

Панорама КТК



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 3 (14) сентябрь 2016



*С 15-летием
со дня
погрузки
первого
танкера!*

В номере:

Николай Токарев: «КТК – это хороший пример международной кооперации» • **стр. 2** / Эндрю МакГран: «Мы гордимся командой КТК!» • **стр. 4** / «Нефти в этих местах нужно ждать много» • **стр. 8** / Торжество безопасности • **стр. 10** / На «хрустальной» волне • **стр. 14** / Обновленная «Комсомольская» • **стр. 16** / Творить добро • **стр. 21** / Чтобы жило село • **стр. 26** / За «Дюйм» до Победы • **стр. 40** / Корпоративная жизнь • **стр. 44**

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК

АКТУАЛЬНО

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

БИЗНЕС И ВЛАСТЬ

БЛАГОДАРЯ КТК

ЭКОЛОГИЯ

КЮОGE 2016

ПРОФЕССИОНАЛЫ

ПАМЯТЬ

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

КОРПОРАТИВНАЯ ЖИЗНЬ

ОБРАЗ ЖИЗНИ

О НАСУЩНОМ

Работа, которая вдохновляет

Николай Токарев: «КТК – это хороший пример международной кооперации»

Эндрю МакГран:
«Мы гордимся командой КТК!»

Первый танкер

Николай Горбань: «Мы способствуем развитию важнейших центров нефтедобычи»

«Нефти в этих местах нужно ждать много»

Торжество безопасности

«Угроза» ликвидирована

На «хрустальной» волне

На обновленной «Комсомольской»

Улюмджи Чиджиев: «Мы должны быть абсолютно понятными на территории региона»

Творить добро

Пополнен школьный автопарк

Чтобы жило село

Покорители огня

Спасение в акватории

Безопасность на уровне мировых стандартов

Площадка для инноваций

Из «небесного» спорта

Путешествие в прошлое

Книга, которую пишет народ

За «Дюйм» до Победы

На перекрестке между Европой и Азией

Шары, кегли и хорошее настроение

Чувство прекрасного

Позаботиться о будущем сегодня

1

2

4

4

6

8

10

13

14

16

18

21

25

26

29

30

31

33

34

36

39

40

42

44

46

48



Работа, которая вдохновляет

ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СОТРУДНИКИ КТК ВСТРЕТИЛИ ПОД ЗНАКОМ ЮБИЛЕЙНОЙ ДАТЫ – 15-ЛЕТИЯ НАЧАЛА ОПЕРАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КТК.



– Сегодня наше предприятие являет собой идеальный пример международной кооперации между акционерами из различных государств, пример успешного взаимодействия России и Казахстана, – с гордостью подчеркнул Генеральный директор КТК Николай Горбань, обращаясь с приветственной речью к собравшимся на праздничное мероприятие сотрудникам. – Транснациональный Консорциум выполняет задачу по созданию эффективного и надежного маршрута транспортировки нефти на мировые рынки.

Прошедший нефтяной год был для нас трудным, но довольно успешным. Мы закончили Первую фазу Проекта расширения, ввели в эксплуатацию 19 новых объектов. По мере завершения Проекта увеличивается пропускная способность нашей системы, и сегодня мы можем прокачать 52 млн т. По сути дела, мы с вами создаем профицит мощностей, который позволит увеличить отдачу месторождений.

Отдельно надо отметить успехи Консорциума в сфере охраны труда, промышленной и экологической безопасности. Как международная компания, мы используем только самый лучший опыт в этой области. У нас две основные

задачи – успешное завершение Проекта расширения и интеграция новых объектов в действующую систему.

– Ваш труд заслуживает самого большого уважения! – сказал Николай Горбань.

Поистине вдохновляющим стало выступление Первого заместителя Генерального директора КТК по эксплуатации Дэнниса Фэйи, который в этом году уже в 11-й раз встретил День нефтяника вместе с коллективом Консорциума. Он зачитал фрагмент полученного накануне отчета международного аудита, который в течение двух недель проводили в КТК представители мировых нефтедобывающих компаний.

– Аудит проводился с целью оценить, насколько мы готовы к перекачке увеличенных объемов нефти, – пояснил Дэннис Фэйи. – Аудиторами была дана такая характеристика нашему коллективу: «В КТК очень опытный и профессиональный персонал. Работники открыты, честны и энергичны. Все сотрудники – как офисный, так и полевой персонал – выражают гордость и ответственность, с радостью делятся информацией с аудиторской группой о рабочих процессах. Работники КТК

продемонстрировали, что имеют способность и желание сделать Проект расширения успешным».

Дэннис Фэйи призвал коллектив сохранить этот энтузиазм и позитивизм в решении стоящих перед Консорциумом задач.

На мероприятии состоялось награждение сотрудников КТК. Благодарность Министерства энергетики Российской Федерации получили старший бухгалтер по расчетам с персоналом Валентина Кутузова, заместитель Регионального менеджера по морским операциям Игорь Флоровский, старший специалист по контролю запасов «Максимо» Андрей Григорьев, Менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию линейной части Андрей Проскурнин.

Почетной грамотой Министерства энергетики РФ был награжден представитель Департамента по проектам и проектированию Проекта расширения, старший инженер по КИПиА НПС Алексей Белогородцев. А Татьяна Эппель, заместитель менеджера по финансовой отчетности и анализу Департамента по финансам, получила высокое отраслевое звание «Почетный нефтяник». ■

Екатерина Суворова

Николай Токарев:

«КТК – это хороший пример международной кооперации»

НАКАНУНЕ 15-ЛЕТИЯ СО ДНЯ ОТГРУЗКИ ПЕРВОГО ТАНКЕРА ЖУРНАЛ «ПАНОРАМА КТК» ОБРАТИЛСЯ К ПРЕЗИДЕНТУ ПАО «ТРАНСНЕФТЬ» – ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОГО АКЦИОНЕРА КТК – НИКОЛАЮ ТОКАРЕВУ С ПРОСЬБОЙ ВЫСКАЗАТЬ СВОЕ МНЕНИЕ О ЗНАЧЕНИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ МОЩНОСТИ НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК ДЛЯ СТРАН-УЧАСТНИЦ.



– Вряд ли участники, акционеры этого проекта в 1996 году, когда подписывали первые юридически обязывающие документы о создании Консорциума, предполагали, что это предприятие так быстро превратится в конкурента крупнейших международных нефтепроводных маршрутов, – отметил Николай Петрович. – Но произошло именно это, поскольку все были заинтересованы в освоении новых месторождений в Западном Казахстане в Прикаспийском регионе, а также в том, чтобы мощности КТК были задействованы полностью.

И сегодня КТК – это хороший пример международной кооперации

между акционерами из различных государств. То, как организуется взаимодействие между 11 акционерами, между Российским государством и транснациональным Консорциумом, – это прекрасный пример конструктивизма и решения общих задач. Потому что всех объединяет одна цель – сделать маршрут эффективным, использовать его в интересах каждого из участников, что, собственно, и получается.

Сегодня по системе КТК транспортируется порядка 56 % нефти, добываемой в Республике Казахстан. И в ближайшей перспективе (буквально считанные месяцы остаются до завершения Проекта расширения КТК) на рынке появится уже 67 млн т нефти, транспортируемой ежегодно по нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск.

КТК – это площадка, где внедряются инновационные разработки, новые технологии, которые сегодня в России очень востребованы

Это колоссальный объем. Уже одно это говорит о том, какое значение имеет данный маршрут для всех участников Консорциума.

Если говорить о значении КТК для России, то это прежде всего важный источник дохода как в федеральный, так

и в региональные бюджеты. К примеру, только за 2015 год в федеральный бюджет было выплачено 1 млрд 200 млн рублей, а в региональные бюджеты – более чем 1,5 млрд рублей. Плюс рабочие места. Сегодня в КТК трудится 1500 человек, а если учесть, что последние шесть лет в процессе расширения маршрута задействованы значительные человеческие ресурсы, то это 3000 дополнительных рабочих мест.

Кроме того, КТК – это площадка, где внедряются инновационные разработки, новые технологии, которые сегодня в России очень востребованы. Они интересны для наших нефтяников, и благодаря КТК есть возможность посмотреть и проверить их в действии и, возможно, взять что-то себе на вооружение.

Далее. КТК – это развитие инфраструктуры южных регионов нашей страны, потому что труба не может существовать «в вакууме», сама по себе, рядом с ней должны пролегать дороги, возводиться энергетические и социальные объекты. И если уж речь зашла о социальной ответственности Консорциума, то

только в прошлом году было выделено примерно 400 млн рублей на благотворительность и спонсорскую помощь в регионах присутствия КТК, которая пошла на развитие сфер медицины, образования, культуры, муниципального хозяйства городов и сёл. Это тоже серьезный фактор.

С точки зрения укрепления позиций России на международной арене КТК всей своей деятельностью подтверждает, что Россия является надежной страной-транзитером энергоносителей и играет значительную роль как участник процесса. Какой аспект ни возьми, все говорит о высоком значении КТК, ну и, конечно, о его блестящих перспективах.

– Если говорить о перспективах проекта КТК, какую роль он будет играть в транспортировке энергетических ресурсов стран Прикаспийского региона?

– В ближайшей перспективе в Казахстане будет эксплуатироваться несколько крупных месторождений. Часть из них уже освоена и эксплуатируется, некоторые будут вводиться в самое ближайшее время – это такие, например, как Карачаганак и Кашаган. Это крупнейшие месторождения, и объемы добычи на них будут стремительно расти. Поэтому, собственно, и понадобилось увеличивать мощности трубопроводной системы Каспийского Трубопроводного Консорциума. Для Казахстана это важнейший маршрут, он конкурирует с маршрутом Баку – Тбилиси – Джейхан, и это самый короткий и надежный путь как на Черноморские терминалы, так и в другие регионы.

Поэтому, считаю, КТК не потеряет своей значимости в обозримой перспективе. Помимо того что будут стремительно расти объемы добываемой нефти в Казахстане, свои объемы будут давать и российские компании, в частности «ЛУКОЙЛ», который планирует добывать нефть на месторождении им. Филановского.



В конце июля в рамках рабочей поездки в Новороссийск Президент ПАО «Транснефть» Николай Токарев посетил производственные объекты Каспийского Трубопроводного Консорциума. Был проведен осмотр Резервуарного парка Морского терминала и НПС-8.

В состав делегации «Транснефти» входили первый вице-президент Максим Гришанин, вице-президенты Борис Король, Владимир Рушайло и Алексей Сапсай.

– Расскажите, как удастся добиться слаженности в работе акционеров из разных государств? Как осуществляется совместная политика?

– Как мне представляется, учредители очень правильно подошли в свое время к определению формата отношений, которые были достаточно подробно прописаны и сформулированы на этапе создания Консорциума. Понадобилось сбалансировать интересы всех групп акционеров так, чтобы ни одна из них не имела довлеющего над остальными права голоса при рассмотрении каких-то принципиальных вопросов.

Кроме того, были созданы механизмы, которые позволяют предварительно готовить вопросы, согласовывать их. Все документы КТК

разрабатываются на совместных рабочих группах, и только после того, как материал тщательно проработан и получил поддержку всех акционеров, его выносят на рассмотрение Совета директоров или Общего собрания для принятия окончательного решения.

Но главная причина, почему удастся достигать взаимопонимания, – это то, что всех нас объединяет одна цель – создать эффективный нефтепроводный маршрут, чтобы он обеспечивал интересы всех его акционеров, всех его участников. И, как мне кажется, Каспийский Трубопроводный Консорциум в полной мере справляется с этой задачей. Динамика его развития подтверждает эти выводы! ■

Записала Ирина Бричкалевич
Фото «Транснефть – Медиа»

Эндрю МакГран:

«Мы гордимся командой КТК!»

15-ЛЕТИЕ ОТГРУЗКИ ПЕРВОГО ТАНКЕРА – ВАЖНАЯ ВЕХА В ИСТОРИИ КТК. МЫ БЕСЕДУЕМ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «КТК-Р», ПРЕЗИДЕНТОМ КОМПАНИИ «ШЕВРОН НЕФТЕГАЗ ИНК» ЭНДРЮ МАКГРАНОМ.



– Господин МакГран, каковы, на Ваш взгляд, основные характеристики Каспийского Трубопроводного Консорциума? В чем уникальность КТК по сравнению с другими подобными проектами в мире?

– Консорциум был создан для транспортировки казахстанской и российской сырой нефти к Морскому терминалу на Черном море и далее на мировые рынки. Проект объединил множество заинтересованных сторон, включая 11 акционеров, представляющих крупнейшие нефтегазовые компании мира, среди них – российские, казахстанские и международные

компании. Специалисты компаний КТК, «Транснефти», «КазМунайГаза», Chevron, «ЛУКОЙЛ», «Роснефть», Shell, ExxonMobil и Eni работают единой сплоченной командой для достижения совместных целей и неизменно добиваются замечательных результатов. В этом и состоит уникальность Консорциума. Начав транспортировку нефти в 2001 году, КТК сразу же стал важным игроком в мировой нефтегазовой отрасли. С тех пор значение Консорциума только увеличивается. На новые рубежи Компанию вывела поступательная реализация Проекта расширения. В прошлом году мы перекачали более 42 млн т, а в этом планируем превзойти этот

показатель. Все акционеры гордятся нашими высокими стандартами в вопросах безопасности работ, охраны труда и защиты окружающей среды. В 2015 году коллектив КТК отработал без серьезных травм и происшествий и сохранил эти рабочие показатели в 2016 году, поддерживая коэффициент эксплуатации на уровне более чем 95 %.

– Что Вы можете сказать о передовых технологиях, которые применяет КТК в своей производственной деятельности?

– КТК – это международная компания. Лучший опыт всех наших

Первый танкер

ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ НАЗАД, В СУББОТУ 13 ОКТЯБРЯ 2001 ГОДА, НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ ПОД НОВОРОССИЙСКОМ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ОСУЩЕСТВИЛ ЗАГРУЗКУ ПЕРВОГО ТАНКЕРА. ЭТО СОБЫТИЕ СТАЛО ЗНАКОВЫМ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ КОЛЛЕКТИВА КТК, НО И ДЛЯ ВСЕЙ НЕФТЕТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ ПЛАНЕТЫ – БЫЛ ОТКРЫТ НОВЫЙ НЕФТЯНОЙ МАРШРУТ.



Ход отгрузки первого танкера освещался в мировых СМИ, за ним внимательно следили из офисов всех 11 акционеров международного Консорциума.

Для пробной отгрузки первого танкера компания «Тенгизшевройл» зафрахтовала

нефтеналивное судно MINERVA ALEXANDRA. Этот выбор был не случаен. MINERVA ALEXANDRA – один из новейших танкеров, выполненный с применением самых современных технологий и отвечающий наивысшим стандартам промышленной и экологической безопасности.

В 11:30 судно под греческим флагом и имеющее позывной «SYUZ» пришвартовалось к выносному причальному устройству на Морском терминале КТК.

При швартовке использовались системы позиционирования DGPS и RTK, которые с точностью

партнеров по всему миру мы внимательно изучаем и принимаем на вооружение. Например, необходимо отметить выносные причальные устройства (ВПУ) на Морском терминале КТК. ВПУ, расположенные более чем в 5 км от берега, спроектированы с учетом наиболее неблагоприятных природных условий. Судопогрузочные операции непрерывно контролируются с использованием самых передовых средств контроля для предотвращения происшествий любого характера. В мире мало терминалов, которые могли бы конкурировать с КТК по технической оснащенности, что подтверждается результатами международных конкурсов. В 2015 году Морской терминал КТК получил Гран-при международного конкурса Oil Terminal, который проходил 26–27 ноября в Санкт-Петербурге. Это была уже четвертая награда терминала за время участия КТК в данном конкурсе. Ранее он становился лауреатом международной премии «Нефтяной терминал» в номинациях «Лучшая технологическая оснащенность», «Надежный партнер» и «Стабильность». Как и в случае передовой технологии, используемой КТК

для погрузочных операций, КТК также поддерживает эквивалентный уровень технологии на всем протяжении 1500-километрового трубопровода, на всех 15 нефтеперекачивающих станциях и в резервуарных парках. Автоматизированная система сбора данных и управления технологическими процессами КПК позволяет осуществлять непрерывный мониторинг и контроль технических параметров по всей трубопроводной системе с возможностью доступа к данным в режиме реального времени для диспетчеров трубопроводов в Главном центре управления в Новороссийске, а также для оперативного персонала на каждом объекте.

– Каким образом КТК удается успешно развивать такой крупный международный проект с участием из разных стран?

– Мы очень гордимся тем, что все члены Консорциума привносят свои личные навыки в команду управления. С момента основания КТК все акционеры демонстрировали понимание того, что успех этого проекта будет зависеть от сбалансированного участия

акционеров в каждом аспекте коммерческой деятельности Консорциума. Это понимание сохраняется до настоящего времени. Я думаю, что результат такого подхода к управлению КТК подтверждается многими ключевыми показателями эффективности. Показатели техники безопасности и надежности КТК являются одними из лучших в мире для столь крупной нефтепроводной системы. С нетерпением жду дальнейшего развития КТК, поскольку Проект расширения близится к завершению и будет реализован весь потенциал этого проекта, который закладывался в течение почти двадцати лет. Я абсолютно уверен в долгосрочных перспективах трубопровода КТК благодаря общим целям и продолжению тесных контактов как между акционерами, так и внутри Компании. Весь коллектив КТК, его руководство, сотрудников и подрядчиков я хотел бы поблагодарить за их упорный труд и высокий профессионализм и пожелать им всего самого наилучшего в канун 15-летия отгрузки первого танкера КТК. ■

Записал Павел Кретов

до миллиметра определяли и контролировали положение танкера, а также его различные динамические характеристики: курс, скорость, угловую скорость, направление и скорость движения носа и кормы. Все эти элементы в виде векторов и численных характеристик отображались на экране логического компьютера с наложением на электронную навигационную карту, с помощью которой мастер по швартовке контролировал процесс подхода танкера к ВПУ в режиме реального времени.

Первая нефть поступила в танки примерно в 23:00. Налив был завершен 14 октября, в воскресенье – в 2:30 от танкера отсоединили рукава.

«Первый налив прошел без каких-либо инцидентов, ни капли нефти не было пролито в море. Мы добились такого исполнения благодаря усилиям каждого задействованного в проекте КТК», – докладывал главный менеджер по эксплуатации объектов КТК Питер Диксон.

