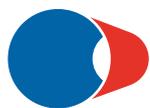


Панорама КТК



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 3 (18) сентябрь 2017



*Проект
расширения:
горячий
август*

В номере:

На пути успешного развития • [стр. 1](#) / Проект расширения: горячий август • [стр. 6](#) / Резерв для бесперебойной работы • [стр. 10](#) / Важный элемент делового стиля • [стр. 12](#) / Люди КТК • [стр. 18](#) / Экология: защитим сайгаков! • [стр. 22](#) / Благодаря КТК • [стр. 28](#) / На автомобиле – на край Земли • [стр. 38](#) / Крымск – родина российской нефти • [стр. 41](#) / Портрет народа в пословицах и поговорках • [стр. 42](#)

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

На пути успешного развития

1

БИЗНЕС И ОБЩЕСТВО

Вместе с регионом

2

КАЗАХСТАН

Стратегия многовекторности

4

ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ

Горячий август

6

КАК ЭТО БЫЛО

Есть 500 миллионов!

8

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Резерв для бесперебойной работы

10

ДОКУМЕНТООБОРОТ

Важный элемент делового стиля

12

БЕЗОПАСНОСТЬ

Продолжая добрую традицию

15

ЛЮДИ КТК

Отличник, спортсмен и просто замечательный человек

18

Признание города

21

ЭКОЛОГИЯ

Защитим сайгаков!

22

Спаси и сохрани

26

БЛАГОДАРЯ КТК

Скорая, на выезд!..

28

Для качественной врачебной помощи

30

«Стадион моей мечты»

32

Детское счастье

34

ХОББИ

Удивительный корейский

36

ПУТЕШЕСТВИЯ

На автомобиле – на край Земли

38

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

Крымск – родина российской нефти

41

ТРАДИЦИИ

Портрет народа в пословицах и поговорках

42

НАШЕ БУДУЩЕЕ

Спортивный тандем

46

В МИРЕ ПРЕКРАСНОГО

Цвет, свет, форма...

48



ЦИТАТА НОМЕРА

«На день надо смотреть, как на маленькую жизнь».

Максим Горький

На пути успешного развития

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДРУЗЬЯ!

НЕДАВНО МЫ С ВАМИ ОТМЕТИЛИ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. В КТК ЕГО ОТМЕЧАЮТ УЖЕ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА.

Этот праздник – традиционный для российских и казахстанских нефтяников, но я уверен, что за 25 лет существования Консорциума эта дата стала «своей» и для наших Акционеров из самых разных стран. Все это время участники КТК действовали единой командой и добились поистине замечательных успехов.

Этот нефтяной год отмечен для нас многими, без преувеличения, историческими событиями. КТК ввел в эксплуатацию четыре новых нефтеперекачивающих станции в России и одну в Казахстане, полностью завершил строительство Резервуарного парка в Южной Озереевке. Введена в эксплуатацию новая, более современная и надежная система СКАДА, выполнена реконструкция Главного центра управления трубопроводной системой КТК. Пропускная способность нефтепровода Тенгиз – Новороссийск сегодня превысила 58 млн т нефти в год. До конца года нам осталось ввести еще две нефтеперекачивающих станции – и мы выйдем на проектные объемы ежегодной прокачки в 67 млн т.

В конце прошлого года существенно расширилась ресурсная база Консорциума – мы начали получать нефть с казахстанского месторождения Кашаган, а также с российских месторождений им. Филановского и Корчагина.

Знаковым событием нынешнего года стала отгрузка 500-миллионной тонны нефти на Морском терминале. С 2001 года уже более 4 тысяч 700 танкеров надежно, безаварийно и безопасно отгружено под Новороссийском.

Все вы знаете, какое большое значение придается в Каспийском

Трубопроводном Консорциуме вопросам безаварийной эксплуатации трубопроводной системы, высокому уровню промышленной и экологической безопасности производства. В этом году в Ставрополе КТК с большим успехом провел наш традиционный День безопасности, собравший около 400 участников. И все мы гордимся тем, что впервые данное мероприятие вышло за корпоративные рамки и приобрело международный масштаб, с самой широкой географией участников!

Крепнет и развивается взаимодействие КТК с регионами присутствия объектов Консорциума. За минувшие с прошлого года Дня нефтяника 12 месяцев мы подписали соглашения о сотрудничестве с акиматом Атырауской области, с администрациями Ставрополя, Калмыкии, Астраханской области, Краснодарского края и города Новороссийска. Во всех этих регионах КТК – не только крупный работодатель и налогоплательщик, но и компания, реализующая масштабные социальные проекты. Отрадно видеть, что активная благотворительная деятельность Консорциума всегда находит живой благодарный отклик у местных жителей, а руководители местных администраций ставят КТК в пример другим компаниям, осуществляющим бизнес в пределах их территориальных образований.

Еще раз повторю: все эти успехи Консорциума были бы невозможны без сплоченной, слаженной, высокопрофессиональной работы всех подразделений КТК в России и в Казахстане, без надежной и полной поддержки наших Акционеров. За годы существования



международного Консорциума были созданы богатые традиции и уникальный опыт взаимодействия и сотрудничества, позволяющие КТК динамично двигаться вперед, играя все более заметную роль в мировой транспортировке углеводородных ресурсов.

Уверен, что эти славные традиции будут и дальше укрепляться и КТК продолжит свое успешное развитие. Желаю всему коллективу бодрости духа, оптимизма, реализации всех намеченных планов. Благополучия, здоровья и счастья вам и вашим близким! ■

Николай Горбань,
Генеральный директор Каспийского
Трубопроводного Консорциума

Вместе с регионом

ГУБЕРНАТОР АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСАНДР ЖИЛКИН НАГРАДИЛ МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТЬЮ» ПЕРВОГО ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КТК ДЭННИСА ФЭЙИ.



Губернатор Александр Жилкин и первый заместитель Генерального директора КТК Дэннис Фэйи

На торжественной церемонии, которая состоялась в здании областного правительства в Астрахани, отмечалось, что впервые в истории Консорциума такую награду получил сотрудник КТК, являющийся гражданином иностранного государства.

В ЗНАК ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ И БЛАГОДАРНОСТИ

Вручая награду, Александр Жилкин поблагодарил Дэнниса Фэйи, который работает в КТК больше десяти лет, за профессионализм, конструктивный подход в решении вопросов взаимодействия между регионом и Консорциумом, а также за огромный вклад в обеспечение безопасной и безаварийной эксплуатации объектов КТК в астраханском регионе.

– Хочу отметить социально ориентированное отношение КТК ко всем территориям, в частности к Астраханской области, по блоку гуманитарных проектов, – сказал

Александр Жилкин. – Это весьма показательный пример для многих компаний, в первую очередь – российских, как нужно себя вести на рынке, как завоевывать авторитет и формировать позитивное отношение населения. Спасибо Вам!

Дэннис Фэйи, в свою очередь, отметил, что ему очень приятно получить награду из рук губернатора.

– Каждый человек в своей работе стремится все делать хорошо и правильно, а когда эта деятельность получает публичное признание, то и личная самооценка серьезно повышается. Объекты Каспийского Трубопроводного Консорциума действуют в регионе уже много лет, недавно мы завершили здесь масштабное увеличение производственного потенциала. При этом, развивая наш бизнес, действительно, самое серьезное внимание мы придавали решению социальных вопросов, укреплению нашей репутации в Астраханской области, – подчеркнул Дэннис Фэйи.



