



На НПС «Астраханская». Февраль 2013 года

сти обслуживающего персонала. Соответствие высоким мировым стандартам в организации производства, очевидно, является фирменным стилем Компании.

– Какие компании нефтегазовой отрасли представлены в Астраханской области? Что можно сказать о роли и месте Консорциума в ряду других предприятий нефтяной и транспортной направленности, работающих в регионе?

– Нефтегазовая отрасль в регионе представлена рядом компаний, осуществляющих недропользование как на континентальной

Соответствие высоким мировым стандартам в организации производства, очевидно, является фирменным стилем Компании.

других компаний. Всего в регионе, на суше и на море, присутствуют 17 компаний.

Магистральную транспортировку углеводородов по территории Астраханской области осуществляют только две компании: КТК перекачивает нефть, «Газпром» – товарный газ по трубопроводу Магат – Северный Кавказ. При этом с территории Астраханской области нефть в нефтепровод КТК пока не подается. Однако модернизация НПС «Астраханская» и строительство двух новых нефтеперекачивающих станций Консорциума – это дополнительные рабочие места, рост заработной платы, новые социальные проекты. Успешность проекта КТК демонстрируется активным участием Компании в социальной жизни регионов присутствия и щедрыми благотворительными акциями.

– Каковы, на Ваш взгляд руководителя, курировавшего до последнего времени вопросы промышленности, транспорта

казахстанских месторождений, но и крупных месторождений прилегающего к Астраханской области шельфа Северного Каспия. Конкретный пример – программа комплексного освоения морских месторождений «ЛУКОЙЛом», в перспективе предусматривающая транспортировку нефти по нефтепроводу КТК с месторождений Корчагина, Филановского, Кувыкина и других нефтяных промыслов области, что существенно оптимизирует логистику в ходе реализации каспийских проектов и, несомненно, повысит надежность и рентабельность доставки нефти из этого региона на мировые рынки.

– Что бы Вы хотели пожелать Консорциуму?

– Уверенного движения по пути развития, дальнейшего углубления взаимодействия со структурами власти на благо всех жителей регионов присутствия КТК! ■

Беседовала Екатерина Суворова

Иван Шарай:

«Мы вышли на новый уровень прокачки»

ЛИШЬ К КОНЦУ ВТОРОГО ДНЯ ПРЕБЫВАНИЯ В АСТРАХАНИ КОРРЕСПОНДЕНТУ «ПАНОРАМЫ КТК» УДАЛОСЬ ВСТРЕТИТЬСЯ С РЕГИОНАЛЬНЫМ МЕНЕДЖЕРОМ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА ИВАНом ШАРАЕМ: В ЭТО ГОРЯЧЕЕ ВРЕМЯ РУКОВОДИТЕЛЬ ЧАСТО ВЫЕЗЖАЕТ НА ОБЪЕКТЫ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ.

– Иван Иванович, Вы только что вернулись с НПС-3. Как там идут дела?

– Мы запускали «тройку» в пробную эксплуатацию, в режиме комплексного опробования каждый агрегат станции проработал 72 часа. Все прошло успешно, оборудование запустилось с первого раза. Выявленные мелкие недочеты были оперативно устранены. Порадовала слаженная и профессиональная работа персонала новой станции, это означает, что изначально люди подобраны грамотно, коллектив состоялся.

Считаю, что мне повезло с коллективом Центрального региона – он по-настоящему профессионален

– Удовлетворены ли Вы ходом Проекта расширения на объектах Центрального региона?

– В целом – да. Работы ведутся на хорошем качественном уровне, для меня, как для профессионала, это главное.

– Вы человек в Компании новый, расскажите немного о своем пути в нефтяной отрасли.

– С нефтянкой связана вся моя жизнь, посвятил ей уже более

30 лет. После окончания института по распределению я попал в нефтяной край – Республику Коми. Три года отработал в геологоразведке на буровой, весь последующий трудовой путь связан с нефтяной промышленностью. Прошел все ступени – от технолога, начальника цеха, главного инженера нефтегазодобывающего управления – до генерального директора предприятия. И вот уже около полугода работаю в КТК.

– Что интересного и нового для себя здесь увидели?

– КТК – это значимая Компания, работающая на очень хорошем уровне, обладающая передовыми технологиями и оборудованием самых последних образцов. Здесь приятно работать и есть чему поучиться. Считаю, что мне повезло с коллективом Центрального региона – он по-настоящему профессионален, им не нужно «командовать», достаточно поставить задачу. В системе КТК настолько четко выстроены вертикаль и горизонталь, что этот механизм функционирует как бы сам по себе, каждый специалист



встроен в общую рабочую схему и знает свою роль.

Приятным открытием стали для меня люди Центрального региона. Это прекрасный коллектив единомышленников и грамотнейших специалистов. В настоящее время численность сотрудников составляет 281 человек, из них 230 – работники основного бизнеса. Структура ЦР состоит из двух офисов – основного офиса в Астрахани и расположенного в Элисте представительства КТК ➤



На А-НПС-4А

в Республике Калмыкия, а также трех НПС. Более 90 % работников имеют высшее профессиональное образование. Средний возраст специалистов – 38 лет, это зрелый, но еще и молодой коллектив с высоким потенциалом. Кстати, по завершении Проекта расширения Центральный регион станет самым крупным подразделением Компании: здесь будет функционировать шесть нефтеперекачивающих станций!

– Каковы производственные показатели деятельности Центрального региона в текущем году, какие рубежи намечены до конца года?

– Первое полугодие выдалось непростым. Год начался с присое-

динения узла подключения новой А-НПС-5А (674-й км) к действующему нефтепроводу. В феврале провели заполнение технологических

В системе КТК настолько четко выстроены вертикаль и горизонталь, что этот механизм функционирует как бы сам по себе, каждый специалист встроен в общую рабочую схему и знает свою роль

трубопроводов нефтью на НПС-3 (941-й км), а 8 июля состоялись испытания магистральных насосов на этой станции под нефтью. На сегодняшний день (15 июля – прим. ред.), как показывает узел учета нефти на НПС «Астраханская», производительность нефте-

провода составляет 5900 м³ в час, а максимальный показатель за неделю составил 6500 м³ в час. По данным службы транспортировки нефти и коммерции, за шесть месяцев через Центральный регион перекачано 18,7 млн тонн нефти, при плане-графике 16,1 млн тонн. То есть мы уже вышли на новый уровень прокачки!

Важно отметить, что с вводом новых объектов и увеличением числа подрядных организаций на участке нефтепроводной системы в зоне ответственности Центрального региона не было допущено фактов нарушения, повлиявших на работу нефтепровода.

Большое внимание уделяется в Центральном регионе профилактическим мерам, обеспечивающим безаварийную работу

нефтепровода. Отсутствие скрытых дефектов трубы и несанкционированных врезок подтвердили результаты проведенной в 2014 году внутритрубной диагностики на участке от границы с Восточным регионом (452-й км) до границы с Западным реги-

НПС «Комсомольская» – островок цивилизации среди бескрайней калмыцкой степи



оном (951-й км). В этом году проводится диагностирование состояния участка нефтепровода от 451-й км до НПС «Комсомольская» (756-й км). В настоящее время уже получен экспресс-отчет по участку от «Астраханской» (578-й км) до «Комсомольской»: опасных дефектов, требующих срочного ремонта, не выявлено.

– С какими сложностями приходится сталкиваться коллективу в ходе Проекта расширения?

– Невозможно себе представить, чтобы такой масштабный и многогранный процесс, как Проект расширения, проходил без сложностей. Их порой невозможно предусмотреть. Например, в ходе модернизации турбонасоса на НПС «Комсомольская» обнаружилось, что новый ротор с рабочим колесом не подходит к существующему корпусу насоса. В результате ротор был отправлен на завод-изготовитель на доработку. А в процессе эксплуатации на НПС новых турбин были выявлены конструктивные недоработки силовой части турбины, выраженные в пропуске отработанных газов с высокой температурой. В итоге пришлось в экстренном порядке заменять вышедшую из строя турбину новой.

Преодолевая эти сложности, коллектив приложил все усилия, для того чтобы не остановить нефтепровод и не снизить плановые объемы перекачки.

– Каковы стратегические и тактические задачи решает сегодня коллектив Центрального региона?

– Я бы разделил эти задачи на глобальные, которые перед нами ставит Компания, и оперативные – ежедневные, во многом рутинные, тем не менее, требующие самого серьезного подхода



Офис Центрального региона КТК расположен в одном из красивейших городов России – Астрахани

и неукоснительного выполнения каждым сотрудником. Без решения второй группы задач было бы невозможно говорить об успехе в глобальном плане. Безусловно, запуск НПС-3, врезка НПС-2, подготовка к комплексному опробованию А-НПС-4А, пуск узла учета нефти на НПС «Астраханская», модернизация насосных агрегатов на НПС «Комсомольская» – все это важные и сложные задачи, поставленные Компанией, которые будут выполнены. Наше дело – принять

работу ведется каждый день и каждый час.

– Что делается для обеспечения кадрами новых объектов нефтепроводной системы?

– Идет активный подбор персонала для обслуживания сдаваемых в эксплуатацию станций. Так, в 2014 году был полностью укомплектован штат НПС-3, в мае-июне текущего года осуществлен первый этап приема работников на А-НПС-4А и А-НПС-5А, причем

За шесть месяцев через Центральный регион перекачано 18,7 млн тонн нефти, при плане-графике 16,1 млн тонн

новое оборудование на техническое обслуживание и обеспечить его качественную эксплуатацию.

Не менее важна текущая кропотливая деятельность коллектива с техническими регламентами и разрешительной документацией, соблюдением графиков ППР, своевременным внесением мероприятий в таблицу рисков и обеспечением технической безопасности объектов. Эта

все вакансии заняли местные кадры необходимой нам квалификации. Дело в том, что в Астраханской области и Республике Калмыкия значимо представлена нефтегазовая отрасль. Наша Компания на рынке труда весьма привлекательна, все стремятся попасть сюда на работу, о чем говорят конкурсы по 30–40 человек на одно рабочее место. ■

Беседовала Екатерина Суворова

Обновленная, мощная, красивая

ПРИЕХАВ НА НПС «АСТРАХАНСКАЯ» В ЗНОЙНЫЙ ЛЕТНИЙ ПОЛДЕНЬ, С УДИВЛЕНИЕМ ОТМЕЧАЕШЬ, ЧТО ИСПЕПЕЛЯЮЩАЯ ЖАРА ТЕРЯЕТ ЗДЕСЬ СВОЮ СИЛУ. ЗЕЛЕННЫЕ ГАЗОНЫ И ТЕНИСТЫЕ КРОНЫ ДЕРЕВЬЕВ СОЗДАЮТ НА СТАНЦИИ КОМФОРТНЫЙ МИКРОКЛИМАТ, СПОСОБСТВУЮЩИЙ ХОРОШЕМУ НАСТРОЕНИЮ И ПРОДУКТИВНОЙ РАБОТЕ ПЕРСОНАЛА.



Проходя по территории станции, невольно любишься диковинными цветами на клумбах и кустарниках, а также плодами, щедро усыпавшими здешние яблони, груши, сливы, абрикосы... Растения чувствуют себя здесь прекрасно, что говорит о безупречной экологической обстановке.

термометре -39°C , а нынешним летом наши сотрудники, проезжая в районе барханов в нескольких километрах от станции, зафиксировали $+53^{\circ}\text{C}$.

Завершившийся на НПС «Астраханская» Проект расширения сделал ее еще более безопасной

– ССВД обеспечивает сброс части потока нефти из приемной линии МН в резервуары-сборники, снижая величину и скорость роста давления, – поясняет заместитель начальника НПС «Астраханская» Николай Токарев. – В прежнем проекте станции этот объект отсутствовал, поскольку в нем не было необходимости: до нас по ходу движения нефти в системе действовало всего лишь две НПС. Теперь, в связи с появлением новых станций и повышением производительности магистралей, без площадки ССВД уже не обойтись. Лишь благодаря запуску новых агрегатов на НПС «Атырау» и вводу в эксплуатацию НПС-3 мы вышли на уровень перекачки 6500 м^3 в час, а впереди – пуск еще нескольких НПС, сооруженных в рамках Проекта расширения.

Особая роль НПС «Астраханская» в системе объектов КТК состоит в том, что именно здесь ведется таможенный коммерческий учет нефти, поступающей из Казахстана

– Деревья – это «легкие» НПС, они способствуют циркуляции воздуха, дают необходимую прохладу и влажность, – комментирует инженер ОЗ ТБ и ООС Олег Хлыстов. – Разбег температур в этих краях – около 100°C ! Прошедшей зимой я сам фотографировал на

для окружающей среды. Например, на станции появилась система сглаживания волн давления (ССВД), которая обезопасила магистральный нефтепровод от гидравлических ударов, возникающих при пусках и остановках НПС.

Экологичность и безопасность работы НПС «Астраханская» также повышают построенные здесь пруды-испарители, площадка для временного хранения нефтешламов и площадка для мусоросборников, склад для хранения химических реагентов. Появилось на станции и противорадиационное укрытие на 50 человек.