С этим мнением был солидарен и Генеральный директор КТК Сергей Гнатченко. «Пробная отгрузка танкера – чрезвычайно важный этап в реализации проекта КТК, – сказал он в интервью газете „Прикаспийская коммуна“. – Это итог напряженной работы многотысячного интернационального коллектива строителей, проектировщиков и специалистов по эксплуатации».

С момента пробной отгрузки первого танкера транспортировка нефти по трубопроводу стала осуществляться в штатном режиме.

6 ноября 2002 года от Морского терминала отошел юбилейный, 100-й танкер.

Объемы нефти, сдаваемой в трубопровод Тенгиз – Новороссийск, ежегодно увеличивались, соответственно, постоянно росло и количество отгруженных танкеров.

4 октября 2011 года от Морского терминала в рейс отправился 2500-й танкер. А в феврале 2016-го этот показатель превысил 4000 нефтеналивных судов. ■

Павел Кретов

Николай Горбань:

«Мы способствуем развитию важнейших центров нефтедобычи»

В 2016 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 15 ЛЕТ СО ДНЯ ОТГРУЗКИ ПЕРВОГО ТАНКЕРА. С КАКИМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ КТК ВСТРЕЧАЕТ ЭТОТ ЮБИЛЕЙ? С ТАКИМ ВОПРОСОМ МЫ ОБРАТИЛИСЬ К ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА НИКОЛАЮ ГОРБАНЮ.



© «Транснефть – Медиа»

Достаточно сказать, что сегодня КТК прокачивает две трети всей экспортной нефти Казахстана.

Юбилейную дату Консорциум встречает достойными производственными показателями. На текущий момент общая пропускная мощность КТК выросла до 52 млн т нефти в год. Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию новых объектов, построенных в рамках Первой фазы Проекта расширения. В эксплуатацию введено 19 объектов, из них 16 на территории России и 3 – в Казахстане. Заменено 88 км участка трубопровода на трубу большего диаметра, модернизировано пять НПС, завершается строительство десяти новых нефтеперекачивающих станций и увеличение резервуарной емкости Морского терминала до 1 млн т.

– А каковы успехи Консорциума в финансовом выражении?

Существенный рост объемов перекачки благоприятно отражается на выручке Консорциума и на темпах выплат долга акционерам. В 2015 году КТК выплатил 1,5 млрд долл. В 2016 году Консорциум уже перечислил 500 млн долл. Таким образом, на сегодняшний день сумма долга перед акционерами составляет 5 млрд долл.

В 2016 году мы планируем продолжать погашать задолженность по займу при наличии свободных денежных средств.

Стоит добавить, что реализация Проекта расширения КТК не только не превысит утвержденный бюджет – это 5,4 млрд долл., но и предполагается даже некоторая экономия средств.

Заметны успехи Консорциума и в области повышения экологической безопасности. Приведу такой факт: несмотря на значительный рост объемов перекачки нефти по трубопроводу, удельные экологические платежи постоянно снижаются. В прошлом году КТК в очередной раз успешно прошел ресертификацию системы экологического менеджмента предприятия на соответствие требованиям стандарта ISO 14001:2004.

– Какие новые действующие нефтепроводные объекты появятся в системе КТК в ближайшее время?

– На полную проектную мощность Консорциум планирует выйти во втором полугодии 2017 года. В России к началу следующего года планируется полностью завершить комплексные испытания и обеспечить готовность к вводу в эксплуатацию нефтеперекачивающих станций А-НПС-4А и А-НПС-5А (Астраханская область), НПС-2 (Республика Калмыкия), НПС-5 (Ставропольский край), НПС-8 (Краснодарский край). В Казахстане завершается строительство двух станций: А-НПС-4 будет введена в эксплуатацию в ноябре 2016 года, а что касается А-НПС-3А, то ее комплексное опробование намечено

– Действительно, нынешний год для Компании – особый, – подчеркнул Николай Николаевич. – Ровно 15 лет назад, осенью 2001 года, Каспийский Трубопроводный Консорциум на своем Морском терминале близ Новороссийска осуществил отгрузку первого танкера. За полтора десятилетия эксплуатации трубопроводной системы КТК Консорциум прошел поистине впечатляющий путь развития. Он стал одним из важнейших международных инвестиционных проектов в области транспортировки энергоресурсов с участием иностранного капитала на территории России и Казахстана.

на декабрь 2016 года, что позволит ввести станцию в эксплуатацию в первом полугодии 2017 года.

– Какие основные задачи стоят сегодня перед коллективом КТК?

– Мы заканчиваем Вторую и Третью фазы Проекта расширения – и это наша главная задача. Она требует максимального напряжения сил всех участников.

Во-вторых, мы последовательно занимаемся интеграцией новых объектов в действующую трубопроводную систему КТК. И третье – продолжаем планомерную работу по совершенствованию основной деятельности КТК. Уже сейчас мы можем вести одновременную отгрузку двух (а в перспективе – и трех) нефтеналивных судов с производительностью до 24 тыс. т в час.

Использование всех трех выносных причальных устройств позволило сократить время швартовки танкеров на шесть часов, что приобретает особую актуальность в сложных осенне-зимних погодных условиях.

– Как возрастет значение Консорциума после завершения Проекта расширения?

– КТК и сегодня – один из наиболее рентабельных и надежных маршрутов транспортировки нефти из Каспийского региона на мировые рынки. Результатом Проекта расширения станет увеличение объемов транспортировки нефти с казахстанских месторождений Тенгиз, Кашаган, Карачаганак и с месторождения им. Филановского в России. Мы, по сути, создаем тот профицит мощности, который необходим

для увеличения добычи нефти на этих месторождениях, способствуем развитию важнейших центров нефтедобычи.

– Что бы Вы хотели пожелать коллективу в связи с отмечаемым в сентябре Днем нефтяника?

– Поздравляю дружный многонациональный коллектив КТК с профессиональным праздником. Благодарю за хорошую работу и выполнение задач, которые были поставлены Эксплуатацией и Проектом расширения. Уверен, что мы не остановимся на достигнутом и продолжим динамичное движение к новым рубежам. Удачи, здоровья, семейного благополучия и новых профессиональных достижений! ■

Записал Павел Кретов

Завершая Проект расширения

На заключительном этапе Проекта расширения Генеральный директор и ведущие специалисты Консорциума активно выезжают на строящиеся объекты в России и Казахстане, проводят заседания рабочих групп, встречаются с региональными властями, руководителями профильных ведомств, представителями федеральных и региональных надзорных и регулирующих органов.

Так, 27 июля 2016 года в Атырау состоялась встреча Генерального директора КТК Николая Горбаня с Тедом Этчисоном – главой ТОО «Тенгизшевройл», крупнейшей нефтедобывающей компании в Казахстане и крупнейшего поставщика нефти в трубопроводную систему

КТК. Стороны наметили дальнейшие шаги по развитию сотрудничества.

В конце июля Николай Горбань, председатели Советов директоров АО «КТК-Р» и АО «КТК-К» Эндрю МакГран и Тимур Раханов совершили рабочую поездку на строящиеся в рамках Проекта расширения А-НПС-3А и А-НПС-4 в Казахстане. На стройплощадках они обсудили с подрядчиками текущие вопросы строительства, оценили фактическую готовность станций и жилых городков. По результатам поездки в офисе Проекта расширения КТК в Атырау прошло совещание с руководителями Управляющей компании Kazakhstan Pipeline Ventures и генерального подрядчика KazStroyService, где были подробно рассмотрены основные аспекты выполняемых работ.

3 августа в Астане состоялась встреча Николая Горбаня с руководством АО «КазТрансОйл». На переговорах также присутствовали Председатель Совета директоров АО «КТК-К» Тимур Раханов, исполнительный директор АО «КТК-К» Меллят Карабалин и представитель Департамента по общим вопросам АО «КТК-Р» Алибек Жилбаев.



Заседание рабочей группы на НПС-2 в Калмыкии

Было отмечено, что стороны предпринимают все необходимые меры для своевременного ввода в эксплуатацию НПС в Казахстане и увеличения пропускной способности системы нефтепровода КТК.

В августе состоялись заседания рабочих групп по вопросам реализации Проекта расширения КТК в Астраханской области, в Калмыкии, на Ставрополье, а также в Южной Озереевке под Новороссийском. Мероприятия проходили под председательством глав регионов и руководителей муниципальных образований. Они приветствовали дальнейшее развитие сотрудничества с КТК как в промышленной сфере, так и в рамках социального партнерства. ■



Посещение строящихся объектов в Казахстане

«Нефти в этих местах нужно ждать много»

В КОНЦЕ СВОЕГО 1500-КИЛОМЕТРОВОГО МАРШРУТА, ПРЕОДОЛЕВ СТЕПИ И РАВНИНЫ КАЗАХСТАНА И РОССИИ, В РАЙОНЕ ГОРОДА КРЫМСКА НЕФТЕПРОВОД КТК ВЫХОДИТ К ГОРАМ КАВКАЗА. ДО МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА ОСТАЕТСЯ МЕНЕЕ 40 КМ, НО ИМЕННО ИЗ-ЗА ГОРНОГО РЕЛЬЕФА МЕСТНОСТИ ЭТОТ УЧАСТОК ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ САМЫХ СЛОЖНЫХ ВО ВСЕЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЕ.

УНИКАЛЬНАЯ «ВОСЬМЕРКА»

По Проекту расширения в рамках увеличения мощности нефтепровода до 67 млн т под Крымском завершается строительство последней по ходу нефти станции трубопроводной артерии – НПС-8. Сам факт расположения НПС-8 на склоне горы предопределил многие особенности ее планировки. Станция размещена на нескольких уровнях по каскадному проекту, а ее территория меньше по площади, чем у других аналогичных объектов. Сооружения НПС рассчитаны на 9-балльную сейсмичность, в то время как на равнинной местности достаточно семи.

К приезду корреспондента «Панорамы КТК» (конец июня 2016 года) строительство станции было выполнено на 94 %. Генподрядчик «Велесстрой» полностью смонтировал технологическое оборудование, завершались индивидуальные испытания, велись пусконаладочные работы.

– Сооружение станции велось с марта 2015 года рекордными темпами. И это несмотря на то, что в проект строительства пришлось внести около 2 тыс. только мелких изменений. Например, корректировке подверглись отделка откосов, дорога между станцией и узлом ввода присадки, система водопропускных

труб, – рассказывает координатор (начальник штаба) по строительству НПС-8 Алексей Дмитриюков.

Другой сложностью была доставка на станцию тяжелого и крупногабаритного оборудования: насосов, электродвигателей, различных металлоконструкций. На стройке постоянно работал 60-тонный кран. По мере необходимости несколько раз вызывали и 100-тонный.

– Сегодня строительно-монтажные работы закончены, поэтому на стройке в два раза меньше рабочих, чем это было на пике. Сейчас их около 230 человек, – продолжает Алексей Дмитриюков.

ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Пока одни работники, завершив свою миссию, покидали стройку, другие, напротив, прибывали на НПС. Разумеется, речь идет о представителях эксплуатационных структур и обслуживающих организаций. Непосредственно от КТК в сменном режиме станцию будут эксплуатировать 30 человек. Все это хорошо подготовленные специалисты, прошедшие трудовую школу других станций Консорциума.

Их начальник – опытный нефтепроводчик Павел Москатов. Он руководит объектом буквально с первого колышка, перевелся сюда с должности замначальника крупнейшей станции российской части Консорциума



Павел Москатов и Алексей Дмитриюков



Сергей Брюховецкий



Иван Андреев

НПС «Кропоткинская». А всего в системе КТК Павел уже 15 лет, участвовал в заполнении трубопровода технологической нефтью. Начинать техникум КИПиА, трудился начальником смены на НПС «Кропоткинская», затем – диспетчером по линейной части нефтепровода в ГЦУ под Новороссийском. И вот теперь стал начальником НПС-8.

ГОРОД НЕФТЯНИКОВ

Интересно, что для работы на «восьмерке» Павлу Москатову не пришлось никуда переезжать. Он местный, здесь родился и вырос.

Из крымчан также и начальники смен НПС-8 Сергей Брюховецкий и Иван Андреев.

– В КТК я пришел в 2001 году. Меня приглашали на год. Думал, помогу ввести в эксплуатацию НПС «Кропоткинская» и вернусь обратно. А оказалось, что уехал из Крымска на 15 лет и только теперь вот возвращаюсь обратно, – вспоминает Сергей Брюховецкий. – А вообще, Крымск – это настоящий город нефтяников. Кто-то в КТК работает, кто-то в «Транснефти», а кто-то вахтовым методом летает в крупные центры нефтедобычи, расположенные на Севере России.

ЭКСКУРС В ИСТОРИЮ

В том, что Крымск – город нефтяников, нет ничего удивительного. Именно здесь, по мнению

историков, в 1864 году и родилась нефтяная промышленность России. В этот год отставной полковник Ардалион Новосильцев взял на откуп нефтяные источники в долине реки Кудако и начал бурение первых в нашей стране нефтяных скважин. 3 февраля 1866 года из скважины № 1 на Кудакинском промысле забил фонтан нефти.

Надо отметить, что и император Александр II не упускал из виду развитие событий на Кубани. Так, в дневнике министра МВД Петра Валуева есть запись, что в ходе доклада 31 марта 1867 года царь поручил ему «позаботиться о предприятии полковника Новосильцева насчет Таманских и кавказских нефтяных промыслов».

Летом 1880 года на нефтяных промыслах в районе станицы Крымской, у реки Кудако, побывал Дмитрий Менделеев. В архивах хранится его письмо наказному атаману Кубанского казачьего войска, где Менделеев писал: «Нефти в этих местах нужно ждать много».

...По дороге от КПП станции поднимаю с обочины маленькие, с острыми формами, ржавые кусочки железа.

– Это осколки мин и снарядов, оставшихся после Великой Отечественной войны. Перед строительством станции здесь по-настоящему много работы было у саперов, – говорит Павел Москатов.

В районе Крымска в 1943 году проходила оборонительная «Голубая линия» гитлеровцев. Зацепившись за Таманский полуостров, немецкое командование, с одной стороны, прикрывало подступы к полуострову Крым, с другой – сохраняло возможность для активных действий на Кавказе. Весной 1943 года Красная Армия предприняла первую попытку сбить захватчиков с гор, однако добиться перелома ей помешали активные действия люфтваффе. В развернувшемся летом воздушном противостоянии между 4-й воздушной армией генерала Вершинина и 4-м воздушным флотом фельдмаршала Рихтгофена советским летчикам удалось положить конец немецкому господству в воздухе. Осенью 1943 года Красная Армия возобновила наступление, прорвала «Голубую линию» и полностью очистила Таманский полуостров от нацистов. ■

Павел Кретов



Осколок снаряда времен Великой Отечественной

Торжество безопасности

В КОНЦЕ АВГУСТА В АСТРАХАНИ ПРОШЕЛ ПЯТЫЙ ПО СЧЕТУ, УЖЕ СТАВШИЙ ТРАДИЦИОННЫМ ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ КТК. ОН СТАЛ ЯРКИМ СОБЫТИЕМ ДЛЯ ВСЕХ ЕГО УЧАСТНИКОВ, УБЕДИТЕЛЬНО ПРОДЕМОНСТРИРОВАВШИХ ОТЛИЧНУЮ ПОДГОТОВКУ И ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЗНАНИЙ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА.



УСПЕХ – ЭТО УСИЛИЯ ВСЕХ

Организаторами Дня безопасности все эти годы выступают координатор по строительству НПС на территории России Игорь Лисин и его команда. По мнению гостей и участников праздника, с каждым годом планка организации и проведения этого мероприятия поднимается все выше.

Перед участниками выступили руководители КТК, акционеры и представители региональных властей.

Генеральный директор КТК Николай Горбань подчеркнул, что

Консорциум всегда придерживается самых высоких стандартов и использует лучший мировой опыт в области безопасности производства. «Нам удастся работать без ЧП во многом благодаря ответственному и добросовестному отношению к соблюдению норм безопасности всех без исключения специалистов, задействованных в Проекте расширения», – сказал он.

«Для жителей регионов, по территории которых проходит нефтепровод КТК, такой подход Компании является гарантией сохранения окружающей среды», – отметил первый заместитель министра промышленности, транспорта

и природных ресурсов Астраханской области Рустам Халитов.

Председатель Совета директоров АО «КТК-Р», президент компании «Шеврон Нефтегаз Инк.» Евразийского подразделения «Шеврон» Эндрю МакГран обратился к участникам: «Сегодня, на завершающем этапе Проекта расширения, мы должны уделять еще большее внимание соблюдению правил техники безопасности на производстве. Для нас очень важно, чтобы каждый из вас уходил вечером домой с работы целым и невредимым!»

Вице-президент «Шелл» по технике безопасности и охране окружающей



Николай Горбань



Дэннис Фэйи



Рустам Халитов



ЕВГЕНИЙ ДЬЯЧЕНКО,
электросварщик
6-го разряда,
ООО «Транс-
нефтьстрой»:

– Я участвую
в Дне безопасно-
сти впервые. Ра-

ботаю электросварщиком, а у нас всегда очень большая нагрузка, и вырваться на подобный праздник непросто. Можно сказать, в этом году мне улыбнулась удача! На этом мероприятии я получил полезный опыт! Организаторы создали праздничную атмосферу, за что им огромное спасибо!



Игорь Лисин и Эндрю МакГран

среды Фонс Классен признался, что надеется извлечь здесь для себя что-то новое, чтобы привезти этот опыт домой и поделиться с коллегами. «Мне интересно узнать, какие именно инструменты и методики вы используете, чтобы обеспечить в КТК работу без ЧП», – сказал он.

С великолепными показателями по технике безопасности поздравил присутствующих менеджер по активам КТК («ЭксонМобил Казахстан Инк») Джерон Херпельс. Он пожелал всем успехов в завершении Проекта расширения.

Консультант по проекту и проектированию КТК Боуэн Кристофер

Скотт напомнил, что каждый специалист на своем месте должен осознавать, что именно он обеспечивает свою собственную безопасность и безопасность коллег.

ТБ – ДЕЛО ТОНКОЕ!