Николай Горбань, Александр Жилкин и Нургали Байтемиров открывают детский сад в селе Байбек

СОТРУДНИЧЕСТВО ПРОДОЛЖИТСЯ

Генеральный директор КТК Николай Горбань заверил губернатора в том, что Консорциум продолжит выполнение в Астраханской области социальных проектов, предусмотренных соглашением между регионом и Компанией. Благодаря реализации Проекта расширения созданы новые рабочие места, а это значит, что у Консорциума появились социальные обязательства не только перед новыми сотрудниками, но и перед их семьями, детьми.

– Мы создаем рабочие места и, безусловно, заинтересованы в том, чтобы ребенок нашего работника пришел в хорошую поликлинику, хороший детский сад, достойную школу, – сказал Николай Горбань.

В общей сложности на благотворительность в Астраханской области Консорциумом направлено свыше 700 млн руб.: построены детские сады, физкультурно-оздоровительные комплексы, закуплены



Николай Горбань передал заведующей детским садом Дине Айсангалиевой символический ключ



Выпускники детского сада села Байбек с только что подаренными КТК школьными ранцами

школьные автобусы, компьютеры, оборудование для реабилитации инвалидов. В этом году общая сумма запланированных расходов на благотворительность составит свыше 277 млн руб. Будут продолжены традиционные благотворительные программы «КТК – первоклассникам», «Новогодние и рождественские праздники вместе с КТК». В настоящее время в городе Харабали и в селе Старокучергановка Наримановского района завершается строительство еще двух детских садов.

После церемонии награждения губернатор и представители

Консорциума совершили небольшую прогулку по набережной Астрахани. Александр Жилкин показал гостям ход работ по благоустройству городской территории.

ОБРАЗЦОВЫЕ БИЗНЕС-ПАРТНЕРЫ

Затем руководство КТК и области отправилось в село Байбек Красноярского района. Здесь состоялось торжественное мероприятие по вводу в эксплуатацию нового детского сада на 60 мест, построенного на благотворительные средства Консорциума.

Символическую ленточку перерезали Генеральный директор КТК Николай Горбань, губернатор Астраханской области Александр Жилкин и глава Красноярского района Нургали Байтемиров.

Губернатор поздравил жителей села с открытием нового детского сада и выразил благодарность КТК за социальную поддержку населения области. В частности, он отметил, что для развития региона важно находить таких бизнес-партнеров, которые будут не только создавать рабочие места и делать налоговые отчисления в бюджет области, но и принимать участие в различных гуманитарных проектах.

Николай Горбань передал заведующей детским садом Дине Айсангалиевой символический ключ и вместе с губернатором Александром Жилкиным вручил портфели 34 будущим первоклассникам – выпускникам детского сада села Байбек.

Глава Красноярского района Нургали Байтемиров поблагодарил Компанию и вручил благодарственные письма строителям. Также в знак особой благодарности и признательности сельчане подарили почетным гостям традиционные казахские народные костюмы – чапаны. ■

Павел Кретов



Губернатор Александр Жилкин показал гостям ход работ по благоустройству городской территории

Стратегия многовекторности

ЗА 25 ЛЕТ ОБЪЕМ ДОБЫЧИ НЕФТИ В КАЗАХСТАНЕ ВЫРОС В ПЯТЬ РАЗ. ЭТО СТАЛО ВОЗМОЖНЫМ БЛАГОДАРЯ ЧЕТКО ВЫБЕРЕННОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПОЛИТИКЕ РУКОВОДСТВА РЕСПУБЛИКИ.

Нефтеперерабатывающий комплекс на Тенгизе



Кайргельды Кабылдин

Прежде Казахстан, географически удаленный от Мирового океана, находился в зоне риска по транзиту. Теперь казахстанская нефть направляется в китайском, европейском направлениях, через территорию России, а также по Каспийскому морю. Важным звеном этой многовекторной системы является нефтепровод КТК. Как все начиналось? Рассказывает заместитель Генерального директора по связям с Правительством РК АО «КТК-К» Кайргельды Кабылдин, чья биография тесно переплетена с историей развития нефтегазовой отрасли Казахстана.

– Я пришел в нефтяную сферу в 1978 году, в компанию «Главтранс-нефть», – вспоминает Кайргельды Максutowич. – После распада СССР и передачи активов Республике Казахстан на развитие отрасли требовались большие инвестиции. На тот момент мы добывали где-то 16 млн т нефти (для сравнения, сегодня – более 80 млн т, добыча выросла в 5 раз). В свою очередь, иностранным инвесторам нужны были транспортные мощности и соглашения, которые гарантировали

бы беспрепятственную транспортировку черного золота на международные рынки.

В конце 1992 года, с позиции заместителя генерального директора ПО «Магистральные нефтепроводы Казахстана и Средней Азии», я перешел на работу в Министерство энергетики и топливных ресурсов. Там в должности начальника управления занимался вопросами развития трубопроводного транспорта нефти и газа.

На заре независимости Республики Казахстан одной из главных стратегических задач, поставленных Президентом Нурсултаном Назарбаевым перед нефтяной отраслью, было строительство многовекторной, экспортно ориентированной, эффективной нефтетранспортной инфраструктуры.

Международные эксперты предложили более десяти маршрутов транспортировки нефти на экспорт из РК, в том числе через РФ на Черное море, через Иран на Персидский залив, через Баку, Джейхан, Турцию – на Средиземное море. Одним из таких перспективных, экономически выгодных проектов стратегии многовекторности стал Каспийский Трубопроводный Консорциум.

Наличие надежной, безопасной и эффективно функционирующей многовекторной, экспортно ориентированной нефтетранспортной инфраструктуры страны – это стратегический актив. Он имеет конкурентные преимущества и создает благоприятный инвестиционный климат для нефтяных операций в стране.

– В то время весь энергетический мир пристально следил за ходом

переговорного процесса в создании проекта КТК, Вы были его активным участником. Насколько сложными были переговоры?

– Учитывая стратегическое значение создания первого экспортного нефтепровода Тенгиз – Новороссийск, я считаю, большую роль в переговорах сыграл лично Нурсултан Назарбаев. Своей настойчивостью и авторитетом он сумел добиться создания КТК и вовлечения в него всех заинтересованных сторон.

Не зря говорят: начинать всегда сложно. И первый этап создания КТК действительно был самым сложным в его истории. Сегодня мало кто помнит, через какие трудности пришлось пройти его участникам, прежде чем этот проект был воплощен в жизнь.

Результатом работы по расширению экспортных возможностей стало подписание 17 июня 1992 года между Республикой Казахстан и правительством Султаната Оман первого рамочного Соглашения о создании Каспийского Трубопроводного Консорциума (КТК Ltd) для транспортировки углеводородов из Казахстана на мировые рынки. 23 июля 1992 года к Соглашению присоединилась Российская Федерация.

С 1992 по 1996 год, работая в министерстве, я участвовал в переговорах от казахстанской стороны. Это была большая школа и приобретение опыта переговоров с международными инвесторами и финансовыми организациями по вопросам управления проектом и организации финансирования, что в будущем пригодилось в разработке стратегии развития новой трубопроводной компании.

– В начале 90-х годов Вы предложили выделить отрасль транспорта нефти в отдельную бизнес-структуру. Как было воспринято Ваше предложение?

– Наши российские коллеги в 1993 году создали Компанию «Транснефть» для управления и развития нефтетранспортной системы в РФ. «Транснефти» передали все активы магистральных нефтепроводов в РФ и возложили на нее задачи осуществления государственной политики в вопросах транспортировки нефти на территории России.

Как правило, это делается для того, чтобы инвесторы, в том числе граждане, начали покупать акции и осуществлять инвестиционную политику. Я хорошо знал систему «Транснефти».

