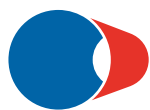
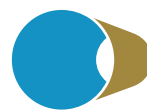


Панорама КТК



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 2 (17) июль 2017



**Тема
номера:
Безопасность**

В номере:

Консорциум успеха • **стр. 1** / Энергозатраты: вектор – на снижение! • **стр. 6** / Рулевые нефтяного потока • **стр. 8** / Непростой участок • **стр. 11** / Хрупкий мир – в наших руках! • **стр. 28** / Аркадий Савин: «Консорциум – это моя жизнь!» • **стр. 32** / Для сокровищ из Глебовки • **стр. 37** / Увидеть красоту: итоги фотоконкурса • **стр. 40** / Сквозь призму истории: малоизвестные страницы Алсиба • **стр. 42**

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Консорциум успеха

1

СОБЫТИЕ

«Запуск разрешаю!..»

2



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Энергозатраты: вектор – на снижение

6

Рулевые нефтяного потока

8



ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ

Непростой участок

11

КАК ЭТО БЫЛО

Апрельский останов

14

БЕЗОПАСНОСТЬ

Чтобы Компания работала спокойно

16

Быть готовыми к любым вызовам

21



ЭКОЛОГИЯ

Спаси и сохрани

27

Хрупкий мир – в наших руках!

28

В наших общих интересах

30



ВETERАНЫ КТК

«Консорциум – это моя жизнь!»

32

БЛАГОДАРЯ КТК

Для сокровищ из Глебовки

37

КОРПОРАТИВНАЯ ЖИЗНЬ

Увидеть красоту

40



СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

Малоизвестные страницы Алсиба

42

ПУТЕШЕСТВИЯ

Страна трех сезонов

44



О НАСУЩНОМ

Копим вместе

48

ЦИТАТА НОМЕРА

*«За безопасность необходимо платить,
а за ее отсутствие – расплачиваться».*

Уинстон Черчилль



Консорциум успеха

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

РОВНО 25 ЛЕТ ОТДЕЛЯЮТ НАС ОТ ТОГО МОМЕНТА, КОГДА ЛЕТОМ 1992 ГОДА БЫЛИ ПОСТАВЛЕНЫ ПЕРВЫЕ ПОДПИСИ ПОД ДОКУМЕНТАМИ О СОЗДАНИИ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА.

Мы можем со всей уверенностью утверждать: КТК все эти годы динамично развивался, осваивал все новые и новые рубежи.

На финишную прямую вышел Проект расширения – в эксплуатацию осталось ввести три НПС, и до конца 2017 года перекачку нефти по трубопроводной системе Тенгиз – Новороссийск будут обеспечивать 15 нефтеперекачивающих станций, которые доведут наши возможности транспортировки нефти по магистрали до 67 млн т в год. Этот своевременно созданный Консорциумом профицит трубопроводных мощностей, безусловно, способствует развитию нефтяной промышленности в России и в Казахстане, усилению мировой энергобезопасности, укреплению имиджа России как надежного партнера по транзиту углеводородных ресурсов на мировые рынки.

Уже сегодня мощность трубопроводной системы КТК достигла 54 млн т нефти в год, объемы ежемесячной перевалки на Морском терминале составляют почти 5 млн т, что вывело нефтепорт Консорциума в число крупнейших не только в Черноморско-Средиземноморском регионе, но и в мире. Согласно поданным заявкам производителей нефти, план прокачки на 2017 год составляет 65 млн т. В частности, на казахстанских производителей придется 54 млн т, в том числе на Кашаган – 11 млн т, на российских – 11 млн т, в том числе на месторождения им. Филановского и Корчагина – 5,4 млн т.

Рост объемов перекачки нефти по магистрали КТК благоприятно отражается и на финансовом положении Консорциума, и на темпах выплаты долга Акционерам. Согласно предварительным оценкам, доход Консорциума по итогам 2017 года составит около 2 млрд долл. 31 марта КТК выплатил 210 млн долл. долга перед Акционерами Консорциума за первый квартал 2017 года. В 2015 году на эти цели было направлено 1,5 млрд долл., в 2016-м – 1,27 млрд долл. На начало 2017 года оставшаяся к погашению сумма составляла порядка 4,49 млрд долл. Мы предполагаем, что выход на полную проектную мощность позволит КТК повысить темпы выплаты долга, обеспечить его полное погашение уже к 2020 году, а также даст возможность приступить к выплате дивидендов Акционерам.

Запуск новых объектов и поступательное развитие мощностей нефтепровода КТК позволяют Консорциуму не только создавать дополнительные рабочие места для местных жителей и увеличивать налоговые поступления в региональные бюджеты, но и последовательно реализовывать крупные социальные программы в регионах своего присутствия. С первого дня существования Консорциум и в России, и в Казахстане реализует масштабные проекты, направленные на развитие здравоохранения, образования, культуры, спорта и других сфер. Так, общая сумма средств, выделенных в рамках Проекта расширения, составила на территории России свыше 1,5 млрд руб., на территории Казахстана – свыше 3,7 млрд тенге.

Всего же за годы своей благотворительной деятельности Консорциум вложил в развитие российских регионов более 3 млрд руб., казахстанских – около 8 млрд тенге. В 2017 году на благотворительные цели Консорциум планирует направить в России и в Казахстане в общей сложности порядка 10 млн долл.

Международный статус позволяет Компании изучать и принимать на вооружение лучший опыт партнеров Консорциума по всему миру, применять современные технологии и оборудование, международные стандарты управления, проектирования, строительства и эксплуатации объектов нефтепроводного транспорта. Все мы гордимся нашими высокими результатами в вопросах безопасности работ, охраны труда и защиты окружающей среды.

КТК сегодня – это не только самый короткий и экономически выгодный, но и самый надежный маршрут транспортировки каспийской нефти на мировые рынки. При этом, работая единой командой, мы продолжаем уверенно двигаться вперед, и достигнутые результаты позволяют нам с оптимизмом смотреть в будущее. ■

Николай Горбань,
Генеральный директор Каспийского
Трубопроводного Консорциума



«Запуск разрешаю!..»

ЭТО СОБЫТИЕ ОЗНАМЕНОВАЛО ПОЛНОЕ ЗАВЕРШЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ КТК В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

12 мая 2017 года Генеральный директор КТК Николай Горбань, губернатор Астраханской области Александр Жилкин, а также Акционеры Консорциума торжественно запустили в эксплуатацию две новые нефтеперекачивающие станции, построенные в рамках Проекта расширения: А-НПС-4А и А-НПС-5А. Сегодня это уже история.

КАК ЭТО БЫЛО

Утром на нефтеперекачивающую станцию А-НПС-5А, где была

установлена символическая пусковая задвижка, прибыло множество участников и гостей торжества – представители областной администрации, руководство КТК и его Акционеры, участники Проекта расширения, представители надзорных органов, многочисленные журналисты. Царило приподнятое настроение. Празднично развевались флаги, радовали глаз выдержанные в сине-белых тонах производственные здания, ярко вспыхивали под лучами весеннего солнца серебристые трубы НПС.

Перед запуском объектов в эксплуатацию руководители и специалисты КТК провели для гостей экскурсию. Сотрудники станции с гордостью показали участникам церемонии высокотехнологичные объекты, выполненные с применением самых современных технологий и мировых достижений. На каждой из новых НПС смонтированы каркасные модульные здания, проложено свыше 220 км силовых и контрольных кабелей, установлено почти 3,7 тыс. единиц механотехнологического и электроэнергетического

оборудования, а также оборудования КИПиА.

Гости осмотрели магистральную насосную, пожарное депо, площадку сглаживания волн давления и другие подьекты. Все оборудование успешно прошло индивидуальные и комплексные испытания, магистральные насосные агрегаты, согласно нормативным документам, отработали с максимальной нагрузкой по 72 часа.

АПОГЕЙ ТОРЖЕСТВА

И вот наступает самый торжественный момент церемонии. В операторной Генеральный директор КТК Николай Горбань принимает доклады о готовности станций к запуску. Первым посредством видеосвязи докладывает руководитель А-НПС-4А Николай Игнатев. Затем аналогичный доклад приходит с А-НПС-5А. Большой монитор переключается на Новороссийск, звучит доклад главного диспетчера ГЦУ Игоря Мищенко:

– Уважаемый Николай Николаевич! Уважаемые коллеги и гости! Главный центр управления, персонал диспетчерской службы,



В диспетчерской. Прием докладов о предпусковой готовности объектов

система управления и связи к запуску А-НПС-4А и А-НПС-5А готовы! Основное и вспомогательное оборудование в полном объеме протестировано, все параметры работы НПС выведены на экраны SCADA и контролируются в постоянном режиме из Главного и местных центров управления. Прошу разрешить запуск нефтеперекачивающих станций.

– Запуск разрешаю! – командует Генеральный директор.

К процессу подключается диспетчер ГЦУ по линейной части Игорь Сидоров. В эфире звучит:

– Начальникам смены А-НПС-4А и А-НПС-5А! Прошу подготовить магистральные агрегаты к запуску.

– А-НПС-4А – принял!

– А-НПС-5А – принял!..

Начальник смены А-НПС-5А берет в руки рацию: ►



Обход А-НПС-5А вызвал у гостей только положительные эмоции



Многие участники Проекта расширения были отмечены заслуженными наградами

– Оперативный персонал, внимание! Поступила команда подготовить насосы к запуску. Всем занять рабочие места. По готовности масло- и вентиляционных систем доложить!

Приблизительно через полчаса после проверки параметров и запуска указанных систем поступила команда на запуск магистральных насосных агрегатов А-НПС-4А и А-НПС-5А. Обе станции запустились в работу.

НА ЕДИНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

– Завершение строительства нефтеперекачивающих станций – это значимый профессиональный праздник для большого числа участников

этого строительства и для всего коллектива КТК. Это результат сплоченной работы на единый результат специалистов и руководителей Проекта расширения, служб эксплуатации КТК, сотрудников подрядных организаций – «Транснефтьстрой» и «Велесстрой», а также представителей надзорных органов, – отметил в своем выступлении Генеральный директор Консорциума Николай Горбань.

Он поблагодарил строителей за строительство объектов с высочайшим уровнем промышленной и экологической безопасности, норм охраны труда.

– Принимая новые НПС от строителей, мы гарантируем нашим

Акционерам высокий уровень культуры производства при эксплуатации этих объектов, – подчеркнул Николай Горбань.

В завершение выступления Генеральный директор выразил признательность администрации Астраханской области и персонально – главе региона Александру Жилкину, а также заместителю председателя областного правительства – министру промышленности, транспорта и природных ресурсов Радике Харисову за огромную поддержку при строительстве станций и решение насущных вопросов. Напомним, что для оперативного и эффективного решения всех задач была создана рабочая



Торжество украсили местные таланты



Николай Горбань:
«Отличная работа!»



Николай Горбань и Александр Жилкин: выход к прессе

группа из представителей администрации Астраханской области, КТК, ОАО «Гипровостокнефть», астраханских территориальных управлений Росреестра и Росимущества, администраций муниципальных образований и надзорных органов.

Губернатор Астраханской области Александр Жилкин подчеркнул, что новые построенные объекты КТК послужат укреплению и развитию сотрудничества КТК с областью, улучшению ее инвестиционной привлекательности, наполнению бюджета и решению вопросов занятости населения.

ШАГИ РОСТА

Не менее эмоциональной была речь председателя Совета директоров АО «КТК-Р», президента компании «Шеврон Нефтегаз Инк.» Эндрю МакГрана.

– Пуск в эксплуатацию А-НПС-4А и А-НПС-5А – это действительно знаменательное событие. Трубопровод КТК является важной частью мировой системы трубопроводного транспорта нефти, и сегодня мы сделали еще один большой шаг к завершению Проекта расширения, – подчеркнул он.



Эндрю МакГран: «Спасибо руководству КТК за этот успех!»

Ввод А-НПС-4А и А-НПС-5А обеспечил дополнительный прирост мощности на каспийском участке нефтепровода КТК (от НПС «Атырау» до НПС «Комсомольская») до 10 млн т нефти в год.

А после ввода в эксплуатацию в этом году всех 15 нефтеперекачивающих станций КТК выйдет на проектную мощность 67 млн т нефти в год. Этот своевременно созданный профицит мощностей Консорциума будет способствовать дальнейшему развитию каспийских месторождений как в России, так и в Казахстане. ■

Павел Кретов

Участники исторического события



Энергозатраты: вектор – на снижение

В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ И, КАК СЛЕДСТВИЕ, ТРЕБОВАНИЯ К ПОВЫШЕНИЮ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СТАЛИ СТРАТЕГИЧЕСКИМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ КОМПАНИЙ. И КОНЕЧНО, ПОДОБНЫЕ ПРОГРАММЫ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ И В КТК.



Елена Глыбина

ВЫХОД НА ОПТОВЫЙ РЫНОК

Одним из основных элементов программы энергоэффективности, разрабатываемой в КТК, является минимизация затрат на закупку электроэнергии и энергосбережение энергоресурсов. Первый шаг был сделан путем разработки и внедрения автоматической информационно-измерительной системы коммерческого учета электроэнергии (АИИС КУЭ) на объектах АО «КТК-Р» и выхода Консорциума на оптовый рынок электрической энергии РФ.

– В 2017 году специалисты АО «КТК-Р» разработали и внедрили такие специализированные программные комплексы, как автоматизированная система планирования (АСП), предназначенная для сбора, обработки и анализа плановых и фактических объемов потребления электроэнергии; автоматизированная система сбора данных (АССД), позволяющая интегрировать из системы СКАДА и АСП

данные о потреблении электрической энергии объектами КТК, а также получать значения необходимых параметров работы трубопровода, – рассказывает главный энергетик КТК Елена Глыбина.

ВЫГОДЫ ПЛАНИРОВАНИЯ

С начала 2017 года АО «КТК-Р» приобретает электрическую энергию на оптовом рынке при посредничестве независимой энергосбытовой компании. Итоги уже первого квартала 2017 года показали, что экономический эффект от этих мероприятий составил 27 млн руб., или 7 % от общей стоимости затрат на электроэнергию. Но и это не предел. Как отмечают специалисты Консорциума, максимальный экономический эффект от выхода на оптовый рынок зависит от точного планирования электроэнергии. Например, в первом квартале



2017 года наблюдались отклонения фактических объемов потребления электроэнергии от плановых, и это увеличило затраты на электроэнергию на 11,5 млн руб., или на 4 % от общей стоимости затрат на покупку электроэнергии и мощности.

Поэтому для соблюдения запланированного режима потребления электроэнергии специалисты КТК наметили и поэтапно реализуют комплекс мероприятий. Последнее, в частности, предусматривает своевременный оперативный обмен информацией по основному направлению и интегрированным показателям энергоэффективности и мониторинг между Коммерческой службой, Группой технологических расчетов и Диспетчерской службой о фактических и планируемых режимах транспортировки нефти.

ЦЕЛЬ – МИНИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

– Дальнейшие шаги по минимизации затрат АО «КТК-Р» на закупку электрической энергии включают внедрение автоматизированной системы комплексного учета энергоресурсов в целях оптимизации процесса планирования электроэнергии и газа. А до этого будет реализован программный комплекс, необходимый для проверки правильности выставления счетов поставщиками энергоресурсов и проведения взаиморасчетов на оптовом рынке электроэнергии, – объясняет Елена Глыбина.

Разумеется, подобные мероприятия по повышению

энергоэффективности разрабатываются и для объектов АО «КТК-К». Для минимизации затрат на закупку электрической энергии для них изменится схема закупки электроэнергии. Это будет осуществлено путем выхода на оптовый рынок электрической энергии Республики Казахстан. Речь, конечно, идет о тех объектах, которые отвечают требованиям оптового рынка. Для остальных будет выбрана новая энергоснабжающая организация, предложившая наиболее выгодный тариф на электроэнергию.

В ближайшие годы в рамках деятельности по минимизации энергозатрат будет модернизирована система АИИС КУЭ на объектах АО «КТК-К» для обеспечения передачи данных на сервер, установленный на Морском терминале Консорциума, а также внедрена автоматизированная система комплексного учета энергоресурсов. Это необходимо для оптимизации процесса планирования.

ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

При транспортировке нефти на объектах КТК используется не только электроэнергия, но и такой ресурс, как природный газ. Поэтому в настоящее время специалисты Консорциума также разрабатывают мероприятия по снижению затрат на его закупку на территории



Российской Федерации и Республики Казахстан.

– В целом по Консорциуму за 2017 год будет проведено энергетическое обследование объектов КТК и разработана Программа энергоэффективности КТК на 2018–2022 годы, которая позволит определить приоритетные направления повышения энергоэффективности. А в 2018 году КТК планирует внедрить систему энергетического менеджмента в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 50001:2011, – резюмирует Елена Глыбина.

Стоит также отметить, что успехи Консорциума в области энергосбережения и энергоэффективности уже получили высокую оценку международных экспертов и зарубежных коллег. Так, Международная ассоциация

транспортировщиков нефти (МАТН), в которой КТК участвует в качестве наблюдателя, по итогам 2016 года поставила Консорциум на почетное третье место по энергоэффективности деятельности компаний – членов МАТН. В рамках МАТН постоянной экспертной группой была разработана и внедрена методика оценки энергоэффективности работы компаний – членов ассоциации (бенчмаркинг энергоэффективности), позволяющая не только оценить, насколько эффективно использует энергоресурсы та или иная компания, но и получить в рамках совместного обсуждения ценные рекомендации по повышению уровня энергоэффективности своей деятельности, а также ознакомиться с практической реализацией предлагаемых рекомендаций в других компаниях. ■

Павел Кретов

СОСТАВЛЯЮЩИЕ СТОИМОСТИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И МОЩНОСТИ В I КВАРТАЛЕ 2017 Г.

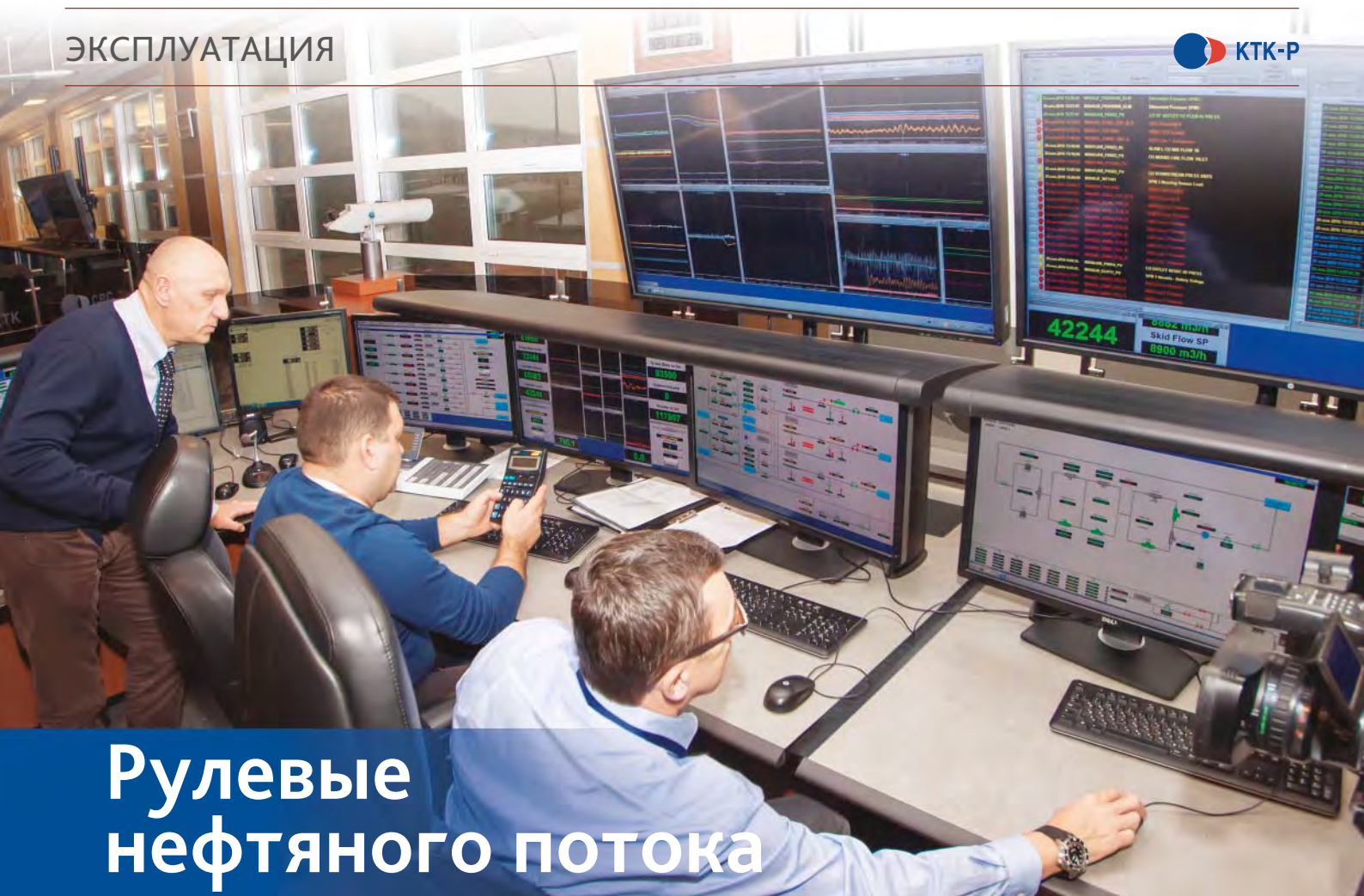


РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ МОЩНОСТИ ПО РЕГИОНАМ АО «КТК-Р» В I КВАРТАЛЕ 2017 Г.