В конкурсах и состязаниях принимали участие команда от Департамента эксплуатации КТК и команды подрядных организаций Проекта расширения – ООО «Транснефтьстрой», ООО «Велестрой», ООО «Стройновация», ООО «Контакт-С», группа «СуиС» (Системы управления и связи), ЗАО «Трест «Коксохиммонтаж». Конкурсанты в очередной раз доказали, что прекрасно владеют знаниями в области ТБ, ОТ и ООС. Особенно зрелищными стали пожарно-медицинский конкурс, а также конкурс, в котором команды демонстрировали свои навыки и знания техники безопасности при работе на высоте и в замкнутом пространстве. Участники состязались в знании правил безопасности движения и строительной техники, отвечали на экологические вопросы...

Восторг у зрителей вызвал конкурс художественной самодеятельности, в котором команды представили

забавные номера и сценки на тему безопасности на работе и в быту. Частью этого конкурса стали видеоролики, в которых остроумно была подана тема безопасности и Проекта расширения. Бесспорным лидером признан ролик ООО «Контакт-С», в форме фантастического блокбастера, представивший Проект расширения в космосе – «КТК-2035». »



АЛЕКСАНДР ЖДАНОВ,
инженер
по охране труда,
промышленной
безопасности
и охране
окружающей
среды ЗР
АО «КТК-Р»:

– В 2012 году я был организатором конкурсной программы первого Дня безопасности, который проводился здесь, в Астрахани, а также последующих Дней безопасности. Уровень мероприятия из года в год повышается, за прошедшие пять лет состязания ни разу не повторились! Создателями конкурсов являются сами специалисты Проекта расширения КТК и подрядных организаций. Такие саммиты безопасности способствуют сплочению коллектива и распространяют идею безопасного труда среди работников разных организаций.

Ни один из участников Дня безопасности не остается без подарка, так как работники, прибывшие на данное мероприятие, уже являются лучшими, показавшими на площадках свою приверженность вопросам безопасности.

Команда Департамента эксплуатации КТК впервые стала участником Дня безопасности. Сотрудники Консорциума с большим энтузиазмом принимают участие в конкурсной программе. Для нас это полезный опыт, который найдет свое воплощение в реализации Дней безопасности, организатором которых в ближайшем будущем станет наш Департамент!



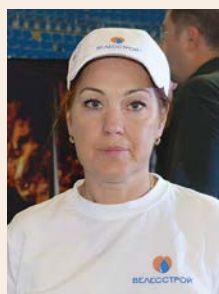
Слово – Боуэну Кристоферу Скотту и Фонсу Классену



ЕВГЕНИЙ ОЛЬХОВ,
руководитель
службы по
охране окру-
жающей среды,
ЗАО «Трест
«Коксохим-
монтаж»:

– На Проекте расширения я с самого начала – более 5 лет.

Мы участвуем в Дне безопасности КТК уже три года подряд, и надо сказать, что ранее мы не особо отличались в творческих конкурсах, но зато брали профессионализмом, умением и навыками в области охраны труда (*улыбается*). А в этом году очень хорошо подготовились как раз к творческому конкурсу. Мы будем выступать с интересным номером, и я надеюсь, что мы достойно представим наше предприятие!



ЕЛЕНА БОНДАРЕНКО,
начальник отдела
ОТ, ТБ и ООС,
«Велестрой»:

– Я участвую в Дне безопасности КТК во второй раз, руководжу нашей командой. Все прекрасно организовано, впечатления – наилучшие!

Мы работаем на Проекте расширения, завершаем строительство А-НПС-4А. У нас проходят постоянные обучающие семинары по 2–3 раза в месяц, где мы прорабатываем и правила ТБ при работе на высоте, и основы действий при пожаре, и приемы оказания первой медицинской помощи. Для нас все эти вопросы не новы, но здесь все это проходит в игровой форме, поэтому мы с большим удовольствием участвуем в конкурсах и закрепляем знания.

Даже такие серьезные вопросы, как нормы и правила техники безопасности, можно обсуждать с долей юмора, что, несомненно, помогает лучше усвоить и закрепить знания в этой области.

Конкурсантов оценивало жюри, состоявшее из руководства и акционеров КТК. В ходе торжественной церемонии награждения победителям были вручены ценные призы.

ДНЕМ БЕЗОПАСНОСТИ – БЫТЬ!

Впечатлениями от Дня безопасности со сцены поделился Фонс Классен:

– Фантастическая энергия, потрясающее веселье! Какие необыкновенные таланты и жажда победы! Это показательное событие, демонстрирующее достижения КТК.

Закрывая программу, Генеральный директор Консорциума Николай Горбань поблагодарил всех участников за приверженность политике Консорциума и поддержание безопасности на объектах на высоком уровне, организаторов – за подаренный грандиозный праздник и обрадовал



всех присутствующих новостью о принятом акционерами решении продолжить традицию проведения Дней безопасности и после завершения Проекта расширения. Глава КТК также выразил надежду, что поскольку КТК – международный консорциум, то в будущем список команд расширится за счет участия зарубежных компаний – акционеров Консорциума. ■

Ирина Бричкалевич



Многочисленные конкурсы были интересны и участникам, и болельщикам

«Угроза» ликвидирована

В КОНЦЕ АВГУСТА В КРАСНОЯРСКОМ РАЙОНЕ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАВЕРШИЛИСЬ КОМПЛЕКСНЫЕ УЧЕНИЯ МЧС. ОНИ ПРОХОДИЛИ НА НИТКЕ НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК ПРИ УЧАСТИИ ПОЧТИ 450 ЧЕЛОВЕК ЛИЧНОГО СОСТАВА И БОЛЕЕ 100 ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ.

По сценарию учений, на реке Большой Ашулук произошла утечка нефти. Возникла угроза загрязнения сельскохозяйственных водозаборов и береговой полосы в районе поселков Комсомольский и Вишневый. Чтобы нефть не распространялась по водной акватории, были установлены боновые заграждения. Так называемую

водонефтяную эмульсию собирали в специальные резервуары, после чего отправляли на переработку.

При утечке произошло условное возгорание разлитых нефтепродуктов, которое устраняли пожарные-спасатели МЧС и представители Астраханского областного отделения Добровольного пожарного

общества. Помимо спасательных организаций, в учениях были задействованы и другие структуры, в том числе полиция, медицинский персонал. Общая оценка организаторов комплексной тренировки, несомненно, положительная: к возможным техногенным чрезвычайным ситуациям астраханские подразделения готовы. ■



На «хрустальной» волне

МОРСКИЕ ОПЕРАЦИИ – ВАЖНЕЙШАЯ ЧАСТЬ РАБОТЫ КОНЕЧНОГО ПУНКТА СИСТЕМЫ КТК, ТРЕБУЮЩАЯ ОСОБО ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ К СОБЛЮДЕНИЮ ПРАВИЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ СТАНДАРТОВ.



Александр Жданов

Мы вышли в море для ознакомления с процессом погрузки танкера. Нашими проводниками и консультантами выступили специалист по морским операциям Александр Жданов и инженер по эксплуатации и ремонту морских объектов Андрей Корохтенков. Не зря говорится, что лучше один раз увидеть, чем сто раз услышать...

В ПЯТИ С ПОЛОВИНОЙ КИЛОМЕТРАХ ОТ БЕРЕГА

Морской буксир «БЕРКУТ» (судно подрядчика – ООО «Ламналко»), на котором мы находимся, огибают расположенное в пяти с половиной километрах от берега выносное причальное устройство – ВПУ-2, с помощью которого осуществляется погрузка танкера. Хочется рассмотреть весь процесс собственными глазами до мельчайших деталей, но, увы, ближе, чем на километр, к ВПУ подойти нельзя – таковы требования безопасности.

– Точно такой же буксир, на котором мы сейчас идем, помогает танкеру пришвартоваться для погрузки, и затем он постоянно держит танкер на «оттяжке», чтобы тот не навалился на ВПУ, – поясняет

Александр Жданов. – Буксир также участвует в отшвартовке, в доставке на борт и снятии с танкера mooring master – специалистов по швартовным операциям, которые находятся на танкере и участвуют в швартовке и процессе погрузки. У буксиров есть и другие функции – они участвуют в операциях по ликвидации разливов нефти и имеют на борту оборудование, предназначенное для борьбы с пожаром на ВПУ и танкерах.

Танкеру, который находится в поле нашего зрения, предстоит погрузить в свои танки 135 тыс. т нефти. По мере заполнения танкера-гиганта его осадка увеличивается, в то время как надводный борт становится все меньше. В итоге над поверхностью воды останется небольшая его часть, зрительно представляющая собой узкую полосу выше ватерлинии. Погрузка займет 16 часов, и все это время в данный процесс вовлечен как экипаж буксиров сопровождения, так и экипаж самого танкера.



На морских шлангах на поверхности воды, подходящих к ВПУ-2, наблюдаем огромное скопление чаек. Отсюда им удобно охотиться на рыбу, которой в районе Морского терминала, как говорится, хоть пруд пруди, что вкупе с другими факторами говорит об экологическом благополучии этих мест.

НА ВОДЕ И ПОД ВОДОЙ

ВПУ-1 и ВПУ-3 в данный момент свободны. На одном из них только что закончилась операция по осмотру оборудования водолазами, и техническая группа на маленьком катере, сделав вираж, с ветерком полетела к берегу.

– Перед каждой погрузкой специалисты-водолазы тщательно тестируют выносное причальное устройство, – поясняет Александр Жданов. – Они спускаются под воду, проводят визуальный осмотр шлангов, проверяют исправность всех систем ВПУ и докладывают диспетчерам КТК о его готовности. Такая же ревизия буя проводится и после каждой погрузки.

Каким же образом нефть преодолевает расстояние от береговых сооружений до танкера? От берега Морского терминала по дну идут три морских подводных трубопровода – по одному на каждое ВПУ. Достигнув расположения буя,



трубопровод врезается в подводный манифольд и от него двумя линиями шлангов поднимается из глубины к ВПУ. После ВПУ идут две линии морских плавучих шлангов, которые крепятся перед погрузкой к судовым манифольдам танкера. И по этой линии на танкер поступает нефть.

Как подчеркнул Андрей Корохтенков, выносные причальные устройства относятся к важнейшим головным сооружениям трубопроводной системы КТК.

Вдалеке мы видим ВПУ-3, которое было введено в эксплуатацию в рамках Проекта расширения. 4 февраля 2014 года состоялась церемония погрузки первого танкера с нового выносного причального устройства. Под дружные аплодисменты участников торжества, находившихся в ГЦУ Морского терминала, нефть с начальной скоростью 500 м³ в час устремилась в танки судна Energy Skier дедвейтом около 160 тыс. т. Максимальная скорость налива составила более 12 тыс. м³ в час.

Новое ВПУ-3, построенное по специальному проекту на судостроительной верфи в Объединенных Арабских Эмиратах, – еще более совершенное

одновременно, а свободное ВПУ в это время выводить на профикатическое обслуживание.

БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО!

В целом морской и береговой комплексы Морского терминала КТК включают в себя восемь гидротехнических сооружений, каждое из которых имеет свой паспорт. Все они регулярно проходят освидетельствования, обследования, и затем данная информация доводится до капитана Новороссийского порта и органов территориального управления, в частности Ространснадзора.

– Три гидротехнических сооружения – это ВПУ-1, ВПУ-2 и ВПУ-3; четвертое – это берегоукрепление, выполненное из гексабитов для защиты береговой линии, пятое – волногасящий откос для защиты причала от воздействия морской

гидротехническое сооружение – это внутренняя часть акватории, ограниченная причалом и береговым укреплением. Данная акватория служит для отстоя судов вспомогательного флота, в том числе буксиров.

– И все эти разноплановые объекты мы обслуживаем! – с гордостью добавляет Александр Жданов.



Андрей Корохтенков

Три выносных причальных устройства (ВПУ) – важнейшие головные сооружения трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск. Именно здесь, пройдя 1,5 тыс. км по трубопроводу, нефть покидает зону ответственности КТК, и контрактные обязательства Консорциума перед грузоотправителями считаются выполненными

и безопасное устройство, чем два его собрата – ВПУ-1 и ВПУ-2. Оно больше по размеру, имеет удобную для технического обслуживания турельную конструкцию и оснащено надежной многоступенчатой системой предотвращения утечек нефти. С вводом в эксплуатацию третьего выносного причального устройства появилась возможность вести погрузку двух танкеров

среды и штормов, – перечисляет Андрей Корохтенков. – Шестое гидротехническое сооружение – это сам причал с подъездной эстакадой, седьмое – слип для подъема нефтеналивных шлангов во время техобслуживания ВПУ (ежегодно проводится замена этих гибких шлангов, ведь безопасность морских операций с нефтью превыше всего). Восьмое

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

Что ни говори, романтическая работа у наших коллег с Морского терминала! Но успевают ли они за повседневными заботами обращать внимание на эту красоту?!

Морской пейзаж постоянно меняется, в зависимости от освещения, силы и направления ветра. С борта катера мы наблюдаем то в удалении, то вблизи береговые сооружения Морского терминала, гармонично вписавшиеся в геометрию подернутой дымкой горной гряды.

Нет слов, для того чтобы описать глубокий, чарующий цвет и хрустальную прозрачность морской волны, рассеваемой носом быстроходного «БЕРКУТА»... Высокие технологии и исключительный профессионализм людей способны сохранить эту первозданную чистоту для будущих поколений. И тем и другим в полной мере обладает КТК. ■

Ирина Бричкалевич,
Екатерина Суворова



На обновленной «Комсомольской»

КАК ТОЛЬКО МЫ С КОЛЛЕГОЙ ПРИБЫЛИ НА «КОМСОМОЛЬСКУЮ», ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА НПС ВИТАЛИЙ МЕЩЕРЯКОВ ЛИЧНО ПОЗАБОТИЛСЯ О НАШЕМ ИНСТРУКТАЖЕ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПРЕБЫВАНИЮ НА ОБЪЕКТЕ.



Виталий Мещеряков

ОАЗИС БЕЗОПАСНОСТИ

По пути от КПП до операторной Виталий Мещеряков постоянно возвращался к теме безопасности: такие уж тут строгие порядки! В заключение он делает странное, на первый взгляд, предупреждение:

– Если заметите лису или зайца – ни в коем случае не пытайтесь взять животное на руки!

Оказывается, из-за отличной экологии на станции животные здесь частые гости. Зайцы просто обожают шелковистую Канаду-грин с ухоженных газонов – в выжженной солнцем степи такого лакомства не найдешь. В любую жару здесь свой микроклимат с приятной прохладой под кронами деревьев. К тому же нефтепроводчики относятся к дикому зверью с симпатией, отчего оно совсем не боится человека.

В УСЛОВИЯХ РОСТА

В операторной интересуюсь у начальника смены Андрея

Сапрыкина тем, что изменилось в его работе после реконструкции НПС в рамках Проекта расширения?

– Самой работы прибавилось, так как вступило в строй много нового оборудования, существенно увеличились объемы прокачки, – поясняет он. – Максимально производительность поднимали до 6800 м³ в час, но в КТК еще идут работы по Проекту расширения, строятся дополнительные станции, а значит, нас ждет еще больший рост производительности. Ожидаем приема нефти от «ЛУКОЙЛА», для этого на станции смонтировано все необходимое оборудование.

– Если завтра поступит нефть с месторождения им. Филановского, вы готовы ее принять?

– Да, мы готовы! – со всей определенностью отвечает собеседник.

На прощание задаю Андрею во-



Андрей Сапрыкин

– А когда было особенно сложно работать?

– Конечно же, в период стройки! – отвечает он. – Кроме основного производства, приходилось контролировать еще и многочисленных подрядчиков, чтобы обеспечить безопасность производства работ на действующем объекте.



Александр Фальчиков

ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

С коллегой Андрея – Александром Фальчиковым – совершаем дальнейший обход станции, концентрируя внимание на объектах, появившихся в результате модернизации – новом узле учета нефти, подпорной насосной, дополнительных фильтрах ФГУ и, конечно же, системе сглаживания волн давления (ССВД), которая сделала процесс перекачки нефти еще более безопасным.

На площадке магистральных насосов прошу несколько минут на фотосъемку – от стальных гигантов под открытым небом, отливающих



серебром, невозможно оторвать глаз!

– У нас теперь два новых насосных агрегата и два модернизированных, – акцентирует Александр. – У двух старых поменяли рабочее колесо для большей производительности, а также модернизировали турбину. И теперь все четыре агрегата имеют единые характеристики и функционируют безотказно. В работе постоянно находится два агрегата, и два – в резерве.

В ходе реализации Проекта расширения на станции выросло два дополнительных резервуара вместимостью 4800 т каждый, которые определили новое лицо похорошевшей станции с таким молодым именем – «Комсомольская». Да, изменения здесь – отнюдь не косметические!..

Заглянули мы и в новую просторную лабораторию, где кипит жизнь с приходом на станцию нефти от «ЛУКОЙЛА». Поодаль, за забором, хорошо видна производственная площадка «ЛУКОЙЛА», специально построенная для транспортировки нефти в систему КТК.

ПОСЛЕ РАБОТЫ

Коллектив станции работает вахтовым методом, вахта длится 15–16 дней. Коренной астраханец Александр Фальчиков житьем-бытьем на этой, расположенной вдали от центров цивилизации степной станции вполне доволен:

– Живем в вахтовом городке, где есть все условия для комфортного отдыха. У каждого своя комната, душ, телевизор. Есть спортивные площадки для игры в волейбол, баскетбол. Можно позаниматься в тренажерном зале, посетить сауну.

К слову, на «Комсомольской» Александр – настоящий старожил, работает здесь с декабря 2007 года. Пришел в систему КТК как сотрудник подрядной организации «Старстрой» – занимался обслуживанием оборудования, имея образование инженера по проектированию сооружений и эксплуатации газонефтепроводов. И вот уже пять лет он – оператор НПС. Доскональное знание «начинки» станции – прекрасное подспорье в работе.

КАК ДОМА

Вкусно, по-домашнему кормят вахтовиков – сотрудников КТК и подрядчиков – в здешней столовой. Хорошая еда – немаловажный результативную работу персонала на станции.

Шеф-повар Ирина Попова из «Мастер-Сервиса» делится профессиональными секретами:

– Наш коллектив из десяти человек очень старается! Для поваров рабочий день начинается в 4 утра. Девочки сами выпекают хлеб, готовят с любовью. В меню европейская, русская, грузинская, узбекская, кавказская кухня...