Что касается оборудования, в магистральной насосной электродвигатели прямого пуска СТДП-4000-2УХЛ были заменены электродвигателями плавного пуска 4АЗМП-5000/10000-2УХЛ4. На двух магистральных агрегатах RU-C001A/B роторы с производительностью 5000 м³/ч заменены более мощными, производительностью 7661 м³/ч. В скором времени замена роторов будет произведена и на агрегатах RU-C001C/D. Также были модернизированы инженерные сети, технологические трубопроводы, главное здание распределителей электрооборудования. Благодаря комплексу мероприятий Проекта расширения увеличился коэффициент прочности МН, возросла надежность и производительность оборудования, – резюмировал Николай Токарев.

– Увеличилась ли территория станции? – интересуемся мы.

– НПС «Астраханская» осталась в прежних границах и занимает 20 гектаров, – ответил собеседник. – Все вновь введенные в эксплуатацию объекты были построены на ранее демонтированных открытых площадках – на месте старого узла учета нефти, площадки подпорных насосов, Резервуарного парка.

Особая роль НПС «Астраханская» в системе объектов КТК состоит в том, что именно здесь ведется ➤



Николай Токарев



Магистральная насосная





Олег Хлыстов

таможенный коммерческий учет нефти, поступающей из Казахстана, хотя ближайшей приграничной станцией является А-НПС-4А. В результате Проекта расширения на «Астраханской» был построен и сдан в эксплуатацию новый коммерческий узел учета нефти (КУУН), состоящий из шести линий, пропускная способность каждой – 2950 м³/ч. Для сравнения, эксплуатируемый ранее КУУН имел три линии с пропускной способностью по 1980 м³/ч.

Дружный коллектив станции, как нам сказали, в последнее время сильно омолодился. Если прежде соотношение старших коллег к «молодежному крылу» нефтепроводчиков было примерно 50 на 50, то сейчас тех, кому до тридцати, – процентов 70. Часть сотрудников с солидным стажем работы переведена на новые нефтеперекачивающие станции для передачи опыта пришедшим в систему сотрудникам. Обучение и стажировка кадров проводится и на самой НПС «Астраханская».

Завершившийся на НПС Проект расширения – это не только новые объекты, сделавшие стан-

цию более современной, мощной и безопасной. Это бесценный опыт, полученный коллективом эксплуатационников, а также своеобразная проверка специалистов на прочность. Реконструкция действующей НПС, работающая на площадках техника – это очень серьезно. И в том, что все прошло без эксцессов, что на строительных площадках не было допущено ни одного случая травматизма, – большая заслуга представителей эксплуатации. Для многих из них на весь этот сложный период станция стала родным домом.

– Мы были погружены в процесс, постоянно находились на месте проведения работ, просматривали все проектные решения, контролировали ход строительства, – делится Олег Хлыстов. – Моей задачей было следить за тем, чтобы работы подрядчиками по расширению велись как с соблюдением федеральных требований по охране труда, промышленной и пожарной безопасности,

экологии, так и в соответствии с требованиями более жестких стандартов КТК.

При осмотре станции мы не могли не заглянуть в операторную, где дежурил начальник смены Павел Фильчев – один из опытейших сотрудников КТК, отдавший «Астраханской» 27 лет! Он участвовал еще в строительстве станции. Дав по рации разрешение на проведение работ на одном из подбъектов НПС, Павел Константинович смог уделить нам немного времени. С его помощью мы попытались



увидеть на мониторах сложнейшую взаимосвязь задействованных в единой цепи механизмов, почувствовать ритм скрытого от посторонних глаз процесса.

– Со своего рабочего места я вижу не только всю станцию, но и линейную часть, которая находится в зоне ответственности нашей НПС – от 452-го до 674-го км, – прокомментировал начальник смены. – Могу прове-



Павел Фильчев

тем, что его ученики успешно трудятся начальниками смен как на самой «Астраханской», так и на других нефтеперекачивающих станциях системы КТК. ■

Екатерина Суворова

рить работу всего вдольтрассового оборудования. Вот, например, задвижка на 483-м километре. Видно, что она открыта, вот – температура нефти и давление, а вот – объем прокачиваемой на данном участке нефти, на данный момент он составляет 5889 м³/ч. Здесь, в операторной, обрабатывается вся информация по работе системы, делаются выводы. Если что-то вдруг пойдет не так, мы сразу же доложим об этом диспетчеру ГЦУ, который находится на Морском терминале в Новороссийске.

Павел Фильчев гордится тем, что судьба предоставила ему возможность трудиться на этой прекрасной станции, а также



Фруктовый сад на НПС «Астраханская» радует изобилием плодов

Станция с «молодым» названием

В САМОМ НАЗВАНИИ НПС «КОМСОМОЛЬСКАЯ» ЕСТЬ ЧТО-ТО МОЛОДОЕ И ЗАДОРНОЕ. КАК ОБЪЕКТ КТК СТАНЦИЯ ЗАРАБОТАЛА В 2003 ГОДУ.



НОВЫЕ СОСЕДКИ

Эта станция принимала нефть, которая шла по трубе от НПС «Астраханская», и перекачивала ее дальше – в сторону НПС «Кропоткинская». Да-да, наверно, пройдет совсем немного лет, и уже мало кто вспомнит, что Консорциум начинал свою работу, имея на российской территории только три действующие станции. Несмотря

месторождения им. Филановского. Для этого на НПС построены узлы учета и осенью будут введены в строй лабораторный корпус и склад химреагентов.

– Сейчас по Проекту расширения на нашей станции ведется модернизация магистральных насосных агрегатов с целью увеличения их производительности. Меняются

«мозг» НПС – ее операторную. За пультами управления находился начальник смены Андрей Сапрыкин. На «Комсомольскую» он перешел с НПС «Астраханская».

– На станцию я пришел три года назад. Модернизация была в самом разгаре. За это время у нас смонтированы два новых насосных агрегата, два нефтяных

И опытный коллектив нефтепроводчиков, и наличие самого разнообразного и современного оборудования – идеальные условия для того, чтобы НПС «Комсомольская» стала кузницей кадров для своего региона

на то, что у «Комсомольской» в результате Проекта расширения появляются все новые соседки, она сохранит свой уникальный статус. В том числе и благодаря тому, что не только будет транспортировать нефть, идущую мимо станции транзитом, но и станет принимать ее от нефтедобытчиков – с шельфового

турбины и насосы. С увеличением объемов перекачки нефти по магистрали будут в постоянной работе и резервуары, и подпорные насосы, – рассказывает заместитель начальника НПС «Комсомольская» Виталий Мещеряков.

Впечатление от станции никогда не бывает полным, если не посетить



Виталий Мещеряков

резервуара, резервуары противопожарного запаса воды, фильтры-грязеуловители, система сглаживания волн давления и другое оборудование, – перечисляет Андрей Сапрыкин.

КУЗНИЦА КАДРОВ

И опытный коллектив нефтепроводчиков, и наличие здесь самого разнообразного и современного оборудования – идеальные условия для того, чтобы НПС «Комсомольская» стала кузницей кадров для своего региона. И она таковой и является! На станции подготовили десятки специалистов для НПС-5, А-НПС-4А, НПС-3 и других.

– Люди стажируются, проходят испытательный срок и после успешной сдачи аттестации распределяются по станциям, – продолжает Виталий Мещеряков.

– Наверняка хорошие ребята. Не жалко расставаться?

– Жаль, но мы в одной системе работаем, друг друга из виду не теряем, регулярно созваниваемся, – отвечает Мещеряков.

Обслуживание НПС «Комсомольская» выполняется вахтовым методом. На работу персонал

прибывает из Астрахани, до которой отсюда 320 км. Обычно в одной вахте на станции находится 23 специалиста КТК. Они проживают в комфортабельном жилом городке, в котором может разместиться вместе с сотрудниками подрядных организаций более 100 человек. Каждый живет в своей комнате, с городскими удобствами.

О ФИЗИЧЕСКОЙ ФОРМЕ И НЕ ТОЛЬКО

Здесь же в городке обустроена спортивная площадка для подвижных игр, теннисный и тренажерный залы. О последнем, конечно, стоит рассказать подробнее. В тренажерном зале имеются не только традиционные штанги и гантели, но и беговая дорожка последнего поколения, тренажеры, имитирующие греблю и лыжные пробежки. Также в тренажерном зале установлены колонки, к которым можно подключить планшетный компьютер или ноутбук и слушать соответствующую ритму занятия спортом музыку.

– Любой столичный фитнес-клуб позавидует нам, – не без удовольствия комментирует Виталий Мещеряков. – И тренажерный зал, и спортивная площадка пользуются большой популярностью у персонала, здесь они снимают напряжение после смен



Андрей Сапрыкин



Тренажерный зал на НПС «Комсомольская»

и на следующий день с полной отдачей приступают к работе.

Про саму НПС «Комсомольская» также со всей уверенностью можно сказать, что она после модернизации набрала отличную «спортивную форму» и готова к решению новых, более масштабных задач. ■

Павел Кретов



Среди барханов

ВЕРТОЛЕТ ДЕРЖИТ ПУТЬ НА А-НПС-4А. ОТ ГОРИЗОНТА ДО ГОРИЗОНТА – ЛИШЬ ВЫЖЖЕННАЯ СОЛНЦЕМ СТЕПЬ. И ЧЕМ БЛИЖЕ МЫ К ЦЕЛИ ПЕРЕЛЕТА, ТЕМ БОЛЕЕ СТЕПНОЙ ПЕЙЗАЖ ПОХОЖ НА ПУСТЫНЮ. НАКОНЕЦ СРЕДИ БАРХАНОВ, СЛОВНО МИРАЖ, ВОЗНИКАЕТ СТАНЦИЯ.

Строящаяся в рамках Проекта расширения А-НПС-4А словно плывет в песках. Почти постоянно дующие ветра усиливают этот эффект не только зрительно, перемещая по территории станции высокие желтые «волны». Но скоро здесь возьмутся и за эти неистребимые барханы: объект находится в высокой степени готовности, приходит черед благоустройства.

– О борьбе с песками задумываемся всерьез, ищем наиболее эффективные методы их закрепления, – рассказывает заместитель менеджера по эксплуатации и техническому обслуживанию Центрального региона КТК Виктор Токарев. – После биологической и технической рекультивации этих песчаных почв рассматривается применение камышовых матов. Этот метод

неплохо зарекомендовал себя при защите линейных шаровых кранов на участке нефтепровода между нефтеперекачивающими станциями «Астраханская» и «Комсомольская». Понимаем, что зеленые насаждения в здешних условиях не будут радовать глаз так скоро, как бы нам хотелось. Но поэтапная работа в этом направлении будет вестись, и со временем станция станет зеленым островком посреди степи.



Максим Белый и Рустам Джумурбаев

– До наступления холодов предусмотрено проведение мероприятий по благоустройству, – уточняет Максим Белый, главный специалист по контролю за строительством НПС Дирекции по управлению Проектом КТК (АО «Черномортранснефть»).

– Что касается самого строительства и пусконаладочных работ на А-НПС-4А, объект находится в 90-процентной готовности, – включается в разговор представитель подрядчика – заместитель директора филиала «Астрахань-промстрой» по производству Сергей Бугаев. – В настоящее время



Виктор Токарев



Сергей Бузаев

готовимся к завершению СМР по оборудованию магистральных насосов, ведется расключение кабельной продукции, сборка частей агрегатов. Основные силы сейчас сосредоточены на защитных мероприятиях, обеспечивающих безопасную работу насосной станции, соседствующей с потенциально опасными объектами «Газпрома».

В сущности, как пояснили специалисты, здесь реализуется два параллельных, тесно связанных между собой проекта: строительство НПС и сооружение объектов газоснабжения, в частности автономной газораспределительной станции (АГРС). Движущей силой для четырех магистральных насосных агрегатов должна

стать энергия природного газа: НПС подключена к газотранспортной трубе Магат – Северный Кавказ. Монтажные и пусконаладочные работы по АГРС закончены. Объекты газоснабжения уже

Отличительная черта А-НПС-4А, весьма удаленной от центров цивилизации, состоит в высокой степени ее автономности

переданы в опытно-промышленную эксплуатацию обслуживающей организацией и стоят «под продуктом», ожидая пуска нефтеперекачивающей станции.

Отличительная черта этой НПС, весьма удаленной от центров цивилизации (до

Астрахани – 100 км!), состоит в высокой степени ее автономности. Даже в случае перебоев с подачей газа процесс нефтеперекачки не остановится: автоматически включится

резервная дизельная электростанция, резервуары с топливом для нее уже готовы.

Автономности объекта также послужит организованный на месте ремонт механо-технологического оборудования: просторное здание РММ оснащено всеми ➤





необходимыми для этого станками и приспособлениями.

Для технических целей на станции используется местная вода: две артезианские скважины глубиной 120 метров и дебетом по 12 м³ в час покрывают все потребности производства, про-

тивопожарной системы и бытовых нужд.

Заботой об окружающей среде продиктовано создание эффективной системы очистки промышленных и дождевых стоков. Все осадки, попадающие на территорию станции, будут

собираться, проходить много-ступенчатую очистку и в виде чистой воды попадать в пруды-испарители.

Будущие хозяева станции внимательно следят за процессом ее создания.

– Мы представляем Департамент эксплуатации, поэтому особенно заинтересованы в высоком качестве проводимых здесь работ, – говорит временно исполняющий обязанности руководителя объекта Рустам Джумурбаев. – Совместно с подрядчиками ведем контроль на всех участках, вместе определяем моменты, которые необходимо исправить на стадии строительства и пусконаладки, для того чтобы избежать проблем при эксплуатации станции. При необходимости вносим свои коррективы, на общем совещании решаем все вопросы. Подрядчик прислушивается ко всем предложениям и всегда идет нам навстречу. ■

Екатерина Суворова



На дальней станции

ЗОНА ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА КТК ПРОСТИРАЕТСЯ НА ПОЛТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ЧЕРЕЗ СТЕПИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ И КАЛМЫКИИ.