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ПО РЕГИОНАМ АО «КТК-Р» В I КВАРТАЛЕ 2017 Г.





Рулевые нефтяного потока

В КОНЦЕ 2016 ГОДА ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ ОТКРЫЛСЯ ГЛАВНЫЙ ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ (ГЦУ) ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМОЙ КТК ПОД НОВОРОССИЙСКОМ. КАКИЕ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОЯВИЛИСЬ У ДИСПЕТЧЕРОВ ГЦУ? КАК ИЗМЕНИЛИСЬ УСЛОВИЯ ИХ ТРУДА? ОБО ВСЕМ ЭТОМ «ПАНОРАМЕ КТК» РАССКАЗАЛИ САМИ СПЕЦИАЛИСТЫ.

ЗАКРЫТАЯ ТЕРРИТОРИЯ

Звучит зуммер электромагнитного замка, и мы переступаем порог ГЦУ, где главный диспетчер Игорь Мищенко начинает экскурсию. Дверь в это помещение всегда

заперта, посторонним вход строго запрещен: именно отсюда ведется управление всеми насосами, задвижками и другим технологическим оборудованием на всем протяжении нефтепровода от Тенгиза до Новороссийска.

– Непрерывный процесс транспортировки и перевалки сырья требует от диспетчеров постоянной полной концентрации, поэтому ничто не должно их отвлекать от работы, – отмечает Мищенко.

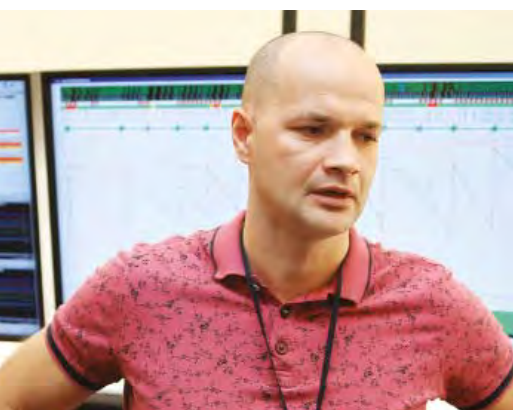
Помещение ГЦУ имеет два уровня. На нижнем расположены зал для совещаний и учебный класс, оборудованный мультимедийной доской. Здесь регулярно проходят подготовку и повышение квалификации не только диспетчеры ГЦУ, но и начальники смен всех

нефтеперекачивающих станций как российской, так и казахстанской части нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Например, сегодня в учебном классе после двухнедельной подготовки сдают экзамены начальники смены казахстанской А-НПС-ЗА.

А мы поднимаемся наверх – непосредственно в диспетчерскую. Здесь три работающие консоли. За одной располагается диспетчер, отвечающий за транспортировку нефти от Тенгиза до НПС «Комсомольская», зона ответственности второго – от НПС «Комсомольская» до Резервуарного парка Морского терминала. Третий диспетчер по наливу танкеров осуществляет управление Резервуарным парком Морского терминала и ведет погрузку



Игорь Мищенко



Юрий Андрусяк

танкеров. Есть еще и четвертая консоль: она используется для анализа и оценки ситуации.

В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ

Все сделано для комфорта персонала. Каждое рабочее место оборудовано индивидуальными системами освещения, кондиционирования воздуха и вентиляции, а также пультом дистанционного управления жалюзи. Мониторы можно поднять вверх для работы стоя, на случай, если диспетчер утомился сидеть или решил сменить рабочую позу.

– Вся эргономика рабочих мест диспетчеров значительно улучшилась. У нас современные, с хорошим

разрешением экраны, стало значительно удобнее, – комментирует диспетчер по наливу танкеров Вячеслав Цысь, добавляя, что и работы значительно прибавилось: повысилась производительность нефтепровода, возросло количество отгружаемых танкеров.

Смена длится 12 часов. За каждой консолью закреплено пять диспетчеров. График строится день-день, ночь-ночь, затем четыре дня выходных.

Еще недавно всей линейной частью Консорциума управлял один диспетчер ГЦУ. Теперь, после того как количество нефтеперекачивающих станций на нефтепроводе увеличилось с пяти до пятнадцати, диспетчеров, отвечающих за линейную часть, стало два. Это потребовало приема на работу пяти новых диспетчеров. Специалистов высочайшей квалификации искали по всей стране. Например, Юрий Андрусяк, к которому подошли корреспонденты «Панорамы КТК», приехал в Новороссийск с Дальнего Востока.

Несмотря на весь предыдущий опыт, в ГЦУ первый год Юрий трудился в качестве стажера при ведущем диспетчере. Затем, после проверки его знаний и приобретенных навыков, он смог приступить к самостоятельной работе.



Вячеслав Цысь

– До этого я работал на нефтепроводе «Транснефти» – в трубопроводной системе Восточная Сибирь – Тихий океан. И здесь, и там работа схожая, но определенные нюансы имеются. В «Транснефти» диспетчер в большей степени ограничен выбранным технологическим режимом, в КТК же более коммерческий подход – перед ГЦУ стоит задача максимально возможной производительности. Да, зоны ответственности у диспетчеров поделены, но, так или иначе, мы следим за процессами, которые происходят на соседних участках, потому что станции у нас работают по схеме из насоса в насос. Это требует скоординированной работы, поэтому мы действуем в единой команде. »





Александр Криницын

НОВАЯ SCADA

Как рассказал руководитель группы систем управления Александр Криницын, после реконструкции ГЦУ в параллельную эксплуатацию была запущена новая система SCADA.

– Дело в том, что первая система, действовавшая с 2001 года, уже не в полной мере удовлетворяла эксплуатационным характеристикам трубопроводной системы, – отметил он. – Добавилось множество новых объектов, как на линейной части, так и на Морском терминале и Резервуарном парке. Потребовалась разработка дополнительных

режимов управления технологическим оборудованием и дополнительных систем оптимизации работы трубопроводной системы КТК, таких как системы оптимизации технологических режимов, приложение по управлению электропотреблением, система отслеживания партий и хранения нефти, система аларм-менеджмента и др. Все это направлено на повышение уровня автоматизации в принятии решений сменным диспетчерским персоналом Главного центра управления.

– Что это такое – система аларм-менеджмента? – поинтересовались мы.

– Она позволяет диспетчерам и пользователям системы SCADA делать запросы и обрабатывать информацию о состоянии технологического оборудования и аварийной сигнализации, – пояснил Александр. – Также имеется приложение по системе электрической оптимизации работы насосного оборудования, которая позволяет диспетчерам в зависимости от введенных параметров доступности насосных агрегатов и другого технологического оборудования достигать целевых показателей по перекачке нефти.

Как нам рассказали специалисты, запуск новой системы SCADA проходит в несколько этапов. На первом – в Канаде прошли заводские испытания, в которых приняли участие проверяющие программный код инженеры систем управления и представители диспетчерской

службы. В задачи последних входила проверка экранных форм и сигналов системы. Затем были проведены интеграционные испытания в Москве, выполненные в специально подготовленном для таких работ Data-центре, совместно с подрядчиками по системам связи и локальным системам управления для Проекта расширения. После этого все необходимое оборудование и систему SCADA доставили в Новороссийск. Состоялся монтаж оборудования в ГЦУ и в резервном центре управления на НПС «Кропоткинская». Резервное оборудование устанавливалось на существующих насосных станциях и, по мере проведения пусконаладочных работ, – на новых.

– Сейчас все основные тестовые проверки новой SCADA завершены. В систему вносятся дополнительные улучшения, которые существенно повысят ее надежность, работоспособность и доступность для выполнения основной задачи Компании – безопасной транспортировки нефти и погрузки танкеров, – проинформировал Александр Криницын.

В настоящий момент новая система SCADA действует в параллельной эксплуатации со старой: все объекты подключены к новой системе, подрядчик по реализации этого проекта круглосуточно находится в прямом контакте с диспетчерской службой и инженерами группы систем управления. После завершения Проекта расширения новая система SCADA также будет полностью запущена в работу. ■

Павел Кретов



Непростой участок

В КОНЦЕ МАЯ 2017 ГОДА КОНСОРЦИУМ ПОЛУЧИЛ РАЗРЕШЕНИЕ НА ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НПС-8, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРОЙ ВЕЛОСЬ В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ. НЕЗАДОЛГО ДО ЭТОГО СОБЫТИЯ НА СТАНЦИИ ПОБЫВАЛИ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ПАНОРАМЫ КТК».



Строительство НПС-8 велось с марта 2014 года в рамках третьего этапа Проекта расширения. Был выполнен большой объем работ: на станции установили четыре магистральных насосных агрегата с приводом от электродвигателей мощностью 7,0 МВт. Смонтировали фильтры-грязеуловители, узел регулирования давления, систему по вводу антифрикционной присадки, системы жизнеобеспечения НПС (закрытое распределительное устройство, систему подготовки питьевой воды, очистные сооружения), систему автоматического пенотушения и систему сглаживания волн давления. Построили здания каркасного и блочно-модульного типа, подвели к объекту подъездную дорогу протяженностью 1,8 км.

Строительство станции в предгорной местности имело свои особенности: непростой была доставка тяжелого и крупногабаритного оборудования – насосов, электродвигателей и различных металлоконструкций. На стройке постоянно работал 60-тонный кран, в случае необходимости вызывали и 100-тонный.

С самого первого колышка станцией руководит Павел Москатов, опытный нефтепроводчик с 25-летним стажем в отрасли. К вверенному ему объекту он сразу отнесся по-хозяйски, участвовал во внесении многих изменений в проект – там, где это позволяло сделать дальнейшую эксплуатацию и техобслуживание НПС более удобными и комфортными для



Павел Москатов

персонала – какие в помещениях положить полы, где на территории разбить дорожки, как укрепить откосы. Даже плодовые деревья для станции Павел выбирал сам, проектный институт учел эти пожелания в проекте НПС. Подрядчик, ООО «Велесстрой», также стремился выполнить свою работу как можно лучше – всегда шел навстречу и учитывал мнение нефтепроводчиков.

Сам факт расположения НПС-8 в предгорье предопределил многие ее особенности. Сооружения рассчитаны на 9-балльную сейсмичность, в то время как на равнинной местности достаточно семи. Станция находится на нескольких уровнях по каскадному проекту, »





а ее территория меньше, чем у других аналогичных объектов.

– Насосы на станции тоже меньше по мощности, чем на соседних НПС. Производительность каждого из четырех магистральных агрегатов от 2,2 тыс. до 4,5 тыс. м³ в час, – отмечает Павел Москатов, – В трубопроводной системе КТК станция решает задачу разгрузки всей магистрали, и такого оснащения ей для этих целей вполне достаточно.

При этом, по оценкам специалистов, ввод только этой станции позволит нарастить пропускную способность трубопровода на 20 млн т нефти в год на западном участке магистрали – от НПС «Кропоткинская» до Резервуарного парка Морского терминала КТК.

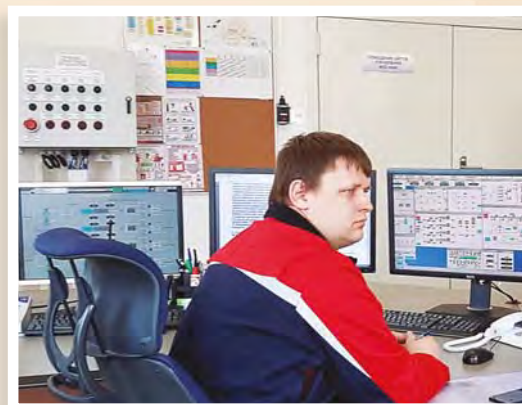
Станция полностью укомплектована кадрами, 36 человек находятся

на рабочих местах. Из них 25 человек – оперативный персонал: начальники смен, дежурные электрики, операторы и техники КИПиА, операторы основного и вспомогательного оборудования.

– Коллектив хороший, дружный, с высокой квалификацией, у многих за плечами опыт работы в крупнейшей нефтетранспортной компании мира – «Транснефти». Не подведут! – уверен Павел Москатов.

Где, как не на НПС-8, послушать рассказ об особенностях эксплуатации линейной части нефтепровода. На этой станции, действующей в предгорьях Кавказского хребта, корреспонденты «Панорамы КТК» встретили менеджера по эксплуатации и техобслуживанию линейной части Западного региона Андрея Проскурнина. Рядом с НПС находится узел пропуска средств очистки и диагностики, состояние которого он приехал посмотреть.

– Я регулярно inspектирую все объекты, находящиеся в моей компетенции, – комментирует Андрей Проскурнин. – Иногда эти инспекции осуществляются на машине, на дальние расстояния используется вертолет. Зона ответственности Западного региона КТК, пролегающая через Ставропольский и Краснодарский края, составляет 543 км. Один из самых сложных участков, конечно, горный, протяженностью порядка 40 км. Трубопроводная магистраль



В операторной все готово к приему нефти

преодолевают горные склоны и глубокие впадины.

Не проще обслуживать и 30-километровый участок между Крымском и Кропоткинским, где труба проходит непосредственно по рисовым чекам. Это специальные сельскохозяйственные поля с посевами риса, залитые водой. Здесь при всех видах работ по техобслуживанию нефтепровода необходимо действовать очень аккуратно, чтобы не нанести ущерб фермерам.

– Не менее чем за пять дней до начала любых работ КТК направляет письмо землепользователю, и стороны детально обсуждают выделяемую площадь, схему подъезда, сроки, – отмечает Андрей Проскурнин.

В зоне ответственности Западного региона КТК нефтепровод пересекает более 250 участков,



НПС-8 оснащена мощным противопожарным оборудованием



принадлежащих различным землепользователям. И везде все производственные операции КТК выполняет так, чтобы не нанести вреда главной житнице России, сохранить имидж КТК.

Но как обеспечить контроль за состоянием трубопровода в районе плодородных земель, которые не стоит трогать без особой необходимости? На помощь приходит внутритрубная диагностика.

Суть этой технологии заключается в том, что по участку трубопровода в потоке перекачиваемого продукта пропускается внутритрубный инспекционный прибор, который определяет состояние стенки трубы и сохраняет данные в бортовом накопителе информации. Полученные таким образом сведения – основа для определения технического состояния трубопровода. Эти данные проходят

обработку в специализированных программных комплексах и информационно-аналитических системах, что позволяет проводить расчеты показателей прочности и долговечности каждой трубной секции с выявленными дефектами и определять сроки, методы и параметры ремонтов на линейной части трубопровода.

Служба эксплуатации КТК в соответствии с рассчитанными предельными сроками проводит дополнительный дефектоскопический контроль и ремонт дефектных участков. При проведении повторных внутритрубных инспекций ведется мониторинг, контроль за развитием ранее выявленных дефектов и оценивается качество уже проведенных ремонтов. Такой подход обеспечивает надежность и безопасность эксплуатации трубопровода, необходимые для бесперебойной транспортировки нефти КТК.

В Западном регионе нефтепровод около 40 раз преодолевает различные водные преграды. Все они находятся под пристальным вниманием персонала КТК, особенно – перед наступлением паводков. Готовясь к ним, Консорциум реализует различные мероприятия. Проверяются готовность специальной аварийной техники, запасы топлива. Ведется интенсивное наземное и авиапатрулирование трассы нефтепровода. Наблюдатели отслеживают уровень рек, состояние

водоотводных и водопропускных сооружений.

На особом контроле персонала КТК – крупная река Кубань, скорость течения которой достигает двух метров в секунду. Уже на этапе первоначального строительства подрядчики выполнили подводный переход нефтепровода самым безопасным из возможных методом горизонтально-направленного бурения, труба находится на 20 м ниже дна реки, и все же специалисты Консорциума не перестают прилагать усилия к тому, чтобы сделать этот переход еще более защищенным. Так, недавно на реке установили специальные стационарные якоря для разворачивания, в случае необходимости, боновых заграждений, – завершает рассказ Андрей Проскурнин. ■

Павел Кретов



Андрей Проскурнин



Апрельский останов

ДЛЯ БЕЗОПАСНОГО ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ НА ОБЪЕКТАХ КТК В КАЗАХСТАНЕ, ПРИБЛИЗИВШИХ ЕЩЕ НА ШАГ ЗАВЕРШЕНИЕ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ И ПОЗВОЛИВШИХ УЛУЧШИТЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КТК, ПОТРЕБОВАЛСЯ ПЛАНОВЫЙ ОСТАНОВ НЕФТЕПРОВОДА НА 56 ЧАСОВ В КОНЦЕ АПРЕЛЯ.



Главное – безопасность!



Айна Жетписбаева:
«Мне посчастливилось наблюдать
за ходом работ в Казахстане!»

С целью оптимизации всех работ и максимально эффективного использования времени руководство Восточного региона выпустило специальное распоряжение, в котором были четко обозначены задачи, а также назначены руководители мероприятий на всех площадках. Отдельно назначенные специалисты контролировали безопасность производства работ.

В итоге все задачи в рамках останова были успешно выполнены. В частности, на НПС «Тенгиз» заменены один шаровой кран ДУ800, торцевые уплотнения магистрального насоса, прокладки

во фланцевом разьеме узла учета нефти, проведены работы по замене кабеля 10 кВ.

На НПС «Атырау» заменен негерметичный шаровой кран ДУ750; еще три новых шаровых крана, на замену старым, были установлены на УППС 204/217 км. На станции также проведена комплексная реконструкция коаксиальных сегментов управляющей системы сети ControlNet, предназначенной для гарантированной доставки управляющих команд основного и вспомогательного технологического оборудования между НПС и Главным диспетчерским



Работа тяжелой техники...



...и живой силы



Мероприятие проходило под неустыпным контролем диспетчеров



Подключение узла переключения задвижек на А-НПС-3А



На дежурстве – бригада медиков

центром управления на Морском терминале.