Здесь принимают во внимание и религиозные традиции – мусульманские, христианские... Готовят специальную пищу для постящихся, а на Пасху выпекают куличи, красят яйца. Светские праздники – Новый год, 23 февраля, 8 Марта и День нефтяника – отмечают особыми блюдами.

– Есть среди наших клиентов те, кому требуется определенная диета по медицинским показаниям, или просто люди с особым взглядом на питание. Кто-то мясо заменяет рыбой, кто-то строгий вегетарианец... Есть даже один сыроед. И каждому мы идем навстречу! – улыбается Ирина Попова. – Такой подход сближает культуры и объединяет людей, человек любой национальности находит у нас что-то свое и чувствует себя как дома. ■

Екатерина Суворова



«Кормить вахтовиков по-домашнему – наше кредо!»

Улюмджи Чиджиев:

«Мы должны быть абсолютно понятными на территории региона»

О ТОМ, ЧТО КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ВЕДЕТ АКТИВНУЮ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНУЮ И СОЦИАЛЬНУЮ ПОЛИТИКУ В РЕГИОНАХ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ, ИЗВЕСТНО МНОГИМ. БЛАГОДАРЯ ВЫСОКОМУ УРОВНЮ РЕАЛИЗУЕМЫХ В ЭТОЙ ОБЛАСТИ ПРОЕКТОВ И ПРОГРАММ КОМПАНИЯ ПОЛЬЗУЕТСЯ ДОВЕРИЕМ ВЛАСТЕЙ И УВАЖЕНИЕМ У НАСЕЛЕНИЯ. КАК ПРИМЕР ЭТОГО – ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КТК В ЦЕНТРАЛЬНОМ РЕГИОНЕ И ОРГАНОВ ВЛАСТИ РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ.



О выстраивании отношений «бизнес – власть» на территории Центрального региона рассказал представитель по связям с Правительством Республики Калмыкия Улюмджи Чиджиев. Разговор с ним состоялся после посещения социальных объектов КТК в Черноземельском районе.

БЫТЬ ЭТАЛОНОМ

– Консорциум немало сделал, чтобы иметь сегодняшний привлекательный имидж бизнеса в регионе. Вы сами могли наблюдать, как нас встречали в администрации Черноземельского района и как

его руководством оценивается наш вклад в развитие социальной инфраструктуры Черноземелья. Хотя в этом районе присутствуют и другие крупные нефтяные компании, опыт КТК, тем не менее, служит неким эталоном при работе и подготовке проектов с другими компаниями. Республиканские и районные власти ценят высокую степень доверия и конструктивного сотрудничества Компании и республики. Это результат серьезной многолетней работы Департамента по связям с Правительством РФ, отвечающего за слаженное взаимодействие с органами государственной власти во всех регионах присутствия КТК. Отрадно, что в процессе работы нам удается поддерживать конструктивные рабочие и просто человеческие отношения с представителями министерств, ведомств и администрациями районов прохождения трассы нефтепровода. И это очень ценно в наше стремительное технологичное время. Ведь КТК – социально ответственный бизнес, а реализуя благотворительные проекты, просто невозможно эмоционально отстраниться от рабочего процесса. За каждый социальный проект и мы, и представители власти переживаем всем сердцем, прекрасно осознавая его общественную значимость и актуальность: он очень нужен жителям региона, может решить многие проблемы,

а какую радость приносит каждая реализованная программа!

ЖИТЬ ЖИЗНЬЮ РЕГИОНА

– Правила таковы, что мы работаем по системе заявок. Поступающие заявки обрабатываются, внимательно изучаются в Департаменте по связям с Правительством РФ и утверждаются руководством Компании. После этого подписываются соответствующие документы с первым лицом региона, в нашем случае с главой Республики Калмыкия Алексеем Орловым, который согласовывает направления благотворительной помощи, запланированные Компанией на предстоящий год. Отмечу, что в 2016 году сумма заявки на социальные нужды региона составляет более 50 млн рублей.

Работа над заявками – процесс сложный и очень важный, поскольку от его результатов зависит, какие направления будут приоритетными в наступающем году. Представителями Департамента в каждом регионе присутствия Компании ведется анализ каждого обращения, его актуальность, изучается, какое количество потенциальных благополучателей способен охватить социальный проект, соответствие предлагаемой программы политике акционеров в сфере благотворительности, высоким требованиям КТК к публичности

и транспарентности соответствующих процедур.

В Калмыкии особое внимание традиционно уделяется сфере здравоохранения. Только за последние несколько лет благодаря совместной работе КТК и руководства региона объем благотворительной поддержки медицинских учреждений со стороны Компании составил свыше 70 млн рублей. Все проекты направлены на решение конкретных, адресных вопросов, требующих быстрого реагирования. Это – самые современные рентгенодиагностические комплексы, качественная мебель и автотранспорт как для взрослых, так и для самых маленьких пациентов. Не остаются без нашего внимания и учреждения образования, культуры, спорта. Для развития и улучшения условий обучения и физического воспитания подрастающего поколения КТК ежегодно выделяет значительные средства: с помощью Консорциума в 2014 году завершены работы по реконструкции Дворца спорта в Элисте, в 2015 году построена спортивная площадка в поселке Ики-Бурул, приобретено разнообразное оборудование, мебель и автотранспорт.

И, безусловно, нельзя не сказать о традиционных благотворительных программах, которые широко известны в Республике. Эти



Улюмджи Чиджиев приветствует участников проекта «КТК – талантливым детям» в Черноземельском районе

мероприятия позволяют вовлечь и оказать поддержку большому количеству детей, способствуют развитию их талантов, прививают интерес к творчеству и любовь к родному краю. Все программы тщательно анализируются специалистами Департамента. Отслеживаем их эффективность, обеспечиваем обратную связь.

Так, в дополнение к старым традиционным программам пришли

новые: в 2014 году в Черноземельском районе Калмыкии был реализован пилотный экологический проект «Сохраним природу родного края», направленный на защиту популяции сайгака в регионе. Благодаря успешному опыту пилотного проекта программа получила продолжение в 2015 году уже на территории Ики-Бурульского района. В этот раз он также был посвящен защите редких видов растительного и животного мира Республики Калмыкия – тюльпана и журавля-красавки, занесенных в Красную книгу России.

Также мы планируем развивать программу «КТК – талантливым детям». Это общественно и культурно значимое мероприятие, которое не теряет своей актуальности вот уже 15 лет! Причем оно отличается от всевозможных конкурсов юных талантов. Ведь конкурс подразумевает награждение победителей, а мы дарим подарки всем участникам. Для детей и родителей участие в нашей программе – это всегда положительные эмоции, настоящий праздник! Родители знают, что даже если участник не проходит в финал, ребенка на этапе отборочного тура поощрят, а это всегда приятно. »



Менеджер Департамента по связям с Правительством РФ Виктор Косолапов вручает призы победителям проекта «Сохраним природу родного края»



Улюмджи Чиджиев и Виктор Косолапов знакомятся с конкурсными работами детей



Посещение подшефной школы
в Ики-Буруле

С помощью этой программы мы стимулируем развитие художественного образования подрастающего поколения в «наших»

Все программы тщательно анализируются специалистами Департамента. Отслеживаем их эффективность, обеспечиваем обратную связь

районах. Власти ориентируются на программу КТК, и это позволяет сохранить в регионе детские творческие коллективы и кружки дополнительного образования. Радует, что проект «КТК – талантливым детям» стал неотъемлемой частью культурной жизни региона! Я бы даже сказал, нашим брендом.

В программе участвует все больше детей, и положительный имидж крупной компании, ее пример успешного развития стимулирует их учиться лучше, овладевать знаниями. Благодарные участники программы даже придумали «Гимн КТК»!

Мое мнение, и я думаю, что с этим согласятся многие мои коллеги, – это одна из самых удачных социально-культурных программ КТК. И то, что она реализуется уже больше 15 лет, – лишнее тому подтверждение. И жизнь республики стала ближе Компании, это

не только регион присутствия, а место, где мы работаем, сотрудничаем и живем жизнью региона, как бы пафосно это ни звучало.

Еще один пример успешного сотрудничества с регионом – это внедрение программы «КТК – первоклассникам». С 2011 года Компания поздравляет ребят с важным для них событием – началом школьной поры – и в первый день учебного года дарит каждому первокласснику новый ранец с тетрадями, пластилином, фломастерами, красками, альбомами и другими принадлежностями. Эта программа, образно говоря, позволяет Компании приходить 1 сентября в каждую семью. Как будто добрый волшебник приходит в такой день к первоклассникам и становится членом их семьи.

Каждое лето в преддверии учебного года родители спрашивают у нас: «А в этом году КТК поможет, подарит нашему ребенку ранец

к школе?» И всегда приятно ответить: «Конечно, Компания возьмет эти расходы на себя!» Это означает, что программа работает и помогает населению. И имидж Консорциума, ведущего грамотную социальную политику в регионе, подчеркивает высокий статус бизнеса.

ДОВЕРИЕ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

– Благодаря политике КТК нам удалось выстроить отношения с населением и властями Республики на принципах взаимного доверия и уважения. За прошедшие годы Консорциум стал узнаваем, и его хозяйственная деятельность приветствуется, так как благополучие Компании связывается с улучшением социальной жизни людей. Этот важный показатель вписывается в идеальные стандарты понятия «бизнес – общество» и «бизнес – власть». Это как в самолете локатор воспринимает понятия: «свой – чужой». В данном случае индикатор показывает на ориентир – свой. Я даже не буду закавычивать слово в данном случае. Бизнес КТК понятен людям. И здесь есть доверие и уверенность, что эти взаимоотношения продолжатся. ■

Записала Ирина Бричкалевич



Золотая обитель Будды
Шакьямуни в Элисте

Творить добро

«ЗНАКОМЬТЕСЬ: ИРИНА БАДМАЕВНА ОЧИРОВА, АДМИНИСТРАТОР БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ КТК В КАЛМЫКИИ!» В ОТКРЫТОЙ УЛЫБКЕ ХОЗЯЙКИ КАБИНЕТА БЫЛО ЧТО-ТО ОЧЕНЬ ЗНАКОМОЕ!..



ЗНАКОМЫЕ ЛИЦА

С Ириной Очировой мы впервые увиделись в 2012 году в поселке Комсомольский в канун открытия Дома детского творчества (ДДТ), реконструированного в рамках Проекта расширения КТК. Вместе мы почти всю ночь комплектовали подарки, чтобы каждый юный участник торжества получил пакет с принадлежностями для детского творчества. Все необходимое оперативно подобрала, закупила

и доставила из Элисты Ирина Очирова. Прекрасный праздник получился, на новоселье приехал глава Республики Калмыкия Алексей Орлов.

– С КТК сотрудничаю с 2009 года. Предложение заняться благотворительной и информационно-просветительской деятельностью в районах республики, где проходит трубопровод Консорциума, принимала, честно говоря, с некоторым страхом: не представляла, как будет строиться работа с такой крупной компанией, – признается Ирина.

Ирина Очирова – директор Республиканского центра детского творчества, известный в Калмыкии педагог, почетный работник образования Российской Федерации. В 2011 году на базе возглавляемого ею центра была создана общественная организация, которая осуществляет реализацию благотворительных проектов КТК на территории Калмыкии.

ПРОЕКТ ЗА ПРОЕКТОМ

– Поначалу мы долго советовались, решали, как наилучшим образом

запустить проекты КТК, – вспоминает Ирина. – В 2009-м была успешно реализована программа «КТК – талантливым детям», затем – «Новогодние и рождественские праздники вместе с КТК». В 2010-м, юбилейном году Великой Победы местным населением была с благодарностью принята программа «КТК – ветеранам». А в 2011-м родилась программа «КТК – первоклассникам», которую с нетерпением ожидают в канун 1 сентября и родители, и дети.

В 2014 году в Черноземельском районе реализована программа по сохранению популяции сайгака. А в 2015-м, с учетом опыта этого экологического проекта, в Ики-Бурульском районе мы провели большую информационно-просветительскую работу в рамках проекта по сохранению степных тюльпанов и журавля-красавки.

В РЕЖИМЕ ОНЛАЙН

– Как строится Ваше взаимодействие с Консорциумом? – интересуемся мы.

– С КТК очень приятно работать, поскольку приходится »



Алексей Орлов на открытии Дома детского творчества в пос. Комсомольский



Программа «Сохраним природу родного края» вызвала большой энтузиазм в школьной среде





Программа «КТК – талантливым детям» зажигает «звездочки» в степной глубинке

взаимодействовать с очень деловыми и компетентными людьми, – отмечает Ирина. – Совместно обсуждаем новые идеи и принимаем решения, как наилучшим образом воплотить их в жизнь. Например, когда начиналась работа над самой первой программой «КТК – талантливым детям», очень большую помощь нам оказал главный специалист КТК-Р по связям с общественностью и местным населением Дмитрий Герасимук. Мы решали с ним все вопросы в режиме онлайн каждый день, пока шла подготовка программы. В результате все удалось!

ТАЛАНТЫ ИЗ ГЛУБИНКИ

Как администратор благотворительных проектов Консорциума, Ирина Очирова много работает с республиканскими и местными органами исполнительной власти, с управлениями образования Элисты, Ики-Бурульского и Черноземельского районов, по которым проходит нефтепровод КТК.

– Очень тесное взаимодействие осуществляем со сферой культуры, – подчеркивает она. – Люди охотно отзываются на все наши просьбы, всячески стараются

поддержать, помочь в реализации программ КТК, так как все понимают их пользу, а также то, какой позитив получают их юные участники. Извините за выражение, но дети по-настоящему «рубятся», чтобы попасть в проект «КТК – талантливым детям»!..

– А как проводится это мероприятие?

– В несколько этапов. На районном уровне специалисты просматривают всех детей, подавших заявку. Бывает и 150 человек в каждом районе – наша глубинка богата на таланты! Районная комиссия отбирает 30–40 номеров, это порядка 60–70 человек.

Затем в Ики-Бурульский и Черноземельский районы приезжает наша конкурсная комиссия. Это весьма компетентные люди, профессионалы в своем деле – заслуженные артисты, певцы, руководители ансамблей. Они отбирают артистов для гала-концерта по трем основным номинациям: инструментальная музыка, вокал, хореография. После просмотра юных талантов из двух районов мы определяем программу гала-концерта и приглашаем участников

на заключительный этап, который проходит в Элисте.

Итоговый концерт – грандиозное событие! Участие в программе «КТК – талантливым детям» предусматривает достойные призы. Мы стараемся идти в ногу со временем, приобретаем современные гаджеты, а это очень серьезный стимул для ребят.

Учитывая то, что дети выезжают из дома очень рано, добираются из самых отдаленных поселков, мы обязательно организуем для них горячее питание, а после концерта их ждет заключительный праздничный обед, в рамках которого проходят викторины, конкурсы, где ребята с интересом общаются и снова получают призы.

Юных артистов горячо поддерживают родители, друзья. Программа «КТК – талантливым детям» собирает огромную аудиторию, концерты проходят при полных залах. Я очень рада, что на территории нашего региона Консорциум проводит эту замечательную программу, к которой проявили интерес даже соседи из-за рубежа. Так, осенью 2015 года к нам приехал потенциальный администратор



*«КТК – первоклассникам»:
Улюмджи Чиджиев, представитель
по связям с Правительством
Республики Калмыкия, вручает
школьные портфели «первышам»
Ики-Бурульского района*

подобной программы из Казахстана, чтобы перенять опыт. Он выразил восхищение нашим проектом.

– Отраднo отметить, что многие дети, участвуя из года в год в наших фестивалях, выбирают творческие профессии, – подчеркивает Ирина Очирова.

И ТЕОРИЯ, И ПРАКТИКА

Растут в районах присутствия КТК и юные экологи, которые благодаря реализуемой Программе «Сохраним природу родного края» всей душой прониклись проблемой сохранения редких животных и растений степи. Ирина Очирова поведала нам о том, какое воздействие оказал этот проект на умы и сердца юных жителей степи:

– Это был мощный всплеск детского творчества! Организовав большую выставку рисунков и литературный конкурс на тему сохранения популяции сайгаков, журавля-красавки и степного тюльпана, мы получили искреннее и трогательные работы, которые стали иллюстрациями для книг, переданных в школы Республики. Эти издания, украшенные детскими рисунками, стихами, сказками, эссе, несут ценную информацию о редких представителях фауны и флоры, нуждающихся в защите.

В процессе проведения программы мы выезжали в районы, где видели огромный энтузиазм ее участников – и детей, и взрослых. Например, в рамках проекта по защите

тюльпана в 13 школах Ики-Бурульского района были проведены тематические классные часы. Педагоги подошли к этому вопросу очень ответственно, родилось много методических разработок. Там были игры, кроссворды, в том числе на английском языке, уроки хореографии... Да, наши учителя – большие новаторы и выдумщики!.. Среди них мы провели конкурс на лучший видеоролик.

Практической частью проекта стала посадка хвойных растений на территории школы в Ики-Буруле.

– Не просто попели, потанцевали, похлопали в ладоши и разбежались, а, закупив посадочный материал – тую, голубые ели, сосенки, – дружно всей школой взялись за работу!.. – с улыбкой комментирует Ирина Очирова.

В рамках проекта «Сохраним природу родного края» был проведен конкурс семей на лучшую поделку, композицию, посвященную тюльпанам и журавлям. Весь этот богатый материал вошел в красочный итоговый альбом. Со всеми работами ознакомились родители, население, а не только профессиональное жюри. »



Финал программы «Защитим природу родного края» – яркое событие для ее организаторов и участников

– Мы стараемся делать все максимально прозрачно, ведь это же дети! – подчеркнула наша собеседница и выразила уверенность в том, что этот резонансный и такой человечный эколого-просветительский проект КТК получит в республике достойное продолжение.

ВСЁ НАЦИОНАЛЬНОЕ

Беседуя с Ириной Бадмаевной, замечаем в ее кабинете один весьма необычный атрибут, оружие степных кочевников – настоящий лук! Мы не могли не выразить удивления по этому поводу.

– В 2015 году, в поддержку национального спорта, в нашем центре мы открыли секцию по стрельбе из лука. Желающих записаться в нее – огромное количество!

Чтобы понимать все нюансы, я сама решила освоить это мастерство. А нюансов множество, этому искусству нужно учиться и учиться!..