Мы провели консультации с международными экспертами по вопросам регулирования и методики расчета тарифов и прав доступа нефтяных компаний к трубе на принципах рыночной экономики. Эти принципы были утверждены в качестве основных в концепции создания национальной компании по транспортировке нефти в Казахстане.

В 1995 году, после долгих споров и обсуждений, министр Нурлан Балгимбаев поддержал нашу идею и направил письмо Нурсултану Назарбаеву, где предложил для привлечения инвестиций в развитие трубопроводного транспорта и повышения энергетической независимости страны создать компанию, которая будет заниматься управлением, финансированием и развитием нефтепроводов. Президент страны поручил премьеру: «Рассмотреть в правительстве и принять меры по этим важнейшим для страны вопросам. Я за!»

Потом было еще два года бюрократии, и 2 апреля в 1997 года, наконец, вышло постановление правительства РК «О создании АО «Казнефтепровод», которое позже было переименовано в АО «КазТрансОйл».

– Расскажите, пожалуйста, о перспективах развития отрасли.

– Сегодня в Казахстане реализована Стратегия Президента Нурсултана Назарбаева – создана многовекторная система транспортировки нефти. Реализованы проекты нефтепроводов на Китай, на Черное и Балтийское моря, есть маршрут через Каспийское море на Баку. Со временем могут быть реализованы проекты по увеличению мощности существующих нефтепроводов в отдельных направлениях.

Сейчас сложно представить, что 25 лет назад мы начинали экспорт нефти из Казахстана в объеме 3 млн т в год. Это осуществлялось через один нефтепровод Атырау – Самара. Сейчас мощность системы КТК – более 50 млн т в год, Атырау – Самара – 17 млн т, казахстанско-китайского трубопровода – 20 млн т. Из 80 млн т нефти, добываемых в Казахстане, на внутренний рынок поступает 16 млн т.



В день принятия окончательного решения об инвестировании Проекта расширения. 15 декабря 2010 года

Новые планы развития нефтетранспортной инфраструктуры диктуют темпы развития Кашаганского месторождения. В перспективе Кашаган будет давать 50 млн барр. в год. Для транспортировки этого дополнительного объема нефти потребуются специализированная нефтетранспортная система.

Что касается перспективы, Казахстан совместно с нефтяными компаниями рассматривает проект Казахстанско-Каспийской системы транспортировки нефти (ККСТ) по

маршруту Атырау – Актау – Баку – Джейхан, которая, возможно, будет востребована после выхода Кашаганского месторождения на проектную мощность. Техническое и экономическое обоснование проекта ККСТ выполнено германской компанией ILF.

Новый порт Курык на Каспийском море начал осуществлять железнодорожные грузоперевозки, в ожидании большой нефти на Каспийском море появятся новые крупнотоннажные танкеры водоизмещением до 63 тыс. т и сопутствующая береговая инфраструктура.

В настоящее время в нефтегазовую отрасль идет большой поток инвестиций, инвесторы знакомы с нашей страной и уже задают мало вопросов. Они уверены, что могут экспортировать продукцию из Казахстана на международные рынки, и в этом – немалая заслуга успешно реализованного проекта



КТК. Консорциум сыграл ключевую роль в развитии нефтяной отрасли республики, создав безопасную и надежную систему транспортировки нефти.

– Спасибо за беседу!

– Пользуясь случаем, с большим удовольствием хочу поздравить казахстанских и российских коллег с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности! ■

Беседовала Айна Жеттисбаева

Горячий август

МИНУВШИЙ АВГУСТ ВЫДАЛСЯ ГОРЯЧИМ НЕ ТОЛЬКО В СМЫСЛЕ ЗАШКАЛИВАЮЩИХ ТЕМПЕРАТУР В ЮЖНЫХ ШИРОТАХ РОССИИ, ГДЕ ПРОХОДИТ НЕФТЕПРОВОД КТК, НО И КАК МЕСЯЦ ПУСКОВ НОВЫХ НПС. КОНСОРЦИУМ ЗАВЕРШИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ВСЕХ ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ И НА СТАВРОПОЛЬЕ.



«ВОСЬМЕРКА» – В СТРОЮ!

8 августа 2017 года в Крымском районе Краснодарского края в торжественной обстановке была введена в эксплуатацию НПС-8. В церемонии пуска приняли участие Генеральный директор КТК Николай Горбань, Председатель Совета директоров АО «КТК-Р» Эндрю МакГран, руководитель Департамента инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства Краснодарского края Василий Швец, представители краевой и районной администраций.

Ввод в эксплуатацию НПС-8 позволил нарастить пропускную способность трубопровода на 20 млн т нефти в год на западном участке нефтепровода

Тенгиз – Новороссийск: от НПС «Кропоткинская» до Резервуарного парка Морского терминала КТК.

НПС-8 является высокотехнологичным объектом, построенным с применением самых современных технологий. На станции установлено четыре магистральных насосных агрегата с приводом от электродвигателей мощностью 7,0 МВт. Безопасности процесса нефтеперекачки способствуют система автоматического пенотушения и система сглаживания волн давления. Последняя включает в себя блок клапанов, пять подземных емкостей вместимостью 100 м³ каждая, а также насосы откачки нефти. К объекту подведена подъездная дорога протяженностью 1,8 км.

Генеральный директор КТК Николай Горбань и руководитель Департамента инвестиций и развития малого и среднего предпринимательства Краснодарского края Василий Швец поблагодарили всех участников мероприятия с успешным завершением Проекта расширения на территории Краснодарского края и наградили отличившихся специалистов. Василий Швец, в частности, отметил, что администрация края поддерживает и приветствует инвестиционную деятельность КТК как компании, сочетающей решение важных производственных задач с масштабными социальными проектами, что благоприятно отражается на экономическом развитии региона и уровне жизни его жителей.



Магистральная насосная – сердце НПС-8



Передача символического ключа объекта



Участники торжества: фото на память

НПС-5 – ВАЖНОЕ ЗВЕНО СИСТЕМЫ КТК

23 августа 2017 года в Ставропольском крае в эксплуатацию введена НПС-5 – вторая из двух станций, строительство которых было предусмотрено Проектом расширения трубопроводной мощности КТК на Ставрополье.

Кроме руководства и Акционеров КТК в церемонии пуска приняла участие представительная делегация Ставропольского края – губернатор Владимир Владимиров, заместитель председателя краевого правительства Роман Петрашов, министр энергетики, промышленности и связи Виталий Хоценко. На мероприятии

подводящая система энергоснабжения Ставропольского края.

Объект очень важен для экономики Ставрополья, ведь новая станция – это дополнительные налоговые поступления в краевой бюджет. К слову, за семь месяцев 2017 года КТК уплатил в консолидированный бюджет Ставропольского края более 700 млн руб.

Ввод в эксплуатацию НПС-5 позволил дополнительно создать для жителей края 122 постоянных рабочих места.

Вручая символический ключ начальнику станции, Генеральный директор КТК Николай Горбань с удовлетворением подчеркнул, что во время строительства НПС



Владимир Владимиров и Николай Горбань: ввод в эксплуатацию НПС-5 – важное событие и для КТК, и для региона

также присутствовала советник Президента, Председателя правления ПАО «Сбербанк Россия» Елена Теплицкая.

Совершив обход НПС-5, участники торжества лично убедились в том, что новая станция является высокотехнологичным объектом, построенным с применением инновационных технологий. На станции царит идеальный порядок, бело-голубые здания каркасного и блочно-модульного типа гармонично вписываются в окружающий пейзаж. При строительстве НПС-5 была модернизирована

не произошло ни одного инцидента или нарушения требований техники безопасности, и выразил уверенность, что коллектив станции продолжит эту традицию.