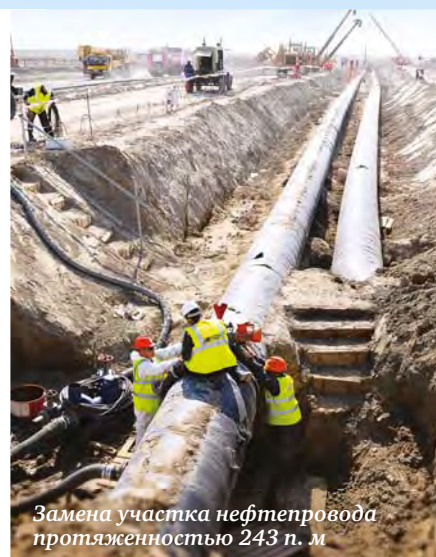
На А-НПС-3А подключен узел переключения задвижек и заменены 243 погонных метра трубопровода линейной части. Эта новая станция была подключена к магистральному нефтепроводу Тенгиз – Новороссийск.

Успеху этого масштабного мероприятия способствовала большая подготовительная работа, которая предшествовала плановому останию. ■

Айна Жетписбаева

В период апрельского останова нефтепровода Тенгиз – Новороссийск были проведены работы по техническому обслуживанию нефтепроводной системы и подключению новых объектов, построенных в рамках Проекта расширения. Мероприятия проводились на всех объектах КТК в России и Казахстане, включая Морской терминал.

В частности, во всех Регионах КТК проведена проверка управляющей логики автоматического срабатывания системы защиты от гидроудара при несанкционированном закрытии магистрального шарового крана на линейной части нефтепровода.



Замена участка нефтепровода протяженностью 243 п. м



Ответственные специалисты – на каждом участке!



Замена шарового крана на НПС «Атырау»

Чтобы Компания работала спокойно

«ЕВГЕНИЙ БОРИСОВИЧ, КАКИЕ ЗАДАЧИ РЕШАЕТ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ КТК?» – ВМЕСТО ОТВЕТА НАЧАЛЬНИК СБ ПЕТРУШИН ЗАДАЛ МНЕ ВСТРЕЧНЫЙ ВОПРОС: «А ВЫ КАК СЧИТАЕТЕ, КАКОЙ ДОЛЖНА БЫТЬ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ В НАШЕЙ КОМПАНИИ? КАКОВЫ ЕЕ ЗАДАЧИ?»



Что я, рядовой сотрудник КТК, могу знать о работе этой, в общем-то, довольно закрытой структуры?

– О любой службе можно судить по ее представителям, – нашла я. – Ваши сотрудники интеллигентны, вежливы, доброжелательны. Обращает на себя внимание их военная выправка. Осмелюсь предположить, что, судя по профилю деятельности нашей Компании, первоочередные задачи СБ – физическая, экономическая и информационная безопасность. При этом сама Служба безопасности должна оставаться в тени, быть незаметной.

– Вот именно, нас не должно быть видно, – согласился Евгений Петрушин, добавив: – И это интервью

корпоративному журналу – исключение из правил.

ЗА КАДРОМ

– А каковы критерии эффективности работы СБ? – интересуюсь у своих собеседников.

– Если Компания ведет свой бизнес в спокойной обстановке, если она защищена от неприятных сюрпризов, вокруг нее исключительно положительный фон, значит, мы работаем хорошо. То есть СБ должна решать все проблемы до того, как они возникли, – убежден Петрушин.

Евгений Борисович – человек команды. Значительную часть нашей беседы он посвятил рассказу о своих коллегах. В Службе безопасности КТК на всех направлениях трудятся профессионалы с опытом работы в органах МВД, ФСБ, ГРУ и других структурах, в том числе в СБ крупных компаний. Многие имеют высокие государственные награды и по два-три высших образования.

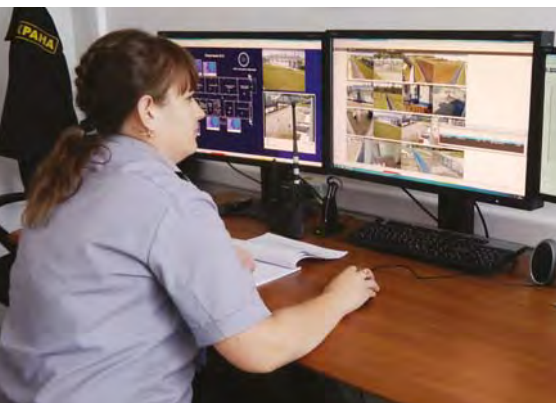
А вот о себе говорить Петрушин не склонен. Однако то, каким безмерным уважением он пользуется у своих сотрудников, было видно невооруженным глазом. Боевой офицер, обладатель «крапового

берета», участник антитеррористических операций на территории СССР и РФ, в том числе первой и второй Чеченских кампаний, сотрудник Управления «А» (знаменитая «Альфа») Центра специального назначения ФСБ РФ. На счету Петрушина – множество спасенных человеческих жизней. В частности, в 2002 году он принимал участие в печально известных событиях – освобождал зрителей мюзикла «Норд-Ост», ставших заложниками вооруженных боевиков. И о том, что такое настоящая безопасность и как ее обеспечить, Петрушин имеет весьма четкое представление.

В РАМКАХ ЗАКОНА

Экономическая безопасность – очень важное направление и огромный объем работы. Знакомимся: менеджер по экономической безопасности Григорий Сеноедов. В профессиональном активе этого специалиста кроме службы в правоохранительных органах работа в подразделениях по защите активов и СБ ГК «Росатом» и ОАО «РЖД». Именно с его участием в свое время осуществлялась разработка мероприятий и организация безопасности проекта знаменитого «Сапсана».

– Наша цель – предотвращение хищений финансовых



На объектах КТК ведется круглосуточное видеонаблюдение

и материальных активов Компании, – отмечает Григорий Сеноедов. – На мой взгляд, основные проблемы возникают в сфере закупочной деятельности. К наиболее распространенным выявляемым формам нарушений можно отнести завышение стоимости закупаемой продукции у потенциальных подрядчиков. Мы эти вопросы отслеживаем, мониторим рынок, проводим дополнительные проверки и расследования. Выполняя задачу по проверке поставщиков товаров и услуг, проводим специальные процедуры – смотрим все регистрирующие, установочные документы компаний, оцениваем экономическую устойчивость, проверяем претендентов на причастность в том числе к террористической деятельности. Существуют так называемые санкционные списки, где фигурируют юридические и физические лица, так или иначе связанные с международным терроризмом. Только в Республике Казахстан в таком списке значится около 1 тыс. человек, счет юридическим лицам также идет на сотни. И в России, и в Казахстане есть компании, попавшие в поле зрения спецслужб, стремящиеся принять участие в закупочных тендерных процедурах КТК, чтобы войти сюда в аффилированном виде либо напрямую. Зайти сейчас, сделать паузу, а когда настанет «час икс», провести мероприятия, которые повлекут утрату активов Компании. Мы должны иметь полное представление о том, кого пускаем к себе в дом.

– Много ли фирм отсеивается в результате ваших проверок?

– Это достаточно высокий процент, – отвечает Григорий Сеноедов. – В нашей базе – более 1,5 тыс. потенциальных поставщиков-контрагентов, из них лишь 900 компаний допущены к сотрудничеству с КТК, около 300 – не допущены, остальные допущены с ограничениями. И здесь мы можем говорить как о финансовом состоянии потенциальных подрядчиков, их организационно-правовой форме, так и о качестве предлагаемых услуг, которое не устраивает КТК. Прерогатива – именно качество, его уровень нам обозначили Акционеры. Мы считаем, что на сегодня недостаточно предложить Консорциуму низкую цену, важнейший фактор – высокое качество работ и услуг, выполнение договорных сроков и других обязательств подрядчика.

Работая в нормативно-правовом поле России, мы стараемся двигаться в духе времени. Так, 13 мая этого года Президент РФ утвердил «Стратегию экономической безопасности РФ на период до 2030 года». Это документ, определяющий политику государства в сфере обеспечения экономической безопасности. Соответственно, в блоке СБ мы приступаем к подготовке Политики экономической безопасности КТК. Компания наша серьезная с точки зрения присутствия акционерного капитала, как российско-го, так и иностранного. В лице КТК

создан огромный экономический потенциал, и для его сохранения мы должны следовать тем канонам, нормам и правилам, которые определены государством. Такой же подход, выражающийся в строгом соблюдении законодательства, мы демонстрируем в своей деятельности на территории другого крупного государства Таможенного союза – Республики Казахстан, – подчеркнул Григорий Сеноедов.

ВДОЛЬ ТРУБЫ

Главная артерия Консорциума, основа его жизни и смысл его существования – это нефтяная труба. Поэтому об особой важности охраны производственных объектов рассуждать излишне. Безопасность линейной части, нефтеперекачивающих станций, Морского терминала и Резервуарного парка находится в ведении менеджера по физической безопасности Алексея Сенченко. Свой первый месяц работы в СБ Алексей провел в командировках – он детально ознакомился с объектами, искал бреши в их охране, разрабатывал мероприятия по устранению недостатков.

– Имея опыт службы в легендарном «Вымпеле», Алексей сумел вскрыть все проблемы в сфере защищенности наших объектов, – с удовлетворением отметил Евгений Петрушин. – Многие вещи требуют немедленной реакции по устранению недостатков, но, к сожалению, эти важные задачи не получается решить оперативно »





ГРИГОРИЙ СЕНЕДОВ:

«Однажды на встрече зарубежные коллеги задали нам странный, на наш взгляд, вопрос: „Что вы будете делать, если у вас

пьяный попадет на производственный объект?“ Посторонний попасть на объект КТК не может по определению! По большому счету в России сейчас происходит законодательная революция в сфере безопасности объектов ТЭК и транспортной безопасности – реализуются новые законы ФЗ № 256 и ФЗ № 16. Закон предписывает самые жесткие меры, которым мы должны неукоснительно следовать. Ничего подобного в мире нет, мы являемся первопроходцами».



АЛЕКСЕЙ СЕНЧЕНКО:

«У нас концептуально меняется подход к обеспечению безопасности на трубе, наша задача – не просто обнаруживать

злоумышленников, выявлять несанкционированную врезку для скорейшего устранения последствий, а вообще не допускать криминальной деятельности на охраняемых объектах. Врезки чреваты тяжелыми экологическими последствиями: при отверстии в 16 мм, проделанном в теле трубы, в час может вылиться 50 м³ нефти».



ИЛЬЯ БОРИСЕНКО:

«Служба безопасности – это не карающий меч, это такое же обеспечивающее подразделение, как кадры, финансы, как

Пресс-служба... Мы обеспечиваем спокойную и безопасную деятельность коллектива, охраняем трубопровод, помогаем Компании получить правильных контрагентов. Также мы готовы помочь каждому сотруднику КТК, попавшему в сложную ситуацию, если он, например, столкнулся с криминалом, при необходимости поможем выстроить правильное общение с правоохранительными органами, проконсультируем, обеспечим услуги адвоката».



Командная работа – залог успеха. Утренняя летучка в кабинете руководителя Службы безопасности КТК

из-за длительных процедур согласования документов в Компании. Я привык работать быстро, и люди мои тоже. Если процедура длится до полугода – это не на пользу делу.

– Безопасность нефтепровода – первоочередная задача СБ, – рассказывает Алексей Сенченко. – Практически ежедневно всю трассу охрана проходит ногами, каждая группа тщательно обследует от 3 до 6 км трубы в день. Также задействованы мобильные патрули, регулярно проводятся вертолетные облеты. Однако вызовы нового времени требуют совершенствования подходов к организации охранных мероприятий. Трасса КТК проходит по непростым в криминальном отношении регионам, где очень низкие зарплаты, и потому существует весьма агрессивная среда для хищений. Мы фиксируем серьезные устремления к несанкционированным врезкам. И в этих условиях огромную роль играет профессионализм личного состава частных охранных организаций, с которыми мы работаем. Хорошо подготовленный охранник, осуществляющий физическую охрану трубы и до мелочей изучивший местность, способен заметить мельчайшие нюансы в изменении рельефа в охранной зоне нефтепровода. Такие работники очень ценны. И несмотря на то, что мы держим на контроле уровень их зарплаты, все же находятся конкурирующие организации, переманивающие кадры разницей в зарплате в 10–15 тыс. руб. Так,

несколько месяцев назад в Центральном регионе одновременно ушло 30 охранников, что вызывает большое сожаление.

В каждом регионе подходы к охране нефтепровода имеют свою специфику, – продолжает Алексей Сенченко. – Если в Центральном регионе каждый день трубу (а это около 500 км!) проходят ногами, то в Западном, там, где вдольтрассового проезда практически не существует, особый упор сделан на работу с местным населением: доводим до людей мысль, что неприкосновенность нефтепровода – залог экологической безопасности процесса нефтеперекачки, а это в интересах местных жителей. Буквально до каждого удалось достучаться.

Отсутствие несанкционированных врезок (НСВ) действующий состав СБ не склонен относить исключительно на свой счет: в команде работает несколько корифеев, которые в свое время занимались становлением самой службы, и к ним сегодня обращаются за советом, у них консультируются коллеги из других компаний.

– Наше дело – постоянно улучшать и совершенствовать работу, – считает Евгений Петрушин. – Занимаемся оптимизацией Службы безопасности, ее технических средств и других возможностей, чтобы привести в соответствие требованиям сегодняшнего дня. Состав специалистов СБ не изменился с момента ее организации,

а ведь сейчас уже другое время, количество объектов увеличилось в три раза, возросла служебная нагрузка. Проводим большую работу с людьми, в Москве организовали сборы сотрудников физической и собственной безопасности. Также приезжали для обучения региональные менеджеры СБ, специалисты экономического направления.

Проведена работа с директорами частных охранных структур, задействованных на объектах КТК в России и Казахстане. Это дало положительный эффект – все вопросы на местах решаются теперь весьма оперативно. Обнаруживаются 100 % муляжей и схронов, которые закладываются в учебных целях, охрана четко реагирует на любое изменение местности на расстоянии до 100 м от трубы. То есть люди добросовестно выполняют свои обязанности.

– Хотя безопасность и является в первую очередь заботой СБ, по большому счету она имеет отношение к каждому, – добавляет Алексей Сенченко. – Так же как борьба с терроризмом в государстве должна заботить всех граждан, недопущение НСВ – задача каждого сотрудника Компании. Если кто-то заметил близ объекта КТК нечто подозрительное, увидел злоумышленников, его долг – немедленно

прореагировать, сообщив об этом сотрудникам СБ. Но нельзя при этом обнаруживать себя или пытаться самостоятельно задержать преступников – это уже дело специально обученных людей.

ЭХ, ДОРОГИ!..

– Что необходимо предпринять для улучшения охраны линейной части? – Я не могла не задать этого вопроса сотрудникам Службы безопасности, так как самой приходилось проезжать вдоль трубы в степной части Калмыкии и Астраханской области. Дорогой это можно было назвать с большой натяжкой...

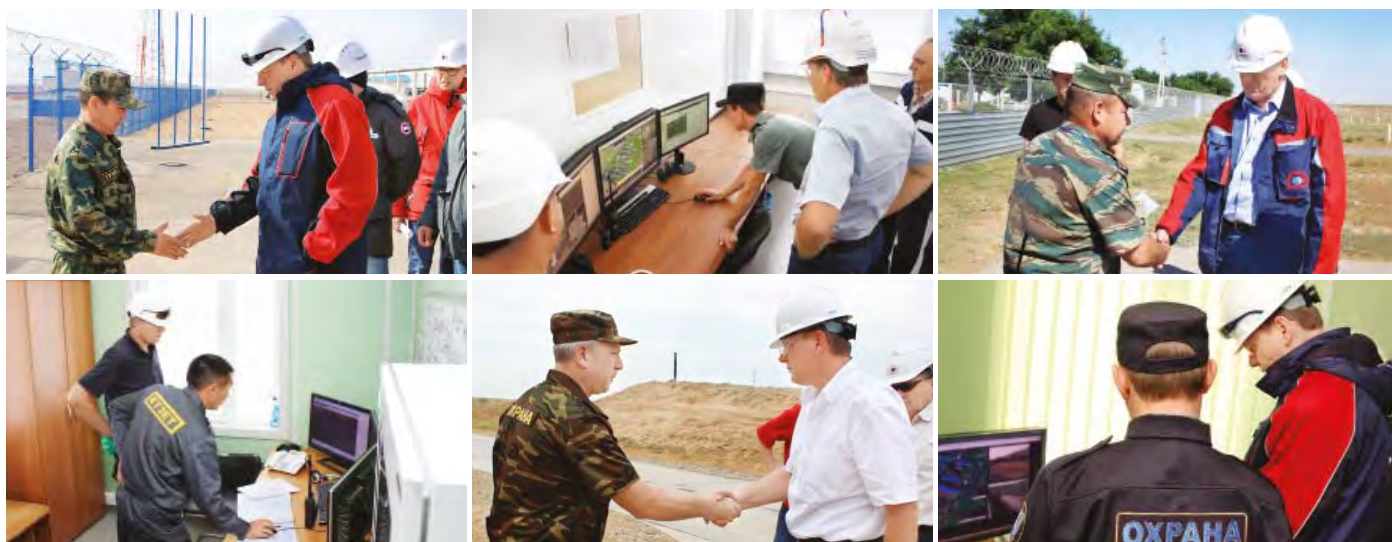
Тема вдольтрассовых проездов вызвала живой отклик у моих собеседников.

– Есть у нас участки, где вокруг – песчаные барханы и нет никакого обзора. А вы когда-нибудь видели трассу по весне? – спрашивает Евгений Петрушин. – Местами это метров 300 сплошной воды, ни пройти, ни проехать. Зимой проблем не меньше – топкий грунт, УАЗы садятся по капот, и порой команда не может открыть двери, чтобы выйти наружу. Машины тракторами вытаскивать не получается – техника ломается. Приходится постоянно переживать за людей – а если мы не

сможем к ним пробиться и они замерзнут?.. Уже предлагается идея покупки зимних тягачей и гусеничной техники. Но это не выход, проблему нужно решать в корне. Мое мнение: летом, не теряя времени, необходимо заниматься обустройством колонного пути вдоль трубы – где-то сделать подсыпку, настил, установить мостки, где-то срезать грейдером барханы и обеспечить хороший обзор трассы. Один раз вложить деньги и лет десять спокойно по этой дороге ездить. Не будет выходить из строя техника, не придется волноваться за людей, процесс будет контролируемый, соответственно, повысится эффективность работы СБ на линейной части. Качественная дорога – один из важных и необходимых элементов надежной защиты трубопровода.

Руководитель СБ также выразил обеспокоенность беспорядочной ездой чужого транспорта в охранной зоне трубопровода:

– Машины пересекают трассу где вздумается. Там, где это происходит постоянно, целесообразно обустроить переезды с предупреждающими знаками. Этим самым мы исключим несанкционированные проезды и хаотичную езду, чреватую неприятными неожиданностями, и все водители будут подчиняться правилам КТК. »



Генеральный директор КТК Николай Горбань уделяет большое внимание охране объектов. Его рабочие поездки по нефтеперекачивающим станциям и в России, и в Казахстане, как правило, начинаются общением с сотрудниками охранных структур и тестированием работы находящихся в их распоряжении технических средств

ОПРАВДАНАЯ НЕОБХОДИМОСТЬ

Наряду с охраной линейной части, СБ осуществляет контроль за периметральной частью нефтеперекачивающих станций, Резервуарного парка и береговых сооружений Морского терминала. Всякий, кто посещает объекты КТК, имеет возможность лично ощутить на себе все строгости пропускного режима, которые не заканчиваются на проходной. Каждый наш шаг на территории известен охране, а сам объект и днем, и ночью насквозь просматривается на мониторах высокого разрешения, куда шлют «картинки» вездесущие видеокамеры.

– Мы прекрасно понимаем, что далеко не все сотрудники Компании с симпатией относятся к строгим мерам безопасности на объектах, в офисах КТК. В течение дня приходится многократно предъявлять пропуск, прикладывать его к считывающим устройствам, проходить сквозь рамку... Кому-то это кажется неудобным, – рассуждает заместитель руководителя Службы безопасности Илья Борисенко. – Хотелось бы, чтобы каждый сотрудник понимал, что все это делается не только для безопасности самих объектов, но и для гарантированно безопасной работы персонала. Люди порой недооценивают реальный риск, человеку свойственно гнать от себя мысль о плохом – такова его психология. Я не собираюсь нагнетать напряжение, но должен напомнить, что все объекты ТЭК являются первоочередными объектами террористического интереса, и не осознавать этого – значит вести себя подобно страусу, прячущему голову в песок.