Попросив Ирину показать приемы обращения с луком, с удивлением наблюдаем, с каким изяществом и легкостью, заняв классическую позицию стрелка, эта миниатюрная женщина натягивает тугую тетиву и нацеливает стрелу в воображаемую мишень. Повторить подобное нам, конечно же, не удалось – нужна тренировка. Интересно:

– Приходилось ли в историческом прошлом калмыцким женщинам брать в руки оружие?

– Калмыки издревле – кочевой народ, они разводили верблюдов, овец, коров, лошадей. Исторически женщины занимались домашним хозяйством, но в случае набегов всегда должны были суметь защититься!

Республиканский центр детского творчества, при котором открыта этношкола, развивает все национальное, в частности декоративно-прикладное творчество.

– Есть у нас старокалмыцкая национальная вышивка – традиционные рельефные, объемные орнаменты, вышитые золотой нитью методом настила. Обучаем детей чеканке и резьбе по дереву, а в прошлом году ввели курс резьбы по кости.

В стенах Центра дети обучаются исполнению калмыцкой протяжной песни «ут дун», традиционным, а не стилизованным, народным танцам. Здесь возрождают искусство сказителей джангарчи с элементами горлового пения, играют на национальных инструментах и углубленно изучают калмыцкий язык.

Пусть программы КТК, реализуемые Ириной Очировой, и впредь попадают точно в поставленные Консорциумом цели!



Ирина Очирова и Байчха Мантыева, секретарь Департамента по связям с Правительством РФ (г. Элиста). С 2009 года реализовано множество добрых проектов КТК

– Сегодня мы работаем над тем, чтобы создать национальный детский оркестр. Мы уже к этому очень близки и, я надеюсь, выиграем грант. И тогда сможем приобрести все, что нам необходимо, – поделилась планами Ирина Очирова.

Благотворительные программы КТК органически дополняют культурно-просветительские задачи, которые решает Центр. Ирина Бадмаевна показывает нам альбомы с фотографиями мероприятий и многочисленными газетными публикациями:

– Все программы КТК широко освещаются в республиканских и местных СМИ. Образ Консорциума на территориях его присутствия – исключительно положительный, ведь эта Компания творит добро! ■

*Надежда Чередникова,
Екатерина Суворова*



Пополнен школьный автопарк

В КАНУН НОВОГО УЧЕБНОГО ГОДА КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ПЕРЕДАЛ В ПОДАРОК ШКОЛЬНИКАМ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ 24 СОВРЕМЕННЫХ АВТОБУСА.

Вручение состоялось в рамках реализации благотворительной программы КТК и было приурочено к торжественной церемонии передачи транспорта учебным заведениям Кубани перед краевым педсоветом.

В мероприятии приняли участие губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, заместитель Генерального директора АО «КТК-Р» по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков, а также руководители образовательных учреждений, в которые отправился новый транспорт.

Школьные автобусы, приобретенные Консорциумом на сумму свыше 53 млн рублей, отправились в Кавказский, Динской

и Крымский районы. Каждый автомобиль рассчитан на 21 пассажира и оборудован всем необходимым для комфортного и безопасного движения. В автобусе все сиденья оснащены индивидуальными ремнями безопасности и в связи с водителем, установлено противоскользящее напольное покрытие, предусмотрена блокировка двигателя при не полностью закрытых дверях. Кроме того, автомобили оборудованы системой ГЛОНАСС, кондиционером и другими техническими средствами современного транспорта.

– Руководство Консорциума солидарно с администрацией Краснодарского края в стремлении обеспечить максимально комфортные условия для кубанских школьников, – отметил заместитель Генерального директора АО «КТК-Р» по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков. – Теперь ребята смогут быть максимально мобильны и активны в своей школьной жизни – будут участвовать в образовательных, культурных и спортивных мероприятиях как в родном регионе, так и за его пределами. Надеюсь, что в этих путешествиях они обретут не только новые знания и опыт, но и новых друзей.

За время сотрудничества Компании и Краснодарского края КТК-Р



Михаил Гришанков

инвестировал в социальную сферу региона свыше 1,2 млрд рублей. В этом году запланировано вложить в реализацию социальных проектов на территории края свыше 160 млн рублей, дополнительные 290 млн рублей будут инвестированы в рамках Проекта расширения. ■

Екатерина Крапивко



Чтобы жило село

В XIX ВЕКЕ ФЕДОРОВСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ НОСИЛО НАЗВАНИЕ КОЛЕНО. ЖИТЕЛЯМ НЕ ОЧЕНЬ НРАВИЛОСЬ ЭТО НАЗВАНИЕ, ХОТЕЛОСЬ ПОВЫСИТЬ СТАТУС СВОЕГО НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА ДО ВОЛОСТИ, А ДЛЯ ЭТОГО ТРЕБОВАЛОСЬ ПОСТРОИТЬ ЦЕРКОВЬ. НАИБОЛЬШУЮ СУММУ НА ЭТИ ЦЕЛИ ВЫДЕЛИЛ МЕСТНЫЙ ЖИТЕЛЬ ФЕДОР КОРОВЯНСКИЙ. ЗА ЭТО БЛАГОДАРНЫЕ СЕЛЯНЕ НАЗВАЛИ ВОЛОСТЬ ЕГО ИМЕНЕМ.

БЛАГОУСТРОЙСТВО, ДОСУГ, КУЛЬТУРА...

Такое трогательное отношение местных жителей к своей малой родине сохранилось и по сей день. Федоровцев никогда не увидишь праздно сидящими без дела. Поэтому не удивительно, что Федоровское поселение недавно было признано лучшим не только в Абинском районе, но и во всем Краснодарском крае. Все 53 км улиц поселения освещены, имеют водопровод, практически полностью газифицированы.

У главы Федоровского поселения Ильи Биушкина действительно

много забот. Его рабочий день начинается в 8 утра и заканчивается к полуночи.

– Если раньше все наше внимание было направлено на приведение в порядок коммуникаций и жилищно-коммунального хозяйства, то сегодня мы занимаемся такими приятными сферами, как благоустройство, досуг и культура, – рассказывает он.

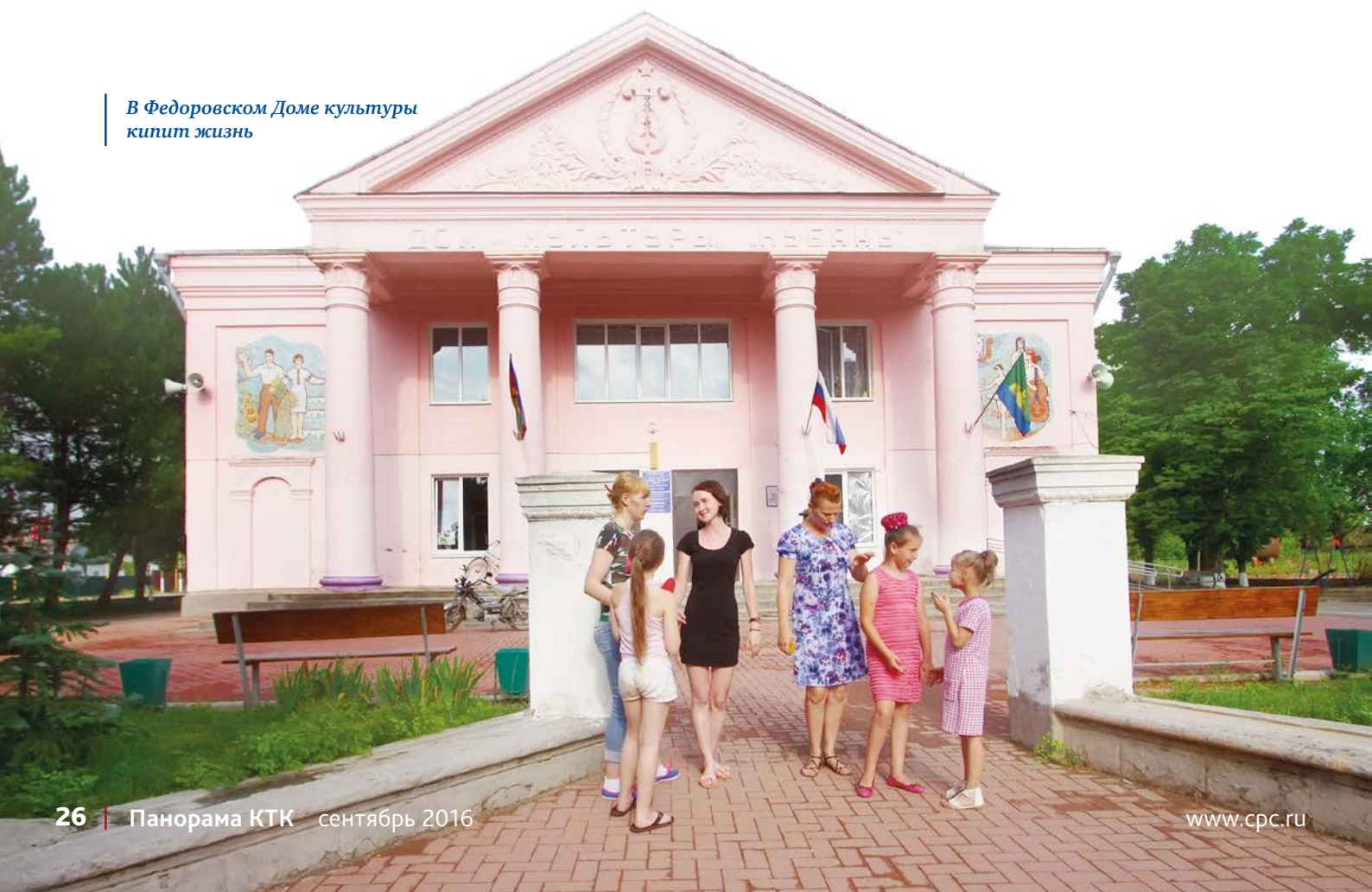
В конце прошлого года администрация поселения отремонтировала Федоровский Дом культуры, а Каспийский Трубопроводный Консорциум произвел замену окон и дверей, а также приобрел новую

люстру в зал. Здание было построено еще при первом председателе местного колхоза в 1969 году и, конечно, давно требовало серьезной реконструкции. Обновленный Дом культуры сразу же занял достойное место в культурной жизни поселения.

– У нас очень много молодежи, поэтому активно работают хоровой кружок, звукозаписывающая студия и студия танцев, класс игры на гитаре, – перечисляет Илья Биушкин.

Заметных результатов добился репетирующий под крышей Дома культуры детский ансамбль казачьей песни «Любава». Он успешно

В Федоровском Доме культуры
кипит жизнь





Илья Биушкин

выступает на краевых конкурсах. Недавно приказом краевого министерства культуры ансамбль «Любава» удостоился звания народного.

Сцена Федоровского Дома культуры также принимает ведущие творческие коллективы из других городов края. С гастрольями приезжает цирк, дает концерты Краснодарская филармония. Также здесь демонстрируется кино, проходят выпускные балы, традиционные программы КТК – для первоклассников и новогодние елки.

Ремонту здания рады и работники размещающейся в Доме культуры Федоровской библиотеки. Благодаря новым окнам в помещениях стало и светлее, и теплее. А значит, здесь сохраннее библиотечные фонды и комфортнее посетителям.

– Читателей – особенно детей – становится все больше. Мы зафиксировали рост до 24 тыс. посещений в год! – говорит директор библиотеки Наталья Кушнеренко.

РЯДОМ С ДОМОМ

С главой Платнировского сельского поселения Кореновского района



Наталья Кушнеренко

Людмилой Богославец мы тоже говорили о детях. Платнировское быстро развивается, здесь ежегодно вводится 10 тыс. квадратных метров жилья, создается до сотни новых рабочих мест. И демография – тоже один из важнейших показателей развития. Семьи с двумя детьми сегодня – норма для платнировцев, а более 200 семей имеют статус многодетных. Показателен и такой факт: каждый четвертый житель поселения моложе 18 лет. Не пустуют детские сады, заполнены школы. Если еще десять лет назад было 70 первоклассников, то в этом году их уже 250!

– Молодежь у нас окружена заботой и любовью, но даже с нашим самостоятельным крепким бюджетом непросто было найти средства на такой большой детский комплекс. И мы благодарны КТК за щедрый подарок, – говорит Людмила Богославец.

На приобретение детского комплекса КТК направил более миллиона рублей.

– Осенью завершим озеленение, и будет очень красиво, – уверена Людмила Богославец.

Несмотря на знойный летний день, на площадке полно детей. Ребятам нравится – домой не загонишь. Вот скатился с горки мне под ноги жизнерадостный карапуз.

– Мне четыре годика, – коротко выдал ребенок самую важную информацию о себе. »



Людмила Богославец



Марина Скоропелова

О том, что его зовут Иваном, я узнал уже от мамы, коренной станицы – Галины Нестеровой.

– Мы часто сюда приходим. Для нас важно, что площадка находится рядом с домом, – без труда можно дойти, – говорит она.

Точно такую же площадку КТК построил и в Пролетарском сельском поселении Кореновского района. Вместе с администрацией выбрали для нее лучшее место – парковую зону, кругом сосны, березы...

– И дети, и родители очень довольны, – рассказывает глава Пролетарского сельского поселения Марина Скоропелова.

А всего Каспийский Трубопроводный Консорциум выделил средства на приобретение пяти детских площадок для жителей Кореновского района Краснодарского края.

Сегодня в России складывается очевидная тенденция: люди, и прежде всего молодежь возвращаются в село. Здесь для них создаются прекрасные условия – и для жизни, и для работы. И Каспийский Трубопроводный Консорциум своей благотворительной помощью активно в этом процессе участвует. ■

Павел Кретов



Детские площадки от КТК – любимое место отдыха сельской детворы



Покорители огня

ЛЕТО В АСТРАХАНИ СЛАВИТСЯ СВОЕЙ НЕСТЕРПИМОЙ ЖАРОЙ. ПОЭТОМУ УСЛОВИЯ, В КОТОРЫХ ПРОХОДИЛИ СОСТОЯВШИЕСЯ В КОНЦЕ ИЮНЯ СОСТЯЗАНИЯ ОГНЕБОРЦЕВ, БЫЛИ ОСОБЕННО СЛОЖНЫМИ.



– Внимание! Старт!

Раздается выстрел. Лестницы словно стрелы взмывают вверх, «штурмовщики» взлетают выше и выше. Неправильно зацепил лестницу, и все – твои соперники высоко над головой, а ты – в аутсайдерах.

Атмосфера на стадионе знойная, и не только благодаря астраханскому солнцу. Юные спортсмены болеют за свою команду, бурно реагируя на ошибки своих соратников, и ревностно следят за выступлениями соперников.

С 28 по 30 июня в Астрахани прошли Всероссийские межрегиональные соревнования XXV Чемпионата МЧС и Первенства ВДПО по пожарно-прикладному спорту, в которых приняли участие шесть команд из Южного федерального округа. Каспийский Трубопроводный Консорциум оказал поддержку представителям Астраханской

области, Республики Калмыкия и Краснодарского края в приобретении спортивной формы и обуви, а также призов, предназначенных для лучших участников соревнований. К слову, сборная Калмыкии приняла участие в мероприятии впервые.

В течение трех дней, под палящим астраханским солнцем, юноши и девушки в трех возрастных категориях соревновались в преодолении полосы с препятствиями, подъеме по штурмовой лестнице, пожарной эстафете и боевом развертывании.

По итогам соревнований юноши сборной Краснодарского края стали лучшими в боевом развертывании. В общекомандном зачете в лидерах оказалась команда Астраханской области, завоевав почетное второе место. Первое место заняла команда Ростовской области.

Стоит отметить, что сборная Ставропольского края, которая при поддержке Консорциума в эти дни участвовала в Чемпионате Северо-Кавказского регионального центра МЧС России, в общекомандном зачете завоевала золото.

Каспийский Трубопроводный Консорциум оказывает поддержку в подготовке и участии членов команд в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту начиная с 2003 года. За это время помощь спортсменам из регионов прохождения трассы нефтепровода составила порядка 10 млн рублей. Эта многолетняя поддержка способствует развитию материально-технической базы команд и профессиональному росту их участников.

Соревнования проводятся с целью популяризации пожарно-прикладного спорта в России. ■

Екатерина Крапивко



Спасение в акватории

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК В ЮЖНОЙ ОЗЕРЕЕВКЕ КОНСОРЦИУМ ВОБРАЛ В СЕБЯ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ РОССИЙСКИХ И ЗАРУБЕЖНЫХ КОМПАНИЙ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА. ЗДЕСЬ НЕ ТОЛЬКО ПРИМЕНЯЮТСЯ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, НО И ВЕДЕТСЯ МЕТОДИЧНАЯ РАБОТА ПО УКРЕПЛЕНИЮ КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА, ПРОВОДЯТСЯ РЕГУЛЯРНЫЕ ТРЕНИНГИ, В ТОМ ЧИСЛЕ И НА ГОТОВНОСТЬ К РАЗЛИЧНЫМ НЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ.

За весь срок эксплуатации Морского терминала КТК не было допущено никаких ЧП, поэтому свое разнообразное аварийное оборудование персонал применяет только в период учений. В обычное же время работает в спокойном штатном режиме. Хотя исключения иногда все-таки бывают.

Вечером 27 июля оперативному дежурному службы безопасности Морского терминала КТК поступило сообщение о том, что в районе Широкой балки терпит бедствие парусный катамаран с пассажирами на борту. Судно потеряло управление, под действием северо-восточного ветра его несло в открытое море.

Первым на место происшествия, через 15 минут после получения сообщения, прибыл патрульный катер службы безопасности КТК.

– Мы обнаружили катамаран, на борту которого находилась женщина с дочкой, еще один 12-летний ребенок был в воде и держался за канат. Все они были напуганы, особенно их беспокоила судьба капитана катамарана, который выпал за борт, пытаясь достать весло, – вспоминает капитан-мотолист патрульного катера Евгений Колесник.

Евгений Колесник и его напарник – стрелок вневедомственной охраны Минтранса РФ Сергей Кухта – пересадили на борт катера терпящих бедствие и отбуксировали катамаран в гавань вспомогательных судов Каспийского Трубопроводного Консорциума, где пострадавших осмотрел медицинский персонал КТК.

В это время поисками капитана катамарана, двигаясь в сходящихся

направлениях, занимались «Сокол» и «Фазтон» – суда, обслуживающие Морской терминал Консорциума, а также лоцманский катер. Через 10 минут мужчина был обнаружен и поднят на борт.