Ввод в эксплуатацию НПС-5 на Ставрополье и намеченный на IV квартал текущего года пуск НПС-2 в Калмыкии позволят нарастить пропускную способность нефтепровода Тенгиз – Новороссийск на 9,5 млн т нефти в год на участке от НПС «Комсомольская» до НПС «Кропоткинская». ■

Пресс-служба КТК



Символический пуск НПС-5



Главные герои события – сотрудники КТК



Местные таланты порадовали гостей и хозяев праздника



Главная реликвия НПС-5

Есть 500 миллионов!

12 АВГУСТА 2017 ГОДА В 15:48 ПО МОСКОВСКОМУ ВРЕМЕНИ НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КТК ОТГРУЖЕНА ПОЛУМИЛЛИАРДНАЯ ТОННА НЕФТИ С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ЮБИЛЕЙНАЯ 500-МИЛЛИОННАЯ ТОННА ПОСТУПИЛА В ТАНКИ НЕФТЕНАЛИВНОГО СУДНА ОНЮ, ЗАФРАХТОВАННОГО КОМПАНИЕЙ KARACHAGANAK PETROLEUM OPERATING.



Это событие стало значимым не только для Каспийского Трубопроводного Консорциума, но и для стран Евразийского экономического союза. С 2001 года – за 16 лет операционной деятельности Компании – на экспорт отправлено 500 млн т черного золота, добытого на крупных месторождениях Западного Казахстана, на российском и казахстанском шельфе Каспия, а также на других месторождениях на территории Российской Федерации.

В РЕЗУЛЬТАТЕ МОДЕРНИЗАЦИИ

К важному рубежу в истории международной компании Морской терминал подошел полностью модернизированным в рамках Проекта расширения трубопроводной системы КТК.

После ввода в эксплуатацию третьего выносного причального устройства морские сооружения КТК приобрели конфигурацию, при которой они могут обеспечивать перевалку сырья объемом более 70 млн т нефти в год. Консорциум получил возможность проводить швартовые и грузовые операции двух-трех нефтеналивных танкеров одновременно, со скоростью погрузки до 24 тыс. т в час. До одного миллиона тонн

нефти расширена вместимость Резервуарного парка. Существенно расширились возможности Главного центра управления трубопроводной системой КТК: диспетчеры получили на вооружение более современную и надежную систему СКАДА, значительно улучшилась визуализация и эргономика их рабочих мест, в 25 раз увеличилась скорость передачи информации по трассе нефтепровода.

В ЭПИЦЕНТРЕ СОБЫТИЯ

Корреспондентам «Панорамы КТК» довелось побывать в самой гуще

исторического события – в Главном центре управления КТК в Южной Озереевке в момент погрузки юбилейной тонны на танкер. У большого монитора – менеджер Морского терминала Олег Иванищев, заместитель Регионального менеджера по морским операциям Игорь Флоровский, главный диспетчер ГЦУ Игорь Мищенко, ведущий диспетчер Александр Носов. Настроение у всех присутствующих приподнятое. Числа на экране быстро сменяют друг друга: 499 999 992, 499 999 995, 499 999 999, и вот она, главная цифра – 500 000 000!



В Главном центре управления на Морском терминале КТК с нескрываемой радостью фиксируют рекорд по отгрузке нефти

Александр Носов берет в руки рацию:

- CPC Two вызывает CPC Marine.
- CPC Marine, CPC Two на связи, – немедленно отзывается мастер по швартовке КТК, находящийся на танкере.
- Этим временем на танкер отгружена юбилейная, 500-миллионная тонна нефти с начала эксплуатации трубопроводной системы КТК.
- CPC Marine – CPC Two. Подтверждаю получение на танкер 500-миллионной тонны нефти. Погрузка идет в штатном режиме.

Этот доклад мастера по швартовке в ГЦУ встречают громкими аплодисментами.

БЕЗОПАСНО И ЭКОЛОГИЧНО

– Коллеги, поздравляю вас со знаковым событием – 500 млн т сырой нефти отгружено на терминале КТК. Отгружено безопасно, без инцидентов со времени начала эксплуатации объектов КТК. Это серьезное достижение не только для персонала Морского терминала, но и для всего коллектива Консорциума от Тенгиза до Новороссийска, – говорит менеджер Морского терминала Олег Иванищев.

А главный диспетчер ГЦУ Игорь Мищенко вспоминает, что в 2001 году эксплуатацию трубопроводной системы КТК начинал с объемов около 1 млн т нефти в год.

– И вот мы уже преодолели полумиллиардный рубеж! – восклицает он. – Знаковое событие и для Компании, и для мировой энергетики. И все это выполнено с высокими стандартами промышленной и экологической безопасности.

За все время эксплуатации Морского терминала КТК ни на сушу, ни на море не пролито ни капли нефти. Для того чтобы Морской терминал функционировал как хорошо отлаженный механизм,

его высокопрофессиональный коллектив ведет ежедневную кропотливую работу. Своевременно осуществляются диагностические обследования подводных трубопроводов, замена подводных и плавучих морских шлангов ВПУ. Для обслуживания морских объектов КТК на терминале базируется целый флот, состоящий из 15 судов.

– Международные эксперты регулярно отмечают терминал КТК как один из лучших нефтяных портов в мире, – комментирует заместитель Регионального менеджера по морским операциям Игорь Флоровский. – КТК получил множество престижных призов на крупнейших конференциях,

в 2010 году достигли значения в 35 млн т в год.

В 2011 году КТК приступил к реализации Проекта расширения мощностей трубопроводной системы, и поэтапный ввод в эксплуатацию новых объектов также позволил постепенно наращивать объемы транспортировки нефти по трубопроводу. В 2014 году на Морском терминале КТК было перевалено более 40 млн т. В 2016 году Консорциум отправил на мировые рынки уже 44,3 млн т нефти. С начала 2017 года по конец июля отгружено более 31,7 млн т нефти брутто, что на 6,1 млн т больше по сравнению с аналогичным периодом 2016 года.



Вместимость Резервуарного парка в конечной точке трубопроводной системы КТК выросла до 1 млн т!

выставках и форумах как наиболее технологичный и безопасный терминал, а самое главное, как надежный партнер для наших грузоотправителей.

НАРАЩИВАЯ ОБЪЕМЫ

Эксплуатация трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск началась в конце 2001 года. К середине 2004 года КТК вышел на показатель полной пропускной способности первого этапа развития – 28,2 млн т.

С 2005 года Консорциум, используя антифрикционные присадки, постепенно увеличивал объемы транспортировки, которые

Стоит отметить, что в 2016 году произошло существенное расширение ресурсной базы нефтепроводной системы КТК: к крупным месторождениям Тенгиз и Карачаганак добавились казахский Кашаган и российские месторождения им. Филановского и им. Корчагина. Сегодня нефть в трубопроводную систему Консорциума поступает с более чем десяти месторождений.

В 2017 году после ввода в эксплуатацию всех объектов Проекта расширения пропускная способность магистрального трубопровода КТК возрастет до 67 млн т нефти в год. ■

Павел Кретов

Резерв для бесперебойной работы



В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК СТАЛ ОДНИМ ИЗ КРУПНЕЙШИХ В РОССИИ. ВВЕДЕННЫЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В КОНЦЕ 2016 ГОДА ОБЪЕКТЫ ВОБРАЛИ В СЕБЯ ВСЕ НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА.



Сергей Аксенов

Резервуарный парк КТК общей вместимостью 1 млн т нефти действует в горной местности в 9 км от акватории Морского терминала. Верхняя группа резервуаров находится на высоте около 260 м над уровнем моря, нижняя – на отметке 252 м.