– Инфраструктура КТК находится в сложном в террористическом отношении Кавказском регионе, – напоминает Евгений Петрушин. – Всего несколько лет назад колонны боевиков, передвигаясь с территории Дагестана, Ингушетии и Чечни с целью сорвать Олимпиаду, дошли до Новороссийска. И сейчас там существуют схроны с оружием. Мы относимся к таким фактам серьезно и призываем к этому других. В существующей обстановке лучше иногда перебдеть, чем недобдеть,



чтобы последствий не было. Ведь никто же не ожидал, не предполагал, что самолеты врежутся в башни в Нью-Йорке. И только тогда, когда это произошло, был принят ряд мер по безопасности.

ВМЕСТЕ С ПРАВООХРАНИТЕЛЯМИ

Свои задачи в регионах Служба безопасности КТК решает во взаимодействии с правоохранительными структурами.

– Как сотрудники СБ, мы не имеем право на розыскную деятельность,

на задержание преступников, поэтому укрепляем сотрудничество с региональными органами МВД, ФСБ, Росгвардии, – отмечает Евгений Петрушин. – Проводим совместные совещания, ставим перед коллегами задачи по обеспечению безопасности наших объектов. Очень весомое совещание прошло на границе Калмыкии с Астраханской областью, в котором приняло участие около 30 представителей различных структур – полиции, ФСБ, уголовного розыска, таможни. Собрать такой форум нам помогли региональный менеджер по безопасности Валерий Аванесов и генеральный директор ООО «Частная охранная организация «Начин-Элиста» Владимир Бадаев. Подобные совещания по нашей инициативе регулярно проходят и в других регионах присутствия КТК. И очень важно, что повсеместно мы находим полное понимание.

К сожалению, в рамках одного материала невозможно показать все аспекты деятельности Службы безопасности КТК. Было бы нелогично, рассказав об одних направлениях работы СБ, оставить без внимания другие. Мы договорились продолжить тему в следующих номерах корпоративного журнала. ■

Екатерина Суворова





БЫТЬ ГОТОВЫМИ К ЛЮБЫМ ВЫЗОВАМ

В СЕРЕДИНЕ ИЮНЯ НА ТЕРРИТОРИИ АПАНАСЕНКОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬЯ ПРОШЛИ КОМПЛЕКСНЫЕ СОВМЕСТНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ УЧЕНИЯ (КСПУ) СИЛ КТК-Р И МЧС РОССИИ ПО СТАВРОПОЛЬСКОМУ КРАЮ.

В результате учений был ликвидирован условный аварийный разлив нефти на 960-м километре магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск, в точке пересечения магистрали с рекой Клаус.

ПОСЛЕ ГРОЗЫ

Сложностей к задачам, стоявшим перед участниками КСПУ, добавила сама природа – из-за проливных дождей река вышла из берегов. И на день учений прогнозы синоптиков были отнюдь не утешительными. Накануне прошел проливной дождь с градом и шквалистым

ветром, и нам уже не верилось, что учения состоятся... Тем не менее, организаторы КСПУ не стали переносить их на более благоприятное время, ведь в реальности беда не выбирает хорошую погоду, она в любой момент может нарушить мирное и размеренное течение нашей жизни.

Когда мы подъехали к месту учений, грозившие пролиться дождевые тучи уже рассеялись. Еще издали была видна огромная колонна из техники, предназначенной для ликвидации аварийных разливов нефти на суше и воде. Место

прохода наблюдателей и посетителей было ограждено лентами и флажками. Нам выдали каски и предложили обработать одежду репеллентами, хотя все поле уже прошло обработку средством от клещей. Такая забота о здоровье людей – в духе КТК.

Мероприятие началось точно в назначенное время – в 9:00.

На Ставрополье проявили большой интерес к мероприятию: на учения прибыл министр промышленности, энергетики и связи Виталий Хоценко. »

Приветствие участников и постановка задач



Пункт связи
в штабном вагоне





**Менеджер
Западного
региона КТК,
руководитель
КСПУ Сергей
Потрясов:**

– Учения прошли на высоком уровне и, что немаловажно, без

эксцессов и травматизма. Результат достигнут, все задачи выполнены в срок, и даже с опережением.

Подготовка мероприятия такого масштаба – это многодневный совместный труд специалистов КТК, МЧС, руководства Ставропольского края и местной администрации. Результатом общей работы стало единение Компании, власти и местного населения. Мы знаем, что в Апанаенковском районе у нас есть на кого опереться, что в случае ЧП будут произведены все необходимые комплексные работы и минимизированы последствия. Уверен, что наши тревоги и впредь будут исключительно учебными, тем не менее, нужно быть готовыми к подобным вещам, иметь хорошо подобранный и подготовленный коллектив, способный, взаимодействуя профессионально и слаженно, решить любую проблему на ранних подступах. И сегодня сплоченность и профессионализм были продемонстрированы в полной мере.



**Заместитель
начальника
главного
управления
МЧС России по
Ставропольскому
краю, полковник
Николай
Любавин:**

– Сегодняшнее учение стало одним из важнейших мероприятий по отработке действий по ликвидации условного разлива нефтепродукта. Раз в два года мы отрабатываем совместные действия территориального звена РСЧС по ликвидации подобных ЧП. В данном случае федеральная противопожарная служба Ставропольского края произвела тушение условного пожара. В мероприятии от Федеральной противопожарной службы было задействовано 10 единиц техники и 42 человека.



**Задержание
расхитителей
нефти**

Он обратился к участникам КСПУ с приветственным словом от лица губернатора края. Отметив огромный вклад КТК в социально-экономическое развитие территории, министр отметил своевременность проведения таких крупных совместных учений:

– Вы знаете, что погода в последнее время не балует Ставрополье, и здесь присутствуют сотрудники МЧС, которые участвовали в ликвидации последствий паводка в ряде муниципальных районов края. Подобные мероприятия позволяют быть готовыми к вызовам стихии, к вызовам природы. Желаю вам без травм и неприятных инцидентов, в хорошем настроении провести учения и благополучно вернуться на свои рабочие места!

Глава администрации Апанаенковского района Владимир Ткаченко выразил удовлетворение тем, что муниципальное образование избрано местом для проведения учений.

– У нас проходит более 55 км нефтепровода, труба пересекает местности с различным рельефом, поэтому нужно уметь правильно взаимодействовать в любой ситуации. И сегодняшние учения

поднимут наши знания на новый уровень. Не зря говорят – держи порох сухим!.. – сказал он.

К УЧЕНИЯМ ГОТОВЫ!

Перед шеренгой участников КСПУ представитель МЧС по-военному четко доложил руководителю учений – Менеджеру Западного региона АО «КТК-Р» Сергею Потрясову о готовности сил и средств к учениям. Тот, в свою очередь, озвучил цели и задачи предстоящих учений.

Инженер по охране труда и промышленной безопасности Западного региона КТК-Р Александр Жданов провел с собравшимися целевой инструктаж: безопасность людей на любых работах, проводимых КТК, превыше всего.

Гостей и приглашенных ознакомили с замыслом учений и внушительным арсеналом представленной техники и оборудования для локализации и ликвидации аварийных разливов нефти. Наблюдать за ходом учений им предстояло со специально отведенной для этой цели смотровой площадки.

ВЗЯТЫ С ПОЛИЧНЫМ

Эта весть была ожидаемой, но отчего-то глубоко в сердце она отозвалась самым настоящим чувством

**Тушение условного
пожара**



тревоги. В 10:00 поступила информация о падении давления в нефтепроводе. Диспетчер ГЦУ на Морском терминале КТК под Новороссийском немедленно оставил перекачку нефти (конечно же, условно!), отсек аварийный участок закрытием шаровых кранов и оповестил руководство и диспетчерские службы КТК о возможной аварии. Практически одновременно об этом узнали Менеджер и специалисты Западного региона, начальник смены НПС «Кропоткинская», оперативный дежурный СБ КТК, диспетчер подрядчика – ООО «СТАРСТРОЙ».

К месту ЧП уже мчатся мобильные патрули охраны КТК и дежурная машина аварийно-восстановительного пункта (АВП) «Ипатово» для обследования проблемного участка. Основные силы АВП «Ипатово» и АВП «Кропоткин» приведены в режим готовности к устранению возможной аварии.

Прибывший на место происшествия мобильный патруль ЧОО «НЕФТЕГАЗОХРАНА» обнаружил автоцистерну и предполагаемых расхитителей нефти и оповестил об этом Службу безопасности КТК, откуда сигнал поступил на пульт отдела МВД России по Апанасенковскому району. Считанные секунды понадобились для выезда оперативной группы ОМВД. »



Министр промышленности, транспорта и связи Ставропольского края **Виталий Хоценко:**

– Отношения Ставропольского края и КТК связывают долгие, длительные, партнерские отношения. Совместные комплексные учения проходят очень своевременно. Вы знаете, что погода не балует Ставропольский край в последнее время. Здесь присутствуют сотрудники МЧС, многие из которых участвовали в ликвидации последствий паводка на территории ряда муниципальных районов Ставропольского края.

Долгосрочное взаимодействие Правительства Ставропольского края с компанией КТК носит взаимовыгодный, партнерский характер. Могу сказать, что социальная помощь краю каждый год, благодаря Акционерам, руководству и успешно работающему коллективу Компании, растет. За последний год от Консорциума мы получили 67 школьных автобусов, полностью закрыв потребность школ шести районов, по которым проходит нефтепровод КТК. Вектор помощи этого года – приобретение машин скорой помощи, и здесь стоит задача закрыть потребность на ближайшие годы и обновить парк данной техники и по районным больницам, и по краевым учреждениям. За счет средств КТК продолжается строительство детской поликлиники в городе Изобильном. Это хороший проект, который проходит в рамках Проекта расширения. А с пуском в эксплуатацию НПС-5 в Изобильненском районе вырастет налог на имущество, налог на прибыль в региональный и местный бюджеты. Мы очень благодарны предприятию за вклад в социально-экономическое развитие региона. Со своей стороны, не остаемся в долгу, на каждое обращение всегда стараемся реагировать и содействовать работе Компании.

Ежегодное проведение подобных учений – это хорошая практика, не у всех предприятий она есть. Люди должны быть готовы ответить на любые вызовы. Тем более отраднее, что в этом году Консорциум разрабатывает новую экологическую программу. По этому поводу губернатор В. В. Владимиров встречался с руководителем КТК Н. Н. Горбанем. Разговор шел о приобретении особой оленьей пятнистой для региональных заказников Ставропольского края. Этот проект обсуждается, это хороший проект, который позволит увеличить популяцию оленей на территории Ставрополя.

Что касается безопасности, в конце лета, опять же в нашем крае, в городе Ставрополе, КТК-Р планирует провести большое мероприятие по охране труда. В нем примут участие представители всех территорий присутствия КТК, руководство и Акционеры Компании. Уверен, подобные масштабные форумы закаляют и способствуют повышению безопасности работы коллектива трубопроводчиков.

За последние годы мы не видим никаких сбоев, разливов, и слава Богу.

Всей своей деятельностью КТК демонстрирует надежность и безопасность процесса транспортировки нефти.



Ликвидация криминальной врезки



Инженер по охране труда и промышленной безопасности Западного региона КТК Александр Жданов:

– Замысел, сценарий и программа учений учитывают требования, вытекающие из законов, а также подзаконных нормативных актов РФ в области охраны окружающей среды, которые выполняются на всех объектах КТК в полной мере. Комплексные совместные учения прошли на высшем уровне. Все сработало в соответствии со сценарием, с нашими задумками, так, как оно должно было быть. Хотя все и понимали, что это просто учения, участники с полной

ответственностью отработали алгоритмы четкого взаимодействия, а это очень важно.

Полученные навыки будут полезными в реальной чрезвычайной ситуации, в которой неподготовленный человек просто растеряется. Подобные совместные тренировки нужны, чтобы люди не терялись при выявлении любых факторов, которые могут возникнуть в результате несанкционированной врезки. Для этого был смоделирован самый широкий спектр нештатных ситуаций, протекающих по худшему сценарию, – разлив нефти на суше и воде, пожар, спасение людей, травмированных в зоне ЧП. И участники учений проявили себя наилучшим образом. Их действия были подчинены главной цели – сохранению экологического равновесия в районе.



Менеджер по техническому обслуживанию линейной части нефтепровода Западного региона КТК Андрей Проскурнин:

– Все участники комплексных совместных учений, в частности сотрудники КТК, «Старстрога», МЧС и Ставропольского центра «Экоспас», показали, что они готовы к устранению аварий. Оценивать мероприятие должны другие, но, со своей стороны, хочу сказать, что учения прошли на должном уровне. Было ощущение, что представители разных организаций работали как одна команда.

Всему, что происходило на учениях, предшествовала специальная подготовка, поэтому для наблюдателей все прошло как по нотам. Конечно же, службы аварийно-восстановительных пунктов КТК в реальной жизни должны работать с колес и быть готовыми к любым неожиданностям. Мы регулярно проводим подобные учения, для того чтобы отбатывать взаимодействие.



Глава администрации Апанасенковского муниципального района Ставропольского края Владимир Ткаченко:

– Для нас почетно, что эти учения пошли именно на Апанасенковской земле! Пользуясь случаем, хочу поблагодарить АО «КТК-Р» за его социальную направленность. Сотрудничество района с Компанией началось еще с момента строительства ее объектов. Мы постоянно ощущаем помощь, поддержку с вашей стороны. Району оказана помощь на сумму более 40 млн рублей – в области здравоохранения, образования, культуры и т. д. В этом году, например,

наши образовательные учреждения получили резервные источники питания. Замечательный подарок КТК – восемь школьных автобусов. Мы рады и гордимся тем, что на нашей территории работает такая замечательная Компания. Выражаю огромную благодарность ее руководству и надеюсь на дальнейшее сотрудничество!

Сегодняшние масштабные учения демонстрируют заботу Компании о безопасности жителей нашего района, об экологической чистоте территории, по которой проходит нефтепровод КТК. Ведь не секрет, что в последнее время меняется погода, все чаще случаются природные катаклизмы. И в этих условиях Консорциум еще раз продемонстрировал, как надо работать и как вести бизнес правильно.

Задержание преступников стало одной из самых зрелищных сцен на прошедших учениях, словно фрагмент боевика. Все произошло молниеносно! В жизни у расхитителей черного золота, взятых на месте преступления, не осталось бы шансов избежать уголовного наказания.

ПОЖАР: НАСТОЯЩИЙ, НО БЕЗ НЕФТИ

В ходе учений, как правило, моделируются наихудшие варианты событий. Из-за несанкционированной врезки произошла утечка нефти из трубопровода. При этом углеводороды попали в реку, а на берегу произошло их возгорание. Авиаоблет места происшествия помог уточнить истинный масштаб и характер бедствия: основной объем разлитой нефти скопился на суше, часть ее по естественной складке местности попала в реку Калаус, происходит активное «загрязнение» береговой полосы. Задача участников КСПУ – предотвратить экологическую катастрофу.

Об аварии оповещены все заинтересованные организации – МЧС, МВД, Ростехнадзор, Росприроднадзор, органы власти... Отработка схемы оповещения – одна из задач КСПУ.



Забор анализа воды

На место происшествия под вой сирен оперативно выдвигается отряд государственной противопожарной службы Апанасенковского района. Уже через 15 минут с момента возгорания пожарные расчеты

экстренная «эвакуация» его жителей. Одновременно ликвидаторы аварии начали работы по созданию минерализованной зоны, отделяющей село от места происшествия, за лопаты взялись волонтеры.

Усилиями пожарных расчетов огонь был потушен, но не обошлось без потерь: один из пожарных получил «ожоги». На помощь пришли представители «Медицины катастроф», оказали пострадавшему первую помощь и специальной машиной отправили его в ожоговый центр города Ставрополя.

НА ВОДЕ И НА СУШЕ

Наблюдаем за жаркой баталией по локализации разливов нефти и ее сбору на воде и на суше. Задействованы все необходимые силы и средства, на место ЧС прибыла целая колонна высокопроходимой специализированной техники. В дело идут абсорбирующие перемычки, поглонительные маты и многое другое. В месте несанкционированной врезки вырыт котлован, обустроены приямки и траншеи, развернут резервуар для собранных углеводородов, сооружен амбар для временного хранения нефти, откачанной из ремонтируемого участка трубопровода. На реке с помощью лодки

Закачка собранной «нефти» в трубопровод

начинают боевое развертывание и приступают к тушению горящей нефти. К слову, огненная стихия бушует в специально подготовленном земляном котловане, при этом горит обычная солома, не нанося вреда окружающей среде.

По замыслу учений, появилась угроза распространения пожара в сторону расположенного неподалеку условного села. Потребовалась

Разворачивание бонов

«Мастер-500» установлены три рубежа боновой защиты, которые не позволили нефтяному пятну спуститься вниз по течению.

В поле зрения наблюдателей то и дело появляются люди в белых халатах. Это специалисты экологической лаборатории, которые с помощью приборов экспресс-анализа определили границы территории с попавшей на грунт нефтью. Лаборатория вела постоянный контроль за воздушной средой в зоне разлива, каждые 30 минут делала контрольные замеры загазованности, также лаборанты брали пробы почвы и воды.

Итог всех мероприятий был предопределен: разлив локализован, берег очищен от пропитанного нефтью грунта. После восстановления герметичности трубы и установки ремонтной конструкции вся собранная «нефть» была возвращена в нефтепровод.

Конечно же, по факту ни в воду, ни на почву за время КСПУ не попало ни капли углеводородов, все загрязнения были условными.

Мы наблюдали оперативную и слаженную работу персонала АО «КТК-Р», ООО «СТАРСТРОЙ», »

Сотрудники лаборатории

Забор почвы на анализ

МЧС, Центра аварийно-спасательных и экологических операций «ЭКОСПАС». Координацию общих действий осуществлял специально созданный Штаб по ликвидации ЧС, куда вошли представители всех сторон.

Учения завершились общим построением, подведением итогов и награждением отличившихся участников. Как отметил Менеджер Западного региона КТК-Р Сергей Потрясов, мероприятие прошло на должном организационном уровне, все участники проявили ответственность и профессионализм и уложились в установленные нормативы.



На заключительном построении

Подобные масштабные комплексные совместные практические учения организуются Каспийским Трубопроводным Консорциумом на его объектах регулярно. Однако персонал КТК совершенствует свой профессионализм в постоянном режиме, отрабатывая навыки и алгоритм действий в условиях ЧС на внутренних учебно-тренировочных занятиях. ■

Дарья Маргелова,
Екатерина Суворова



Старший инженер по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям, ликвидации разливов нефти и пожарной безопасности Западного региона КТК Игорь Игнаткин:

– Идеала не существует, и всегда есть над чем еще поработать при организации комплексных совместных учений. Кроме обучающей задачи подобных мероприятий для их участников и зрелищности для наблюдателей, есть еще одна интересная и полезная сторона КСПУ – налаживание рабочих контактов специалистов КТК-Р с представителями краевой и местной администраций, со структурами МЧС, МВД, экологическими службами, скорой медицинской помощью... Хотел бы отметить, что при подготовке данных учений нам никто ни в чем ни разу не отказал, включая руководителя хозяйства, выделившего участок земли и принявшего участие в подготовительных мероприятиях. Выходит, в проведении КСПУ заинтересованы не только мы, и безопасность нефтепровода – забота общая.