Участок этот непростой. Трубопровод преодолевает известную своими обширными паводками и множеством водных преград Волго-Ахтубинскую пойму. Есть большие пространства с мигрирующими песками, расчистка которых представляет серьезные трудности, а также протяженные участки с глинистыми почвами, которые в межсезонье не без проблем преодолевает внедорожная техника.

Здесь же, у вертолетной площадки, Павел представляет встречающего нас хорошо знакомого ему еще по совместной работе на НПС «Комсомольская», а теперь – заместителя начальника НПС-3 Николая Бойкова.

– Строительно-монтажные работы у нас на завершающей стадии. Окончены индивидуальные испытания, начался этап комплексного опробования

еще с детства знал, с какой отраслью свяжет свою судьбу. В 2009 году окончил Астраханский государственный технический университет по нефтяной специальности.

– Персонал на НПС-3 полностью укомплектован, получил всю необходимую подготовку, которая предусмотрена не только российским законодательством, но и внутренними регламентами КТК, – говорит Николай.

На работу на станцию, обслуживаемую вахтовым методом, люди прибывают на комфортабельном корпоративном автобусе

Обо всех этих особенностях после приземления вертолета близ НПС-3 – самой дальней по ходу нефти станции Центрального региона – корреспонденту «Панорамы КТК» рассказывает менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию линейной части нефтепровода Павел Пастушков. Он знает буквально каждый метр трассы. Впрочем, и все нюансы эксплуатации нефтеперекачивающих станций он знает не хуже: за десять лет в КТК работал на НПС «Астраханская», руководил НПС «Комсомольская».

оборудования НПС под нагрузкой (на середину июля – Прим. ред.), – вводит в курс дела Николай Бойков. – В работе все основные объекты станции, которые необходимы для перекачки нефти, – это магистральная насосная, фильтры-грязеуловители, регуляторы давления, системы сглаживания волн давления, закрытого дренажа и др.

Николай – потомственный нефтяник, поэтому

На работу на станцию, обслуживаемую вахтовым методом, люди прибывают на комфортабельном корпоративном автобусе из Астрахани. Большинство сотрудников НПС-3 – астраханцы, есть также и жители Калмыкии. ➔



Николай Бойков

Магистральный нефтепровод КТК проходит вблизи знаменитой Волго-Ахтубинской поймы

А например, прежде чем стать нефтепроводчиком в КТК, оператор основного оборудования Анатолий Задоркин переехал на жительство в Россию из Узбекистана.

– Я работаю в КТК с 2003 года. Помню еще старое оборудование на НПС «Астраханская» и «Комсомольская». С установленным здесь, на НПС-3, его нельзя даже сравнивать. Это новое, надежнее и гораздо более удобное в обслуживании оборудование, – комментирует он.

Астраханский колледж вычислительной техники и Северо-Кавказский государственный технический университет.

– У меня увлекательная работа и доброжелательные, внимательные наставники – инженеры-электрики. Каждый день стремлюсь узнавать что-то новое, самосовершенствоваться, – рассказал Задоркин-младший после небольшой устроенной для корреспондентов «Панорамы КТК» экскурсии по помещению



Анатолий Задоркин

Во время вахт персонал проживает в жилом городке при станции – со всеми удобствами: с кондиционером, телевизором, холодильником, ни о каких бытовых нуждах заботиться не нужно

Анатолий – основатель целой династии нефтяников. Соответствующее образование сегодня получает его дочь. Здесь же, на станции, дежурным электриком работает его сын Дмитрий. Несмотря на молодость, у него за спиной уже два учебных заведения –

закрытого распределительного устройства, этого «электрического сердца», напичканного самым современным оборудованием. На станции ему нравится решительно все – и передовое оснащение, и условия проживания вахтового персонала.



Дмитрий Задоркин



Во время вахт персонал проживает в жилом городке при станции, рассчитанном на 100 мест. Проживает со всеми удобствами – с кондиционером, спутниковым телевидением, холодильником, ни о каких бытовых нуждах заботиться не нужно. В домиках по две комнаты, у каждого сотрудника – своя, и с учетом того, что соседи, как правило, трудятся в разные смены, можно чувствовать себя безраздельным хозяином жилища. Еще есть прачечная, регулярную уборку в помещениях проводят сотрудники ООО «Мастер-Сервис».

Эта же компания обеспечивает в станционной столовой питание, качество которого все сотрудники оценивают ни больше ни меньше как ресторанное.

– Для каждой смены на станции мы подготавливаем свое меню, учитывая индивидуальные вкусы работников, – делится секретами шеф-повар ООО «Мастер-Сервис» Максим Гринько. – Обязательно не реже чем раз в три дня выясняем, не желают ли они что-то изменить в рационе. Зимой предпочитают больше мяса, горячую, острую пищу. Летом – более легкую еду, больше салатов из свежих овощей, соки, квас, кефир.

Картина быта на станции была бы не полной, если не упомянуть

про сауну, прекрасно оборудованный тренажерный зал и площадку для подвижных игр, где в свободное от работы время играют в волейбол, баскетбол или мини-футбол команды работников КТК и подрядных организаций ООО «Старстрой» и ООО «Мастер-Сервис». Как сказали на прощанье корреспонденту «Панорамы КТК», каков бы ни был счет на табло, командный дух и сплоченность коллектива всегда в выигрыше. ■

Павел Кретов



Павел Пастушков



Владимир Бердников



Августовский останов

НЕСКОЛЬКО РАЗ В ГОД НА ТРУБОПРОВОДЕ КТК ОСУЩЕСТВЛЯЮТ ПЛАНОВУЮ ОСТАНОВКУ – ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ПОВЫШЕНИЮ НАДЕЖНОСТИ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ В РАМКАХ РАСШИРЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ.



Совещание специалистов Московского офиса в момент планового останова ведет главный менеджер по эксплуатации объектов Виктор Абмаев

Очередной 72-часовой плановый останов нефтепровода КТК состоялся в середине августа. За этот период был успешно завершён весь объём необходимых запланированных работ.

Одновременно во всех регионах, на всем протяжении трубопроводной системы Консорциума от Тенгиза до Новороссийска, скоординированно и слаженно работало около 30 бригад – на линейной части, нефтеперекачивающих станциях и на Морском терминале КТК. Работы касались как текущей эксплуатационной деятельности, так и Проекта расширения.

В Восточном регионе для служб эксплуатации было проведено пять мероприятий и три – по планам Проекта расширения. В Центральном регионе четыре относились к эксплуатационной деятельности, два – к Проекту расширения. В Западном регионе для обеспечения задач служб эксплуатации и по Проекту расширения было выполнено по две работы. Пять работ завершено на Морском терминале. Из них четыре относились к эксплуатации и одна – к Проекту расширения.

В результате были подключены к трубопроводной системе новые станции: НПС-2, НПС-4, НПС-5 и НПС-8. 72-часовая остановка в работе нефтепровода позволила провести подготовку к вводу в эксплуатацию трех новых резервуаров РВСПК-100000 на Морском терминале. Выполнен большой объём работ по увеличению надежности линейной части нефтепровода.

– Все операции были выполнены полностью в соответствии с утвержденными проектами производства работ – этому способствовала четко налаженная координация между специалистами всех служб Московского офиса, Регионов КТК и Подрядчика, – отмечает главный менед-

жер по эксплуатации объектов КТК Виктор Абмаев.

– Резервуарный парк МТ, с учетом ввода новых резервуаров, достиг 700 тысяч м³, этот дополнительный объём обеспечит бесперебойную работу терминала в период штормов на Черном море – это существенно, – подчеркивает главный менеджер КТК по транспортировке нефти и коммерции Сериккали Муринов. – А после ввода в эксплуатацию НПС-4 и НПС-7 повысится пропускная способность на участке «Комсомольская» – «Кропоткинская» – Морской терминал, и мощность трубопроводной системы Консорциума существенно увеличится. ■

Павел Кретов

Кстати. 24 августа 2015 года на НПС-7 в соответствии с утвержденной программой опробования были успешно выполнены работы по пуску магистральных насосных агрегатов. Как отмечают специалисты Западного региона КТК, мероприятия прошли в полном соответствии с утвержденной программой испытаний. В ходе них были проведены поочередные запуски трех магистральных насосных агрегатов с отработкой различных штатных режимов работы. При испытаниях присутствовали представители компаний – поставщиков оборудования, серьезных замечаний выявлено не было. Стоит добавить, что в июне 2015 года так же успешно аналогичные мероприятия прошли и на модернизируемой НПС «Атырау» (Восточный регион КТК), в июле – на НПС-3 (Центральный регион), а также на НПС «Тенгиз» (Восточный регион) – в августе.



Любимое дело

ЛЮБОВЬ К ПРОФЕССИИ САНДРО ЯГМУРОВУ, ДИРЕКТОРУ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ КОО «КАЗАХСТАН ПАЙПЛАЙН ВЕНЧУРС», ПРИВИЛ ДЕД. ГЕРОЙ-ФРОНТОВИК, ДОШЕДШИЙ ДО САМОГО БЕРЛИНА И ПОСЛЕ ВОЙНЫ ОТСТРОИВШИЙ В КАЗАХСТАНЕ ЦЕЛЫЙ АУЛ.



– И сейчас, назови в том ауле его фамилию, ее вспомнят все, потому что мой дед там действительно построил почти каждый дом, – рассказывает Ягмуров. – Папа в период студенчества тоже был не чужд советской романтики, ездил на стройки – сооружал и знаменитый во времена освоения целины Павлодарский тракторный завод в Казахстане, и Усть-Илимскую ГЭС в Иркутской области. Кстати, там, в Восточной Сибири, они с моей мамой и познакомились.

Несмотря на то, что окончил математическую школу, Сандро последовал примеру старших поколений в своей семье и стал строителем. Много занимался гражданским строительством в Астане, теперь строит нефтяные объекты.

– Я люблю строительство, это интересный организм, который живет своей жизнью. Люблю находиться не в кабинете, а непосредственно на площадках, – подчеркивает Сандро. – Стройкой вообще невозможно руководить из кабинетов.

Он гордится тем, что судьба предоставила ему шанс пора-

ботать на Проекте расширения Каспийского Трубопроводного Консорциума:

– Это крупнейший проект в области транспортировки углеводородного сырья не только в Казахстане, но и в мире. К его реализации привлечены сильнейшие профессионалы своего дела – управляющие компании, строительные организации, поставщики оборудования. КТК – международная команда, которая применяет только лучшие мировые практики, технические нормативы всех акционеров Консорциума органично дополняют друг друга. Приятным открытием стало предельно внимательное отношение к технике безопасности и охране труда – я не знаю другого такого проекта. На моих глазах все участники Проекта расширения КТК проделали длинный путь. Сначала люди жаловались: «Прекратите! Вы же мешаете нам работать!» На следующем этапе некоторые даже пытались использовать эту заботу о безопасности в своекорыстных целях, например, для того чтобы просто не выйти на работу. Но пройдя через все это, нам удалось поменять сознание людей. Теперь

абсолютно все понимают, что Консорциум проявляет заботу в первую очередь о них, рабочих стройки, и что безопасности слишком много не бывает.

– Ваши дети, наверное, тоже станут строителями? – задает последний вопрос корреспондент «Панорамы КТК».

– Я не могу на этом настаивать. Считаю, что дети должны сами принимать такие решения. Старшая дочь уже определилась – выбрала профессию врача. О будущем профессиональном пути младшей дочери и сына пока говорить рано – они еще растут. ■

Павел Кретов



Предотвращен риск необоснованных выплат

РЕАЛИИ СОВРЕМЕННОГО БИЗНЕСА ТАКОВЫ, ЧТО ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАТУС, ВНИМАНИЕ К ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ, ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ – ФАКТОРЫ, КОТОРЫЕ СЕГОДНЯ РЕАЛЬНО ОПРЕДЕЛЯЮТ РЕПУТАЦИЮ КОМПАНИИ. В КТК ЭТО ХОРОШО ПОНИМАЮТ И К ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ МЕНЕДЖМЕНТУ ОТНОСЯТСЯ ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНО.

Многие медиа оценивают трубопроводную систему КТК как «полторы тысячи километров экологической безопасности». На объектах Компании осуществляются все виды контроля качества компонентов окружающей среды, контроль возможных загрязнений и антропогенного и промышленного воздействия на экосистему. Все работы по производственному экологическому контролю (ПЭК) согласуются с территориальными природоохранными органами.

Многолетние результаты проводимого контроля показывают, что состояние производственных объектов КТК и их воздействие на окружающую среду отвечает требованиям действующего природоохранительного законодательства России и Казахстана, что обеспечивает экологически безопасное функционирование нефтепроводной системы КТК.

Тем не менее, на практике бывают ситуации, когда надзорные органы пытаются реализовать платежи, которые не имеют четких обоснований. Только

слаженные действия специалистов и руководства Компании позволяют в таких случаях избежать возможного ущерба.