По первоначальному проекту строительства было выполнено четыре резервуара РВС-100000 – такого количества было достаточно при транспортировке по трубопроводу КТК около 30 млн т нефти в год. Однако при расширении пропускной способности системы вместимость Резервуарного парка потребовалось серьезно увеличить, введя в эксплуатацию еще шесть стотысячников.

– Наличие крупного Резервуарного парка позволяет Консорциуму трое-четверо суток не

останавливать нефтепровод, даже если по погодным условиям не ведется погрузка танкеров, – рассказывает заместитель начальника Резервуарного парка Сергей Аксенов. – А если Резервуарный парк будет заполнен, то у нас есть возможность вести прием нефти на НПС «Кропоткинская», где имеются два резервуара объемом 50 тыс. м³ и два резервуара объемом 20 тыс. м³.

Новая группа резервуаров на РП вводилась в эксплуатацию поэтапно. Для расширения Резервуарного парка был выполнен титанический объем строительных-монтажных работ. Только разработка грунта составила 5 млн м³. Вместе с новыми стотысячниками были построены и десятки объектов вспомогательных систем – энергоснабжения, управления, пожаротушения и т. д., были проложены сотни километров кабелей.

В рамках Проекта расширения был построен дополнительный аккумулирующий пруд № 1, способный вместить 4000 м³ воды. Важно отметить, что Морской терминал не сбрасывает сточных вод в море – вся вода, собранная как на береговых сооружениях, так и на Резервуарном парке, проходит очистку на очистных сооружениях, после чего поступает в пруд противопожарного запаса воды объемом 35 тыс. м³.

До строительства новой группы резервуаров, то есть при проектировании, был учтен опыт эксплуатации четырех резервуаров первого этапа. Например, были внесены изменения в элементы конструкции резервуаров, стационарная система гидроразмыва заменена на миксеры.

Ввод в эксплуатацию новых объектов потребовал двукратного увеличения количества оперативного персонала. Ранее сотрудники из оперативного персонала МТ выполняли свои функциональные обязанности на двух объектах последовательно. Это было затруднительно: приходилось на транспорте перемещаться с объекта на объект, что небезопасно, особенно – в ночное время суток. Теперь решена не только эта проблема, с увеличением штата внедрен индивидуальный подход к каждой единице оборудования. Сегодня на РП трудится 49 человек.

Техническое обслуживание резервуаров проводится на ежемесячной

основе, согласно утвержденному графику и плану производства работ. Как правило, на один резервуар для выполнения ТО уходит не более трех дней, после чего подрядчик приступает к техобслуживанию следующего резервуара в группе.

– Единственное, что может нарушить график ТО, – это плохие погодные условия или отсутствие свободных емкостей, – уточняет Сергей Аксенов. – Но в этом случае мы можем без проблем перенести работы по техобслуживанию на пару дней, не нарушая

резервуарах, возведенных по проекту первоначального строительства. В 2017 году на РВСПК-1 заканчиваем весь комплекс работ согласно проекту и параллельно ведем работы на РВСПК-2.

Морской терминал и его Резервуарный парк часто посещают представители других российских и иностранных нефтетранспортных компаний. Они отдают должное высокому уровню технологий, принятых на вооружение в КТК.

– Особенно наши гости отмечают тот факт, что при такой большой



Очистные сооружения Резервуарного парка

требований внутренних руководящих документов.

С вводом в эксплуатацию резервуаров, построенных в рамках Проекта расширения, имеется необходимый резерв для ведения регламентных работ на

вместимости Резервуарного парка он очень компактен. И это действительно так. В нашем комплексе сооружений каждый подобъект работает как единое звено, – завершает рассказ Сергей Аксенов. ■

Павел Кретов

Важный элемент делового стиля

В НАШЕЙ КОМПАНИИ БОЛЬШОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ ДЕЛОВОМУ СТИЛЮ ВО ВСЕХ АСПЕКТАХ РАБОТЫ. ВАЖНЫМ ЭЛЕМЕНТОМ ИМИДЖА КТК, СРЕДИ ПРОЧИХ, ЯВЛЯЕТСЯ СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД К ВЕДЕНИЮ ДЕЛ.



Коллектив СУДД

с руководства». Уже в апреле 2016 года, благодаря серьезной поддержке консультанта по общим вопросам Алибека Жилбаева, удалось успешно опробовать пилотный проект для Департамента Генерального директора. А к концу 2016 года были официально подключены все департаменты КТК, включая регионы. Ответственность, возложенная на СУДД, также измеряется процентом доверия Департамента Генерального директора, ведь именно наши специалисты ведут полный документооборот всей официальной переписки с государственными органами, Акционерными и контрагентами на высшем уровне.

Однако не только наша служба единолично формировала образ будущей системы. Все основные департаменты делегировали своих опытных сотрудников в состав рабочей группы. Большой вклад в общее дело принадлежит специалистам Отдела технологий – Группы ИТ: коллеги внесли ключевое предложение реализовать систему на принципиально новой версии платформы SharePoint 2013. Материально-техническая база была выделена в считанные дни, а Группа трубопроводных прикладных программ обеспечила программную совместимость с системами Основной деятельности и поделилась неоценимым опытом.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ

Что такое СЭД и Модуль Корреспонденция сегодня? Это 21 тыс. логически связанных между собой карточек и 80 тыс. файлов к ним. Это более 4000 резолюций руководства. Это регистрация нового документа каждые 3 минуты!

Почти в одночасье авторизованными пользователями системы

В КТК существует большое количество внешних и внутренних бизнес-процессов, единой базой для которых является документооборот – от общих приказов и распоряжений по Компании до обмена чертежами между проектными институтами и подрядными организациями.

ОТ ИДЕИ – К ВНЕДРЕНИЮ

Предложения по внедрению централизованной Системы Электронного Документооборота (СЭД) много лет возникали в отдельных департаментах, опробовались корпоративные решения, проводились презентации, некоторые блоки внедрялись по группам, но не были приняты глобально.

В конце 2015 года руководство КТК дало указание о внедрении

единого, централизованного документооборота во всей Компании.

Следуя принятому в КТК принципу «Извлеченных уроков», стремлению сохранить и применить накопленный опыт, а также использовать инновации, была создана Служба управления документацией и данными (СУДД), в состав которой вошли сотрудники, успешно реализовавшие аналогичные проекты ранее.

Нашим идейным вдохновителем стал Менеджер по административным вопросам Владимир Домокуров, именно на его плечи легла ответственность за формирование команды новой службы, а также за разработку концепции в целом.

Главным фактором успеха внедрения СЭД стал принцип «начнем

стали более 60 специалистов из 25 подразделений. Команда СУДД руководствовалась двумя принципами – минимизировать время регистрации документа и сделать стандартный интерфейс максимально дружелюбным и понятным для всех.

Специалисты СУДД всегда на связи, активно проводятся семинары и обучение по пользованию СЭД для сотрудников Компании. Множество полученных положительных отзывов об удобстве работы новой системы дали стимул к развитию и скорейшему продвижению внедрения СЭД в других направлениях деятельности КТК.

ВСЕГДА ПОД РУКОЙ

Второй серьезный проект по систематизации и централизованному хранению и актуализации

документов – Библиотека документов КТК. Более 4,5 тысяч нормативных документов были загружены в библиотеку, благодаря слаженной и оперативной работе представителей группы СМК, финансов, юридического департамента и СУДД. Специалисты по технической документации из регионов оценили удобство и системный подход, а также приняли активное участие в переносе всей нормативной документации с устаревшего способа хранения на Дискете О в новую Библиотеку.