Менеджер по пожарной безопасности, делам ГО, ЧС и ликвидации разливов нефти КТК Юрий Прохоров:

– Учения показали, что и персонал КТК, и персонал подрядчика по аварийному реагированию, и сотрудники МЧС готовы к эффективному взаимодействию в условиях ЧС. Подобные масштабные учения КТК проводит дважды в год, в разных местах на линейной части нефтепровода. Кроме того, проводятся крупные учения по ликвидации разливов нефти на море в зоне ответственности Морского терминала. Всего в России и Казахстане проводится примерно 15 учений в год, включая пожарно-тактические учения на НПС и учения меньшего масштаба по ликвидации разливов нефти. Такие учения служат повышению уровня готовности сил и средств аварийного реагирования КТК к нештатным ситуациям. При подготовке к этим мероприятиям участники учений тщательно тренируются, готовят технику и оборудование, а уже сами учения – это демонстрация имеющегося технического арсенала и навыков персонала по ликвидации ЧС. Я считаю, что такие учения очень полезны и их необходимо проводить на регулярной основе. А привлечение к участию в подобных мероприятиях волонтеров из числа местных жителей также демонстрирует местному населению нашу готовность к ликвидации возможных ЧС на нашем нефтепроводе и способствует укреплению положительного имиджа Компании в регионах.



Награждение участников



Спаси и сохрани

«ЧТО ЗНАЧИТ ЭКОЛОГИЯ В ТВОЕЙ ЖИЗНИ?» – С ТАКИМ ВОПРОСОМ ПРЕСС-СЛУЖБА ОБРАТИЛАСЬ К СОТРУДНИКАМ КТК.



АНГЕЛИНА МАСЛЕННИКОВА,
ведущий специалист по графикам и оформлению нефти грузоотправителей для транспортировки:

– В морских путешествиях я столкнулась с печальным фактом загрязнения водной среды. Мусор, связанный с хозяйственной деятельностью человека, находится повсеместно – от морских пляжей до самых удаленных и глубоких уголков океана. В основном это пластиковые изделия. Эти предметы не разлагаются в воде и наносят непоправимый вред водной среде, гибнут миллионы морских обитателей, птиц и млекопитающих. Мы с друзьями по мере возможности вылавливаем плавающий мусор.

Забота об окружающей среде продолжается и в повседневной жизни. Я стараюсь экономно расходовать воду, разделять мусор: стекло, бумагу, пластик, ограничиваю использование пластиковой одноразовой посуды и пакетов.



МИХАИЛ ГЛАДКИХ,
старший инженер по информационным технологиям:

– Мы гордимся нашей большой страной и территорией. Однако, с моей точки зрения, это приводит к халатному отношению к окружающей среде. Многие из нас видели огромные горы мусора за городом. Большие свалки горят или тлеют, выделяя едкий дым. Проще отходы выкинуть и забыть, отвезти подальше и закопать, чем придумать и создать высокотехнологичное оборудование для их утилизации. Проще и дешевле, когда

этот мусор лежит в земле, выделяя все элементы таблицы Менделеева, или горит в мусоросжигательном заводе в квартале от твоего дома... И печально то, что заинтересованности в изменении ситуации нет ни в правительстве, ни в обществе. Менталитет общества – выгода для себя, горизонт планов – не больше года. Мы все говорим о светлом будущем и желаем лучшего для наших детей, но не уважаем свою Родину и землю и ничего не делаем для того, чтобы наши дети смогли пить чистую воду и дышать чистым воздухом. Мир становится одноразовым. Потребительский бум привил нам правило: «Сломалось – выкинь, купи другое!». А ведь ненужные нам вещи могут быть нужны кому-то другому...

Проблема мусора и отходов – не только техническая. Это проблема общественно-социальная. С недавних пор я понял, что не могу просто так выбросить в мусорное ведро то, что может быть переработано в нечто полезное без ущерба для окружающей среды. Пластик способен превратиться в покрытие для спортивной площадки, макулатура – в упаковку и картон, стекло может быть переработано множество раз (вспомним добрым словом советские времена с повторным использованием стеклянных бутылок). Попытки установить отдельные баки для разных типов отходов пока к результату не приводят – мусоровозы и люди все сваливают в одну кучу.

Хорошо, что есть места, где производится раздельный сбор мусора по-честному. Каждый может внести свой вклад, поддержать инициативу энтузиастов, создавших для этого инфраструктуру. Достаточно просто сполоснуть пустую бутылку или пакет из-под сока и вместо мусорки во дворе отнести в ближайший пункт приема. Его можно найти на карте Гринписа – <http://recyclemap.ru/>. Конечно, это требует какого-то времени, которое можно было с «пользой» потратить

у телевизора за очередным сериалом, но тут каждый делает свой выбор.

Мысль дня: «Кто выносит мусор на помойку, для того дом – квартира. Кто сортирует его и сдает на утилизацию, для того дом – Родина».



ГУЛЬЖАН МУСАГАЛИЕВА,
административный помощник,
Восточный регион,
офис Астана:

– Ежедневно каждый житель Земли выбрасывает килограм-

мы мусора. Это не только безопасные отходы, в общий контейнер попадают неразлагающиеся пластиковые пакеты, электрические лампы с содержанием ртути, батарейки и многое другое, что загрязняет почву, воздух и воду. В современном обществе объем и характер отходов таковы, что это уже приводит к угрозе глобального экологического кризиса.

Каждый человек должен обратить внимание на актуальность проблемы отходов – не бросать мусор где попало, не кидать бутылки в водоемы и т. д.

Я в своем городе все чаще стала встречать специальные контейнеры для раздельного сбора пластика, пищевых отходов, люминесцентных ламп, это меня очень радует. Я – за развитие цивилизованного обращения с отходами, так как считаю, что экология начинается с нас. ■

ОТ РЕДАКЦИИ:

Наш опрос продолжается. Уважаемые коллеги, если у вас есть что сказать на тему «Экология в моей жизни», поделитесь с нами своими суждениями, своим опытом бережного отношения к окружающей среде и природным ресурсам!

Хрупкий мир – в наших руках!

ЭКОЛОГО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ПРОЕКТ, ВПЕРВЫЕ РЕАЛИЗОВАННЫЙ КОНСОРЦИУМОМ В 2014 ГОДУ, ВОВЛЕКАЕТ В СВОИ РЯДЫ ВСЕ НОВЫХ УЧАСТНИКОВ. В ГОД ЭКОЛОГИИ, ОФИЦИАЛЬНО ОБЪЯВЛЕННЫЙ В РОССИИ, ОН ПРИОБРЕЛ ОСОБОЕ ЗВУЧАНИЕ.

Проект КТК «Сохраним природу родного края!» проходил в Астраханской области с апреля по май 2017 года. Программа состояла из биотехнической части и информационно-просветительской. В рамках первой части представители КТК, КаспНИРХа и Волго-Каспийского территориального управления выпустили молодь осетровых в количестве 2893 шт. весом от 100 до 600 г в придельтовый район Каспийского моря. С информационно-просветительской целью в школах пяти муниципальных образований региона прошли открытые уроки «Осетровые – реликтовые рыбы, дошедшие до нас со времен динозавров. Сохраним их для будущих поколений».



Татьяна Васильева
и Михаил Гришанков

24 мая в селе Икряном Астраханской области, на территории научно-экспериментальной базы «БИОС» научно-исследовательского института рыбного хозяйства (ФГБНУ «КаспНИРХ»), прошли заключительные мероприятия экологического проекта «Сохраним природу родного края!».

Около двухсот гостей, среди которых были представители руководства администрации Астраханской области, Консорциума и КаспНИРХа, школьники – победители

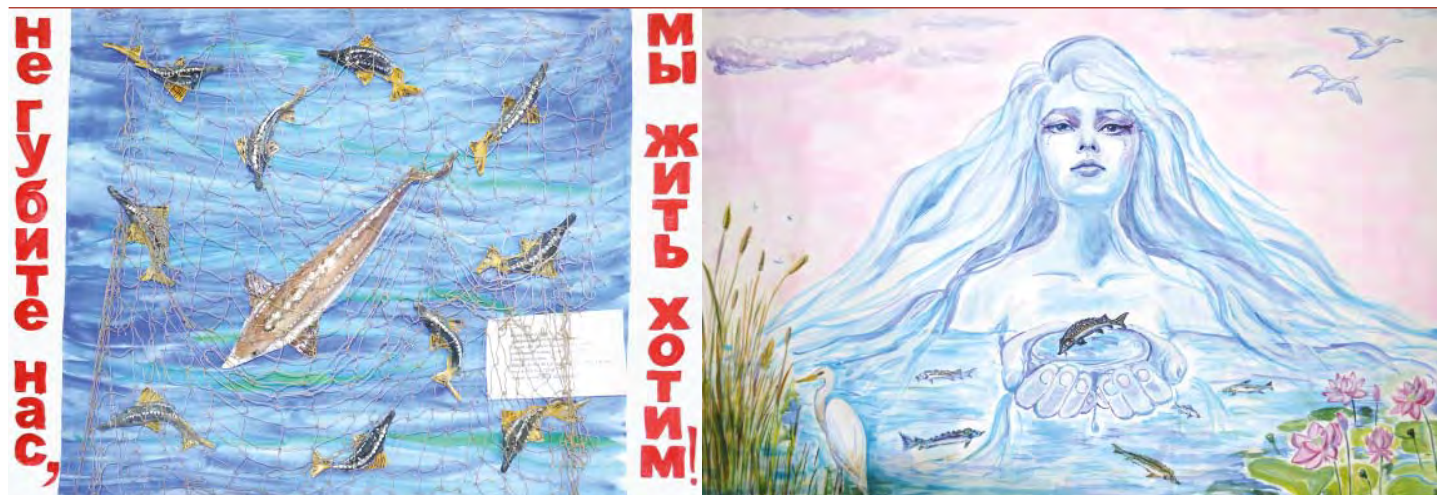
творческого конкурса, их родители и наставники, выпустили в специально подготовленную прорезь маленьких стерлядок и шипов, которые на следующий день отправились в свободное плавание.

У некоторых ребят подобный опыт уже был (проект КТК проводился в регионе второй год подряд), поэтому они пришли не одни, а с «группой поддержки» – мамы и бабушки, вооруженные современными гаджетами, старались из всех сил запечатлеть своих

чад в трогательный момент встречи с осетровыми. Мероприятие получилось действительно очень эмоциональным и впечатлило не только детей, но и взрослых.

– Я думаю, сегодняшнее событие останется в памяти каждого, кто в нем участвовал, – поделился эмоциями заместитель Генерального директора АО «КТК-Р» по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков. – На самом деле жизнь очень стремительна, и мы даже не успеваем задуматься





о том, что оставляем после себя. К сожалению, приходится видеть вокруг огромное количество примеров уничтожения природы. Вот «БИОС» оставляет после себя рыбу в Каспии – делает огромное важное дело. Хочу сказать огромное спасибо руководству «КаспНИРХа» и лично его директору Т. В. Васильевой за организацию этого проекта!

Как только вся рыба в ожидании большого путешествия оказалась в прорези, участники церемонии отправились в актовый зал, на концерт, подготовленный астраханскими школьниками. Центром программы стала сценка с участием юных артистов, повествующая о том, как ради людской прихоти, зачастую совершенно бездумно уничтожаются живые организмы и редкие растения. Маленькая девочка, пожелавшая увидеть у себя в комнате лотос, столкнулась с тем, что, вырванный из естественной среды, он стал гибнуть на ее глазах. Только сказочный формат постановки позволил спасти хрупкое растение. Как только девочка поняла, что натворила, и искренне раскаялась, прекрасный цветок ожил.

Но в жизни, к сожалению, бывает иначе, поэтому зрителям было о чем задуматься.

Завершила концертную программу церемония награждения. Михаил Гришанков вручил победителям творческого конкурса дипломы и ценные призы. Всего на конкурс было представлено около 400 детских работ в четырех номинациях: «Рисунок», «Декоративно-прикладное искусство», «Мультимедийный продукт» и «Фотография».

– Я хочу поблагодарить всех, кто принял участие в этом проекте, – обратился Михаил Гришанков к детям в зрительном зале. – Потому что от того, как вы, ребята, относитесь к природе, зависит на самом деле наше будущее. Мне бы хотелось, чтобы этот жизненный урок, который вы получили, выпуская рыб и работая над творческими проектами, дал вам хороший заряд энергии для продвижения идеи сохранения природы родного края. И чтобы те ребята, которые еще не приняли участие в этом конкурсе, немножко вам позавидовали и на следующий год сделали еще больше.

Увидеть лучшие детские работы можно было в холле центра «БИОС», который в этот день превратился в настоящую выставку детского творчества.

Директор научно-исследовательского института рыбного хозяйства Татьяна Васильева поблагодарила руководство Консорциума за возможность организовать этот проект и пожелала Компании дальнейшего развития во благо Астраханского края и его жителей.

– Безусловно, данный проект – это особый вклад в сохранение и пополнение популяции осетровых Волго-Каспийского бассейна, – подчеркнула Татьяна Васильева. – Память о проведенных акциях останется с ребятами на всю их долгую и счастливую жизнь. Надеемся, что, когда они подрастут и в их руках будут власть, наука и бизнес, они смогут верно распорядиться своими возможностями на благо процветания нашей Родины! И в Волго-Каспийском бассейне поголовье осетровых возрастет во много раз! ■

Екатерина Крапивко



В наших общих интересах

НА ПРОЕКТЕ РАСШИРЕНИЯ МОЩНОСТЕЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КТК НЕМАЛОВАЖНУЮ РОЛЬ ИГРАЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ.



Всемирный День экологии
сотрудники КСС традиционно
встречают «уборкой планеты»



Инжу Айтмагамбетова

Для контроля и регулирования влияния на окружающую среду в процессе строительно-монтажных работ генеральный подрядчик АО «НГСК КазСтройСервис» (КСС) выполняет миссию управления

вопросами охраны окружающей среды (ООС). Основными задачами КСС по управлению ООС являются планирование мероприятий по охране окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов, организация технического обслуживания и ремонта средств для ООС, регламентация трудовых процессов с учетом требований по ООС, а также контроль и регулирование хода выполнения мероприятий ООС.

В компании «КазСтройСервис» внедрена и функционирует Интегрированная система менеджмента (ИСМ), основанная на трех международных стандартах – ISO 9001:2008, ISO 14001:2009, OHSAS 18001:2007. Также используется методологическое пособие «Руководство по охране окружающей среды в АО «НГСК КазСтройСервис». В нем отражены политика КСС в области

охраны окружающей среды, обязанности персонала, экологические аспекты воздействия на компоненты окружающей среды, система управления отходами производства и потребления, природоохранные мероприятия по уменьшению негативного воздействия на окружающую среду, действия персонала в условиях чрезвычайных экологических ситуаций.

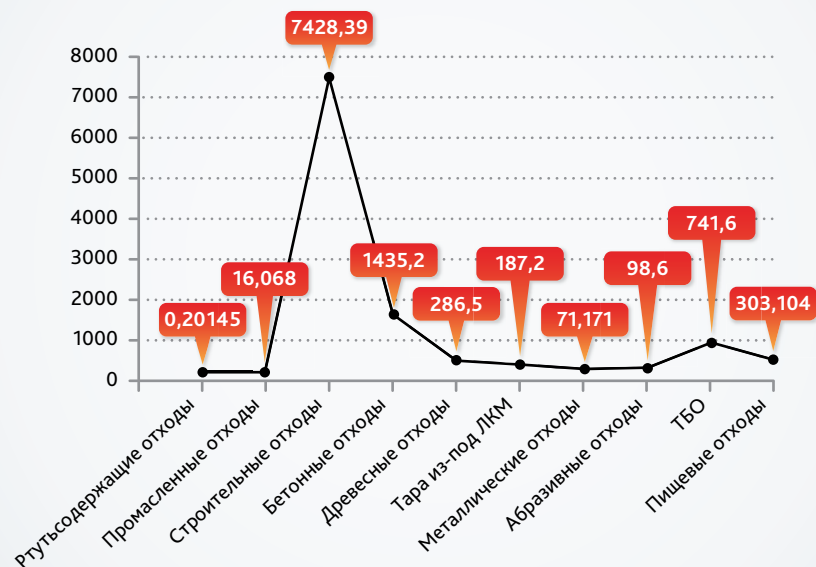
Масштабная стройка неизбежно приводит к образованию большого количества отходов, которые необходимо рассортировать и передать в специализированные организации для дальнейшей, максимально безопасной утилизации. Так, в период 2013–2016 гг. только с объекта строительства А-НПС-3А были вывезены следующие виды отходов: ртутьсодержащие – 0,20145 т, промасленные – 16,068 т, строительные – 7428,39 т, бетонные – 1435,2 т, древесные – 286,5 т, тара из-под лакокрасочных материалов – 187,2 т, металлические отходы – 71,171 т, абразивные отходы – 98,6 т, ТБО – 741,6 т, пищевые отходы – 303,104 т.

К слову, с целью уменьшения образования отходов и рационального использования материальных ресурсов бетонные и древесные отходы были переданы на вторичное использование населению – с пользой для природы и людей. Безвозмездная передача компанией малоопасных видов отходов частным или юридическим



Процесс проведения инструктажа по охране окружающей среды перед началом работ

ОТХОДЫ, ОБРАЗОВАННЫЕ И ВЫВЕЗЕННЫЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 3 ГОДА



Награждение отличившихся работников

лицам, для их нужд прошло в рамках одного из традиционных мероприятий по ООС, организованных на А-НПС-ЗА. При этом были оформлены акты приема-передачи отходов, с подписью обеих сторон.

Ежегодно 5 июня на Проекте расширения КТК-К отмечается Всемирный день охраны окружающей среды. Готовясь к этому дню, по традиции на всех объектах строительства и в филиалах КСС мы проводим месячники охраны окружающей среды с реализацией заранее запланированных мероприятий. Большое количество

участников собирают приуроченные к дате субботники, организуемые на объектах строительства. В течение года в процессе строительного-монтажных работ среди рабочего персонала проводится конкурс на тему «Защита окружающей среды», сотрудники обучаются по программе «Управление отходами», на участках строительства идет контроль за выполнением инженерно-техническими работниками планов мероприятий по ООС. По итогам года 5 июня АО «НГСК КазСтройСервис» производит награждение активных работников почетными грамотами и памятными подарками.

Целью всей этой многогранной работы по охране окружающей среды на Проекте расширения КТК-К является повышение культуры и знаний работников в сфере ООС, привлечение внимания всех задействованных на Проекте сотрудников к необходимости охраны и оздоровления окружающей среды. Каждый участник Проекта осознанно и серьезно подходит к соблюдению природоохранных требований, ведь сохранение природы – в наших общих интересах. ■

Инжу Айтмагамбетова,
инженер-эколог
АО «НГСК КазСтройСервис»



Проведение субботников по уборке территорий на объектах строительства Проекта расширения КТК-К

АРКАДИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ САВИН, МЕНЕДЖЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ НЕФТЕПРОВОДА, ПРИШЕЛ В МОСКОВСКИЙ ОФИС КТК В 2000 ГОДУ. НО В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ СУДЬБА СВЯЗАЛА ЕГО С ПРОЕКТОМ НА 25 ЛЕТ.



«Консорциум – это моя жизнь!»

Нам с трудом удалось поймать Аркадия Васильевича между очередными командировками. Он знает своего преемника с объектами линейной части, объезжая все регионы КТК. Но мы оказались настойчивыми, уж очень хотелось поговорить со свидетелем зарождения Консорциума и настоящим профессионалом своего дела.

– Аркадий Васильевич, как Вы пришли в профессию?