Отметим, что это не первый опыт участия персонала Морского терминала КТК в спасательных операциях на море. Осенью 2010 года помощь была оказана терпящей бедствие яхте-катамарану, когда у той во время проходившей неподалеку регаты сломалась мачта. Тогда аварийное судно к берегу отбуксировала «Чайка» – самый мощный буксир Морского терминала КТК, оснащенный водолазным комплексом, системой пожаротушения, нефтесборщиками и боновыми заграждениями. ■

Павел Кретов



Катер, участвовавший в спасательной операции

Безопасность на уровне мировых стандартов

БОЛЬШЕ 40 ЛЕТ РУКОВОДИТЕЛЕМ В НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ РАБОТАЕТ АНАТОЛИЙ ТИХОНОВИЧ ШАТАЛОВ. «С ПРОЕКТОМ КТК СВЯЗАНА САМАЯ БОЛЬШАЯ ЧАСТЬ МОЕЙ ТРУДОВОЙ ЖИЗНИ, – КОММЕНТИРУЕТ ОН. – Я ПРИНИМАЛ УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ ПРОЕКТА КТК, ВО ВВОДЕ ОБЪЕКТОВ НЕФТЕПРОВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ, СЕЙЧАС ЗАНИМАЮСЬ ТЕХНИЧЕСКИМ ОБСЛУЖИВАНИЕМ МАГИСТРАЛИ. ЭТО РЕДКИЙ СЛУЧАЙ, ЧТОБЫ ОДИН РУКОВОДИТЕЛЬ СОПРОВОЖДАЛ ВСЕ ЭТАПЫ ТАКОГО КРУПНОГО ПРОЕКТА».



В середине 90-х годов при принятии решения о строительстве нефтепровода КТК одной из важнейших была экологическая составляющая проекта. Всем было понятно, и что в Россию приходят крупные инвесторы, и что у регионов увеличится налоговая база, но не отразится ли появление такой крупной нефтетранспортной инфраструктуры на состоянии окружающей среды? Как убедить в ее безопасности руководителей регионов и местных жителей?

– В какой-то момент все эти острые вопросы встали без движения. Я, будучи первым заместителем Министра топлива и энергетики РФ, как раз закончил заниматься сахалинскими проектами, поэтому меня вызвали в правительство и попросили подключиться к КТК, – вспоминает Анатолий Шаталов.

Чтобы убедить губернаторов в безопасности будущих промышленных сооружений Консорциума, глав регионов пригласили осмотреть подобные объекты в Мексиканском заливе и на Аляске.

За океаном чиновникам продемонстрировали технологию выносных причальных устройств (ВПУ), которую в России нефтяные компании еще не использовали. ВПУ гораздо безопаснее причалов у берега – максимально облегчена навигация крупнотоннажных судов, что существенно минимизирует угрозу аварий в акватории. Ошвартованный танкер под действием ветра и течения принимает свойства флюгера, не наваливает на ВПУ, а вращается вокруг него, что позволяет осуществлять грузовые операции при более суровых условиях погоды, а также упрощает и сокращает время швартовочных операций.

До КТК никто в нашей стране не строил нефтяных резервуаров вместимостью 100 тыс. т. Емкость резервуаров, эксплуатировавшихся в трубопроводной системе России, как правило, не превышала 20 тыс. т.

– РВС-100 000 – это 90 м в диаметре. Толщина стенки нижнего яруса – 19 мм. Американская нормативная база по строительству подобных объектов не совпадала с российской. Только представьте, сколько было проведено работы в научных институтах России для того, чтобы исследовать и доказать надежность работы этих резервуаров, – отмечает Шаталов. – Таким образом, международный проект КТК и использовавшиеся в нем передовые технологии существенно повысили профессиональный уровень отечественных специалистов. Теперь они сами учат новое поколение нефтепроводчиков. »





НПС «Астраханская» – оазис посреди выжженной солнцем степи

После завершения строительства нефтяная магистраль предстала во всем своем технологическом великолепии. Так, весь лучший мировой опыт вобрала в себя система управления трубопроводной системой КТК. Контроль работы всего трубопровода КТК осуществляется из Главного центра управления (ГЦУ), расположенного на Морском терминале. ГЦУ отвечает за управление всеми объектами нефтепроводной системы КТК от Тенгиза до выносных причальных устройств на Морском терминале в Южной Озереевке, погрузку танкеров, а также мониторинг безопасности всей инфраструктуры КТК. Дублирующие друг друга каналы оптоволоконной, спутниковой и радиосвязи и передачи данных обеспечивают связь Морского терминала со всеми объектами вдоль трассы трубопровода и с региональными офисами КТК. В случае выхода каких-либо параметров за установленные рамки раздается сигнал тревоги, и производится осмотр тревожного участка для определения причин срабатывания сигнала.



На НПС «Атырау» экология – на первом месте...

Важнейший приоритет коллектива Консорциума – вопросы пожарной безопасности. На всех объектах Консорциума имеются штатные подразделения пожарной охраны, оснащенные современными пожарными автомобилями и средствами подачи пены. Все объекты обеспечены трехкратным запасом пенообразователя. Основные пожароопасные сооружения КТК оборудованы автоматической пожарной сигнализацией и установками пожаротушения. Резервные парки и насосные станции оснащены системами пенного пожаротушения.

Одним из важнейших элементов комплексной системы безопасности является обеспечение постоянной готовности персонала КТК, его подрядчиков по аварийному реагированию к действиям в нештатных ситуациях. Вдоль трассы магистрального нефтепровода КТК находятся девять аварийно-восстановительных пунктов (АВП), расположенных так, чтобы минимизировать время прибытия аварийных бригад к любому участку трубопроводной системы.

АВП укомплектованы специально обученным персоналом и оснащены необходимой техникой и оборудованием для локализации и ликвидации последствий возможных аварий, в том числе разливов нефти на суше и на воде. Оснащение включает в себя тяжелую специализированную технику, болотоходы, боновые заграждения, подпорные стенки, нефтесборщики, вакуумные машины, мощные катера-бонопостановщики и др.



...как и на НПС «Тенгиз»

Кроме того, АВП оснащены мобильными комплексами, обеспечивающими продолжительную автономную работу аварийно-восстановительных бригад.

Помимо аварийного реагирования АВП обеспечивают техническое обслуживание, диагностику и ремонт магистрального нефтепровода и оснащены необходимыми стендами, приборами, оборудованием.



В России КТК – пионер в использовании прогрессивной технологии погрузки танкеров с помощью выносных причальных устройств

Ежегодно КТК проводит около десяти крупномасштабных учений по ликвидации возможных разливов нефти и тушению пожаров с привлечением средств подрядчиков и территориальных подразделений МЧС. По специально разработанным графикам ежемесячно проводятся учебно-тренировочные занятия с персоналом, на которых отрабатываются вопросы реагирования на различные нештатные ситуации. Помимо материальной части, особое внимание в ходе учений уделяется совершенствованию навыков персонала КТК всех уровней и сотрудников подрядных организаций.

– С момента своего создания КТК придает большое значение вопросам промышленной и экологической безопасности. Достаточно сказать, что около 12 % всех затрат Консорциума направляется на экологические мероприятия, – завершает рассказ Анатолий Шаталов. ■

Павел Кретов
Ирина Бричкалевич

Площадка для инноваций

5–7 ОКТЯБРЯ В АЛМАТЫ ПРОЙДЕТ 24-Я КАЗАХСТАНСКАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ И ГАЗ – KIOGE 2016». В ФОРУМЕ ТРАДИЦИОННО ПРИМЕТ УЧАСТИЕ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ.

KIOGE – авторитетная площадка для презентации инновационных технологий и основных тенденций развития нефтегазовой отрасли. Являясь одним из важнейших отраслевых событий, форум содействует развитию актуальных экономических идей и выработке конкретных решений для нефтегазового сектора.



У стенда Каспийского Трубопроводного Консорциума

– Последние экономические изменения стали настоящим вызовом для нефтегазовой отрасли, однако, применяя многолетний опыт, нам удалось сохранить устойчивость ее развития. И сегодня мы открыты для внедрения инновационных технологий, привлечения инвестиций и наращивания международного сотрудничества в нефтегазовой отрасли. В связи с этим проведение таких мероприятий, как KIOGE, становится особенно актуальным. Ведь здесь создаются благоприятные условия для демонстрации, продвижения товаров, услуг, поиска потенциальных поставщиков и инвесторов, изучения конкурентов и получения актуальной информации о последних

достижениях в отрасли из первых уст, – оценил мероприятие министр энергетики Казахстана Канат Бозумбаев.

В работе выставки и конференции «Нефть и газ – KIOGE 2016» примут активное участие крупнейшие игроки отрасли из Казахстана, стран СНГ и дальнего зарубежья – ожидается более 500 участников из 20 стран мира.

В этом году конференция KIOGE пройдет в новом формате, с акцентом на практическую составляющую: состоится семинар по кадровой политике в условиях кризиса, круглые столы, посвященные разработке месторождений и сопутствующей инфраструктуры, современным технологиям в геологоразведочных работах и проблемам инвестиционных соглашений, сессии, освещающие вопросы нефтесервиса. Одна из самых ожидаемых дискуссий – круглый стол по теме «Взаимовыгодное сотрудничество в рамках развития казахстанского содержания», где будет заострен вопрос соблюдения национальных интересов Казахстана в нефтегазовой отрасли.

На выставке KIOGE будут представлены новейшие технологические, инженеринговые и программные разработки для нефтегазодобывающих предприятий от ведущих поставщиков отрасли, таких как KAZPROMAVTOMATIKA, Caspian Marine Services, Niashimi Producer & Trading Co, Panam Engineers Ltd, RHI Dinaris GmbH, BONO ENERGIA, Valco Group (SNRI SAS), Zhengzhou Sapwells Petroleum Machinery Manufacturing Co., Ltd.



KIOGE 2016 проводится при официальной поддержке Министерства энергетики Республики Казахстан, Акимата города Алматы, АО «НК «КазМунайГаз», Европейской бизнес-ассоциации Казахстана, Союза сервисных компаний Казахстана и дипломатических миссий стран-участниц.

С партнерской поддержкой выступают постоянные участники KIOGE – ОАО «ВЭЛАН», «Карачаганак Петролиум Оперейтинг Б.В.», ТОО «Тенгизшевройл», ООО ЦК «Техинвест». ■



KIOGE неизменно вызывает резонанс в нефтегазовом сообществе

Из «небесного» спорта

НА ВСЕМ ПРОТЯЖЕНИИ НЕФТЕПРОВОДА КТК ЕМУ ОБЕСПЕЧЕНА НАДЕЖНАЯ ОХРАНА. ОБЪЕКТЫ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ ОБОРУДОВАНЫ СИСТЕМАМИ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, РЕГУЛЯРНО ПРОВОДЯТСЯ ВЕРТОЛЕТНЫЕ НАБЛЮДЕНИЯ И ПЕШИЕ ОБХОДЫ. В НЕПРОСТОЙ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ КАВКАЗА ДЕЙСТВИЯ ПЕШИХ ОБХОДЧИКОВ МАГИСТРАЛИ КОНТРОЛИРУЕТ СОТРУДНИК ОХРАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «НЕФТЕГАЗОХРАНА» АЛЕКСАНДР ХАРЧЕНКО.



Перед прыжком

Охранять объекты КТК Александр Харченко пришел из парашютного спорта. Был капитаном команды, неоднократно становился победителем и призером чемпионата ВДВ и Юга России, Кубка СССР и СНГ. Интересно, что в детстве Александр никак не мог определиться между боксом и судо- и авиамоделированием, а однажды пришел в ДОСААФ в родном Кумертау и понял, что его призвание – парашютный спорт.

А вот своего первого прыжка Александр не помнит.

– Зашел в самолет, а там одни девчонки сидят. Проявлять перед ними слабость не хотелось. Дверь открыли, я глаза закрыл – и вперед, – смеется Харченко.

Потом были срочная служба в ВДВ, работа инструктором в ДОСААФ, а после – выступления в составе

нештатной спортивной парашютной команды 7-й бригады ВДВ. Акробатика, состязания на скорость и точность приземления. Особенно непростыми были тренировки и выступления по групповой акробатике: Александр был самым легким в команде, а для успешного выполнения фигур всем членам команды необходимо иметь примерно равный вес, и ему приходилось вешать на



Александр Харченко:
«Охрана МН – дело ответственное!»





«Что готовит нам новый полет?..»

себя килограммы дополнительного груза.

На шесть тысяч прыжков, которые совершил Александр, пришлось шесть отказов парашюта.

– Ничего страшного, каждый раз благополучно приземлялся на запасном. Вообще, за все время занятий парашютным спортом травм у меня не было. И даже свой

единственный в жизни перелом ноги я получил, просто гуляя возле дома, – говорит Александр и добавляет: – Это был просто спорт, необычным я его не считаю.

Охрану экспортного нефтепровода Харченко считает делом важным и нужным. К этому привлечен высокопрофессиональный коллектив – среди коллег Александра много бывших военных, сотрудников



Шаг в пустоту

правоохранительных органов. И все они ответственно относятся к своей работе. Представители местных администраций даже не раз отмечали, что там, где несут службу сотрудники охранных подразделений КТК, всегда ниже уровень преступности, не бывает лесных пожаров и фактов кражи урожая. ■

Павел Кретов



Команда бесстрашных спортсменов-парашютистов. Это с тобой навсегда...

Путешествие в прошлое

ЭТОТ ГОД ОЗНАМЕНОВАН ПЕЧАЛЬНОЙ ДАТОЙ – ИСПОЛНИЛОСЬ 75 ЛЕТ СО ДНЯ НАЧАЛА ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. ВЕЧНАЯ ПАМЯТЬ ВСЕМ, КТО ОТДАЛ СВОИ ЖИЗНИ ЗА ТО, ЧТОБЫ МЫ ЖИЛИ В СВОБОДНОЙ СТРАНЕ И ПОД МИРНЫМ НЕБОМ.

Я хотела бы рассказать о прекрасных людях из города Атырау Республики Казахстан. Целью их поездки было участие в исторической реконструкции героической обороны Брестской крепости. В составе делегации были студенты, представители акимата, спонсоры и журналисты. Их путь в город-герой Брест лежал через Москву.

Первый заместитель акима Атырауской области Гумар Дюсембаев обратился к консультанту по общим вопросам КТК Алибеку Жилбаеву с просьбой оказать содействие в организации встречи участников патриотической экспедиции. Я с большим удовольствием откликнулась на эту просьбу. Это большая честь – принять участие в военно-патриотической экспедиции, организовать встречу

ее участникам, устроить экскурсии и показать нашу столицу...

После успешного завершения экспедиции мы побеседовали с ее руководителем, известным поисковиком, директором музея Атырауского института нефти и газа Талгатом Ильясовым.

– Талгат, расскажите, пожалуйста, как возникла идея организовать экспедицию «Атырау – Брест»?

– Первая военно-патриотическая экспедиция «Атырау – Керчь» состоялась в 2014 году, в рамках мероприятий, посвященных 71-й годовщине Керченско-Эльтигенской десантной операции, – начал он свой рассказ. – Небольшой плацдарм в Крыму, получивший название «Огненная земля», в 1943 году



Талгат Ильясов

героически защищали советские солдаты, в числе которых был наш земляк, Герой Советского Союза Каиргали Смагулов. Постепенно сформировалась и идея поездки в Беларусь на 75-ю годовщину начала Великой Отечественной войны. Ежегодно 22 июня этот день жители Беларуси отмечают как День памяти и скорби по жертвам

«На Мамаевом кургане – тишина...»





По местам боев Подмосквья

Великой Отечественной войны. А начиная с 2011 года военно-патриотические клубы разных стран проводят здесь реконструкцию событий первых дней войны – обороны Брестской крепости. Оборона длилась более месяца, в полной изоляции и без поддержки извне. О небывалом героизме ее защитников страна узнала лишь годы спустя, после окончания войны, благодаря книге «Брестская крепость» Сергея Смирнова, изданной в 1957 году. В Бресте мы познакомились с Ростиславом Алиевым, автором книги «Брестская крепость. Воспоминания и документы». Он 125-й стрелковый полк называет казахским, так как это подразделение наполовину

состояло из красноармейцев, призванных из КазССР.

Многих организаторов военно-исторической реконструкции я знал заочно по переписке в Интернете, думал, как их поддержать, и решил написать письмо прямо на сайт президента Республики Беларусь. А когда получил официальное приглашение от Брестского горкома ОО «Белорусский республиканский союз молодежи», стал искать поддержку на родине. Содействие оказали ряд предприятий и организаций, акимат Атырауской области, работники дипломатических ведомств РК в РФ.

– Какие требования предъявлялись к участникам реконструкции?

– Очень строгие! Даже волосы у девушек должны быть натурального цвета, без какой-либо «химии». Девушки играли роль гражданского населения, а также военнослужащих Рабоче-крестьянской Красной армии, – отметил Талгат. – Необходимо было соблюдать дисциплину, форма должна соответствовать образцу. На реконструкцию исторических событий участники приезжали целыми семьями, с детьми,



ведь лучше один раз увидеть, как твой дед или прадед воевал, чем прослушать сто лекций на тему патриотизма. Желающих с каждым годом становится все больше и больше. В этом году это более пятисот человек из 13 стран, не считая тысячи зрителей. Все были настроены на одну волну, и ребята из бывших республик СССР быстро нашли общий язык.

– А как проходили репетиции, что особенно запомнилось?

– Готовились к реконструкции очень ответственно. Организаторы проводили репетиции, мы даже получили патроны, конечно, »



Реконструкция защиты Брестской крепости стала полным погружением в события той войны

холостые. Было ощущение, будто мы – герои фильма «Мы из будущего». Крепостные казармы, палатки, кто-то чистит оружие, другие поют песни, третьи танцуют, кто-то кино смотрит в летнем кинозале, политруки читают бойцам газеты, военный патруль проверяет документы. Подъем в 3 часа утра, холодно, изо рта идет пар. Туман, мокрая от росы трава... Было очень интересно! Кстати, по итогам международного фестиваля дебют нашего третьего взвода признали лучшим.

– Что можно сказать о главном дне реконструкции?..