Так, Северо-Кавказским управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору была проведена проверка в отношении НПС-7 (Динской район, Краснодарский край) и выдано предписание об устранении нарушений при строительстве НПС-7. По мнению инспекторов Ростехнадзора, в процессе строительства НПС-7 окружающей среде был нанесен ущерб. Дело в том, что ТЭО проекта «Нефтепроводная система КТК. Корректировка» прошло через органы государственной экспертизы, из заключения которой следует, что проектом разработаны мероприятия по уменьшению отрицательного воздействия на объекты животного мира в период строительства и посчитаны размеры компенсационных выплат за нанесение экологического ущерба растительному и животному миру. По расчетам выходило, что КТК должен заплатить в бюджет более 56 млн рублей в качестве компенсации за причинение вреда окружающей среде. Но самое главное

не в этом. Основная проблема заключалась в том, что, исходя из данной логики, Консорциум должен платить за нанесение экологического ущерба не только в отношении НПС-7, но и за все без исключения российские объекты. Получается более 500 млн рублей! Было принято решение в рамках законодательства найти возможность изменить ситуацию в пользу Компании.

Команда Проекта расширения показала, что термин «взаимодействие» для нее – не отвлеченное понятие. Все дружно взялись за дело. Юристы, группы ОЗ, ТБ и ООС и ЗиНА принялись отрабатывать разные варианты, искать прецеденты, проводили постоянные переговоры с надзорными инстанциями. И нужное решение было найдено.

Сергей Кладов, консультант по юридическим вопросам, Проект расширения:

– В рассматриваемом случае мы столкнулись



Сергей Кладов

с примером формального подхода надзорного органа при привлечении Компании к административной ответственности.

При этом надзорным органом не в полной мере были учтены все применимые нормы природоохранного законодательства и фактические обстоятельства дела.

В отсутствие комплексного толкования норм законодательства в сфере защиты окружающей среды буквальное прочтение текста ТЭО действительно подталкивало надзорный орган к выводу о том, что ЗАО «КТК-Р» должно производить определенные денежные компенсационные выплаты за вред, причиненный объектам природы.

Однако при детальном правовом анализе этого вопроса мы пришли к выводу о том, что все необходимые компенсационные мероприятия изначально были учтены в составе работ на объекте и, соответственно, основания для дополнительных компенсационных мероприятий отсутствуют. Кроме этого, каждый факт причинения вреда окружающей среде должен быть доказан по результатам государственного контроля в области охраны окружающей среды. Таких фактов выявлено не было.

В процессе обсуждения этого вопроса с представителями надзорного органа мы четко

дали понять, что КТК, как законопослушная и социально ответственная компания, ценит работу надзорного органа по предотвращению возможного негативного влияния на окружающую среду и придерживается самых высоких природоохранных стандартов при реализации Проекта. Однако любые предписания и штрафы должны быть обоснованы, т. е. в их основу должны быть положены доказательства причинения ущерба.

Нам удалось представить надзорному органу взвешенную позицию на этот счет, и в результате все замечания были сняты. Необходимо признать, что по этому вопросу не имеется значимой административной и судебной практики, что еще раз показывает, что команда Проекта расширения способна решать нетривиальные задачи, которые встают перед нами в процессе реализации Проекта.

Михаил Колесников, менеджер по вопросам законодательства и нормативных актов:

– Урегулирование спорных и конфликтных ситуаций – сфера нашей ответственности. У группы в постоянной работе масса вопросов, связанных с земельными отношениями, продлением разрешений на строительство, получением разрешений на ввод объектов в эксплуатацию и др. Бывают и спорные ситуации. Организовано системное взаимодействие с Ростехнадзором, проводится предварительная подготовка к проверкам. Мы собираем, систематизируем и предоставляем инспекторам документацию, следим за устранением установленных недостатков. Но бывают случаи,



Михаил Колесников

когда претензии можно в рамках действующего законодательства попробовать оспорить и попытаться защитить Компанию от необоснованных трат. Случай с платежами за возможный экологический ущерб на НПС-7 как раз хорошо иллюстрирует данный тезис. Была создана рабочая группа, отработаны соответствующие мероприятия, и совместными усилиями нам удалось достигнуть желаемого для КТК результата – уйти от необоснованных платежей.

Так благодаря слаженным действиям всех подразделений Проекта расширения был предотвращен факт возможных компенсационных выплат по произведенному расчету ущерба объектам животного мира на НПС-7, а потенциально – на всех российских объектах Консорциума.

Коллектив Проекта расширения продемонстрировал, что умеет работать командой, действовать четко и слаженно и способен решать самые сложные задачи в самых разных областях. ■

Александр Детков

Из Енотаевки, с любовью

С САМОГО НАЧАЛА СВОЕГО СУЩЕСТВОВАНИЯ КТК ВНОСИТ СВОЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ РЕГИОНОВ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ. ГЛУБИННЫЙ СМЫСЛ ТАКОГО ПОДХОДА МОЖНО ОЩУТИТЬ ЛИШЬ ПРИ ЛИЧНОЙ ВСТРЕЧЕ С ТЕМИ, РАДИ КОГО РЕАЛИЗУЮТСЯ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ КОНСОРЦИУМА.



ПО ПУТИ РАЗВИТИЯ

Вместе с представителями Компании по связям с региональными органами власти в Астраханской области Александром Игнатьевым и Петром Мамыкиным мы прибыли в Енотаевский район. Их встреча с главой районной администрации Сергеем Михеевым была по-настоящему дружеской: представители КТК здесь частые гости. В своем интервью корпоративному журналу Сергей Иванович не скупился на теплые слова:



Сергей Михеев: «Это прекрасно, что руководители КТК знают и понимают, что действительно необходимо людям»

– С нашим благотворителем – Каспийским Трубопроводным Консорциумом – мы уже не первый год работаем. Между районом и Компанией сложились хорошие деловые отношения. Столько проектов, нужных людям, уже реализовано! Так, с помощью КТК была отремонтирована средняя

школа, при этом решена давняя проблема – заменены старые, продуваемые всеми ветрами окна современными стеклопакетами, построена и оборудована школьная котельная, а у самих учащихся появилось футбольное поле. Благодаря КТК в районе теперь есть хоккейная коробка и даже боксерский ринг... Ежегодные программы поддержки ветеранов ко Дню Победы и первоклассников ко Дню знаний – это святое, их в районе всегда ждут с радостью. Это прекрасно, что руководители КТК знают и понимают, что действительно необходимо людям.

За чаем в кабинете главы администрации разговорились и о делах района. Сергей Михеев убежден, что перспектива развития села во многом зависит от



Рабочее совещание представителей КТК Петра Мамыкина и Александра Игнатьева с главой района



Дима Пушкин

самых местных жителей, от их трудолюбия, инициативы и желания двигаться вперед:

– Кто хочет работать – тот работает всегда, кто не хочет – тот кричит: дайте нам то, дайте это... Власть, со своей стороны, должна работать с людьми, информировать о действующих в государстве программах по развитию семейного бизнеса, как, например, о программе «Молодой фермер».

Иждивенческих настроений в Енотаевке не наблюдается, руководство района делает все для того, чтобы поставить эту территорию на рельсы устойчивого развития.

– Создаем в районе благоприятный инвестиционный климат, усилия в этом направлении уже увенчались успехом: к нам в администрацию поступают предложения не только от российских, но и от зарубежных инвесторов по созданию различных производств по выращиванию и переработке сельскохозяйственной продукции. Инвесторы уже построили в районе кирпичный, консервный заводы, завод по производству пива, логистический центр и другие объекты, – отметил Сергей Михеев. В ближайших планах главы – организовать создание



в районе собственного семенного фонда, для того чтобы избавить местных фермеров от закупки весьма дорогостоящего семенного материала из Голландии. В районе закладывают новые сады, а также предприняли пробные шаги по выращиванию клубники. В этом году Енотаевский район выиграл два гранта Министерства сельского хозяйства по животноводству.

«ДОБРО – НЕ НАУКА, ОНО – ДЕЙСТВИЕ»

Интересные встречи нас ждали на территории общеобразовательной школы. Это школа с большой историей. Для жителей села она имеет огромное значение: несколько поколений енотаевцев вышло из этих стен. Вот и наша собеседница Ольга

Иждивенческих настроений в Енотаевке не наблюдается, руководство района делает все для того, чтобы поставить эту территорию на рельсы устойчивого развития

Известно, что помощь, оказываемая тем, кто прилагает собственные усилия на пути к лучшей жизни, попадает в самую благоприятную почву. Посетив Енотаевку, мы в очередной раз убедились в этом.

Ревнивцева – бывшая выпускница школы, которая также является родной и для ее детей, и для мужа, и для племянников. Отец Ольги работал здесь учителем. Узнав о визите представителей КТК, женщина пришла сказать »



Владимир Незнаев: «Школьная котельная готова к работе»



Ученики общеобразовательной школы, в благодарность за ремонт здания, дали концерт для представителей КТК, районных властей и жителей села. Ноябрь 2012

Компании спасибо за заботу о любимой школе:

– От лица родителей и сотрудников школы хочу поблагодарить руководство КТК и строителей-подрядчиков за подарки, сделанные нашим детям: за новую газовую котельную и спортивную площадку. Говоря

словами французского писателя Ромена Роллана, «добро – не наука, оно – действие», и это действие мы видим здесь!

Вместе с первым заместителем главы администрации Енотаевского района Владимиром Незнаевым заглянули мы в новую котельную.



Ольга Степовая и Ольга Ревнивецкая: «Спасибо КТК за внимание к нашей школе!»

– Здесь все готово к работе, дело лишь за получением пакета разрешительных документов контролирующих органов, а это требует некоторого времени, – комментирует он и обещает, что с начала учебного года котельная обязательно даст тепло, и не только самой школе, но и казачьему приюту «Любава», обитатели которого так же, как и школьники, испытывали проблемы с теплоснабжением. Но теперь эти неприятности навсегда ушли в прошлое.

Тем временем на школьном футбольном поле кипели нешуточные страсти. Две команды юных футболистов, под руководством тренера, вели баталию на прекрасном поле с зеленым искусственным покрытием. От души поболел за ребят и на всякий случай порадовавшись за будущее российского футбола, беседуем с одним из участников тренировки.

– Пушнин Дмитрий Владимирович, ученик шестого «Б», – представился 11-летний спортсмен. – Футболом занимаюсь уже 4 года, очень нравится! Много бегаешь, здоровья прибавляется... А теперь у нас такое хорошее поле есть, на нем совсем не страшно падать. На прежнем было страшно, упадешь – ожоги, раны появляются, а здесь упал – и хоть бы что!..

Как нам рассказали, когда у ребят появилось это прекрасное поле, они снимали тапочки, заходя на него.

Директор учебного заведения Ольга Степовая, в свою очередь, благодарит Консорциум за помощь школе:

– КТК – надежный партнер, все, что было им обещано, – выполнено, – говорит она. – Особенно

мы благодарны за то, что при создании футбольного поля Компания пошла нам навстречу. По нашей просьбе в проект были внесены изменения, и мы дополнительно получили беговую дорожку. Теперь в школе есть все условия для легкоатлетических тренировок и успешной сдачи норм ГТО.

ВОЛШЕБНАЯ СИЛА ИСКУССТВА

Ученики и преподаватели Енотаевской детской школы искусств № 13 не могут нарадоваться подаркам КТК, сделанным в прошлом году на полувековой юбилей учебного заведения.

– Консорциум купил нам самое необходимое – замечательные музыкальные инструменты. Благодарительность всегда ценилась на Руси, огромное спасибо КТК!

– У старых баянов западали кнопки, дети даже научились сами их чинить, – добавляет учитель музыки и руководитель школьного ансамбля Геннадий Кузнецов. – Игра на новых инструментах доставляет ребятам огромное удовольствие!

Преподаватель специального фортепиано Тамара Лендова влюблена в новый рояль японского производства – подарок КТК. Звучит он действительно божественно! Специалисты, которые занимались настройкой нового инструмента, утверждали, что подобного нет во всей Астраханской области.

– А еще КТК подарил школе автобус марки «Форд», на котором мы возим детей в соответствии с политикой КТК по безопасности – со строгим соблюдением скоростного режима!



Автобус от КТК дает необходимую мобильность учащимся школы искусств: сели, приехали, дали концерт!

По словам педагогов школы искусств, у ребят, играющих на новых инструментах, повышается мотивация заниматься музыкой. Важно отметить, что в эту школу принимают всех желающих, не устраивая детям строгого тестирования на наличие слуха и чувства музыкального такта. Пусть не все здешние ученики станут музыкантами, но знание

азов этого прекрасного искусства в дальнейшем, несомненно, принесет им пользу.

На прощание ребята и педагоги дали представителям КТК мини-концерт, продемонстрировав весь спектр звучания новых инструментов. ■

Екатерина Суворова



Тамара Лендова влюблена в новый рояль

Лицо Компании

ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ МАСШТАБА И РОДА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФИРМЫ ПРИЕМНАЯ ОФИСА, ИЛИ РЕСЕПШН, ДАРИТ ПЕРВОЕ И ОЧЕНЬ ВАЖНОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ О КОМПАНИИ, ЭТО СВОЕОБРАЗНЫЙ ЭЛЕМЕНТ КОРПОРАТИВНОГО СТИЛЯ.



Работники ресепшн – первые сотрудники, которых встречает посетитель. Мнение о них равносильно мнению об организации. У любого человека после общения с секретарем приемной должно остаться ощущение, что фирма сделает все возможное, чтобы решить его проблему.