Самое важное преимущество Системы Электронного Документооборота в том, что документы всегда под рукой, но уже не на краю стола, а в электронном виде, с сохраненной историей. При этом повышается уровень конфиденциальности и исполнительской дисциплины, увеличивается скорость

регистрации документа, поиска и согласования, исключаются потери документов и гарантируется их сохранность.

ЧТО НОВОГО?..

К сожалению, все новое воспринимается настороженно. Сотрудникам не всегда комфортно переходить на принципиально новые технологии и менять привычные способы своей деятельности. Тут важен человеческий фактор – от качественной работы квалифицированного персонала зависит функционирование системы в целом. Административные помощники и другие назначенные специалисты КТК, на которых легла вся ответственность по регистрации и переносу документации, показали высокий уровень профессионализма, на глазах меняя культуру работы с документами и обеспечивая ▶



НАТАЛЬЯ ЧЕКУНОВА,
Специалист
по документообороту:

«СЭД, как кровеносная система организации, регулирует информационные потоки и обеспечивает создание единого информационного пространства».



ВИКТОРИЯ ТИШЕЧКИНА,
Специалист
по документообороту:

«Успех в любом деле напрямую зависит от слаженного взаимодействия команды. Коллектив СУДД, как часть большой команды КТК, нацелен на успех и открыт для интересных предложений и идей».



АЛЕКСАНДР ЩЕРБАКОВ,
Архитектор группы СЭД:

«Основная сложность стоящих перед нами задач состоит в том, что они ориентированы одновременно на всех сотрудников Компании и должны быть удобны для очень широкого круга лиц. Это требует внимания к деталям, применения привычных и понятных для всех решений».



ЛИДИЯ ИСМАГИЛОВА,
Руководитель службы
управления документацией
и данными:

«Мы сохранили преемственность, учли опыт прошлых лет и идем в ногу со временем, применяя новые знания и хорошие навыки взаимодействия. Стараясь изменить систему управления документацией к лучшему, нам приходится сталкиваться с небольшими трудностями и препятствиями, но, как команда, мы верим в положительный результат наших стараний!»



МАРИНА ШКАДЬ,
Специалист
по документообороту:

«Электронный документооборот: вчера – мечта, сегодня – реальность, завтра – необходимость! Мы разрушаем стереотипы и открываем новые возможности».

бесперебойную обработку потоков информации.

Возможно, вы еще только подумали, что было бы неплохо автоматизировать или усовершенствовать тот или иной бизнес-процесс, а архитектор нашей группы Александр Щербаков уже воплощает в жизнь новинку, работая на опережение. Для этого специалиста нет неразрешимых задач, только двадцати четырех часов в сутках не хватает Александру для реализации своих идей.

Успех от развития СЭД не измерим цифрами, но в долгосрочной перспективе обязательно проявится высокой эффективностью во взаимодействии департаментов. Впереди у Службы управления документацией и данными – большие планы и готовый комплекс мероприятий по их реализации.

**2017-Й – ГОД ЭКОЛОГИИ
В РОССИИ**

КТК на высоком уровне поддерживает деятельность по охране окружающей среды, осуществляет мероприятия и социальные программы, направленные на улучшение экологии в стране.

Ежегодно потребление бумаги растет, многим сотрудникам удобнее читать сообщения почты

и согласовывать документы не с монитора, а с бумажного листа. Однако, если задумываться над реальной необходимостью печатать документ каждый раз перед нажатием клавиши «печатать», эту культуру можно изменить. Согласно материалам статистических компаний, 45 % бумажных документов выбрасывается в течение 24 часов после их создания, а если в стране сократить офисное потребление бумаги хотя бы на 10 % от сегодняшнего уровня, или на 540 тыс. т, выброс углерода в атмосферу будет сокращен на 1,6 млн т, что равнозначно ежегодному изъятию 280 тыс. автомобилей с городских дорог.

К тому же, используя СЭД, мы сократим временные и логистические издержки. Документ, таким образом, будет запущен в работу и полностью подготовлен без единой бумажной копии. Давайте вместе сохранять нашу планету чистой и зеленой. Недостаточно одного осознания проблемы, необходимо каждому из нас активно действовать, начав использовать Электронную Систему Документооборота.

Благодаря СЭД КТК сможет измерить не только количество перерабатываемой нефти в год, но и точные объемы потоков документации. ■

Марина Шкадь



Мастер-класс по СЭД Корреспонденция в Московском офисе КТК

Продолжая добрую традицию

22 АВГУСТА В СТАВРОПОЛЕ ПРОШЕЛ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА.



Генеральный директор КТК
Николай Горбань

– Несмотря на то что программа «Дня безопасности» предусматривает соревнования и конкурсы, здесь не будет и не может быть побежденных: от роста уровня безопасности на объектах Консорциума выигрывает весь коллектив КТК, – обратился к собравшимся в зале Ставропольского краевого индустриального парка СКИП «Мастер» Генеральный директор КТК Николай Горбань. – Успехов вам, друзья! В добрый путь!

Так был дан старт «Дню безопасности» КТК.

ВПЕРВЫЕ

Конкурс проводился уже в шестой раз, но многое было впервые. Впервые он проходил в рамках эксплуатационной деятельности Компании, а не в рамках Проекта расширения. Впервые в нем приняла участие казахстанская команда, тем самым придав мероприятию статус международного. Впервые в открытии праздника Консорциума принял участие губернатор региона Владимир Владимиров. Впервые на открытии «Дня безопасности» весь зрительный зал исполнял гимн Российской Федерации, так как корпоративный праздник совпал с Днем государственного флага России.

Неизменным остался только общий дух праздника, его главная миссия и настрой всех участников.

– Начиная с 2012 года этот день традиционно объединяет наших сотрудников, наших Акционеров,

подрядчиков, партнеров Консорциума, – отметил в приветственном слове главный организатор мероприятия Генеральный менеджер по проектированию Игорь Лисин. – Проводя сегодня «День безопасности», мы хотим подчеркнуть личный вклад огромного количества людей в общее дело, результат которого можно сравнить со светом созвездий в Галактике, где каждый из нас – звезда.

МЫ – ВМЕСТЕ!

Игорь Лисин пригласил к сцене Евгения Главатских вместе с семьей.

– Женя не раз помогал нам идеями, он помогал нам реализовывать ту конкурсную программу, которую вы увидите сегодня. К нашему большому сожалению, он попал в трагическое ДТП в прошлом году. Но сегодня он с нами, и от лица Каспийского Трубопроводного Консорциума я хочу вручить ему путевку в реабилитационный »



центр. Женя, спасибо, что ты с нами!

Все в зрительном зале встали, чтобы поприветствовать Евгения.

Затем пришло время участников мероприятия. Сначала каждая команда презентовала себя в творческом задании – приветствии. После выполнения домашнего задания все разошлись к местам проведения основной конкурсной программы. Свои профессиональные знания и навыки участники смогли продемонстрировать в различных конкурсах: «Воздушные замки», «Пойми меня правильно», «Шашки разума», «Спаси принцессу. Эпизод 2» и других.

В конкурсах принимали участие как старожилы, так и совсем новички.

Например, капитан команды «Западный берег», инженер по ОТ, ПБ и ООС Западного региона Александр Жданов – активный участник всех «Дней безопасности», проводимых ранее, а на Проекте расширения выступал еще и как организатор конкурсных программ.

– Участие в этом празднике дает в первую очередь общение, – делится Александр. – Начиная с 2012 года (именно тогда состоялся самый первый «День безопасности» – Прим. авт.) я регулярно встречаю здесь своих коллег, вижу их рост. Мы вместе работаем уже шесть лет и всегда рады друг друга видеть. Ну и конечно, здесь особенный корпоративный дух, кураж, сама идея, которая пронизывает все мероприятие.