– В 4 утра начался митинг-реквием, 20 тысяч зрителей, в основном молодежь. Взрослые люди не стеснялись своих слез, поистине Брестская крепость – святое место. В 5 часов началась реконструкция, в которой принимал участие и наш 125-й стрелковый полк. Большую часть нашей делегации составляли молодые люди, один из них – Юрий Польшин. Именем его прадеда Евгения Польшина, полного кавалера ордена Славы, названа улица в Атырау, его памяти посвящена мемориальная плита в парке Победы. Для Юрия участие в экспедиции стало данью памяти прадеду и другим участникам Великой Отечественной войны.

...Волгоград – Москва – Минск – Брест. Как отметил наш собеседник, в каждом городе делегацию из Атырау встречали, оказывали помощь, сопровождали. Участники патриотического проекта посетили



В Музее героев-панфиловцев

Мамаев курган и Дом Павлова в Волгограде, побывали в Музее героев-панфиловцев и на Поклонной горе в Москве. В Белоруссии ребята из Казахстана возложили цветы у мемориальных комплексов «Хатынь» и «Брестская крепость-герой», посетили места боев 125-го стрелкового полка, значительную часть которого составляли их земляки.

По итогам поездки была написана военно-патриотическая песня



и опубликованы видеоролики в Интернете.

– Участие в реконструкции Брестской битвы – это не поход в музей, не просмотр фильма. Это скорее перемещение с помощью машины времени, после которого уже невозможно без слез смотреть фильм «Брестская крепость», – говорит Талгат Ильясов. – Я горжусь, что удалось организовать экспедицию. Большое спасибо всем, кто нас поддержал! Нас уже пригласили на аналогичные фестивали в Подмосковье и в Севастополь. Есть к чему стремиться и над чем работать!

Остается поблагодарить Талгата за его работу, за то, что он объединяет людей разных возрастов и национальностей на ниве памяти о тех, кто защитил страну от врага. ■

Надежда Чередникова

Ничто не забыто, никто не забыт...

Книга, которую пишет народ

ИДЕТ РАБОТА НАД ИЗДАТЕЛЬСКИМ ПРОЕКТОМ «ИСТОРИЯ, РАССКАЗАННАЯ НАРОДОМ».



Марина Прокопюк

Пожалуй, нет в нашей стране семьи, которую не опалило той войной. И сегодня в семьях хранят память о тяжелых временах, пересказывают истории Великой Отечественной. Страшно было на фронте, трудно в тылу. Но старшее поколение выстояло, а военные годы оставили глубокие раны в сердцах выживших, застыли в старых письмах и выцветавших фотографиях.

Об этом забывать нельзя! В настоящее время Российским военно-историческим обществом (РВИО), Институтом экономических стратегий (ИНЭС) и Центром экономического развития и сертификации (ЦЭРС ИНЭС) ведется подготовка к изданию книги под рабочим названием «История, рассказанная народом». В ней будут представлены биографические материалы об участниках Великой Отечественной войны и тружениках тыла на основе документов из семейных архивов – фотографий, биографических данных, копий писем и документов.

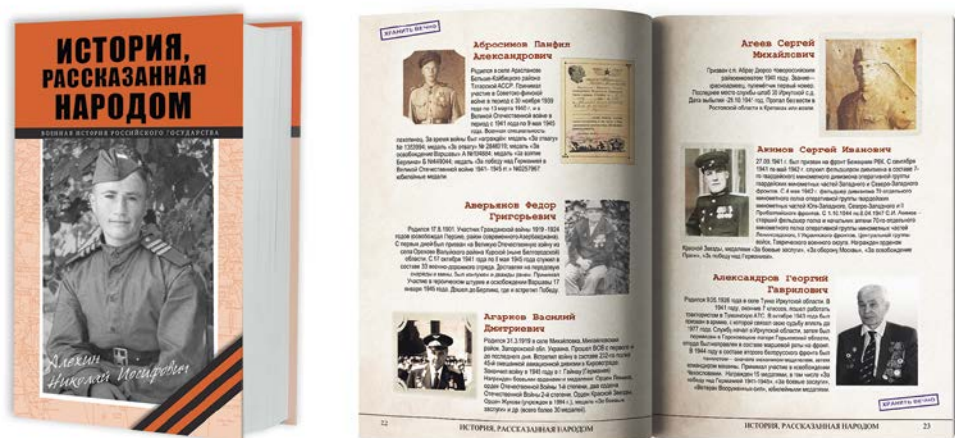
Издание выйдет в серии «Военная история Российского государства», в рамках которой ранее были изданы книги по истории Отечественной войны 1812 года, Первой мировой и Русско-японской войн. Как и все издания серии, книга «История, рассказанная народом» увидит свет благодаря поддержке партнеров проекта – частных лиц, компаний и организаций.

– Идея подготовки книги родилась 9 мая 2015 года. В этот день мир имел возможность наблюдать грандиозное зрелище: миллионы людей приняли участие в акции «Бессмертный полк» и вышли на улицы с портретами своих

маршалами и рядовыми, между теми, кто погиб на полях сражений или дожил до наших дней.

– Мы гордимся тем, что участвуем в операции по восстановлению памяти, – признается директор ЦЭРС ИНЭС Роланд Шарифов. – Эти книги останутся на века и, что самое главное, будут читаться, сохраняя память о наших доблестных предках.

Создатели проекта обращаются через наш журнал к сотрудникам КТК с приглашением принять участие в создании книги – поделиться своими рассказами, ценнейшими семейными архивами. Полную



Принять участие в создании этой книги может каждый из нас

близких. Прадеды и правнуки шли по России вместе, одним строем, под одним знаменем, – рассказала Марина Прокопюк, руководитель рабочей группы проекта. – Информацию о своих родных и копии документов для публикации в книге «История, рассказанная народом» могут предоставить все желающие. Важность вклада того или иного участника войны или труженика тыла невозможно переоценить, поэтому мы приняли принципиальное решение: не делать при подготовке книги различий между

информацию о проекте и условиях участия можно получить на сайте ЦЭРС ИНЭС profiok.com или по электронной почте history@profiok.com.

Значительная часть тиража издания будет распространена бесплатно на различных общественных мероприятиях, в качестве подарков ветеранам, детским и молодежным организациям. Книги будут также направлены в учебные заведения и библиотеки. ■

Екатерина Суворова

За «Дюйм» до Победы

В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЯ НЕФТЬ, ПОСТАВЛЯВШАЯСЯ В ПРОМЫШЛЕННЫЕ РАЙОНЫ ВОСТОЧНОГО ПОБЕРЕЖЬЯ США, БЫЛА ИЗ ТЕХАСА И ЛУИЗИАНЫ. ПОТРЕБИТЕЛЯМ ЕЕ ДОСТАВЛЯЛИ В ОСНОВНОМ С ПОМОЩЬЮ МОРСКИХ ТАНКЕРОВ. НЕБОЛЬШУЮ ДОЛЮ ЧЕРНОГО ЗОЛОТА ТРАНСПОРТИРОВАЛИ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ И ПО РЕКАМ, И ЛИШЬ 4 % НЕФТИ ПОСТУПАЛО НА СЕВЕРО-ВОСТОК АМЕРИКИ ПО ТРУБОПРОВОДАМ.



В эту логистическую схему Вторая мировая война внесла коррективы уже весной 1941 года. Великобритания попросила США передать ей в свое распоряжение 80 танкеров для восполнения потерь от действий немецких подлодок. Снятие с маршрутов такого количества нефтеналивных судов не замедлило сказаться на обеспеченности энергоресурсами промышленно развитых штатов Восточного побережья. И даже увеличение объемов железнодорожной транспортировки нефти в 30 раз не помогло исправить ситуацию. На американских НПЗ все равно получали сырья гораздо меньше необходимого. К маю 1941 года заправочные станции перешли на отпуск бензина по карточкам. В городах появились плакаты, призывающие жителей экономить топливо. На одном из них рядом с довольным водителем сидел не до конца прорисованный силуэт фюрера. Надпись на плакате красноречиво поясняла: «Если ты едешь один, ты едешь с Гитлером!».

Однако худшее, как оказалось, было впереди. Ситуация с топливом обострилась в конце 1941 года, когда через несколько дней после удара японцев по Перл-Харбору войну США объявила и Германия.

И уже первые прибывшие к побережью Америки подводные лодки адмирала Деница открыли безнаказанную охоту за гражданскими судами, сумев причинить существенный урон морскому транспорту, прежде всего перевозке углеводородов. Только за январь-февраль 1942 года немецкие подводники отправили на дно почти сотню нефтеналивных судов. «Такими темпами треть морских танкеров США будет уничтожена до конца года», – быстро подсчитали в министерстве промышленности.

Свои атаки немцы проводили в основном ночью, когда силуэты танкеров были четко различимы на фоне прекрасно освещенной береговой линии. «Наши подлодки действуют у самого побережья США, так что купающиеся и даже целые города становятся свидетелями разворачивающейся драмы войны», – сообщал Гитлеру адмирал.

Действительно, ВМС США оказались не готовы к столь резкому изменению обстановки в океане. Значительные силы были отвлечены на сопровождение трансатлантических конвоев, и под рукой у американских адмиралов оказалось всего около 20 боевых кораблей устаревшего типа для охраны 1,5 тыс. км берега. Все, что смогло сделать в этих условиях командование ВМС США, – это запретить танкерам подниматься севернее побережья Флориды.

Между тем все эти тревожные события на море только подтвердили правоту министра внутренних дел США Гарольда Икеса, который





еще в середине 1940 года докладывал президенту Рузвельту: «Сооружение нефтепровода из Техаса на Восточное побережье сегодня не выглядит экономически обоснованным, но в чрезвычайной ситуации может стать совершенно необходимым». Икес несколько раз инициировал строительство нефтепровода, но только в мае 1941 года, став координатором по поставкам нефти для нужд национальной обороны, он, наконец, смог перевести эту идею в практическую плоскость.

В марте 1942 года на встрече американских нефтепромышленников в городе Талса был утвержден план создания нефтепровода, который предусматривал прокладку 1200 км нового трубопровода и переукладку в единую систему еще более тысячи километров трубопроводов, принадлежавших различным нефтяным компаниям. Диаметр трубопровода определили 600 мм, это больше, чем у других трубопроводных систем того времени, поэтому проект назвали «Большой дюйм».

«Большой дюйм» должен был стать и самым протяженным нефтепроводом в мире – 2,4 тыс. км. На его сооружение мобилизовали целые отрасли промышленности США. Маршрут магистрали Лонгвью – Фениксвилл пересекал 10 штатов, Аллеганские горы, 33 реки, около 200 ручьев и озер, автомобильные и железные дороги.

В строительстве нефтепровода приняло участие 16 тыс. рабочих. Монтаж линейной части нефтепровода стартовал в августе 1942 года. Дневная норма составляла 9 км, но довольно скоро подрядчики вышли на шаг 15 км. Весьма сложными оказались болотистые северо-восточные районы Техаса и южного Арканзаса, где свежевыврытую траншею сразу же заливали водой. Много хлопот строителям доставила река Миссисипи. Подрядчики за 11 недель подготовили подводную траншею и уже приступили к протаскиванию дюкера, как сильные дожди и последовавшее за ними



наводнение разрушили конструкцию подводного перехода. Пришлось начинать сначала, заказав более тяжелые трубы.

Строительство станций нефтепровода началось в ноябре 1942 года. Расстояние между ними варьировалось от 125 км на равнинной местности до 50 км в горах. Сначала НПС планировалось возводить из металлических конструкций, но в условиях дефицита металла его заменили деревом и асбестом. Центральный диспетчерский пункт был построен в Цинциннати. Для связи с ним и между станциями проложили специальную телефонную линию, отводы от которой были подведены к ближайшим городам.

В феврале 1943 года «Большой дюйм» заработал на участке Лонгвью – Норрис Сити, где тексаскую нефть переваливали на железнодорожный транспорт. А 19 июля, то есть через 350 дней после начала строительства, трубопровод пришел в конечную точку – город Фениксвилл в штате Пенсильвания. В ноябре 1943 года, с завершением монтажа всех станций, «Большой дюйм» вышел на полную мощность – 300 тыс. баррелей в сутки, что было в несколько раз больше, чем пропускная способность любых других американских нефтепроводов. Несмотря на приход большой трубопроводной нефти на Восточное побережье, министр внутренних дел Гарольд Икес призвал гражданское население продолжать экономить топливо, остро необходимое для нужд армии. До победы над врагом союзникам оставалось еще почти два года... ■

Павел Кретов

На перекрестке между Европой и Азией

ТРАССА НЕФТЕПРОВОДА КТК ЧАСТИЧНО СОВПАДАЕТ С ОДНИМ ИЗ СЕВЕРНЫХ МАРШРУТОВ ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ. ТАМ, ГДЕ СЕГОДНЯ ПО ТРУБАМ ТЕЧЕТ НЕФТЬ, СТОЛЕТИЯ НАЗАД НЕСКОНЧАЕМЫМ ПОТОКОМ ШЛИ КАРАВАНЫ.



В 50 км от Атырау находился древний город Сарайчик – крупный центр на перекрестке торговых дорог между Европой и Азией. Сегодня здесь находится мемориальный комплекс «Сарайчик», который корреспонденты «Панорамы КТК» посетили по приглашению казахстанских коллег – старшего переводчика офиса АО «КТК-К» в Атырау Маржан Диаровой и ведущего представителя по связям с общественностью Любови Евстифеевой. Они хорошо знают директора музея Молдаша Бердымуратова, который согласился лично провести экскурсию.

– Сарайчик, один из крупнейших городов Золотой Орды, столица Ногайской Орды, был хорошо известен в мире, в нем побывало много знаменитых путешественников. Арабский географ Ибн Баттута, автор записок «Путешествие в Дешт-и-Кипчак», описывая свое пребывание в 1334 году в Сарайчике, отмечал, что по своим размерам город уступал только Багдаду, – рассказал Молдаш Бердымуратов.

По одной из версий, город был основан самим ханом Батыем. Этот пункт находился на узловом участке стыка Европы и Азии

и обеспечивал безопасность отрезка трансконтинентального караванного пути из стран Европы и столицы Золотой Орды на Волге в города Хорезма, Ирана, Индии и Китая.

Город имел хорошо разработанную планировку с прямыми широкими улицами и площадями. О высоком уровне развития городской культуры говорит наличие водопровода из керамических труб. Фактически каждое здание было подключено к централизованной системе водоснабжения. В столице Ногайской Орды находился



Воды Урала беспощадны к древнему городу



Копия ханской ставки



Макет древнего города

роскошный ханский дворец, четыре мечети, медресе, бани, множество гостиниц – караван-сараяев. Британский путешественник Энтони Дженкинсон, посетивший Сарайчик во второй половине XVI века, отмечал, что в течение месяца через город проходило около 700 караванов.

Здесь чеканились медные монеты разного достоинства, были развиты ремесла – металлургическое и гончарное производство.

– В 1999 году в ходе раскопок археологи нашли двухэтажный 45-комнатный караван-сарай, рядом – баню XIII века, в которой идеально сохранилась окраска пола, даже тазики того времени нашли, и колодец, в который много веков назад уронили пиа-лу и кувшин. Кувшин непростой: утром у него один цвет, в обед другой, вечером – третий. Вот такие у нас были гончары! – вспоминает директор музея.

Многочисленные артефакты свидетельствуют: Сарайчик и в самом деле играл большую роль в мировой торговле. Здесь найдено большое количество изделий из китайского фарфора, иранских и сирийских стеклянных кувшинов, лампы с росписями из разноцветных эмалей и золота, ожерелья из стеклянных, сердоликовых, хрустальных бус, амфоры из Причерноморья, разноцветные пиа-лы с надписями религиозного и философского содержания и другие предметы роскоши.

К сожалению, в наши дни городище быстро исчезает с лица земли. Этот процесс связан с изменением русла реки Урал. Мощный поток воды интенсивно подмывает территорию городища. Площадь, оставшаяся от Сарайчика, имевшего когда-то более 10 км в длину, сегодня составляет всего несколько сот метров. ■

Павел Кретов



Экскурсию ведет Молдаш Бердымуратов



Экспонаты музея

Шары, кегли и хорошее настроение

В КТК РАБОТАЕТ МНОГО АКТИВНЫХ, ЭНЕРГИЧНЫХ И УВЛЕЧЕННЫХ ЛЮДЕЙ. СРЕДИ НИХ ЕСТЬ ЛИДЕРЫ, КОТОРЫЕ СТРЕМЯТСЯ ОБЪЕДИНИТЬ КОЛЛЕКТИВ ВНЕ СТЕН ОФИСА И СОЗДАТЬ ВСЕМ ХОРОШЕЕ НАСТРОЕНИЕ.



Егор Шпичак

В июле по инициативе старшего аналитика по стратегии и планированию Егора Шпичака состоялся корпоративный турнир по боулингу. Мы поговорили с нашим коллегой и узнали, как возникла такая интересная идея, которая собрала сотрудников разных департаментов и отделов КТК. Вот что он рассказал:

– У прошедшего турнира по боулингу есть своя предыстория. Идея проведения командообразующих мероприятий у меня появилась с первых дней устройства на работу в КТК. Я пришел в Компанию примерно за месяц до празднования Дня нефтяника. Во время праздничного мероприятия обратил внимание, что многие стараются держаться своего коллектива, а некоторые даже не знакомы друг с другом. Затем был корпоративный Новый год, где была та же ситуация. Тогда у меня и возникла мысль о проведении мероприятий, нацеленных на

развитие горизонтальных связей в коллективе. В нашем отделе несколько лет назад проводились подобные мероприятия, но со временем сошли на нет, и я решил их возродить. Изучение этого вопроса начал с общения с коллегами и Отделом обучения, за что хочу сказать им отдельное спасибо за поддержку. Нас поддержало и руководство КТК, в итоге была реализована идея проведения выездного тимбилдинга, с целью проведения специального командного тренинга и ознакомительного посещения производственных объектов КТК. Результат не заставил себя ждать – коллектив стал дружнее.

– Это способствовало совместной работе?

– Да, безусловно! Решение повседневных задач стало эффективнее, развился диалог, и люди стали отзывчивее друг к другу, охотнее идут на компромисс, стремятся помочь друг другу в решении возникающих проблем.

Затем мы решили собраться на более неформальное мероприятие, сыграть после работы в боулинг. Многие из наших коллег были

в летних отпусках, изначально запланированная численность участников стремительно сокращалась, в итоге было решено подключить коллег из смежных департаментов. Так мероприятие вышло на уровень всей Компании и превратилось в полноценный корпоративный турнир – собралось около 40 человек. Мы исключили возможность кучковаться «своими» группами – команды определялись методом жеребьевки. На турнире царил дух активного соперничества, люди перезнакомились друг с другом, и все прошло очень весело и шумно!