На ресепшн лежит ответственность исполнять роль лица компании. Так какое же лицо у Каспийского Трубопроводного Консорциума?

Встречают посетителей приветливые девушки, специфика их работы – многочисленные контакты с людьми: руководителями, сотрудниками, посетителями. А потому доброжелательность, коммуникабельность

и культура общения, деликатность и тактичность – незаменимые качества секретаря.

Сотрудники ресепшн являются административными работниками офиса. Они встречают гостей, отвечают на звонки, поступающие на общий телефон КТК,

Быть лицом Компании само по себе ответственно и почетно. Работа на ресепшн дисциплинирует и воспитывает

работают с курьерами, распределяют корреспонденцию. Сейчас часть функций на телефоне взяли на себя роботы-автоответчики, которые направляют звонок клиента к соответствующему специалисту путем выбора

в телефонном меню. На ресепшн с любым вопросом могут обратиться сотрудники Компании с 8 утра и до 7 вечера, график работы здесь сменный.

Через ресепшн КТК проходит вся входящая и исходящая корреспонденция Компании, ежедневно отсюда отправляется более 60 писем в региональные офисы КТК и более 40 – в другие организации. Входящей корреспонденции не меньше – здесь ежедневно регистрируется около 150 конвертов. Внимания требует каждый пришедший документ, в год их количество превышает 11 тысяч!

Также девушки отвечают за бронирование переговорных комнат, парковочные места. Весьма ответственная задача – регистрация командировок.

Каждая из этих обязанностей требует пристального внимания и сосредоточенности, поэтому важным умением является способность организовать свое рабочее место и время. Опоздания совершенно недопустимы! Это

касается как времени прихода на работу, так и своевременно подготовки документов на отправку. Необходимые качества сотрудниц – профессионализм, ответственность, дипломатичность и хорошая память.

– Перед секретарем ресепшн стоит задача качественно и быстро выполнять несколько дел одновременно, уметь переключаться с одного вида работы на другой, – считает Екатерина Мина. – Первый год был для меня временем обучения, ведь секретарь приемной должен знать Компанию лучше остальных. Теперь деятельность приобрела цикличность, упорядоченность. Быть лицом Компании само по себе ответственно и почетно. Работа на ресепшн дисциплинирует и воспитывает. В нашей работе важны скрупулезность, внимательность и мобильность. Главная сложность – всегда «держат спину» и помнить, что ты в центре внимания.

Любовь Зорина призналась, что очень любит свою работу:

– Приятно чувствовать себя важной частью такой компании, как КТК. Мне нравится помогать людям, к нам с просьбами обращаются все, от ведущих менеджеров до административных помощников, с каждым нужно найти общий язык.

– На ресепшн позитив и улыбка – главные рабочие инструменты, – считает Светлана Милованова. – Важно уметь найти подход к любому человеку. Ведь впечатление, произведенное мной и коллегами на посетителя, проецируется на всю Компанию. Поэтому все личные проблемы мы оставляем за дверью, а здесь – улыбаемся!

Светлана – опытный работник ресепшн, трудится в КТК с 2008 года, недавно вернулась из отпуска по уходу за ребенком. Сотрудники встретили ее по-ресепшенски дружелюбно:

– В нашем коллективе приятно работать, все очень доброжелательно и всегда идут навстречу друг другу, – говорит она.

Елена Ефстифеева пришла в коллектив позже остальных, но в работу влилась быстро:

– Я в восторге от самой Компании! Приятно работать в такой серьезной команде, где руководители тесно взаимодействуют с коллективом и в любом вопросе получаешь быстрый фидбэк. Мне нравится замещать ассистентов других департаментов и таким образом познавать структуру работы различных подразделений. В связи с этим хотелось бы, чтобы ресепшн информировали о новых сотрудниках до общей рассылки, это бы избавило нас от неловких моментов в работе. К трудностям можно отнести те периоды, когда кто-то из коллег заболевает, кто-то замещает сотрудника другого департамента и все задачи ресепшен приходится решать в одиночку. Для меня это своеобразное боевое крещение!

– Да, ситуации, когда секретарь в приемной остается один, бывают, но не часто, – комментирует Кирилл Бидинский, административный менеджер Московского офиса. Он курирует работу приемной с 2010 года и утверждает, что быть руководителем женского коллектива ресепшн легко и приятно:

– Работа организована хорошо. Девушки всегда приветливы, работают ответственно, внимательно и оперативно. ■

Виктория Лупко



Коллектив творческих людей

В КТК РАБОТАЕТ МНОЖЕСТВО ИНТЕРЕСНЫХ, ТВОРЧЕСКИХ, КРЕАТИВНЫХ ЛЮДЕЙ. ИХ САМЫЕ РАЗНООБРАЗНЫЕ ХОББИ – НЕИЩЕРПАЕМЫЙ ИСТОЧНИК ДЛЯ ПУБЛИКАЦИЙ В КОРПОРАТИВНОМ ЖУРНАЛЕ.

БУДДЕИ, КЛЕМАТИСЫ И НЕ ТОЛЬКО...

Старший специалист отдела кадров Центрального региона Наталья Антонова принадлежит к числу тех сотрудников, которые участвовали в строительстве нефтепровода КТК. Причем речь идет об объектах, построенных в 80-х годах. Поэтому она отлично знает и трубопроводную систему, и людей, которые ее обслуживают.

– Работа у нас творческая, и работники творческие, – говорит Наталья Антонова. Сама она

увлекается выращиванием цветущих кустарников и небольших хвойных растений, таких как, например, горная ель.

На ее участке пять видов только гортензий. А еще буддеи, клематисы, юкка садовая.

– Перепробовала выращивать все – и георгины, и кактусы. Увлекалась всеми цветами подряд и выписывала специализированные журналы. Вот к розам уже несколько поостыла, – продолжает Наталья и тут же добавляет, что у нее их и сейчас всего-то (!) около 20 видов.

Особенно Наталье Юрьевне нравится, что ее увлечения разделяет и маленькая внучка. Еще по-детски, с игрушечным совочком девочка ухаживает за растениями, но уже сейчас понятно: из нее вырастет прекрасный садовод.

ДАЧНЫЙ ОТВЕТ ЮЛИИ БОРИСОВОЙ

Три года в кадровой службе Центрального региона КТК работает Юлия Борисова. Она кадровик-профессионал, эта ее специальность – главная и единственная. До перехода в Консорциум много лет проработала

в Газопромысловом управлении.

Свои творческие устремления Юлия реализует в дизайне квартирных и дачных интерьеров.

– Стараюсь не пропускать ни одной телепередачи «Дачный ответ» и «Квартирный вопрос». Мне всегда хочется что-то улучшить, менять к лучшему, – улыбается Юлия.

Она уверена, что и сама могла бы выступить в одной из них в качестве эксперта.



Наталья Антонова с внучкой





Юлия Борисова с дочерьми

В этом году Юлия Борисова полностью поменяла интерьер своего дачного домика: перекрасила стены, поменяла полочки, занавески, добавила новые декоративные элементы в обстановку, повесила выполненные собственноручно настенные коллажи, в которых отразила любимые занятия мужа.

– У нас на даче часто бывает много гостей. К их мнению я тоже прислушиваюсь, так что каждый из них внес свою лепту, – добавляет она. У Юлии две дочери, и они тоже разделяют ее увлечения.

«Я САМА!»

Для того чтобы рассказать обо всех увлечениях специалиста по кадровым вопросам Центрального региона Ирины Журавлевой, наверное, не хватило бы и целого журнала. Объединяет все эти хобби одно – она любит кропотливо работать руками. Вышивает картины, изготавливает топиарии, работает в технике квиллинга и декупажа.

Общение с Ириной существенно повысило культурный уровень корреспондента «Панорамы КТК», ранее ни о квиллинге, ни о топиариях не слышавшего. Квиллинг – это искусство изготовления плоских или объемных композиций из скрученных в спиральки длинных и узких полосок бумаги. А топиарии – это декоративные интерьерные

украшения в виде небольших деревьев, выполненных из различных материалов. Этому искусству сотни лет. В зависимости от размера и внешнего вида «деревца» его можно поставить прямо на полу, на открытых полочках, камине, журнальном столике или прикроватных тумбочках.



Ирина Журавлева и ее дети

– Училась я всему этому сама. В Интернете можно найти множество мастер-классов. Обычным копированием я никогда не занималась – перенимаю только технику, – отмечает Ирина.

Кроме того, она никогда не заказывает готовые букеты в цветочных салонах – предпочитает делать их сама, вкладывая в эти композиции всю душу. А еще конечно, любит дарить подарки, и от желающих их получить отбоя нет. ■

Павел Кретов

Вкус неба

ВЕКАМИ ЛЮДИ МЕЧТАЛИ О ПОЛЕТАХ И ПОКЛОНЯЛИСЬ НЕБУ. ОПИСАНИЕ ПОКОРЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА СОДЕРЖИТСЯ ВО МНОГИХ ЛИТЕРАТУРНЫХ ЭПОХАХ. АРКАДИЙ ЛАЗАРЕВ, ОФИС-МЕНЕДЖЕР МОСКОВСКОГО ОФИСА ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ, НАЧАЛ СВОЕ ПОКОРЕНИЕ НЕБЕС С СОВСЕМ ДРУГОЙ СТИХИИ – ВОДНОЙ.

В 1999 году, находясь в Крыму, Аркадий решил погрузиться с аквалангом. Идея казалась заманчивой и интересной. Но ожиданий эксперимент не оправдал: холод сковывал движения, а затрудненное дыхание вызвало панический страх.

Выбравшись на берег, Аркадий решил никогда больше свой опыт не повторять. В этот самый момент он обратил внимание на плывущие в высоте разноцветные крылья парашютистов. «Не в глубину, так в высоту!» – решил Аркадий

случаев, и лишь в 2 % случаев – по причине отказа оборудования. Именно СИВ-курс помог Аркадию выйти из очень непростой ситуации, в которую он попал в Турции, влетев по незнанию и неопытности в так называемую роторную зону, когда ветер, дующий с моря, клубами опускается вниз за склоном горы. Аркадий подлетел слишком близко к горе, и парашютист начал складываться, уходя под ноги. Если бы не навыки, усвоенные в ходе СИВ-курса, серьезных последствий было бы не избежать.

Познавший вкус неба забыть его не может. Вернувшись домой, Аркадий записался на курсы парашютистов

и отправился на гору Клементьева покорять воздушную стихию.

Инструктаж оказался недолгим, уже после трех часов практики на земле Аркадий испытал страх и восторг первого полета. Погода была самая подходящая для учебного пилотирования: вечернее солнце, легкий бриз...

Познавший вкус неба забыть его не может. Вернувшись домой, Аркадий записался на курсы парашютистов. Изучил теорию, прошел наземную и летную подготовку. Затем был специальный курс (СИВ-курс) по имитации нештатных полетных ситуаций на парашюте, помогающий не попадать в сложные ситуации. Ведь неприятности в полете происходят из-за ошибки пилота в 98 %

Профессионализм приходит с опытом, поэтому так важно быть на связи с инструкторами, которые выпускают и принимают начинающих парашютистов. К сожалению, многие переоценивают свои силы, не прислушиваются к советам опытных пилотов, выходят в небо в небезопасную погоду или выбирают парашютист, не соответствующий их уровню пилотирования.

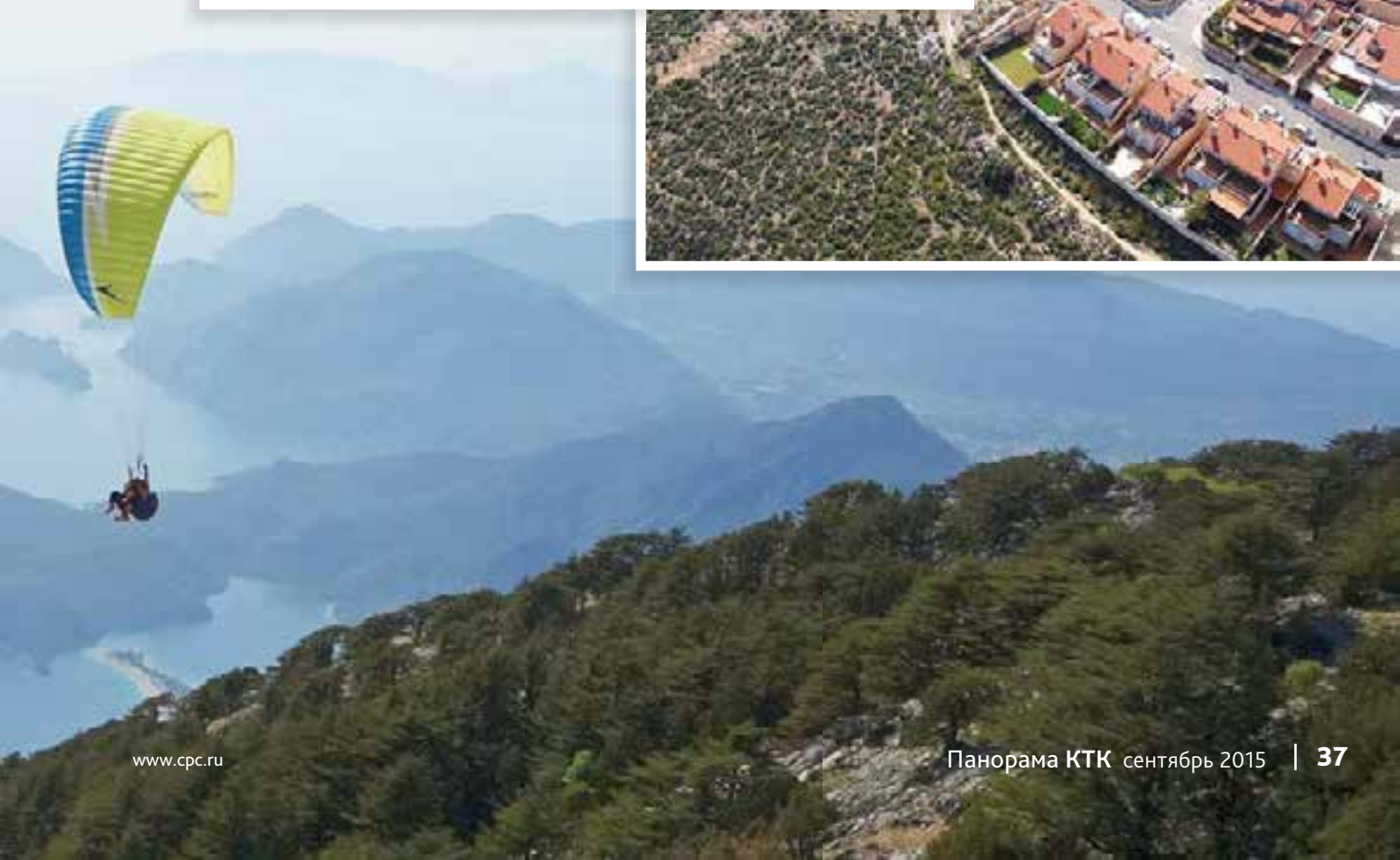
– Своевременность и соразмерность – два главных правила в управлении парашютом, – делится опытом Аркадий. – Нужно своевременно реагировать на любого рода изменения и предотвращать опасные ситуации, а не следить за развитием событий. Но и усердствовать не стоит, чтобы не сделать хуже.