– У меня не было другого выбора – я нефтяник не в первом поколении. И отец, и мать у меня были нефтяниками. Я родился в Башкирии, в городе Ишимбай – родоначальнике нефти всей Волго-Уральской нефтяной провинции. Там в 1932 году дала нефть первая скважина. Моя мать, Клавдия Федоровна Савина, работала оператором на этой скважине – ее имя выбито на гранитной мемориальной доске «вышки-бабушки», как ее называют в Ишимбае, чем я очень горжусь. В 1972 году я окончил Уфимский нефтяной институт и был призван в армию, в Казахстан, служил офицером службы ГСМ, женился. Многие мои однокурсники уехали работать в Тюмень, меня тоже звали. Но так как к концу службы у нас должен был родиться ребенок, решили с женой

какое-то время пожить на ее родине, в Алма-Ате. Думали, переждем немножко, пока ребенок окрепнет, и поедem к ребятам. И вот это «немножко» растянулось на 28 лет.

– А чем Вы занимались в Алма-Ате?

– Сначала работал в проектно-институте Казгипрогаз, проектировал трубопроводы, затем их строил уже в республиканском строительно-монтажном тресте «Казгазстроймонтаж». Позже меня пригласили в Комитет Совета Министров Казахской ССР по газификации. А в 1992 году я пришел в министерство энергетики и топливной промышленности Республики Казахстан. Позднее оно было преобразовано в министерство нефтяной и газовой промышленности РК. Заметьте, я пришел в министерство в мае, а 17 июля был образован Каспийский Трубопроводный Консорциум. Поэтому все разговоры в нашем министерстве в этот период были, конечно, о КТК.

– Консорциум создавался на Ваших глазах. Расскажите, пожалуйста, как это было?

– В 1979 году в Атырауской области Казахстана было открыто уникальное нефтегазовое месторождение

Тенгиз. Со всей остротой встал вопрос о транспортировке нефти. По плану разработки годовая добыча на нем должна была составить более 30 млн т. Чтобы представить масштаб, приведу один только факт из его истории: в середине 1985 года на скважине № 37 с глубины более 4 км произошел мощный выброс нефти и газа. Горящий столб поднимался на высоту более 200 м. Радиус воздействия пожара на окружающую среду был около 400 км, работы по его ликвидации продолжались больше года. Пожар удалось потушить только с использованием направленного взрыва изнутри.



Аркадий Савин в проектно-институте Казгипрогаз сразу после окончания института и службы в Советской армии в 1975 году

Правительство СССР приняло решение построить нефтепровод Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный (ТГАГ) для подачи тенгизской нефти на нефтеперерабатывающий комплекс г. Грозного. Нефтепровод был построен и введен в эксплуатацию в 1989 году. Его заполнили казахстанской нефтью. И тут наступили 90-е годы – развал Советского Союза, первая чеченская война. Большая часть нефтепровода была остановлена (работал только участок Тенгиз – Атырау).

Консультантом Правительства Казахстана по вопросам, связанным с Тенгизским нефтяным месторождением, выступала тогда «Оман Ойл Компани», работавшая в Алма-Ате в сотрудничестве с нашим министерством. Среди предлагаемых маршрутов транспортировки нефти с Тенгиза на мировые рынки приоритетным был признан маршрут через Россию. Решили использовать в качестве основы проекта простаивающую часть нефтепровода ТГАГ. С этой целью создали тройственный союз стран – организаторов Консорциума: Казахстан, Россия, Султанат Оман (с 33,3 % акций каждому участнику). Согласно договоренности, Казахстан и Россия отдавали в Консорциум собственные активы нефтепровода ТГАГ и право прохода по своим территориям, а Оман брал на себя обязательство финансировать строительство нового участка нефтепровода длиной 750 км от НПС «Комсомольская» до Морского терминала под Новороссийском. 17 июля 1992 года правительства РК и Султаната Оман подписали рамочное соглашение о создании Каспийского Трубопроводного Консорциума, через месяц к нему присоединилась Россия. Началась работа по разработке основ и принципов Консорциума. Огромную роль в становлении проекта сыграл Президент Республики Казахстан Н. А. Назарбаев. Надо сказать, что несколько раз судьба проекта висела на волоске, особенно в 1996 году, когда выяснилось, что Оман не в состоянии выполнять свои обязательства.

Тогда решили привлечь инвестиции заинтересованных в транспортировке нефти добывающих компаний, передав им 50 % акций КТК в обмен на 100%-ное финансирование нового строительства, а другие 50 % акций оставить странам-организаторам. 27 апреля 1996 года Протокол о реструктуризации КТК был подписан. Я очень хорошо помню тот день. В Алма-Ате с утра шел теплый весенний дождь, а потом выглянуло яркое солнце. В Доме Дружбы народов за круглым столом все организаторы проекта и новые акционеры скрепили своими подписями ту структурную организацию Консорциума, в которой он существует и сегодня. Активным участником всех этих событий был К. М. Кабылдин, нынешний заместитель Генерального директора по связям с Правительством РК, который на сегодня остается единственным человеком в Консорциуме, кто стоял у его истоков.

Так началось бесперебойное финансирование, проектирование и строительство нефтепроводной системы КТК. Конечно, было много и нерешенных вопросов, например в области отсутствия законодательства по валютному финансированию, но руководители стран-организаторов Н. А. Назарбаев и Б. Н. Ельцин оказывали проекту огромную поддержку, возникающие проблемы оперативно решались. Очень много для этого проекта сделали видные деятели нефтяной отрасли России и Казахстана: В. С. Черномырдин,



Н. У. Балгимбаев, К. К. Байкенов, А. С. Лобаев, А. Т. Шаталов, З. Б. Абдурахманов и другие.

– Аркадий Васильевич, а когда началось Ваше непосредственное сотрудничество с КТК?

– В 1998 году я начал работать менеджером по КТК в «КазТранс-Ойле» (КТО), который был создан в 1997 году и располагался в Алма-Ате. Эта организация была тогда генеральным подрядчиком по техническому обслуживанию системы Консорциума на казахстанской части Проекта. В Атырауском нефтепроводном управлении КТО была создана линейная производственно-диспетчерская служба КТК (ЛПДС КТК). Возглавлял ее Н. Г. Игнатьев, ныне также успешно работающий в КТК. Мне было поручено курировать работу ЛПДС, и я практически постоянно был в командировках в Атырау. Участок »



Ремонтные работы по замене изоляции нефтепровода в РК. 2010 год



С коллегами из Департамента эксплуатации. 2001–2003 годы

нашего нефтепровода Тенгиз – Атырау, единственный, который никогда не простаивал, был далеко не в идеальном техническом состоянии и требовал больших трудовых затрат по его техническому обслуживанию и ремонту. Много проблем было и на участке Атырау – граница с РФ. Кроме того, нам приходилось принимать участие во всех мероприятиях в рамках проекта первоначального строительства на линейной части: вытеснение нефти из старой трубы, замена всех линейных задвижек шаровыми кранами, был выполнен огромный объем работ по подготовке нефтепровода к дальнейшей эксплуатации уже в рамках КТК. Все делали на совесть. Например, был такой случай. После вытеснения нефти из трубы на участке от Астрахани до Атырау (нефть вытесняли водой) в трубе осталось большое количество водонефтяной эмульсии с высоким содержанием углеводородов. Для проведения первой внутритрубной диагностики (ее проводили на воде) трубу надо было хорошо очистить от остатков нефти. На территории Атырауского нефтепроводного управления соорудили установку Крофта для очистки поступающей из трубы водонефтяной эмульсии – это такой специальный мини-завод флотатор по очистке воды перед сбросом ее в городские пруды-испарители. Так вот, прежде чем запустить его в работу, довели степень очистки воды до такого состояния, что один из инженеров для доказательства чистоты воды налил ее в стакан и выпил.

– А когда Вы вернулись в Россию?

– В 2000 году выяснилось, что «КазТрансОйл» переезжает в новую столицу Казахстана – Астану. По семейным обстоятельствам я не мог покинуть Алма-Ату и должен был уволиться. Позвонил Главному менеджеру по эксплуатации КТК в Москве Борису Викторовичу Свиридову, с которым очень тесно сотрудничал и которого очень уважаю, чтобы попрощаться. А он говорит: «Ну так давай в Москву! Даю тебе месяц на переезд». В Москве как раз создавалась



Ремонтные работы по реконструкции узла пуска скребка в Казахстане. А. В. Савин с руководителем Атырауского филиала ООО «Старстрой» И. В. Штином. 2010 год

служба эксплуатации КТК, через год должна была пойти первая нефть. Я согласился. Честно говоря, я хотел вернуться на родину. Так что Консорциум – это проект, изменивший мою жизнь и жизнь моей семьи. Когда на второй день после переезда я пошел на международный футбольный матч в Лужники (я заядлый болельщик), а там 80 тысяч человек в едином порыве начали скандировать «Россия! Россия!», у меня даже слезы на глаза навернулись – 28 лет на родине не был! При этом я всегда с благодарностью и любовью вспоминаю свою вторую родину – Республику Казахстан, ее гостеприимный народ, природу. Там прошла моя молодость, там у меня много друзей!

– С какими трудностями пришлось столкнуться в начале Вашей деятельности в Консорциуме?

– Я пришел в КТК менеджером по эксплуатации и техническому обслуживанию линейной части. Служба эксплуатации в Московском офисе еще только создавалась. Начали мы с разработки проекта заполнения нефтепровода, который успешно осуществили в 2001 году наливом первого танкера. Потом было первое после начала эксплуатации техническое диагностирование всей линейной части, ремонт и замена начального участка трубопровода в Казахстане, капитальный ремонт

нефтепровода в России и Казахстане и много-много других проектов, направленных на поддержание трубопровода в исправном техническом состоянии. В создании и становлении службы эксплуатации нельзя не отметить заслуги ее первых Главных менеджеров – Б. В. Свиридова и Д. П. Кима. Из наших иностранных партнеров и друзей хотел бы отметить вклад Й. МакДональда и Д. Фэйи. Названные выше люди создали и возглавляли тот коллектив единомышленников, который продолжает трудиться в КТК. Благодаря им и созданной команде профессионалов обеспечивалась и обеспечивается бесперебойная и безаварийная транспортировка нефти. Для справки приведу две цифры: объем перекачки по трубопроводу возрос с 1 млн т в год в 2001 году до 44 млн т – в 2016 году.

На первых порах мы так активно укрепляли трубу ремонтными муфтами, что в какой-то момент это был уже не нефтепровод, а «муфтопровод»

За эти 17 лет в плане текущей работы можно много вспомнить и хорошего, и не очень. Видите эти штуки? (А. Савин показывает пометки на разложенной на столе карте – Прим. авт.). Это все несанкционированные врезки (НСВ). Первая случилась в новогоднюю ночь с 2001 на 2002 год, через три месяца после налива первого танкера. Могу рассказать о ней.

В КТК позвонили из станции Тбилисской Краснодарского края – на пахотном поле около нефтепровода на 1275-м км обнаружена нефть. Как оказалось, она сочилась из незаконно приваренного к нашей трубе отвода небольшого диаметра (потом выяснилось, что это сами же колхозники постарались) длиной несколько сотен метров. Нефть загрязнила поле, знаменитый краснодарский чернозем. Ниже по склону была река Сухой лог. Нужно

было срочно предпринимать меры, чтобы избежать попадания нефти в реку. Мы с О. А. Садовским прибыли на место в первый день нового, 2002 года. А снега в том году в Краснодарском крае было необычайно много, более 1,5 м высотой. Он очень затруднял производство ремонтных работ. Чтобы подъехать к крановому узлу, дорогу аварийной технике расчищал мощный бульдозер. Тем не менее, саму врезку мы ликвидировали быстро, сложнее было с последствиями выхода нефти. Делегацию КТК вызвали в администрацию края. Заместитель губернатора как понес на нас! Вы такие-сякие, мы тут хлеб добываем, а Вы наш чернозем портите. Должен сказать, за годы работы в КТК мы отвыкли от такого обращения. Пришлось нам попросить чиновника умерить пыл и напомнить ему, что КТК такое же

Кстати, можно отметить как достижение, что за три последних года на территории Западного региона не зафиксировано ни одной НСВ. И это при том, что в первые годы эксплуатации он был основным их «поставщиком». Так, в 2002 году из 23 НСВ по КТК 18 приходились на долю Западного региона.

Что касается линейной части, то трубу я принимал в техническом состоянии, которое не отвечало требованиям безопасной эксплуатации, особенно на начальном участке в Казахстане. Вот здесь (показывает участок от Тенгиза до Атырау, построенный в 1989 году, – Прим. авт.) труба была в очень плохом состоянии. Строилась она в последние советские годы и не имела заводской изоляции. Пленочное защитное покрытие наносилось в трассовых условиях, качество нанесения оставляло желать лучшего. К тому же были периоды, когда по разным причинам на этом участке совсем отключалась система электрохимзащиты. А рядом – Каспийское море, нагонная волна, заливавшая трубопровод. Имело место так называемое »

пострадавшее лицо, как и владельцы земли. Местные жители края воруют у КТК нефть, причем делают это грубо и с угрозой для собственной жизни, а правоохранительные органы бездействуют! Чиновник замолчал, он не был готов к такому повороту. В конце концов договорились о мероприятиях по взаимодействию в борьбе с врезками, мы пообещали, что КТК осуществит вывоз загрязненного грунта для очистки его от нефти на полигоне Краснодарского края с помощью микроорганизмов, с последующим завозом обратно. Обещание выполнили. Мы в этой командировке и Рождество справили, и старый Новый год.



попеременное смачивание, солнце выпаривало воду, в солончаковых грунтах наблюдалась огромная концентрация соли, да к тому же сам нефтепровод имел температуру более 50 °С – все эти факторы способствовали стремительному росту коррозионных процессов. Когда сделали первую внутритрубную диагностику, было выявлено несколько десятков тысяч коррозионных дефектов. В некоторых местах толщина стенки составляла 20–30 % от первоначальной, т. е. 70 % стенки уже было разрушено. На первых порах мы так активно укрепляли трубу ремонтными муфтами, что в какой-то момент это был уже не нефтепровод, а «муфтопровод». Чтобы успеть провести плановые ремонты, одно время муфты «Клок-спринг» возили из Америки самолетом. Однажды, чтобы убедить членов Тендерного совета в необходимости срочного проведения ремонта, я специально привез из очередной командировки с казахстанского участка кусок изоляции с прилипшими к защитной пленке остатками ржавого железа и окалины солидной толщины от тела трубы. Завернул в газетку и принес на тендер. Когда начались вопросы о целесообразности ремонтных работ, я развернул газету, положил ее на стол и сказал: «Это наша труба». Вопросов больше не было, решение о продолжении проведения ремонтов было принято единогласно.

И здесь надо отдать должное Д. П. Киму, который с 2002 по

2006 год был главным менеджером по эксплуатации. С первых месяцев нашей совместной работы он вместе со службой эксплуатации Восточного региона поставил перед руководством КТК и Акционерами вопрос о замене начального участка нефтепровода на участке 0–116 км. С его приходом служба эксплуатации начала, как говорится, звонить в колокола, поднимать эту проблему на всех уровнях, не прекращая при этом проведения ремонтных работ. В итоге

ты – дурак». Твое мнение всегда выслушают и оценят. Это нормальная здоровая компания, которая развивается, наращивает свои мощности.

Но самое главное достояние КТК – это люди. За эти четверть века я встретил здесь сотни людей из разных стран, настоящих профессионалов своего дела, многие из которых стали моими друзьями, внесли большой вклад в создание и процветание Консорциума. И это

В КТК удивила система взаимоотношений начальства и подчиненных, демократичность управления, умение ценить людей

в 2006 году Акционеры приняли решение о замене начального участка нефтепровода в Казахстане на более длинный, который прошел в обход мест затопления. Считаю, что в этом есть и моя заслуга. В тот опасный период мы не допустили ни одной аварии, чем я очень горжусь.

– Аркадий Васильевич, а было что-то, что удивило Вас в компании?

– Сразу скажу, удивила система взаимоотношений начальства и подчиненных, демократичность управления, умение ценить людей. Здесь нет такого отношения, какое порой присутствует в российской действительности: «я – начальник,

я считаю основным своим приобретением за годы работы. Я очень благодарен за сотрудничество всем, с кем мне пришлось работать!

Уверен, что команда профессионалов, которая продолжает работу в Компании, умножит славные традиции КТК и выполнит поставленные Акционерами задачи по расширению проекта. Пусть наш проект, как было все эти годы, служит символом дружбы стран, его создавших!

Желаю КТК процветания, а всем работающим – здоровья, счастья, успехов! ■

Записала Екатерина Крапивко



Для сокровищ из Глебовки

ПОСЛЕ СЛАДКОГО ПЕРИОДА ПЕРВОЙ УЛЫБКИ, ПЕРВОГО ШАГА, ПЕРВОГО СЛОВА РЕБЕНКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ, А ДЛЯ МАМ ОСОБЕННО, НАЧИНАЕТСЯ САМОЕ СЛОЖНОЕ – НАЙТИ ДОСТОЙНЫЙ ДЕТСКИЙ САДИК.



ЛУЧШИЙ В КРАЕ

У каждого родителя много требований и пожеланий как к воспитательскому составу, так и к качеству самого детского учреждения. Важно, чтобы были предусмотрены все возможности, включая технические, для полноценного развития детей. В поселке Глебовское, под Новороссийском, такой садик есть! Это детсад № 18 «Остров сокровищ».

Уникальный объект построен на средства КТК. Строительство началось в сентябре 2013 года, и уже в декабре следующего года детсад был введен в эксплуатацию. А всего лишь через полгода «Остров сокровищ» был признан лучшим детсадом в Краснодарском крае.

Здесь продумано все: начиная от гармонично спроектированной детской площадки до внутренних помещений. И если бы сотрудники КТК, отвечавшие за этот

проект, не вложили столько души, столько внимания, столько времени и сил, то результат мог бы быть совсем иным. Владимир Чайкин и Игорь Виноградов, представители по связям с региональными и местными органами власти, рассказали нам о сложностях, с которыми команда КТК столкнулась при проектировании и строительстве детского учреждения. К счастью, все преграды были успешно преодолены.

Раньше на этой территории был заброшенный сквер, которым жители поселка практически не пользовались. КТК провел газ, построил трансформаторную подстанцию.

БЕЗОПАСНО И ЭКОЛОГИЧНО

Консорциум позаботился и о безопасности обитателей «Острова сокровищ». Территория садика огорожена высоким, но при этом

очень легким и аккуратным забором, наблюдение ведется охранным предприятием, которое строго следит за входящими на объект посетителями. Только после заверений заведующей детсада Олеси Чистополовой сотрудников Пресс-службы КТК пропустили на территорию.

На детской площадке по настоянию представителей Консорциума строители максимально сохранили хвойные деревья и высадили новые, чтобы во время летнего зноя детям было где укрыться от жары. Помимо посадок были построены тентовые навесы, придумана специальная «плескательница», в которой дети могут ополоснуть ножки. Спортивная площадка покрыта безопасным искусственным покрытием, которое не нагревается во время жары, противостоит холодам и вместе с тем является достаточно мягким, оберегая детей от травм. »



Олеся Чистополова: «Наш детский сад – лучший в Краснодарском крае!»



Площадка украшена малыми архитектурными формами – подарок подрядчика по строительству, сделанный к открытию детского сада.

Минувла благоустроенный двор с домиками для игр, песочницами, подходим к важным вспомогательным объектам – котельной, обеспечивающей бесперебойную работу детского учреждения, автономной дизель-генераторной установке, автономной станции биологической очистки сточных вод. Ранее детский сад находился в одноэтажном здании неподалеку. Сейчас это строение резко диссонирует с современным кирпичным зданием «Острова сокровищ».

КАК В САНАТОРИИ

– Если бы не КТК, нового детского сада не было бы, – искренне считает Олеся Чистополова. – А благодаря упорству и настойчивости Игоря Ивановича Виноградова, который буквально дневал и ночевал на стройке, очень много проблем было решено, предусмотрено множество важных деталей: разлнчная высота перил для детей и взрослых, отсутствие крутых спусков и подъемов на детской площадке, оснащение детского сада современным оборудованием на случай его посещения детьми с ограниченными возможностями.