– Как была отмечена команда-победитель?

– Победители были отмечены памятными корпоративными сувенирами, предоставленными административным отделом Московского офиса. Все остались довольны полученными призами.

После турнира по боулингу в коридорах КТК люди стали чаще улыбаться друг другу, здороваться, появились общие интересы, сформировалось движение единомышленников, посвященное парусному спорту.



– Какие планы на будущее?

– Мы планируем продолжать традицию и проводить подобные мероприятия как минимум раз в квартал. Некоторые коллеги уже последовали нашему примеру и берут инициативу по организации аналогичных мероприятий в свои руки.

Благодаря боулингу мы познакомимся со Светланой Лариной. Она подхватила инициативу и организовала любительские регаты с участием сотрудников КТК. Я надеюсь, со временем будет больше инициатив. Может быть, организуем культурные мероприятия – поход в театр или на выставку.

Очень хотелось бы, чтобы наши коллеги в регионах переняли этот опыт. Важно приходить на работу с хорошим настроением. Как показывает практика, мы тратим 40 % своего времени на работу, а это до 10 часов в сутки. Поэтому в коллективе должна быть здоровая атмосфера, чтобы работа была тем местом, куда люди приходят с удовольствием, где обмениваются опытом. Я считаю, что подобные мероприятия помогают развитию корпоративного духа, который является важным элементом современной корпоративной культуры. Нужно помнить, что мы все – в одной лодке, хотя работаем в разных департаментах и отделах. Развитие горизонтальных связей помогает сплотить коллектив и направить совместные усилия на решение общих целей Компании. ■

*Материал подготовила
Надежда Чередникова*



А каковы впечатления от турнира по боулингу у самих его участников?



ДЕНИС ГРАБОВСКИЙ,
ведущий специалист
по сопровождению
контрактов:

– С учетом того что моя команда победила, у меня остались исключительно положительные впечатления. Приятно было увидеть людей из разных отделов в свободной атмосфере общения и веселья, приятно осознавать, что на работе мы – серьезные профессионалы, а вне ее – веселые и азартные люди. Хотелось бы отметить, что в результате таких мероприятий различные барьеры, возникающие в общении на работе, снимаются или даже разрушаются, потому что ты начинаешь понимать, что твой коллега такой же живой человек, как и ты, и с ним можно легко и непринужденно общаться как в рабочее время, так и вне его. В качестве пожелания на будущее хотелось бы посоветовать сотрудникам, которые не решились принять участие в данном мероприятии по тем или иным причинам, быть чуточку активнее, решительнее и принять участие в аналогичных по духу и характеру мероприятиях. Я думаю, в следующий раз они обязательно будут с нами!



ИРИНА ШАМБА,
ассистент
финансовой
группы Проекта
расширения:

– Мероприятие было прекрасно организовано. Ребята постарались создать очень дружественную, азартную атмосферу, и это им удалось! Не было чувства соперничества, все общались и подбадривали друг друга.



ТАТЬЯНА РУСОЛ,
ведущий специалист
по документообороту, Проект расширения:

– Когда мне предложили поход в боулинг, я с удовольствием сказала: «Да!» Мне было интересно не только принять участие в игре, но и узнать получше коллег, с которыми я работаю в одной Компании. Команда, в которой я играла, лидировала с самого начала игры и стала ее победителем. Игра вызвала сильные эмоции, мы болели и переживали друг за друга. В итоге я обрела новых друзей. Если у меня будет еще возможность принять участие, с удовольствием соглашусь!



МИХАИЛ ТРУХИН,
старший
администратор
«Максимо»:

– Во-первых, хотел бы еще раз поблагодарить организаторов мероприятия – Машу Полупанову и Егора Шпичака. Все было сделано быстро и четко. При этом они организовали не просто коллективный поход в боулинг, но подали нам положительные эмоции в тот вечер и, более того, так зарядили драйвом некоторых коллег, что от них последовало предложение нового тимбилдинга. И теперь у многих появилось хобби под названием «Парусная регата». Во-вторых, подобные мероприятия просто необходимы для существования здорового коллектива. Мы все очень разные, с разными интересами и разными характерами, но при всем при этом должны осуществлять одно общее дело – качественно выполнять работу, находясь бок о бок друг с другом. И как раз такие мероприятия позволяют нам найти общие точки соприкосновения, увидеть коллег с иной стороны и лучше узнать друг друга, чтобы взаимодействие на работе стало еще более продуктивным.

Чувство прекрасного

В НОВОГОДНЕМ ВЫПУСКЕ ЖУРНАЛА МЫ РАССКАЗЫВАЛИ О ФОТОХУДОЖНИКАХ, ПРИНЯВШИХ УЧАСТИЕ В ОФОРМЛЕНИИ КОРПОРАТИВНОГО НАСТЕННОГО КАЛЕНДАРЯ «ВРЕМЕНА ГОДА – ГЛАЗАМИ СОТРУДНИКОВ КТК». ЗА КАДРОМ ТОГДА ОСТАЛСЯ АВТОР ЗИМНЕЙ ФОТОГРАФИИ, ВОДИТЕЛЬ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА СЕРГЕЙ АФАНАСЬЕВ.



Сергей Афанасьев

Поэтому во время новороссийской командировки Пресс-службы мы с коллегой решили непременно встретиться с этим замечательным фотографом.

– Сколько лет занимаетесь фотографией? – первым делом поинтересовались мы.

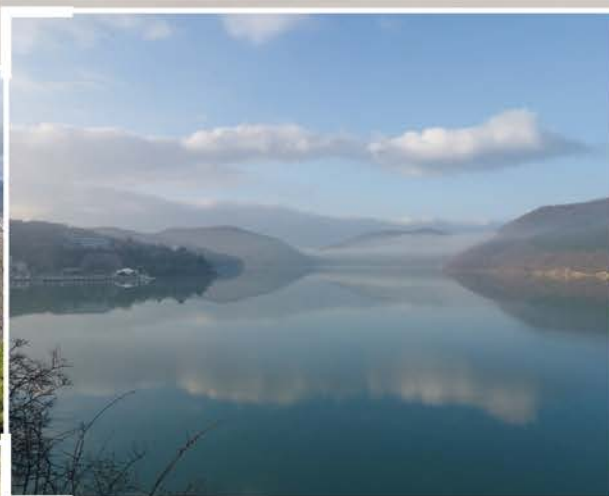
– А я и не занимаюсь ей вовсе! Это параллельно с основной работой идет, это даже не хобби, – обескуражил своим ответом Сергей.

– Каким же образом получаются такие профессиональные снимки? У Вас, наверное, прекрасный

фотоаппарат с большими возможностями?

– Нет, обычная цифровая мыльница, – пожимает плечами наш собеседник. – Все как-то само получается...

Ну, само – это вряд ли!.. Сергей явно скромничает в оценке себя как фотографа. Чтобы делать художественные снимки, которые очаровывают зрителей, нужно обладать особым взглядом на мир, быть настроенным на окружающую красоту, чувствовать переливы цвета и света, иметь представление о законах композиции, создающих гармонию в кадре.





– Я даже не обрабатываю фотографии, в лучшем случае могу их скадрировать, обрезать, – признается он. – Что получилось при съемке с натуры, то и есть...

Мы узнали, что лучший отдых для Сергея – на природе. Каждый выходной он выезжает в лес, в горы, на берег моря... Маршрутов заранее не планирует – отправляется куда глаза глядят. Конечно же, вместе с фотоаппаратом, который не занимает много места, не отягощает путешественника громоздкостью и весом объектива. Много интересного попадает в кадр, навсегда

запечатленными остаются прекрасные, неповторимые мгновения. Фотография – это, пожалуй, самое чудесное изобретение из когда-либо существовавших в мире. Спустя время по снимкам легко вспоминать, где был, что видел, можно делиться этими открытиями с другими людьми...

Следует отметить, что Сергей Афанасьев – опытный водитель с большим стажем. Когда речь зашла о его любимой профессии, он заметно оживился: «Непростая это работа, особенно когда трудишься в такой серьезной компании, как КТК. Соблюдение

скоростного режима и всех требований безопасности – все это у нас уже в мышечной памяти! И не только на работе, но и дома, в быту».

Около года тому назад водительский состав Морского терминала пополнился еще одним сотрудником, которого зовут... Сергей Афанасьев.

– Ваш тезка? – предположили мы.

– Сын! – с гордостью ответил наш собеседник. ■

Екатерина Суворова



Позаботиться о будущем сегодня

ВОПРОС О ТОМ, КАК ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ В СТАРОСТИ, ЧАСТО ВСТАЕТ ПЕРЕД НАМИ ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ДО ПЕНСИИ ОСТАЕТСЯ ЛИШЬ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ. НО НАЧИНАТЬ ЗАБОТИТЬСЯ О ПЕНСИИ МОЖНО ГОРАЗДО РАНЬШЕ! ОДНАКО ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ИСКАТЬ СПОСОБЫ НАКОПИТЬ НА ПЕНСИЮ, НАДО ПОНЯТЬ, КАК УСТРОЕНА В РОССИИ ПЕНСИОННАЯ СИСТЕМА. ЭТОЙ СТАТЬЕЙ МЫ ОТКРЫВАЕМ СЕРИЮ МАТЕРИАЛОВ, В КОТОРЫХ РАССКАЖЕМ О ТОМ, КАКИЕ НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ СУЩЕСТВУЮТ ВОЗМОЖНОСТИ ОБЕСПЕЧИТЬ СЕБЯ «В ТРЕТЬЕМ ВОЗРАСТЕ».



Евгений Якушев: «О собственной обеспеченной старости следует позаботиться заранее»

На вопросы журнала «Панорама КТК» отвечает Евгений Якушев, исполнительный директор АО НПФ «САФМАР».

– Евгений, давайте начнем с постижения, что называется, самых азов. Что такое страховая пенсия?

– Страховая пенсия – это та пенсия, которую вы будете получать, когда уйдете на заслуженный отдых, достигнув пенсионного возраста. Страховая пенсия

формируется следующим образом. Работодатель ежемесячно отчисляет в Пенсионный фонд России (ПФР) страховые взносы, равные 22 % от размера вашей зарплаты.

пенсий. Так функционирует перераспределительная часть пенсионной системы России. Когда вы выйдете на пенсию, страховая пенсия будет вам выплачиваться из денег,

Когда вы выйдете на пенсию, страховая пенсия будет вам выплачиваться из денег, поступающих от людей, которые будут работать в будущем

Причем эти средства берутся не из вашего ежемесячного дохода, а из фонда оплаты труда (то есть, по сути, платит их за вас работодатель). ПФР направляет их на ваш индивидуальный пенсионный счет – но не в виде денег, а в виде баллов. Начисление баллов зависит от размера зарплаты и страховых взносов в ПФР, стажа и возраста выхода на пенсию.

Чтобы получить право на назначение страховой пенсии по старости, необходимо накопить за всю «трудовую» жизнь 30 и более таких баллов. Приведем пример: чтобы накопить достаточное количество баллов, надо в течение 15 лет ежемесячно получать официальный доход, который был бы равен не менее двух минимальных размеров оплаты труда.

– В каком виде человек будет получать страховую пенсию и куда уходят рубли, если на его счет зачисляются баллы?

– Те средства, которые получены в виде страховых взносов, ПФР направляет на выплату текущих

поступающих от людей, которые будут работать в будущем.

Конечно же, получать страховую пенсию вы будете не в баллах, а в рублях. Каждый год

Каспийский Трубопроводный Консорциум работает по программе негосударственного пенсионного обеспечения с АО НПФ «САФМАР» (www.npfsafmar.ru, ранее – НПФ «Райффайзен»). Фонд входит в число наиболее динамично развивающихся российских НПФ, работает по программам как обязательного пенсионного страхования, так и негосударственного пенсионного обеспечения. В 2016 году к фонду присоединятся еще три НПФ, после чего он займет ведущие строчки в топ-5 крупнейших НПФ в России. НПФ «САФМАР» входит в финансовую группу «Сафмар». Фонд является участником системы гарантирования прав застрахованных лиц. Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило АО НПФ «САФМАР» рейтинг надежности на уровне А++ [исключительно высокий (наивысший) уровень надежности].

правительство устанавливает специальный пенсионный коэффициент, на который и умножается финальное число баллов при выходе на пенсию. Каким именно будет этот показатель в момент выхода на пенсию, никто предсказать не может.

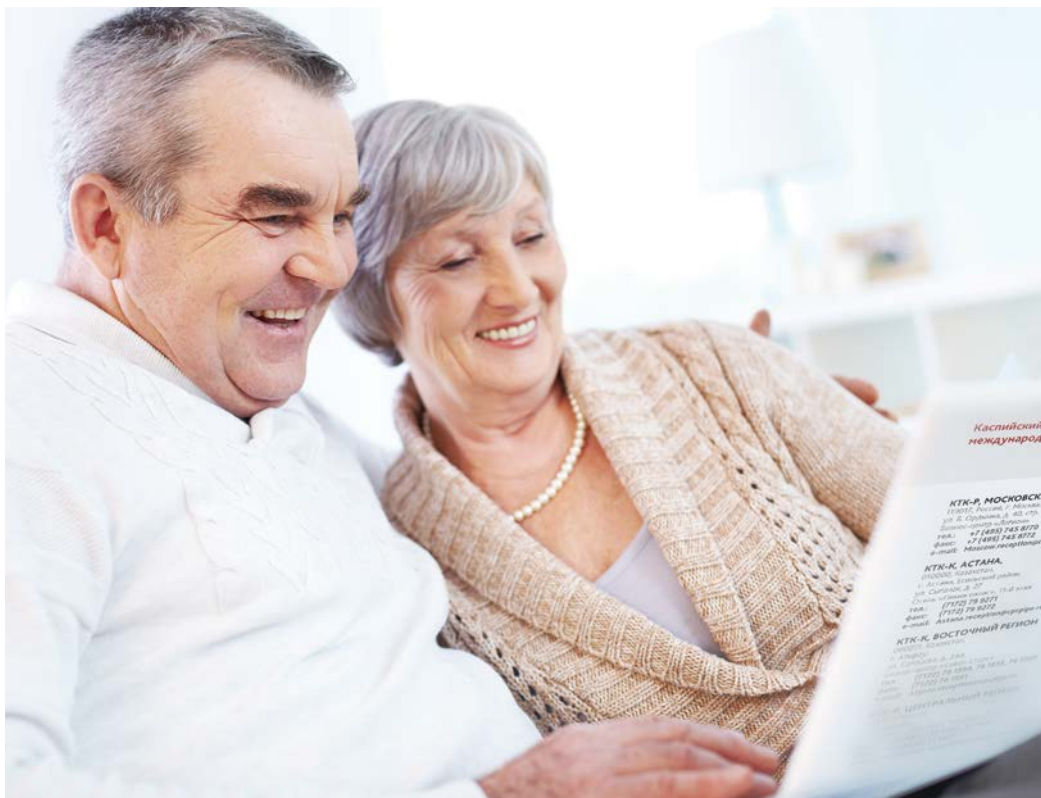
– Какие есть возможности копить на пенсию в рублях в рамках обязательной пенсионной системы?

– Помимо страховой в системе обязательного пенсионного страхования существует еще и накопительная пенсия. До 31 декабря 2015 года каждый человек 1967 года и моложе имел право выбрать один из двух вариантов пенсионного обеспечения. Теперь же такое право осталось только у молодых специалистов, которым дается пять лет на принятие соответствующего решения со дня первого трудоустройства. Вариант первый: формировать только страховую пенсию. О ней мы рассказали выше. Вариант второй: помимо страховой формировать еще и накопительную пенсию. В этом случае страховые взносы делятся: только 16 % направляется на страховую пенсию, однако оставшиеся 6 % идут в накопительную часть. Причем в рублях, а не в баллах.

Накопительную пенсию можно формировать в негосударственных пенсионных фондах (НПФ) или управляющих компаниях (УК), которые инвестируют накопления в разные ценные бумаги и получают инвестдоход для своих клиентов. Для этого варианта до конца 2015 года надо было написать заявление в ПФР о выборе НПФ или УК.

Важно упомянуть, что права выбравших накопительную пенсию помимо самих пенсионных фондов дополнительно обеспечиваются системой гарантирования прав застрахованных лиц, действующей подобно системе гарантирования вкладов в банковской отрасли.

– А если человек не написал такое заявление?



Как показывают опросы, боятся старости **28 %** россиян, не боятся – **64 %**. Стараются заранее подготовиться к ней, пребывая в цветущем возрасте, очень немногие – всего **15 %**.

Чем больше лет респондентам, тем чаще они свидетельствуют о том, что осознанно готовятся к будущей «пенсионной» жизни. Но и в старших группах (вопрос задавался людям от 50 до 60 лет) наблюдается некоторая беспечность: лишь около пятой части населения, стоящего на пороге выхода на пенсию, в полной мере осознает перспективу существования на небольшую государственную пенсию.

Мнение, что старым людям в нашем обществе уделяется достаточно внимания, разделяют **17 %** опрошенных, уверены в обратном – **72 %**. И это – серьезный повод задуматься о своем будущем уже сейчас. Как говорил великий Леонардо да Винчи, «приобретай в юности то, что с годами возместит тебе ущерб, причиненный старостью».

– Сейчас работающим гражданам, которые не выбрали вариант дальнейшего формирования накопительной пенсии за счет работодателя (так называемые молчуны), сделать это уже невозможно. Однако они могут перевести свои уже сформированные в 2002–2013 годы пенсионные накопления в НПФ. Инвестирование фондами этих

средств может принести дополнительный доход.

В следующем номере мы расскажем вам о том, что такое негосударственное пенсионное обеспечение. ■

Материал подготовлен
НПФ «САФМАР»

Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион-1»
тел.: +7 (495) 745-87-70
факс: +7 (495) 745-87-72
e-mail: Moscow.reception@cpccpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана,
ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpccpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Север Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpccpipe.ru



В День знаний, в рамках реализации благотворительной программы «КТК – первоклассникам», свыше 9300 детей, проживающих в регионах прохождения трассы нефтепровода, получили в подарок ранцы, укомплектованные всеми необходимыми школьными принадлежностями, на общую сумму свыше 24,2 млн рублей