Аркадий летает на парашюте NOVA ION-2 – очень устойчивом и надежном. Но и с ним надо соблюдать меры безопасности и уметь действовать в непростых летных ситуациях. Никогда не стоит рисковать напрасно, нужно избегать полетов в неблагоприятную погоду, при сильном ветре или перед грозой. Также следует использовать спасательный жилет при полетах над водой. По словам Аркадия, лучшее время для безопасного обучения пилотированию и для начинающих пилотов – это вечернее и утреннее время, до полудня, при скорости ветра 5–6 м/с, без резких порывов. А солнышко только скрашивает полет.

В Москве действует порядка двадцати летных школ, устраивающих выезды в разные страны. Аркадию довелось полетать в Турции, Черногории, Австрии, Италии, Испании, Франции, Бразилии, на Ямайке и на Кипре. Любителей парашютистического туризма великое множество, порой в одной поездке участвует более ста человек. Люди стремятся полюбоваться красивыми видами с высоты птичьего полета. При использовании теплых восходящих потоков воздуха парашютист можно поднять к облакам и парить там часами!..

Удивительно, но Аркадий, по его признанию, боится высоты. Однако страх сменяется восторгом, когда герой нашего рассказа поднимается в небо и открывает мир заново, взлетая к облакам. ■

Виктория Лупко



Европейский вояж

НАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В ЕВРОПУ НАЧАЛОСЬ ЗАДОЛГО ДО ОТЪЕЗДА. СТОЛЬКО ВСЕГО НУЖНО БЫЛО СДЕЛАТЬ, ЧТО ГОЛОВА ШЛА КРУГОМ!..

Нужно было получить заграничные паспорта, дожидаться приглашения от друзей из Голландии, подать кипу документов для получения визы, застраховать себя и машину, закупить подарков друзьям и родным.

Наконец, ранним июньским утром мы всей семьей, забив багажник авто всем необходимым, двинулись в путь. Из Новороссийска до Ростова-на-Дону добрались за шесть часов. Затем два часа, а то и больше – стояние в районе пос. Лосево, что в 150 км от Воронежа. Зато мы «оторвались» на платной дороге... В половине девятого вечера мы проехали Елец, преодолев 1100 км. Решив, что пора бы заправить машину, мы проехали десять, двадцать ки-



Брестская крепость – символ мужества защитников Родины

границу пересекли быстро и беспрепятственно: никакого поста или пункта пропуска на этой границе нет. Остановились

оставило в наших сердцах неизгладимое впечатление.

Через два часа мы уже были на пункте пропуска через границу с Польшей, через 4,5 часа – на территории польского Тересполья. Переночевав на крупной заправочной станции, утром следующего дня отправились «покорять» Европу.

Наконец, ранним июньским утром мы всей семьей, забив багажник авто всем необходимым, двинулись в путь

лометров, не встретив ни одной заправочной станции. Дальнейший путь до города Орла, где, наконец, удалось заправиться, стоил нам немалых переживаний. Так мы узнали, что между Ельцом и Орлом – а это около 200 км! – ЗАПРАВОК НЕТ!

Заночевав практически в чистом поле в Брянской области, зябким утром позавтракали на лоне природы, напились горячего чая и продолжили путь. Буквально через 40 км мимо нас пронесся Брянск. Или мы мимо него... Российско-белорусскую

лишь для того, чтобы сфотографироваться.

По Белоруссии ехали по прекрасному шоссе М1. Навстречу нам и в попутном направлении попадались автомобили с частотой примерно одно авто за 10–15 минут. «Где все?!» – спрашивали мы себя. Мимо Минска промчались в час дня, проехав в общей сложности 1916 км за 32 часа.

За 40 км до Бреста поужинали на парковке в сосновом бору, а в сам город въехали в 18:00. Посещение мемориала «Брестская крепость»

После явных отличий в дорожных знаках, разметке и прочих атрибутах дорог бросилось в глаза изобилие парковок для всех видов автомобилей – больших и маленьких, длинных и коротких, приехавших надолго или просто остановившихся на минуточку. На парковках есть все для отдыха – и лавочки со столиками, и туалеты, и даже душ для дальнобойщиков. На некоторых парковках – магазинчики и кафе. На такой вот парковке мы и позавтракали. Единственное неудобство –

утренний холод. Было всего 11 градусов, это же почти зима в Новороссийске!.. На спидометре – 2408 пройденных километров, впереди еще 1200, пора ехать!



Встреча с Бременскими музыкантами приносит удачу

Выехали на платное шоссе. Сказать, что это отличная дорога, – значит ничего не сказать. Мы просто летели, как стрижи, со средней скоростью 150 км/ч и максимальной 200 км/ч. Обычные шоссе в Польше тоже хороши. Забегая вперед, скажу, что из всех дорог, по которым нам пришлось ездить в Европе, польские были самыми лучшими.

Германия... Мы поняли, что уже не в Польше, лишь по языку на информационных указателях. Эх, эта безграничная, но такая маленькая Европа! Вечером пересекли границу Нидерландов, представлявшую собой название

государства на небольшой табличке. В 21:32 добрались до дома моей подруги Влады и ее семейства в городке Нью-Веннеп, проехав 3651 км и потратив на этот путь 64 астрономических часа, из которых 45 часов было проведено в движении.

Наше знакомство с голландской культурой и традициями началось с маленького городка Зандама. Долина мельниц Зансен-Схансе является не только объектом, привлекающим туристов, но и домом и одновременно рабочим местом десятков мельников и мастеров по изготовлению кломпенов, а также сыроделов.



В парке развлечений «Эфтелинг»

От души наелись мы сыра на ярмарке в Гауде. И еще попробовали молодую малосольную селедочку, выловленную из местной речки.

Еще было море цветов, нет, океан цветов в Алсмеере – на самом большом в мире аукционе тюльпанов, роз, герберов, хризантем, гортензий, ирисов... Да каких цветов там только не было! А запах!..

В парке «Европа в миниатюре» собраны памятники архитектуры и скульптуры в уменьшенном виде, которые с удивительной точностью передают

красоту и роскошь оригиналов. Выражение «галопом по Европам» здесь не кажется таким уж ироничным. За два часа мы будто побывали во всех европейских странах и ничуть не устали.

До столицы Нидерландов – Амстердама – мы добрались в воскресный день. Одной из самых ярких и познавательных достопримечательностей этого города является отнюдь не квартал красных фонарей, а огромный зоопарк «Артис». Впечатляет разнообразие представленного здесь растительного и животного мира – и пустыня, по которой

неторопливо перемещается вавилон, и тропический лес, полный бабочек, и джунгли с дикими обезьянами, и амазонская река с пятиметровым крокодилом. А также слоны, жирафы, шимпанзе, сурикаты, морские коты и поющий тукан. Нам не удалось обойти весь зоопарк, так как он просто гигантский – 14 гектаров, на которых расположены павильоны, вольеры, площадки, ферма, теплицы, океанариум, музеи флоры и фауны Нидерландов.

Во время прогулки по городу мы подивились странной архитектуре жилых домов в централь-



ной части города, с крюками для подъема мебели на верхние этажи, с дверями, расположенными ниже уровня земли...

Следующий день у нас был «детским». Встав ни свет ни

мир, красные башмачки увлекают танцем, а великан храпит под раскидистым дубом. А еще в пещере панды мы посмотрели фильм о влиянии человека на природу, покатались на карусели в ярмарочном павильоне.

с удовольствием побродили по площади музея. Наш парижский выходной закончился в небольшом уютном кафе.

Вернувшись в Голландию, мы посетили в Гааге магазин рыбы



Увидеть Париж...

заря, мы отправились в парк развлечений «Эфтелинг», что в 125 км от Нью-Веннепа. Уже через полтора часа мы припарковались на огромной стоянке напротив парка и начали свое путешествие по сказочной стране. Поскольку все дети без ума от горок, начали с них. После второй я отказалась продолжать эту вакханалию, поэтому остальные тесты на координацию движений и устойчивость вестибулярного аппарата были проведены без моего присутствия. Я тихо сидела в сторонке и наслаждалась прекрасными

На следующий день, выехав в пять утра, к одиннадцати мы были в Париже! Дорожное движение здесь просто поражает воображение. После парижского хаотического перемещения на дорогах без разметки не страшен уже никакой сложный перекресток любого большого города. С трудом отыскав стоянку, мы отправились бродить по центру этого прославленного города любви и ароматов духов, смешанных с запахом круассанов... В Красном автобусе (Big Bus Tour) мы проехали мимо Эйфелевой башни, Марсова



...и жить долго и счастливо!

и морепродуктов, где нет ничего замороженного, так как вся продукция попадает туда прямо с рыболовецких судов, а уж потом – на столы гурманов!

Позади – 10 258 км, 815,5 литров потраченного бензина, 132 часа в движении и масса незабываемых впечатлений!

видами. Перекусив спиральками из картошки, мы отправились в сказочный лес, где деревья разговаривают, голый король проходит со своей свитой по улицам города, бабушка-зима посыпают снегом весь

полю. Дома инвалидов, знаменитого дворца музыки Гарнье, собора Парижской богородицы, Триумфальной арки, Елисейских полей. К сожалению, нам не удалось попасть в Лувр, так как вторник – выходной день. Но мы

Распрощавшись с нашими радужными голландскими хозяевами, мы отправились в гости к родственникам в городок Куксхафен, расположенный в северной части Германии на берегу Северного моря. Там мы по достоинству оценили кулинарные способности моей сестры Наташи, а вечером вышли прогуляться на берег и насладиться морскими пейзажами и свежим бризом.



На следующий день в городе Бремерхафене мы посетили уникальный Музей климата, построенный в виде гигантского парусника. Его залы представляют собой маршрут путешествия по восьмому меридиану нашей планеты, проходящий через все климатические пояса Земли. Поражает не только красота и точность экспонатов, но и сама идея создания такого музея.

Побывали мы в гостях у Бременских музыкантов. Как и положено, потеряли ножки и нос осла, загадали желания, а потом погуляли

сходить в местный бассейн с небольшим аквапарком, морской волной, бассейном под открытым небом и джакузи (для «моржей», так как на улице было не больше +17–20 °C). Кроме того, для малышей оборудован отдельный бассейн с очень теплой водой. Сам комплекс расположен на берегу моря, которое «гуляет» туда-сюда каждый день – отступает на несколько километров и возвращается обратно через пять-шесть часов.

Отправившись в Гамбург на двухэтажной электричке, мы сразу

Варшавы, где проводился ремонт и показания навигатора и реальности расходились. Потеряли примерно один час, но зато город посмотрели. К границе с Белоруссией мы прибыли в половине девятого вечера. К этому времени наш спидометр уже отсчитал 7952 км с момента старта в Новороссийске. Кто-то столько за год не проезжает, а мы – за две с половиной недели!.. Прохождение границы на сей раз заняло 5,5 часов. Мы были уставшие и измотанные ожиданием и переживанием по поводу того, что наш сыр, купленный в Гауде, придет-ся выложить и оставить здесь, в Польше. Отдохнуть и поспать не пришлось – очень сильно хотелось домой! Поэтому в 3 часа ночи мы двинулись в путь. Решив позавтракать, начали присматривать подходящее место. И вдруг мы увидели аиста у дороги! Он стоял и смотрел прямо на нас. Остановившись, не раздумывая, мы провели целый час на аистовой полянке, отдыхая и восстанавливая силы.