«ПАПА, МАМА, Я...»

Представители команды «Трест Коксохиммонтаж» пришли на соревнования вместе с сыном, который даже принял участие в конкурсе приветствий, продемонстрировав свою профессиональную подготовку и великолепную растяжку.

– Я в качестве группы поддержки принимаю здесь участие уже в третий раз, муж и ребенок принимают участие в соревнованиях впервые, – говорит мама маленького спортсмена Виктория Перельгина. – Для нас быть здесь – это счастье. Я являюсь директором по ОТ, ПБ и ООС компании «Трест Коксохиммонтаж», мой муж – главный механик. Надеюсь, сын пойдет по нашим стопам. Мы уже много лет работаем в тресте, и для нас безопасность – это не





просто слово, она для нас всегда на первом месте. Мы ведь очень много объектов строим. Еще этот проект дает участникам бесценный опыт, возможность обмениваться своими знаниями с коллегами, работающими на других объектах.

ВСЕ ЛУЧШЕ И ЛУЧШЕ!..

За возможностью перенять чужой опыт приехали не только участники соревнований.

– Из года в год организация этого праздника становится все лучше и лучше, – говорит региональный менеджер Центрального региона КТК Иван Шарай. – Я считаю, что такие соревнования обязательно нужно проводить, продолжая традицию, начатую Проектом расширения. Такие соревнования учат людей технике безопасности,

значительно уменьшают травматизм, учат сохранять свое здоровье и жизнь. И мне кажется, обязательно нужно приглашать сюда всех региональных менеджеров, чтобы они смотрели и думали, как в следующем году у себя провести подобное мероприятие и как его можно усовершенствовать.

ЧАСТИ ЦЕЛОГО

В финале мероприятия всех капитанов попросили подняться на сцену и вынести элементы звезды, которые они заработали в честной конкурентной борьбе, чтобы объединить их в одну большую звезду. Оказалось, что для завершения строительства их недостаточно. Тогда на сцену вышли представители Акционеров и добавили в конструкцию детали, которые приблизили звезду к финальному

виду. Две последние и такие важные части вынесли Генеральный директор Николай Горбань и его заместитель по связям с Правительством Республики Казахстан Кайргельды Кабылдин.

– Эти две частички, Россию и Казахстан, мы объединяем в одну, – торжественно произнес под аплодисменты зрительного зала Николай Горбань.

Так произошло символическое воссоединение всех участников международного проекта – сотрудников, Акционеров и двух мировых держав, на территории которых, благодаря ежедневному труду многих людей, эксплуатируется нефтепровод КТК. И эксплуатируется безопасно. ■

Екатерина Крапивко



Отличник, спортсмен и просто замечательный человек

ДЛЯ АЛЕКСАНДРА ИГНАТЬЕВА, СОТРУДНИКА ДЕПАРТАМЕНТА ПО СВЯЗЯМ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ, 2017 ГОД СТАЛ ПО-НАСТОЯЩЕМУ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫМ.



*Вместе сквозь годы.
Александр и Наталья Игнатъевы*

В марте он отпраздновал 65-летний юбилей, а 12 мая, на церемонии открытия новых нефтеперекачивающих станций в Астраханской области, губернатор региона Александр Жилкин вручил ему знак отличия «Честь и Слава» I степени. В копилке ведущего представителя по связям с региональными органами власти в городе Астрахани это уже вторая правительственная награда. В 2012 году Александр Игнатъев был награжден медалью ордена «За заслуги перед Астраханской областью».

Вся трудовая деятельность Александра неразрывно связана с Астраханским краем, а, впрочем, и вся жизнь. Здесь родился, учился, женился, начал работать и продолжает активно трудиться на благо КТК и всего региона. Но обо всем по порядку.

МЕЧТА СТАТЬ ЭКОНОМИСТОМ ПРИВЕЛА... В ИХТИОЛОГИ

Александр Игнатъев родился в селе Чулпан Икрянинского района. Издавна известный как рыболовецкий, район всегда славился

своими рыбными угодьями, ухой и рыбаками.

Но Александр мечтал о другой профессии. После окончания десятого класса он упорно старался поступить в Астраханский технический институт рыбной промышленности и хозяйства (в народе «Рыбтуз») на экономиста. Дважды сдавал вступительные экзамены, проходил по конкурсу, но не заладилось с сочинениями. С третьего раза все экзамены успешно сдал, но... был призван в армию. В промежутках между попытками стать студентом времени зря не терял – работал слесарем-сборщиком на Астраханском машиностроительном заводе «Прогресс».

И вот, когда мечта была совсем близко, оставалось только дослужить положенное время в рядах Советской армии, Александр Игнатъев узнал, что изменились правила подсчета проходных баллов при поступлении в институт. Тогда в «Рыбтузе» предложили переложить его документы на специальность ихтиолога, куда он проходил по конкурсу.



Награждение проводит губернатор Александр Жилкин

– Так как заочно на ихтиолога обучаться было все равно нельзя, я согласился, – вспоминает Александр. – Решил, приеду – разберусь. Я ведь сам из колхоза. Мы всю жизнь ловили эту рыбу...

ГЛАВНЫЙ «УЛОВ» МОЛОДОГО РЫБОВОДА

На четвертом курсе института Александр встретил свою любовь – Наталью.

– У меня дипломная работа называлась «Миграция икры и личинок кефалевых», – так начинается романтическую историю наш герой. – Я был направлен в Керчь, сначала объехал все по суше от Новороссийска до Одессы, все лиманы, где обитает молодая кефаль, а потом три месяца выходил в море. А Наталья в это время вместе с подружкой проходила практику в поселке Заветном под Керчью – изучала кефаль на рыболовном заводе. Я в этот поселок после морских командировок приезжал, жил на базе завода в палатке. Мы с ней и ее подружкой родом из одних мест, и я, по просьбе их родителей, должен был присматривать за ними. Вот я и «присмотрел» – с практики мы вернулись с Натальей вместе. Вернулись в октябре, а в ноябре поженились.

Они счастливы вместе уже почти 41 год, вырастили двух замечательных дочерей. Теперь с радостью помогают воспитывать шестерых внуков.

РАБОТА В ПОЛЯХ И В КАБИНЕТАХ

– В начале учебы мне стипендию назначили 40 рублей, ее стало не хватать, – вспоминает

Александр. – Я поехал в колхоз «Красный Чулпановец», переговорил с председателем о том, чтобы учиться от колхоза (стипендия колхозного стипендиата была уже 53 рубля). Все решили, перевелся, но с той гарантией, что потом вернуться в колхоз обрабатывать. В итоге окончил институт, приехал в колхоз на рыбные хозяйства. Три года отработал. И Наталья вместе со мной.

В колхозе у молодых дипломированных специалистов началась насыщенная жизнь. Рыбные хозяйства размером в 1000 гектаров позволяли добиваться хороших результатов – ежегодно сдавали по 1000 т рыбы. При этом рабочих рук не хватало и приходилось браться за любое дело. Так, старший рыбовод колхоза Александр Игнатьев ездил в город сдавать выведенную рыбу по садкам, выстаивал длинные очереди. В те времена Икрянинский район полностью оправдывал свое название, и рыбы действительно было очень много.

Отработав положенные три года, Александр Игнатьев был избран председателем исполкома Чулпанского сельского Совета народных депутатов, а через два года – секретарем партийной организации колхоза им. Кирова. Так началась его деятельность в органах государственной власти, которая растянулась на целых 29 лет. Назначения сменяли друг друга, менялись участки работы, функционал.