«Остров сокровищ» – единственный садик в Новороссийске с собственным бассейном! Для него была специально сконструирована

система очистки воды. Купание в бассейне, пожалуй, самое любимое времяпрепровождение для детей. Занятия здесь проводят детские инструкторы по плаванию с квалификацией спасателей. При входе находятся раздевалка, санузлы, душевые, сушки для волос, при переходе в бассейн предусмотрено специальное углубление в полу для ополаскивания ног. Все надежно и безопасно.

На плавание дети идут в халатах, шлепанцах, шапочках, очках – забавно. Посетители, когда это видят, спрашивают: «У вас что, санаторий здесь?» – «Нет, – отвечают сотрудники, – это детский сад, который нам построил КТК!»

Далее заведующая показывает нам стерильный медицинский блок, в котором находятся процедурный кабинет и изолятор, куда, в случае плохого самочувствия, помещается ребенок и остается там под постоянным присмотром медицинской сестры.

Затем осматриваем не менее стерильное помещение кухни, оборудованное специальными холодильными шкавами для хранения овощей, мяса, хлеба и других продуктов питания, электроплитами... При нас из огромного духового шкафа достали аппетитные свежеприготовленные булочки. Пока они не остыли, их тут же отправили на второй этаж с помощью специального лифта-подъемника и разнесли



Ольга Ушакова: «Уже более 15 лет Консорциум помогает школе. Огромное спасибо нашим шефам!»

детям на полдник. Немногие детские учреждения могут похвастаться таким оборудованием.

И В БУДНИ, И В ПРАЗДНИКИ

Детишки проснулись после тихого часа, и садик наполнился звонкими ребячьими голосами. Обитатели «Острова сокровищ» с удовольствием показывают нам свои поделки, рисунки, игрушки, коих в саду видимо-невидимо. Руководством КТК дополнительно к открытию подарено мультимедийное оборудование, а также художественная литература и игровой материал.

Многое сделано здесь руками воспитателей и родителей. Всего в саду – 260 детей, 8 групп, 18 педагогов. По новым правилам группы, где более 30 детей, положено три воспитателя. Воспитатели не только занимаются воспитанием и образованием детей, но также информируют родителей о том, как прошел день, с помощью специальных табло. Каждый педагог придумывает свой стиль подачи информации. Недавно среди воспитателей прошел конкурс по изготовлению бизи-бордов. Это специальные настенные доски, на которые закрепляются различные фигурки, игрушки для развития мелкой моторики ребенка. Те детки, которые уже подготовились к прогулке, играют с бизи-бордами,



ожидаю своих одноклассников, которые еще не оделись.

Большое внимание здесь уделяют подготовке праздников. Так, ко Дню космонавтики был создан специальный планетарий, а информацию о Солнечной системе, черных дырах, космонавтах дети получили с помощью персональных компьютеров и мультимедийных досок, которые появились в саду также благодаря КТК.

ЦЕНТР ПРИТЯЖЕНИЯ

Казалось бы, после окончания такого неординарного садика детей может постигнуть разочарование, когда они пойдут в школу. Но КТК позаботился и о следующем этапе их развития. Уже более 15 лет Консорциум является шефом основной общеобразовательной школы № 31 г. Новороссийска, расположенной в поселке Глебовском, по соседству с «Островом сокровищ».

Гордость директора школы Ольги Ушаковой и учителя физкультуры Юрия Агамалова – мини-футбольное поле с искусственным травяным покрытием – подарок КТК. Эта спортивная площадка – центр притяжения не только для юных школьных футболистов, но и для спортсменов всего района. На

поле проводятся товарищеские матчи с другими школами. Здесь же ежегодно проходит футбольная лига среди взрослых, куда входят и ребята старших классов.

– Если есть хорошая база, дети с удовольствием занимаются, – комментирует Юрий Агамалов.

Помимо футбольного поля, школа гордится высокой оснащенностью своей учебной базы, в частности кабинетом информатики, который снабжен всем необходимым компьютерным оборудованием, включая оборудование для дистанционного обучения. Здесь регулярно проводятся вебинары для подготовки детей к экзаменам. Во всех классах предусмотрены интерактивные доски. Помимо обучающего оборудования, КТК установил в классах сплит-системы, чтобы в жаркие дни дети чувствовали себя комфортно, приобрел новую мебель для детей младших классов, оборудовал актовый зал, кабинет химии, были заменены окна на металлопластиковые, установлена специальная мебель для кабинетов химии, физики... Всего не перечислить.

Традиционно дети получают от КТК новогодние подарки, они с нетерпением ждут вкусняшек



Юрий Агамалов: «Дети обожают футбольное поле – подарок КТК!»

и мягких игрушек. Многие родители школьников работают в КТК, и, безусловно, для них крайне важна та поддержка, которую оказывает Компания школе.

А меня переполняло чувство гордости за КТК, когда я слышала слова благодарности от учителей, воспитателей и детей. Не каждое столичное дошкольное и школьное учреждение может похвастаться такой технической оснащенностью и такой заинтересованностью шефов в оказании постоянной и конкретной помощи. ■

Анна Волина



Увидеть красоту

В КОМПАНИИ ПРОШЕЛ ФОТОКОНКУРС «ФОТОВЗГЛЯД СОТРУДНИКОВ КТК – 2017».

Из шести представленных номинаций популярной оказалась «Экология», а вот номинация «Люди КТК» оказалась почти не востребованной. Остальные темы были в равной степени интересны конкурсантам.

Для оценки работ были приглашены именитые фотографы.

Это член Творческого союза художников России, лауреат национальной премии Союза журналистов России «Золотой глаз» Сергей Хворостов. В качестве фотопутешественника он объездил более шестидесяти стран мира, участвовал в семи арктических и двух антарктических экспедициях. Сергею посчастливилось заснять белого медведя на Северном полюсе, за что он был внесен в Книгу рекордов Гиннесса.

Алексей Нагаев также является членом Творческого союза художников России и членом Ассоциации полярников России. Он также участвовал в многочисленных экспедициях в Арктику и Антарктиду, сферы профессиональной деятельности Алексея – музеология и искусствоведение.

В работе жюри принял участие молодой, но уже известный фотограф и оператор Евгений Мусин.



Ольга Савченко. «Просто лед»

Он работал над фильмом Карена Шахназарова «Белый тигр», снимал серьезные сериалы «Подлец», «Нити любви», «На одном дыхании». Его приглашают как режиссера-оператора на съемки рекламных роликов.

В судействе принял участие заместитель Генерального директора КТК по связям с Правительством РФ Михаил Гришпанков, имеющий к фотографии самое прямое отношение. Он был участником многочисленных экспедиций к Южному и Северному полюсам, а также в Латинскую Америку. Издательство «Паулсен» выпустило альбом полярной тематики, в котором опубликовало серию фотографий, сделанных Михаилом в Арктике и Антарктике.



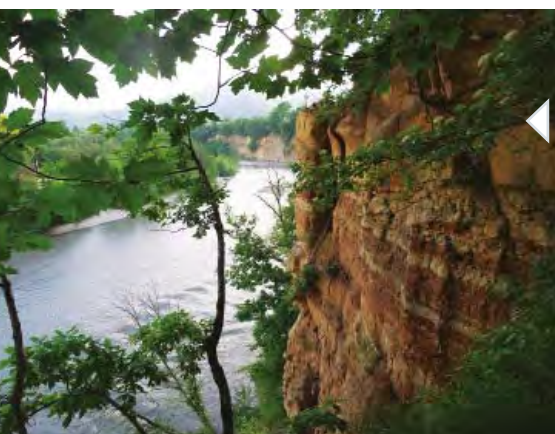
Алексей Мингареев. «Живая природа на НПС»

Прием конкурсных работ был закрыт 1 июня этого года, и в течение двух с половиной недель жюри обсуждало достоинства каждой фотографии. Некоторые работы настолько понравились, что было принято решение присудить несколько призовых мест.

Гран-при конкурса получила делопроизводитель отдела по транспорту нефти Ольга Савченко за работу «Просто лёд».

Специальная номинация «Лучшая серия фото» была присуждена заместителю Главного менеджера по ОТ, ТБ и ООС Алексею Мингарееву за серию работ «Живая природа на НПС».

В целом места распределились следующим образом.



НОМИНАЦИЯ «ЭКОЛОГИЯ ВОКРУГ НАС»

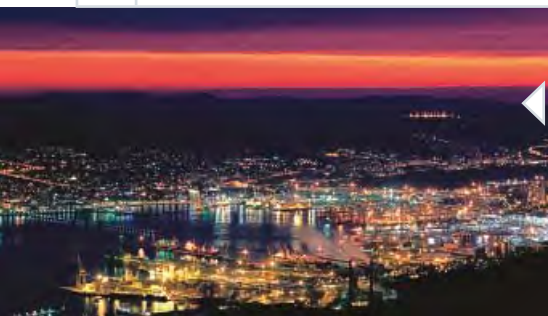
I	«Река Белая весной»	Вячеслав Олегович Семиков
II	«Семья лысух»	Вячеслав Олегович Семиков
II	«Жук-носорог»	Николай Николаевич Кравченко
III	«Паутина»	Михаил Валерьевич Гладких
III	«Воробьи в Марфо-Мариинской обители»	Ольга Юрьевна Савченко

НОМИНАЦИЯ «ОБЪЕКТЫ КТК»

I	«Восход. Резервуарный парк»	Николай Николаевич Крупский
II	«А-НПС-4А»	Олег Рудольфович Казаков
II	«НПС-4»	Александр Александрович Рябец
III	«Учения на НПС „Кропоткинская“»	Алексей Сергеевич Мингареев
III	«Утро. Дымка. Штиль»	Роман Романович Смольняков

**НОМИНАЦИЯ «ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ»**

I	«Ночной Новороссийск»	Михаил Валерьевич Гладких
II	«Лицо города»	Станислав Владимирович Сизиков
III	«Сочи»	Юрий Юрьевич Трибулкин
III	«Старый мост»	Александр Александрович Рябец

**НОМИНАЦИЯ «ВРЕМЕНА ГОДА»**

I	«Раннее утро на реке»	Юлия Олеговна Борисова
II	«Зимнее дерево»	Александр Александрович Рябец
II	«Последний снег марта»	Юлия Олеговна Борисова
III	«Крокусы»	Анна Гочаевна Борисова

**НОМИНАЦИЯ «ЗЕМЛЯКИ»**

I	«ЧБ»	Юрий Юрьевич Трибулкин
---	------	------------------------

В Московском и региональных офисах прошли торжественные вручения победителям сертификатов и подарочных карт ozon.ru.

Вручая призы, Генеральный директор КТК Николай Горбань поблагодарил всех за участие в конкурсе.

– Ваша активность очень важна, она говорит о том, что у нас есть коллектив, который не только переживает за работу, но и стремится к тому, чтобы это было красиво. Прекрасное качество – наблюдательность, когда вы видите, что происходит вокруг. Надеюсь, что и дальше вы будете откликаться на такие конкурсы. Со своей стороны, мы всегда будем поддерживать и готовы их поддержать, ведь это то, что направлено на сплочение коллектива, – отметил Николай Горбань.

Пресс-служба и Протокольный отдел благодарят всех за участие.

Будем очень признательны за обратную связь. Ваши замечания и предложения по организации и проведению подобных конкурсов для нас очень важны. Пишите нам: Анне Волиной – Anna.Volina@crspipe.ru, Надежде Чередниковой – Nadezhda.Cherednikova@crspipe.ru, Дарье Маргеловой – Darya.Margelova@crspipe.ru. ■

Пресс-служба КТК



Малоизвестные страницы Алсиба

ПО ИТОГАМ МОСКОВСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ТРЕХ ДЕРЖАВ, СОСТОЯВШЕЙСЯ ОСЕНЬЮ 1941 ГОДА, СОЮЗНИКИ ПО АНТИГИТЛЕРОВСКОЙ КОАЛИЦИИ ОБЯЗАЛИСЬ ПОСТАВИТЬ СССР ПОЧТИ 20 ТЫС. ИСТРЕБИТЕЛЕЙ, БОМБАРДИРОВЩИКОВ И ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ ТРАНСПОРТНИКОВ.

Однако сразу же стало ясно: такое огромное количество авиатехники нельзя надежно и оперативно поставить через Мурманск или Иран. Требовался абсолютно новый маршрут. И он был создан. Новую воздушную трассу, протянувшуюся на 6,5 тыс. км от Фэрбенкса на Аляске до сибирского Красноярска и названную Алсиб, развернули всего за 10 месяцев – к осени 1942 года. Для этого только на советской территории было построено и реконструировано 26 аэродромов, возведено около 300 зданий и сооружений, завезено специализированное авиационное оборудование и материалы.

МОСТ МЕЖДУ КОНТИНЕНТАМИ

Созданный воздушный мост был недостижим для противника, однако перегон самолетов в сложных природно-климатических условиях требовал от советских пилотов подлинного героизма. Перелеты над горами, тундрой и тайгой велись с неточными картами и со сбившими от магнитных бурь компасы и радиосвязью.

Крылатые машины ждали на фронте, поэтому вылеты не прекращались даже при температурах ниже минус 60 градусов. Мороз превращал масло в камень, лопались резина и шлаг, выходила из строя гидравлика. Только на первый год действия Алсиба пришлось почти шестьдесят авиационных происшествий и авиакатастроф. Истории в духе рассказов Джека Лондона также были не редкостью: выжившие пилоты с упавших самолетов привязывали у коленей лыжи и, надев на руки боты, на четвереньках по несколько суток через снежную пустыню ползли к своим.

По ту сторону океана, на Американском континенте происходили не менее неординарные события. Взлетая с авиабазы Грейт-Фоллс в штате Монтана и сделав промежуточную посадку в Канаде, пилоты ВВС США садились на грунтовые полосы аляскинского Фэрбенкса. Настоящий «конец географии», куда даже авиационное топливо приходилось доставлять на собачьих упряжках.

ТОПЛИВО ДЛЯ ПОБЕДЫ

В начале 1942 года американское командование пришло к выводу, что для повышения обороноспособности и выполнения обязательств перед союзниками из Канады в Фэрбенкс необходимо построить дорогу, а также проложить топливный трубопровод.

Дело в том, что на северо-западных территориях Канады близ города Норман-Уэлс уже было разведано углеводородное месторождение. Находилось оно всего в 120 км от Северного полярного круга. Сырье с него поступало на небольшой нефтеперерабатывающий завод, который обеспечивал топливом только местных охотников и золотоискателей. Но при определенных вложениях количество добываемой здесь нефти можно было существенно увеличить.

В апреле 1942 года в Вашингтоне состоялась встреча представителей



Советские техники осматривают прибывший из США истребитель





Склад с трубами на складе инженерных войск США



Строительство трубопровода пришлось вести при температурах до -60°C

командования США с руководством компании Imperial Oil of Canada, обладающей правами на месторождение в Норман-Уэлсе. Стороны подписали короткий документ, состоящий всего из трех пунктов. Во-первых, предполагалось увеличить добычу нефти в Норман-Уэлсе с 800 до 3 тыс. барр. в сутки. Во-вторых, построить НПЗ в г. Уайтхорс. И в-третьих, между нефтепромыслом и заводом проложить трубопровод протяженностью около 1 тыс. км и приблизительно такой же длины топливную магистраль до Фэрбенкса.

В мае 1942 года Imperial Oil of Canada подписала контракт, согласно которому обязалась ввести в эксплуатацию девять новых скважин в Норман-Уэлсе и построить дополнительный резервуарный парк.

«ЭТО НЕ ПИКНИК!»

Сразу было решено, что созданием нефтяной инфраструктуры займутся гражданские подрядчики, а доставку техники и людских ресурсов к месту строительства возложили на армию.

Рекрутеры не скрывали того, что трудиться придется в экстремальных природно-климатических условиях, на пределе человеческих возможностей. Так, объявление о приеме на работу гласило: «Это не пикник! Требующиеся на эту стройку люди должны быть

готовы к работе в малопригодных для жизни условиях, какие трудно себе вообразить. Температуры от $+30$ до -60°C . Предстоит нелегкая борьба с болотами, реками, ледяными торосами. Придется не один день мерзнуть на колючем ветру. Комары и гнус будут не просто кусать, а пожирать вас, что может причинить серьезный ущерб здоровью. Если вы не готовы к работе в таких условиях, просим не беспокоиться».

Летом 1942 года в конечный пункт железной дороги, почти в 500 км к северу от г. Эдмонтон в канадской провинции Альберта, начали прибывать солдаты инженерных войск США. Оттуда им предстоял долгий путь на судах по рекам и озерам к Норман-Уэлсу, где началось возведение городка для тысяч строителей. Военные торопились доставить основную массу грузов до ледостава на водных артериях. После наступления холодов оборудование и трубы перевозились грузовиками по зимникам и, если позволял снежный покров, на поездах из саней, которые тащили гусеничные тракторы. В транспортировке грузов активно задействовалась военная авиация.

Прежде чем приступить к сооружению трубопровода, рабочие проложили вдоль будущей трассы временную дорогу, чтобы было легче подвозить к местам строительства людей и оборудование. Большая часть местности была

труднопроходимой: бульдозеры пробивались сквозь густые таежные леса, вязли в болотах. Во избежание таяния вечномёрзлых грунтов после снятия верхнего слоя их защищали подушкой из гравия, а в особо сложных случаях делали настил из поперечно сваленных деревьев.

НА ПРЕДЕЛЕ СИЛ

Летом 1943 года начался монтаж линейной части трубопровода. Для ускорения работ строительство велось одновременно с двух концов. Ввиду того что нефть с месторождения Норман-Уэлс была очень высокого качества и сохраняла текучесть даже в сильные морозы, трубу укладывали открытым способом прямо на грунт.

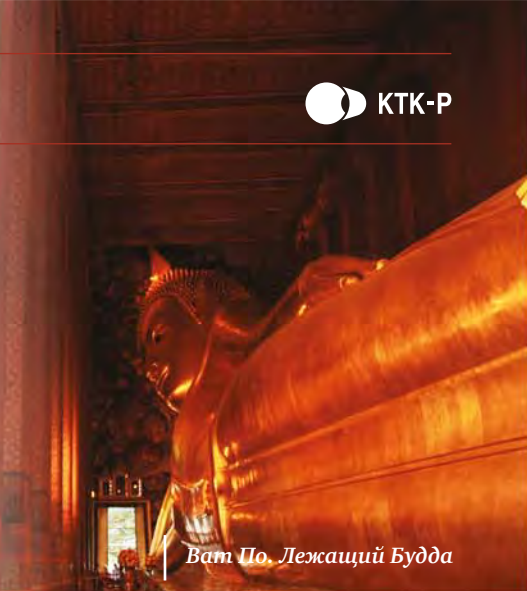
В строительстве трубопровода в Канаде и на Аляске было занято около 15 тыс. человек. Объявление о найме ничуть не сгущало красок. Условия действительно были тяжелые: более половины рабочих не смогло доработать до истечения сроков своих девятимесячных контрактов, несмотря на прогрессивную систему оплаты труда, высокие премиальные и отсрочку от армии.

Однако, несмотря на все трудности, последний стык был сварен в середине февраля 1944 года. Трубопровод и воздушный мост в СССР бесперебойно работали до конца войны. ■

Павел Кретов

Страна трех сезонов

В КАКОЙ СТРАНЕ НАСЛЕДНИК ПРЕСТОЛА ОТКАЗАЛСЯ ОТ КОРОЛЕВСКОГО САНА ВО ИМЯ ЛЮБВИ К РУССКОЙ ДЕВУШКЕ? В КАКОЙ СТРАНЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ГИМН БЫЛ НАПИСАН РУССКИМ КОМПОЗИТОРОМ, А ПАРАДНАЯ ВОЕННАЯ ФОРМА СКОПИРОВАНА С ФОРМЫ РОССИЙСКОЙ ЦАРСКОЙ АРМИИ? КОНЕЧНО ЖЕ, ЭТО – ТАИЛАНД!