В 11 часов мы пересекли, наконец, границу нашей милой Родины. Счетчик показывал 8642 км пути. Почти до трех часов ночи ехали с небольшими остановками, а затем остановились поспать где-то в Воронежской области. До дома оставалось 650 км. Этот последний отрезок пути мы преодолели за 9 часов. Такая задержка объяснялась проливным дождем, который преследовал нас в Краснодарском крае. И вот мы в родном Новороссийске!

Итак, подводим итоги. Позади – 10 258 км, 815,5 литров потраченного бензина, 132 часа в движении и масса незабываемых впечатлений! И постижение старой как мир истины: «В гостях хорошо, а дома лучше». ■

Мария Постолакина,
специалист по кадровым вопросам,
Морской терминал



Чарующий средневековый город Брюгге

по центру города. Нас удивила смешная улочка под названием Шноор (по-нашему Шнур). Она настолько узкая, что в некоторых местах можно дотронуться до домов, расположенных по обеим ее сторонам. Шноор – место, притягательное для туристов, продавцов сувениров, владельцев небольших кафе и магазинов сладостей, ремесленников, художников и мастеров различных направлений. Возвращение в цивилизацию после такой прогулки – как прыжок во времени.

Следующий день был посвящен отдыху от отдыха. Поэтому далеко мы не поехали, а решили

же попали в центр города и оказались в гуще событий. Людей на улицах было видимо-невидимо. Мы прогулялись по главной улице до ратуши, побродили по площади перед ней, перекусили шаурмой в турецкой лавочке, а затем походили по местным магазинам. На обратном пути подремали на первом этаже комфортабельной электрички.

Распрощавшись с родственниками, мы выехали из Куксхафена в семь утра по местному времени, к середине дня уже пересекли границу с Польшей. Обратный путь был уже знаком, однако мы умудрились заплутать на дорогах



«Там сны мне про детство снятся...»

НЕ СЕКРЕТ, ЧТО КАЖДЫЙ ИЗ НАС, КАКОЙ БЫ НИ БЫЛА ИНТЕРЕСНОЙ РАБОТА, С НЕТЕРПЕНИЕМ ЖДЕТ ВЫХОДНЫХ, А ЕЩЕ БОЛЬШЕ – ОЧЕРЕДНОГО ОТПУСКА, ЧТОБЫ ОТВЛЕЧЬСЯ ОТ ОБЫДЕННОЙ РУТИНЫ И ДАТЬ СЕБЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ХОТЬ НЕМНОГО ВОССТАНОВИТЬСЯ И В ТО ЖЕ ВРЕМЯ РАССЛАБИТЬСЯ.

Итак, сезон массовых отпусков. То здесь, то там, в коридорах, за обеденным столом можно услышать привычное и до боли знакомое: Испания, Италия, Греция, Турция, Таиланд и прочее, прочее. «А ты куда?..» – «А-а, понятно, а я решил туда...» Одним словом, бесконечные обмены

отдыхать туда, где родился, вырос, где провел первые годы своей самостоятельной жизни. И, поверьте, ни разу не хотелось поступить по-другому. И не потому, что там моя малая родина, мои родные и близкие, друзья и приятели. Просто здесь, в далекой, отживающей глубин-

жаться в этот чудесный, красочно-сказочный мир и ощущать, находить в нем для себя что-то необычное.

Представьте только, как здорово купаться в хрустально чистых, быстрых реках с устанным галькой дном, а в жаркий день



Река Чарыш. Август 2015

мнениями, дискуссии и советы, советы, советы.

Но мне проще, я в очередной раз покупаю авиабилеты, несмотря на заманчивые экзотические предложения, и... здравствуй, Алтай! Вот уже много лет я не изменяю этой традиции и езжу

ке есть то необходимое мне, что влечет к себе, пробуждает новые силы и подпитывает здоровой, позитивной энергией. Наверное, это сложно объяснить, а кому-то – понять. Но мне, выросшему в тех местах, среди буйства девственной природы, вновь и вновь хочется погру-

утолять жажду их прохладной водой. Завороженно, часами сидеть на поросших разнотравьем скалах и сверху любоваться красотой реки, ее мощью, слушать шум перекатов и многоголосие птиц, «прописавшихся» на живописных берегах.

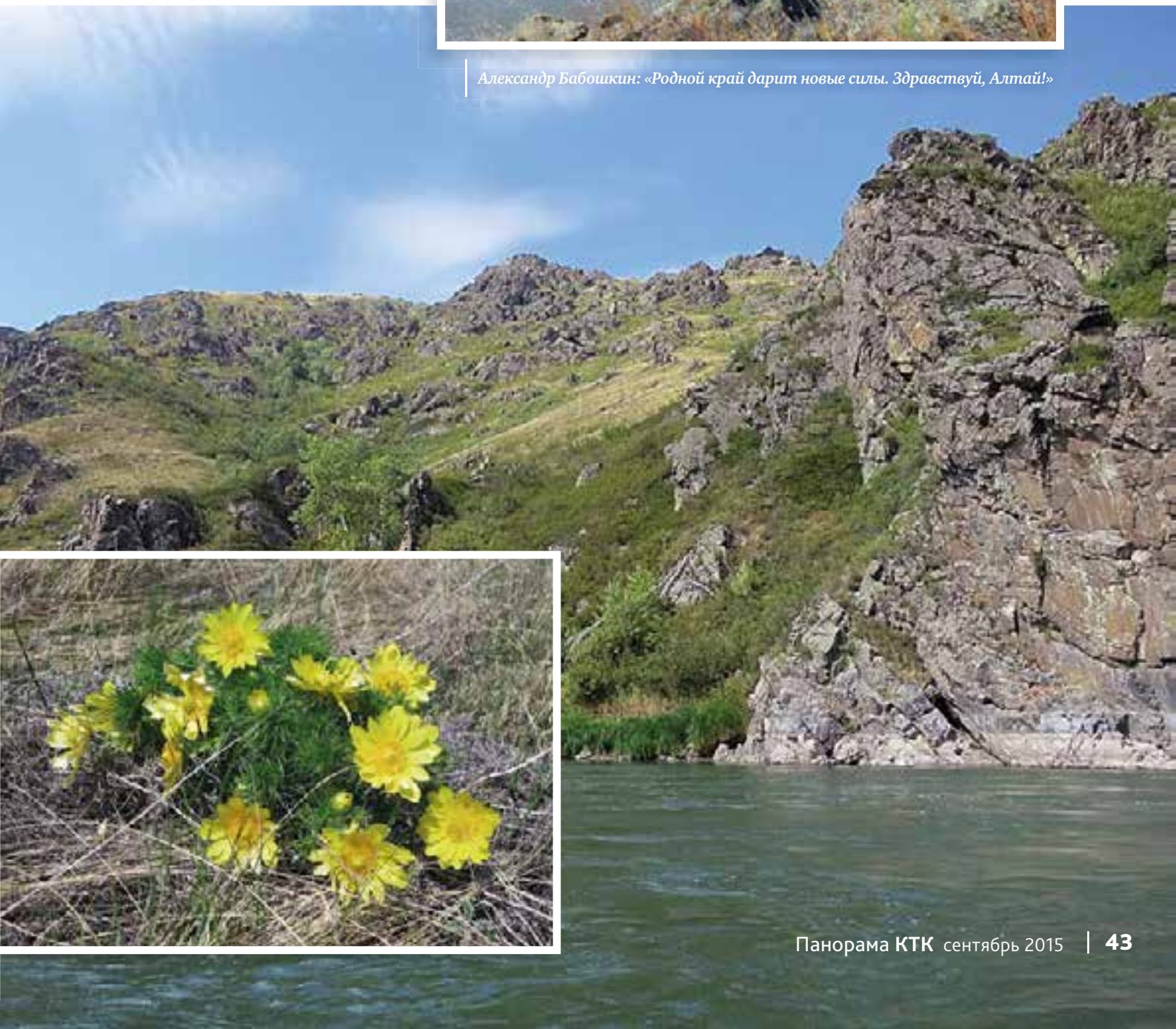
А сплавиться с друзьями на лодках с верховья Чарыша до его спокойного течения среди равнинных берегов – фантастика!

Разбить ночлег где-нибудь среди утесов-великанов на лесной полянке, заварить уху из свежешейманских нежных хариусов, а потом у костра, до самого утра, под гитару петь песни о таких же чудачках-романтиках, палатках и не пройденных маршрутах. И все это под усыпанным низкими (кажется, протяни руку – и достанешь), огромными звездами небом, в окружении горной тишины и непередаваемых, свойственных только этим местам ароматов.

Мне, человеку, как говорится, излазившему все местные окрестности вдоль и поперек, порой ➤



Александр Бабошкин: «Родной край дарит новые силы. Здравствуй, Алтай!»



самому удивительно, что каждый раз открываешь для себя что-то новое, интересное в этом пока еще живом мире прекрасного. И как порой не хватает времени на то, чтобы успеть заглянуть в знакомые с детства заповедные уголки, попить студеной воды из многочисленных родников и речушек, погрызть ароматные кедровые орехи из высокогорной тайги, поесть вкусные луговые ягоды, побродить по грибным опушкам, цветочным полянам и попытаться выловить в Чарыше местную Царь-рыбу – красавца тайменя.

Нет, это не Турция, не Египет или нечто подобное, это совсем другое, непередаваемое. Это надо уметь видеть, понимать, чувствовать, любить и, конечно же, беречь. Только тогда, когда ты живешь в природе, ощуща-

ешь себя ее частицей, когда у вас полная гармония, она может раскрывать свои тайны, очаровывать и придавать новые силы.

Я часто вспоминаю деревенских стариков, которые говорили, что отдыхать надо уметь там, где родился, где живешь, где работаешь, а кушать лучше то, что дает земля, по которой ты учился ходить. Ах, какие были мудрые, замечательные люди! Хотя и сегодня там в большинстве живут удивительные, добрые, гостеприимные селяне, интересные рассказчики, с прекрасным чувством юмора, самобытные мастера, рыбаки, охотники. Наверное, по-другому и быть не может: в этих красивейших местах и люди по-своему красивы, с богатой и щедрой душой. И невольно на ум приходят строчки,

когда-то мной написанные и посвященные родному краю:

*Там горы, леса густые,
Там реки, хлеба колосятся,
Там люди живут простые,
Там сны мне про детство снятся.*

Нет, я не пытаюсь всем вышесказанным кого-то убедить, что отдых на Алтае – это нечто необычное. Каждый волен выбирать то, что ему по душе и интересу. Я просто хотел, в силу возможного, заступиться за порой несправедливо обойденную вниманием многогранную российскую природную красоту. И попутно ответить на нередко задаваемый мне банальный вопрос: «Что, опять к себе, на Алтай?...» ■

*Александр Бабошкин,
руководитель пресс-службы
и протокольного отдела*



Живущая сердцем

ВОСЬМИЛЕТНЯЯ МЕЛЬСИНА – ИСТОЧНИК ПОСТОЯННОЙ РАДОСТИ ДЛЯ ТАЛГАТА УКАСОВА, КООРДИНАТОРА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ НПС И ТРУБОПРОВОДА В КАЗАХСТАНЕ. В ЕГО ПЛАНШЕТЕ – МНОЖЕСТВО ПОРТРЕТОВ ДОЧКИ. СМЕЮЩЕЕСЯ ЛИЧИКО И ЗАДОРНЫЙ ВЗГЛЯД МЕЛЬСИНЫ – ЛУЧШАЯ ПОДДЕРЖКА В НЕПРОСТЫХ РАБОЧИХ БУДНЯХ РУКОВОДИТЕЛЯ СТРОЙКИ.



– Мельсина – так звали мою мать, и это необычное имя мы с женой Ольгой решили дать дочери, – рассказывает Талгат Багдатович. – У нас с дочкой какое-то особое взаимопонимание. Однажды Ольга задала дочери провокационный вопрос: «Неужели ты папу больше любишь?». – «Мамочка, я не могу тебе это объяснить словами, это мое сердце так говорит!» Вот такое сейчас интересное поколение растет.

Мельсина с успехом занимается танцами, а также хорошо проявляет себя в спорте. Девочка очень подвижная и артистичная, поэтому отец хотел бы видеть ее в будущем работающей в сфере культуры. Но она мечтает о профессии стоматолога. Что ж, и в этом случае Мельсина будет дарить людям улыбки!

А в этом году, в период майских праздников, когда отмечалось 70-летие Великой Победы над фашистской Германией, девочка раскрылась еще с одной, приятно удивившей родителей стороны. На волне всколыхнувшего

общество патриотизма в ней как будто проснулась глубинная, заложенная где-то на генетическом уровне память. Мельсина проявила недетский интерес к страницам истории Великой Отечественной, подробно расспрашивала старших о своем прадедушке Багдате Укасове, погибшем на той войне.

В школе, где учится Мельсина, давали концерт для бывших фронтовиков. В составе хореографического ансамбля девочка исполняла танцы времен их боевой молодости. Специально для этого Мельсине купили форму тех лет. Надев гимнастерку, она буквально преобразилась, словно повзрослела. Выступая перед ветеранами, чувствовала особую ответственность и очень волновалась, хотя переживания перед концертами для нее несвойственны.

Дома Мельсина в подробностях рассказывала о мероприятии. «Сколько медалей было у дедушек!» – удивлялась она. Девочка не хотела расставаться со своей маленькой формой защитного

цвета. Они с папой пошли в парк и запечатлели на фотографиях этот трогательный образ.