Ват По. Лежащий Будда



Стражи Королевского дворца



Коты – вечные хранители покоя

от 8 до 9 часов. Если вы намерены провести время только на пляже, исключив экскурсионную программу по Бангкоку, Сукхотаю, Чангмаю и Чанграю, то вас радушно встретят аэропорты на островах Пхукет и Самуи или курорта Хуахин. Я все же очень рекомендую посвятить несколько дней посещению основных святынь.

ВО ВЛАСТИ ДУХОВ

Немного о традициях страны, информацию о которых вы можете не найти в путеводителе.

Тайцы уважают, верят и боятся духов, поэтому многие суеверия связаны именно с ними.

У каждого жилища стоит так называемый домик духов, в котором живут души людей, обитавших в этом месте задолго до того, как был построен дом. Владельцы дома регулярно преподносят дары, ставят ароматические свечи, чтобы задобрить и убаюкать духов.

В октябре прошлого года страна пережила большую утрату – скончался тайский король Пхумипхон Адуньядет Рама IX из династии Чакри – легендарный и мудрый правитель, взойшедший на престол в 1946 году. Был объявлен траур сроком на один год. Тайцы искренне скорбят по своему любимому королю, на смену которому придет единственный наследник – 63-летний принц Маха Ватчиралонгкон.

Совершая путешествие в Таиланд, необходимо с уважением относиться к памяти короля и ни

в коем случае ни с насмешкой, ни с дурным умыслом не говорить о королевской семье. Иначе туристам грозит реальный срок в тайской тюрьме до 15 лет. Вспомните на шумевший фильм «Бангкок Хилтон» с Николь Кидман в главной роли...

Добраться в страну можно как прямым авиарейсом из Москвы, Екатеринбурга, Владивостока, так и с пересадками. Прямой рейс из Москвы займет



Нежелательно дотрагиваться до головы тайца, особенно – ребенка, так как считается, что в голове живет Дух Кван – очень нервный и раздражительный субъект. Любое прикосновение он может считать обидным и покинуть голову своего владельца. А если вы заходите в дом тайца, пожалуйста, не наступайте на порог и оставляйте обувь снаружи, иначе духи могут рассердиться.

Очень сильным оскорблением здесь считается ненамеренный, а тем более намеренный показ ступни. По преданию, человек, который покушался на Будду, открыл дверь ногой, и первое, что увидел Будда, была ступня убийцы. Поэтому будьте аккуратны, заходя в храмы, снимайте обувь, садитесь на четвереньки или подгибайте ноги под себя, ни в коем случае не направляйте ступни на изображение Будды.

СЧАСТЛИВЫЙ ЦВЕТ

Перед выходом на работу тайские девушки одеваются сообразно

цвету дня недели. Каждому дню дан свой собственный цвет: понедельник – желтый; вторник – розовый; среда – зеленый; четверг – оранжевый; пятница – голубой; суббота – фиолетовый; воскресенье – красный. Причем жители Таиланда верят, что цвета присвоены дням недели не просто так, поэтому придают этому большое значение. Считается, что цвет дня, в который ты родился, – твой счастливый цвет, который приносит удачу, благоприятно действует на твоё здоровье и жизнь в целом.

Здесь существует табу на посещение парикмахерской по средам. Считается, что в этот день любые процедуры с волосами могут навлечь большую беду. Тайцы также не стригут ногти вечером или ночью, потому что боятся стать из-за этого злыми.

Начав беседу с тайцем, знакомым или малознакомым, вы можете услышать странный и не очень, на первый взгляд, вежливый вопрос: «Пай най?» («Куда идешь?»). Дело в том, что в Таиланде не принято



Тайцы чтут и соблюдают свои традиции. Национальные танцы рядом с храмом

спрашивать: «Как дела?», а вот поинтересоваться: «Куда идешь?» – вполне пристойно.

РОССИЙСКИЕ МОТИВЫ

Ну а теперь – немного исторических фактов, которые ответят на вопросы, поставленные в начале статьи.

В конце XIX – начале XX века король Таиланда Чулалонгкорн Рама V (сын короля Монгута Рама IV, известного нам по фильму «Анна и король») был очень дружен с российской царской семьей, принимал у себя Николая II и сам был в Москве и Санкт-Петербурге с недельным визитом. Король посетил парад полков русской армии в Царском Селе. Ему так понравилась императорская гвардейская форма, что по возвращении домой он велел сшить аналогичную форму для своей королевской гвардии. Для того чтобы увидеть марш и выправку гвардейцев, аналогичную временам русской царской армии, »



Традиционный наземный транспорт тук-тук



Традиционный водный транспорт лонгбординг



нужно посетить королевский дворец в Бангкоке на берегу реки Чаопрайи. Музыка для гимна Таиланда была написана в 1902 году русским композитором Петром Щуровским. Несмотря на то что слова гимна были изменены в 1939 году, музыка осталась без изменений.

Чулалонгкорн Рама V отправил своего младшего сына принца Чакрабона в Россию, где тот учился восемь лет, окончил Пажеский

Екатерину Десницкую и увез ее в Сиам. Женитьба или замужество с иностранцем для представителей королевской династии означает добровольный отказ от престола. Таким образом, принцу Чакрабону не суждено было стать королем. Историю этой любви описал Константин Георгиевич Паустовский в своей книге «Повести жизни».

СОКРОВИЩА БАНГКОКА

Помимо пляжного отдыха я очень рекомендую посетить Бангкок. Название этого города занесено в Книгу рекордов Гиннесса как самое длинное название города. Оно переводится как «город ангелов, великий город, город – вечное сокровище, неприступный город Бога Индры, величественная столица мира, одаренная девятью драгоценными камнями, счастливый город, полный изобилия грандиозный Королевский дворец, напоминающий божественную обитель, где царствует перевоплощенный бог, город, подаренный Индрой и построенный Вишвакарманом».

Основные достопримечательности – это, конечно же, Королевский дворец, где хранится святыня буддистов – изумрудный Будда; храм Ват Пракео и храм Ват По недалеко от Королевского дворца, где можно увидеть статую лежащего Будды; храм Восходящего Солнца; храм

Золотая Горка; храм Мраморного Будды. Обязательно нужно взять лодку и проехать по клонгам, так называются каналы, которые пронизывают весь город. Причем рекомендую прокатиться не на туристической лодке, а на речном такси вместе с тайскими школьниками, офисными работниками и буддийскими монахами. Впечатлений получите гораздо больше.

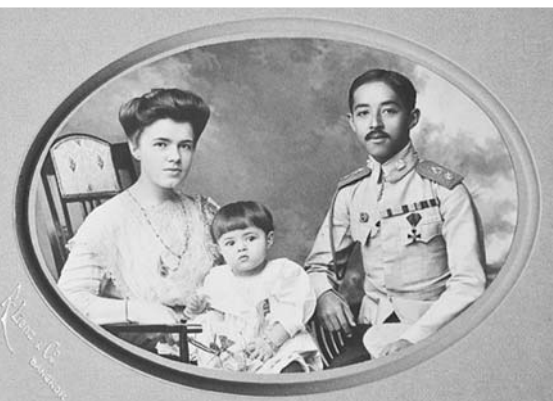
К сожалению, с каждым годом из страны «вымываются» исконные промыслы и сувениры. Глобализация наступает на маленьких торговцев. Пожалуй, рынок Чатучак (Chatuchak) – это одно из немногих мест в столице, где можно найти сувениры, картины, поделки местных мастеров.

В 70 км от Бангкока расположен город Аюттайя, столица одноименного государства, предшествовавшего Сиаму. Этот город считался крупнейшим городом на Земле (в нем жило около 1 млн человек) до его разрушения бирманской армией в 1767 году. Добраться туда можно с организованной экскурсией, а если вы любите путешествовать самостоятельно, то вас туда довезет городское такси.

НАЕДИНЕ С ИСТОРИЕЙ

Для более глубокого понимания страны и ее жителей нужно ехать на север от Бангкока, в Сукохтай – бывшую столицу средневекового города одноименного королевства Сукохтай XIII–XIV веков.

В XVIII веке город был разрушен бирманцами. И лишь после тщательной реставрации в 1988 году он был открыт для посетителей



Принц Сиам Чакрабон и Екатерина Десницкая

корпус, Академию Генерального штаба и получил звание полковника российской армии, став первым сиамцем, изучившим русский язык и узнавшим русскую культуру. В этой же поездке принц Чакрабон влюбился в русскую девушку



как исторический парк со множеством храмов и природных красот, а в 1991 году парк был внесен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. На его территории находятся пещеры и водопады, а также множество буддийских храмовых комплексов. Рекомендую посетить парк ближе к закату солнца. Туристические группы разъезжаются, и вы остаетесь один на один с историей, природой и самим собой.

Ну а следующие остановки – дальше, все выше и выше на севере страны. Там вас ждут два прекрасно сохранившихся исторических города Чиангмай и Чианграй. Последний является выходом к Золотому Треугольнику. Именно там сходятся границы трех государств – Таиланда, Мьянмы и Лаоса, – для их пересечения не требуется виза. В залог вы оставляете на границе свой паспорт, вместо которого вам



Белый храм в Чианг Рае

выдают бумажку с разрешением находиться на территории другого государства не более 8 часов (так было несколько лет назад, но лучше еще раз уточнить перед поездкой).

Перейдя границу с Мьянмой, вы попадете в поселение, в котором



Королевский дворец – резиденция короля Таиланда

живут женщины с множеством колец на шее. Но это уже другая история. И конечно, просто необходимо посетить совсем недавно построенный белый храм, или Ват Рон Кун (Wat Rong Khun), похожий на торт из легчайшего беже.

ЖАРКО, ОЧЕНЬ-ОЧЕНЬ!..

Тайцы считают, что у них есть три сезона: жарко, очень жарко и очень-очень жарко! Когда же лучше планировать путешествие?

Пиковый туристический сезон считается с ноября по февраль. В это время днем температура доходит до отметки 32–35 °С, а вечером – комфортные 25 °С.

С февраля по июнь, согласно классификации тайцев, начинается «очень-очень жаркий сезон». На улицах становится душно и влажно, трудно дышать. Особенно в городах, где высокий уровень загрязненности воздуха.

С середины лета по ноябрь льют тропические дожди. Они могут быть недолгими, но очень сильными. В течение 10–15 минут невозможно выйти на улицу – вода стоит стеной, а через 5–10 минут нет и следа от ливня.

В последние годы, правда, сезоны не такие явные. Обязательно посмотрите на сайте прогноз погоды перед покупкой билетов и бронированием отеля и учтите рекомендации туроператоров. Ведь если на Пхукете яркое солнце и безоблачное небо, то на Самуи в этот период могут быть муссоны.

...Основные достопримечательности осмотрены, теперь можно и на море: туристический, веселый и громкий остров Пхукет, более спокойный – Самуи или небольшие тихие острова, куда добраться можно только на лодке и где электричество включено лишь до 10 вечера. Выбор за вами! ■

Анна Волина

Копим вместе

БУДУЩЕЕ НАЧИНАЕТСЯ СЕГОДНЯ, ПОЭТОМУ ЗАБОТИТЬСЯ О НЕМ НУЖНО ЗАРАНЕЕ. ТОЛЬКО В ЭТОМ СЛУЧАЕ МОЖНО ИЗБЕЖАТЬ НЕПРИЯТНЫХ СЮРПРИЗОВ. В НПФ «САФМАР» ХОРОШО ЗНАЮТ О ТОМ, КАКИМ ОБРАЗОМ РАБОТОДАТЕЛЬ МОЖЕТ ПОМОЧЬ СОТРУДНИКУ ОТЛОЖИТЬ ДЕНЬГИ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ПЕНСИИ.



САФМАР

пенсионный
фонд



Ирина Алеева:
«Будущее начинается сегодня»

В России, помимо обязательного пенсионного страхования, есть еще и негосударственное пенсионное обеспечение. Первое – это когда вы формируете свою накопительную пенсию в рамках государственной пенсионной программы. Подробно мы разобрали этот вопрос в одном из выпусков «Панорамы КТК». Теперь поговорим о добровольных накоплениях, а точнее – о корпоративных пенсионных программах, одна из которых работает в АО «КТК-Р».

ПЕНСИОННОЕ БУДУЩЕЕ: КТО В ОТВЕТЕ?

За последние несколько месяцев сразу несколько крупных российских компаний объявили о запуске и расширении корпоративных пенсионных программ. Что послужило

толчком для такой активности и станет ли это трендом при формировании социальных пакетов для работников?

Сегодня в России порядка 75 млн чел. активно работающего населения. Около 5,5 млн из них участвуют в негосударственном пенсионном обеспечении. В основном все они – клиенты корпоративных пенсионных программ. Их численность неуклонно росла в последние годы, слегка замедлившись в 2016-м. Однако, по прогнозам экспертов, ожидается новый всплеск интереса к корпоративным пенсионным программам со стороны работодателей. Виден устойчивый спрос на них и со стороны международных компаний, работающих в России. Зачастую они хотят привести льготы, устанавливаемые для сотрудников российского подразделения, в соответствие со льготами, применяемыми в штаб-квартире и других офисах, где корпоративная пенсия является неотъемлемой частью предоставляемого персоналу социального пакета. Кроме того,

после окончания ими трудовой деятельности.

РОССИЙСКАЯ ПРАКТИКА

Согласно обзору практики применяемых в РФ корпоративных пенсионных программ, проведенному одной из крупнейших консалтинговых компаний PricewaterhouseCoopers, в 41 % из 114 опрошенных ею компаний корпоративная пенсионная программа уже была внедрена, и еще 13 % собирались запустить ее в ближайшее время.

Большинство сотрудников все чаще принимает решение в пользу пенсионных накоплений вместе с работодателем. «Если ваш работодатель в ближайшее время внедрит корпоративную пенсионную программу, вы лично вступите в нее?» – спросили россиян социологи Российского государственного социального университета. 46 % ответили «скорее да», еще 15 % – «да». Согласно тому же исследованию, люди готовы вносить на собственный накопительный счет

Корпоративная программа – это оптимальная стратегия с точки зрения долгосрочных сбережений: откладывая понемногу, можно накопить приличную сумму

интерес к подобным программам проявляют социально ответственные компании, базирующиеся в крупных городах, которые демонстрируют свою ответственность за обеспечение достойного уровня жизни своих работников

до 7,4 % от своей зарплаты. Больше половины опрошенных уверены – корпоративное пенсионное обеспечение должно являться частью социального пакета в любой организации, т. к. это социальный долг работодателя.

Поэтому многие компании все чаще задумываются о том, чтобы внедрить собственную корпоративную пенсионную программу. Это и инструмент повышения ценности HR-бренда, и способ долгосрочной мотивации сотрудников, и оружие в борьбе за кадры. А для работников подобная программа – это еще и способ безболезненно скопить на пенсию дополнительные средства, и уверенность в своем работодателе.

ОПТИМАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ

Сотрудники предприятий могут делать совместные взносы вместе с работодателем – это самый частый в последнее время вариант корпоративной пенсионной программы. Негосударственный пенсионный фонд – администратор программы – осуществляет инвестирование пенсионных средств, что приносит вкладчикам дополнительный доход.

Как корпоративная пенсионная программа работает в КТК-Р?

В АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» корпоративная пенсионная программа действует с 2009 года. Работники вступают в программу через два года после начала работы в Компании. Компания ежеквартально перечисляет в НПФ корпоративные пенсионные взносы в пользу участников программы. Размер корпоративного пенсионного взноса зависит от стажа работы каждого конкретного участника в Компании и составляет от 3 до 5 % от его должностного оклада. Администратором выступает негосударственный пенсионный фонд «САФМАР», г. Москва.

В дополнение к корпоративной пенсионной программе сотрудники КТК-Р имеют возможность делать добровольные взносы на свой именной пенсионный счет в НПФ «САФМАР». Если размер добровольного взноса работника равен или превышает 4 % от его оклада, Компания дополнительно повышает свой вклад на 1 %.

Корпоративная пенсионная программа (КПП) – это комплекс мероприятий, разрабатываемый индивидуально для каждой компании с учетом ее потребностей, возможностей и особенностей. Такая программа позволяет сочетать современную социальную политику, эффективный финансовый и кадровый менеджмент, а также оптимизацию налогообложения. Администратором корпоративных пенсионных программ в большинстве случаев выступает негосударственный пенсионный фонд.

Корпоративная пенсионная программа – это оптимальная стратегия с точки зрения долгосрочных сбережений – откладывать понемногу и за длительный период накопить существенную сумму. ■

*Ирина Алеева,
исполнительный директор
АО НПФ «САФМАР»*

Зачем нужна корпоративная пенсионная программа?



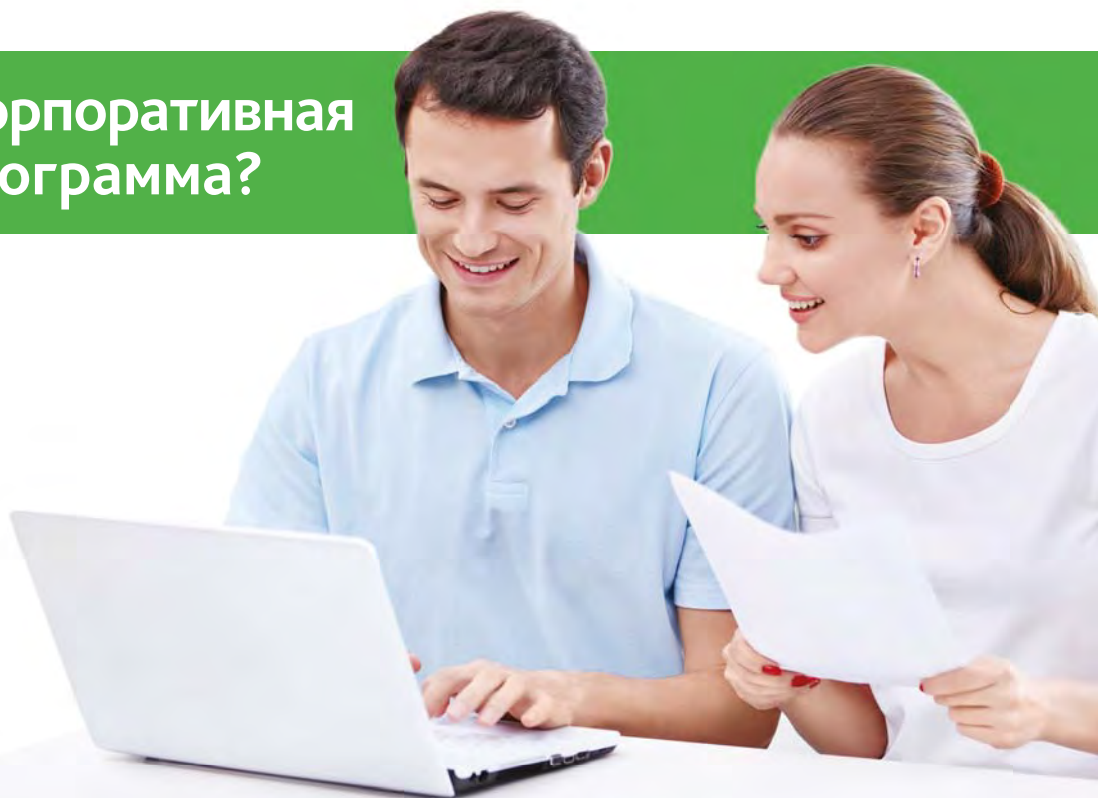
удобный
инструмент
накоплений



налоговые
льготы



льготные
условия
обслуживания



Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион-1»
тел.: +7 (495) 745-87-70
факс: +7 (495) 745-87-72
e-mail: Moscow.reception@cpcpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана,
ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpcpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpcpipe.ru



Атырау – нефтяная столица Республики Казахстан. Здесь расположен офис Восточного региона Консорциума. Вот таким – красивым, современным, сохраняющим народные традиции и историческую память – увидели его мы, сотрудники Пресс-службы КТК