Пусть в жизни Мельсины и других детей никогда не случится тех испытаний, которые выпали на долю старшего поколения, в далекие сороковые защитившего мир от фашизма. Поколения, уходящего в Вечность. ■

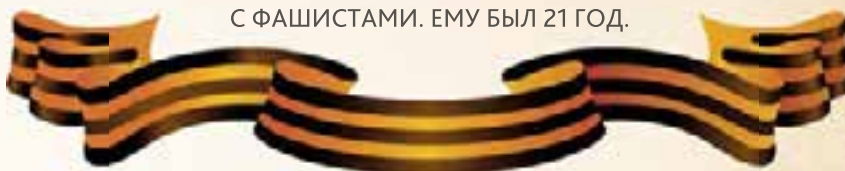
Екатерина Суворова





Цветы для Николая

У МОЕГО ПАПЫ БЫЛ ДЯДЯ – НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ ДЕМЧЕНКО, РОДНОЙ БРАТ ЕГО ОТЦА. НИКОЛАЙ ПОГИБ В 1945 ГОДУ, СРАЖАЯСЬ С ФАШИСТАМИ. ЕМУ БЫЛ 21 ГОД.



Сколько себя помню, столько папа мечтал найти могилу Николая. По данным, полученным из Центрального архива Вооруженных Сил, наш родственник изначально был похоронен близ хутора Рубежи. Найти это место долгое время не получалось, так как в ответных письмах из архива значились два различных написания названия административного центра, к которому относился хутор, – Валитурская либо Калитусская волость Либавского района Латвийской ССР.

И вот наконец, благодаря моему брату Василию и Интернету, нам удалось узнать точное место перезахоронения Николая – мемориал в Приекуле. Мы с отцом сразу же занялись подготовкой к поездке в Латвию.

Наш путь начинался на Рижском вокзале Москвы. Дорога до столицы соседнего государства показалась на удивление легкой, и уже на следующее утро мы с отцом оформляли прокатный автомобиль, на котором нам предстояло проехать по дорогам Латвии 670 км.

Из Риги мы отправились в Лиепāju. Настроение хорошее, погода благоприятная, дорога ровная, навигатор женским голосом подсказывает направление. В воздухе – запахи моря и степи, слева и справа – сельские пейзажи, поля с островками красных маков. Мы, конечно, не удержались и сфотографировались на

фоне маков, при этом едва не оставили на лугу папин жилет со всеми его документами. Однако потерю обнаружили своевременно и потому решили, что удача сегодня на нашей стороне. По дороге прикупили садовой земляники, клубники и черешни. Все было безумно вкусное и ароматное, так что на подъезде к Лиепāе ягод уже не осталось.

День клонился к вечеру. Устроившись в гостинице «Лива», мы решили не откладывать дело в долгий ящик и отправились в Приекуле, на поиски места, где война оборвала жизнь Николая... Преодолев расстояние в 45 км, мы расспросили местных жителей, где находится Братское кладбище. Надо сказать, что на общественном транспорте или пешком добраться до него было бы сложновато.

И вот, наконец, мы увидели мемориал. Как выяснилось, в 2010 году он был реставрирован и обновлен. Видно, что он ухожен и порядок здесь поддерживается постоянно.

Сдерживая нахлынувшее волнение, мы подошли к мемориальной композиции. Здесь увековечены имена тысяч солдат, павших за нашу мирную жизнь. На первой же мемориальной доске мы нашли надпись: «Лейтенант Демченко Н. П. Дата гибели – 1945 год».

Сложно описать те чувства, которые испытали мы с отцом,

найдя могилу близкого человека почти через семь десятков лет после захоронения. Папа очень глубоко и эмоционально переживал эту встречу. Никто до этого момента не поклонился могиле Николая Павловича – ни его родители, ни братья, ни сестры, ни племянники. Мы были здесь первыми...



Валерий Демченко



Иван Демченко



На плитах мемориала – 23 тысячи имен тех, кто отдал свою жизнь в борьбе с фашизмом, за мир для будущих поколений

Папа взял с собой фотографию, на которой была запечатлена вся семья Демченко в 1942 году, в момент проводов на фронт старшего брата Николая – Василия Павловича (моего дедушки). Из далеких сороковых они вместе с нами увидели место в 6000 км от родного дома, где похоронен Николай – парень 21-го года от роду, который только начинал жизнь...

Мы взяли с собой горсть земли, для того чтобы, вернувшись на Родину, рассыпать ее на могиле родителей Николая – Ульяны Филипповны и Павла Титовича.

На следующий день мы снова приехали в Приекуле, задавшись целью найти хутор Рубежи, возле которого Николай был ранен и впоследствии захоронен. Пришли в местную администрацию, чтобы там выяснить все, что возможно, поскольку музей при мемориале, где мы надеялись почерпнуть информацию, признаков жизни не подавал.

Чиновники нас встретили по-доброму, уважительно отнеслись к нашей просьбе и сразу же начали нами заниматься. Как выяснилось, музей не работает, поэтому книги учета захороненных советских воинов находятся именно здесь, в администрации. Мы нашли запись о захоронении Николая, дополнили ее датой рождения – «1924 г.» – и должностью – «командир санитарного взвода». Там же узнали, что порядок на кладбище

поддерживает администрация Приекуле на средства, выделяемые российским атташе и местными органами власти.

В администрации удалось разузнать и про хутор Рубежи, который в действительности располагался в Калетской волости, а не в Вальтурской или Калитусской, значившихся в ответах Центрального архива. Вот почему мы не могли долгое время найти место гибели и первого захоронения Николая! Тут же созвонились с администрацией города Калеты, рассказали о проблеме, после чего и там подключились к нашему поиску.

В Калетах нашлась пожилая женщина, которая вспомнила хутор Рубежи. Также мы встретили там командира поискового отряда, который показал штабную карту 1930 года с нанесенным на нее хутором Рубежи. Он выразил готовность показать место, где предположительно был раньше хутор, и все вместе мы выехали на

поиски. С помощью карты и опираясь на воспоминания местных жителей, мы все-таки нашли место расположения хутора! В земле под кронами деревьев остались фрагменты фундамента прежнего строения. Отмерив от него примерно 200 метров на северо-восток, мы очертили примерную зону братской могилы – первого захоронения Николая. Неподалеку протекает небольшая речка, в которую мы опустили цветы: пусть вода пронесет их по тем местам, где прошли последние дни и часы его жизни.

Мы возвращались в Лиенау со светлым чувством выполненного долга. Приехали поздно, перекусили и искупались в море. На следующий день нам предстояла обратная дорога сначала в Ригу, затем в Москву. ■

Иван Демченко,
ведущий специалист Группы по вопросам законодательства и нормативных актов КТК-Р



Николай Демченко родился в 1924 году в Курганской области. В дальнейшем семья проживала в Киргизии, где молодой человек с отличием окончил среднюю школу и поступил в медицинский институт. Перед ним открывались самые светлые перспективы. Но началась война. В 1943 году 19-летнего Николая, студента третьего курса, призвали в Красную Армию. Он окончил курсы командиров санитарных взводов и был направлен на фронт. Его героизм был отмечен наградами, в том числе орденом Боевого Красного Знамени. ...Шли последние бои Великой Отечественной. 17 февраля 1945 года Николай, оказывая помощь раненым бойцам, сам был ранен в живот. Через два дня его не стало.



Мой дедушка Степан в 80-е годы.
Город Грозный

Его давно уже нет с нами, но каждое 9 мая, где бы мы ни находились, мы выходим на улицу, дарим цветы ветеранам, слушаем военные песни. В горле комок слез, волнение, с которым сложно совладать, и трепет перед этими пожилыми людьми, совершенно незнакомыми, но такими близкими и родными. И ощущение, что дедушка Степан с нами, живой и счастливый.

Мамин отец, Степан Гаврилович Курилин, 1922 года рождения, ушел на фронт в 18 лет. Он окончил школу штурманов и прошел всю войну. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу» и «За взятие Берлина», орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». Его родной брат Владимир тоже воевал, был летчиком. Правда, на фронте они с братом так ни разу и не встретились – когда Степан сажился, Владимир взлетал. Когда до окончания войны оставался год, во время боевого вылета Владимир погиб.

Вернувшись с фронта, мой дедушка окончил Кубанский медицинский институт и большую

Любимый праздник деда

В НАШЕЙ СЕМЬЕ ДЕНЬ ПОБЕДЫ – ЭТО ПРЕЖДЕ ВСЕГО ДЕНЬ ПАМЯТИ ДЕДА. ЭТО БЫЛ ЕГО ЛЮБИМЫЙ ПРАЗДНИК, К КОТОРОМУ ОН ВСЕГДА ЗАРАНЕЕ ГОТОВИЛСЯ.



часть своей жизни проработал старшим полковым врачом в летных частях. Его уважали коллеги, а мы, внуки, любили за то, что он веселый, щедрый и очень добрый. В 1989-м его не стало. Осталось чувство сожаления о том, что уже нет возможности с ним поговорить, расспросить о том, каково ему было на войне, поздравить с любимым праздником.

Мама пошла по его стопам, тоже стала врачом. В свободное время она пишет стихи, песни, рассказы. Некоторые из них посвящены моему дедушке. Вот одно из таких произведений. ■

Екатерина Крапивко



Степан Курилин
во время службы на
Курильских островах

Парадный китель отца

За окном отцветали вишни. Их легкие белоснежные лепестки кружились в воздухе, словно снежные хлопья посреди весны. Вечером в свете фонаря двор казался особенно торжественным и светлым. Цвели алые тюльпаны.

Завтра – 9 Мая! И как всегда в преддверии праздника, это необъяснимое волнение в душе, которое не дает уснуть. С каждым годом это волнение усиливалось и перерастало в щемящее чувство огромной потери... Завтра, как всегда, она пойдет на митинг. Купит гвоздик и конфет, чтобы раздать ветеранам и поздравить их с праздником. Попросят помянуть ее отца. Могила его осталась в Грозном, после чеченской войны вряд ли возможно отыскать ее на заброшенном кладбище.

Память упрямо прокручивает слайды тех далеких лет, когда она была счастлива, когда все они были счастливы...

Вот она девочка-школьница в нарядном белом фартуке с зазорными косичками. В ее руках большой букет алых тюльпанов, которые она несет своему любимому папе. Отец много рассказывал им с братом о ТОЙ СТРАШНОЙ ВОЙНЕ, когда он восемнадцатилетним мальчиком

ушел на фронт, окончил школу штурманов, бомбил фашистов. Он дошел до Берлина, расписался на Рейхстаге.

А вот она уже молодая мама с двумя маленькими дочками, в руках у которых те же пылающие огнем, цветы. Нарядные и веселые, они спешат поздравить своего деда, который уже ждет их у калитки.

В калейдоскопе тех далеких майских праздников мелькают радостные лица родственников, улыбочное и счастливое мамино лицо, праздничные столы, вечерние салюты и, конечно, ветераны, подтянутые, в парадной форме, несущие охапки сирени, тюльпанов и гвоздик. Весь город празднует День Победы!

Но чаще всего почему-то ей вспоминается парадный китель отца. Он доставал его из шкафа за неделю до праздника. Сначала мама чистила его щеткой, отглаживала и вешала на вешалку. Затем отец доставал медали и ордена, начищал их до блеска. Поглаживая каждую награду рукой, бережно надевал их, вспоминая те далекие события. Торжественный и нарядный китель висел в зале и от прикосновений позванивал блестящими медалями.



Степан Курилин.
Вернувшийся с войны

В нем отца и похоронили, просалютовав из автоматов, отдавая последние почести ветерану...

А через несколько лет ее город стал горячей точкой, и семья была вынуждена уехать из родных мест.

Дочери выросли, и уже внучка спрашивает о прадеде и дарит ветеранам тюльпаны.

Завтра – День Победы. Завтра она пойдет поклониться всем ветеранам и своему отцу. И слезы, которые невозможно унять, принесут на мгновение облегчение ее душе, а георгиевская ленточка даст ей ощущение прикосновения к парадному кителю отца... ■

Наталия Крапивко

За период участия в боях пролетел 27 успешных боевых вылетов днем на самолете Пе-2, из них 4 боевых вылета с бомбардировкой. Отбил 27 успешных боевых вылетов группами и составом которых выполнял боевые задания тов. КУРИЛИН уничтожено и повреждено: автоматы до 52, танков и самоходных орудий 16, повозок 6, артиллерийских орудий и минометов на огневых позициях 29, складов разных 6. Разрушено более 700 метров железной дороги. В результате бомбометания возникло 47 очагов пожара и 30 взрывов большой силы.

Успешность боевых вылетов подтверждена фотокадровыми снимками 707, 709, 710, 788, 814, 815, 858, 129, 136, 143, 146, 150, 161, 165, 181, 183, командованием лавинного полка, телеграммой Командующего 15 Воздушной Армии от 15-16 сентября 1944 года, доносчиками экипажей и потерпевшими сопровождения.



Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион»
тел.: +7 (495) 745-87-70
факс: +7 (495) 745-87-72
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана, Есильский район,
ул. Сыганак, д. 27
Отель «Пекин палас», 11-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpspipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpspipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpspipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208
e-mail: Moscow.reception@cpspipe.ru



По доброй традиции в канун 1 сентября первоклассники получили в подарок от КТК портфели со всеми необходимыми принадлежностями