«Управляй своей судьбою – одолеешь путь любовью. И товарищи с тобою, и любимая с тобой» – слова из песни Марка Лисянского, 1960 год

Нарабатывался опыт, который и по сей день позволяет всегда оставаться в форме, в полной боевой готовности и на позитивной волне.

– Что такое быть вторым секретарем? – вспоминает Александр работу в Икряном. – Я приходил на работу в 7 часов утра, возвращался в 11 вечера. И так каждый день. И обязательно уже к 8 часам утра первый секретарь обкома партии по «тройке» (специальная ведомственная связь – Прим. авт.) звонил, задавал вопросы, и надо было ответить. А вопросы были такие: если

прошел дождь, то «сколько миллиметров выпало осадков», если мороз зимой, то «сколько сейчас градусов температура земли», «а сколько яиц снесли на птицефабрике», «а сколько молока надоили (тогда каждый литр считали)», «сколько мяса сдали», «сколько рыбы наловили».

Поэтому приходилось до этого звонка уже обзвонить все колхозы, собрать информа-

цию, в том числе по промышленности, транспорту, строительству, по всей рыбохозяйственной отрасли.

Доклады по этим направлениям на пленумы, конференции тоже готовил второй секретарь. Весь день такая суeta, документы, цифры, встречи...

Партторгом когда был, тоже работа шла и день, и ночь, – вспоминает Александр. – Перед областью была поставлена задача – собрать 1 млн т овощей в год. И мы со всем персоналом, кроме женщин, грузили помидоры на паром, отправляли их в рейс. Рук не хватало – помогали все, кто мог. До позднего вечера грузишь, потом опять на работу.

Партийный опыт пригодился во всех отношениях, особенно в плане ведения переговоров. Приходилось очень часто встречаться с людьми, причем совершенно разными. В то время в Икрянинском районе была хорошо развита промышленность, работало много предприятий, в том числе и федерального значения, поэтому визитеров было много.

НЕ ВСЕМ ЕЗДИТЬ С ДЕДОМ МОРОЗОМ

В Каспийский Трубопроводный Консорциум Александр Игнатьев пришел в 2006 году. Его назначение на должность представителя по »



Саша Игнатьев с родителями. За несколько часов до отправки в армию

связям с региональными органами власти Центрального региона КТК было лично согласовано губернатором Астраханской области, как того требовала процедура.

За десять лет работы в Компании Александр внес значительный вклад в укрепление конструктивных взаимодействий между руководством КТК и администрацией Астраханского региона. При его участии было подписано первое Соглашение о сотрудничестве между Компанией и областью, которое в конечном итоге определило вектор выстраивания взаимовыгодных отношений на годы вперед.

Но начиналось все не так гладко.

– Я пришел в КТК в декабре 2006 года и почти сразу же должен был вручать вместе с губернатором на главной площади города четыре наших автобуса, – вспоминает Александр Игнатъев начало работы в Компании. – Морозы в тот год были страшные! Ветер сильнейший! Накануне вручения мы всю ночь прогревали эти автобусы в автопарке, но все равно два из них в нужный момент не завелись. Губернатор региона Александр Жилкин, который по сценарию покидал площадь на санках Деда Мороза, проезжая мимо нас, шутливо произнес: «Кто плохо работает, тот не ездит с Дедом Морозом!» Думаю, ну, начало работы у меня хорошее, – смеется наш коллега.

Сегодня Александра Игнатъева знают и ценят и в администрации области, и во всех региональных организациях, с которыми взаимодействует КТК. Его профессиональные навыки, исключительная ответственность, опыт многолетней работы на государственной



Чета Игнатъевых с внуками: простое человеческое счастье

службе и управленческих должностях, а главное – любовь к родному краю и понимание его специфики позволяют ему максимально эффективно решать профессиональные задачи.

А коллеги уважают и любят Александра не только за профессионализм, но прежде всего за его человеческие качества. Он всегда готов прийти на помощь, подбодрить или просто поднять настроение. Его жизнелюбие, энергичность и оптимизм действительно заражают.

ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

В заключение беседы спрашиваю у Александра Николаевича о том, как ему удается поддерживать такую прекрасную физическую форму.

– Когда я пришел в КТК, я весил 95 килограммов, – признается он. – В какой-то момент надоело этот вес таскать. Я беговую дорожку себе купил, начал ходить, потихоньку вес сбрасывать. За два года 13 килограммов сбросил. И сейчас поддерживаю себя в форме: зимой – на дорожке, а как потеплеет – во дворе работа любую дорожку заменяет.

Работа во дворе собственного дома, активное времяпрепровождение с внуками, путешествия с женой, увлечение бильярдом – список «подзарядных элементов» у Александра Игнатъева длинный. Но есть занятие исключительно для души.

– У меня во дворе своя голубятня, – делится Александр. – Я ее сам два года назад построил. У меня разные голуби есть. Еще в детстве, будучи школьником, пытался их разводить. Мы даже дрались с соседскими мальчишками из-за них. Кто-нибудь обязательно заманит твоего, идешь разбираться. Голуби – для души. Они сами прилетают, сами улетают. Красивые самостоятельные птицы. ■

Екатерина Крапивко



На мероприятиях по запуску новых НПС в Астраханской области и выпуску осетровых в бассейн Волги



Есть примета: белый верблюд приносит удачу

Признание города

ВЕСНОЙ ЭТОГО ГОДА В АДМИНИСТРАЦИИ НОВОРОССИЙСКА ПРОХОДИЛА ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ ГОРОДА, ВНЕСШИХ ОСОБЫЙ ВКЛАД В ЕГО РАЗВИТИЕ.



Владимир Дмитриев

Среди главных виновников торжества был и наш коллега Владимир Дмитриев, заместитель менеджера по техническому обслуживанию Береговых сооружений и Резервуарного парка Морского терминала. Решением главы муниципального образования его портрет был занесен на городскую Доску почета вместе с портретами других новороссицев, которые своим добросовестным трудом определяют развитие города-героя. Было отмечено, что все вместе они способствуют совершенствованию социальной сферы города и защите экологии.

Сам Владимир отнесся к своей награде философски, отметив, что это одновременно «и высокая честь, и очень большая ответственность».

ЛЮБИМАЯ РАБОТА

Владимир Дмитриев стоит на страже экологии Новороссийска начиная с 2004 года, когда он был принят на работу в Консорциум на должность оператора вспомогательного оборудования Резервуарного парка Морского терминала. С тех пор он вырос до руководителя подразделения.



В Компании его деятельность напрямую связана с обеспечением безаварийной работы действующего механо-технологического оборудования Морского терминала, в том числе с разработкой и внедрением внутренних регламентирующих документов по техническому обслуживанию нефтеперекачивающего оборудования.

В общей сложности в нефтяной промышленности Владимир работает уже более 20 лет. Его карьера началась в районах Крайнего Севера, в Нефтегазодобывающем управлении «Урьевнефть» Производственного объединения «Лангепаснефтегаз», где он прошел путь от слесаря цеха по ремонту трубопроводов до технолога по хранению и транспортировке нефти и нефтепродуктов цеха подготовки и перекачки нефти.

В 2007 году, окончив Морскую государственную академию имени адмирала Федора Ушакова, он получил специальность инженера по эксплуатации перегрузочного оборудования портов и транспортных терминалов. Надо сказать, что инженерный опыт Владимира Дмитриева был особенно востребован в период строительства



После церемонии в администрации города-героя Новороссийска

в рамках реализации Проекта расширения пропускной способности нефтепровода КТК, когда нужно было оперативно решать вопросы сопряжения действующего и вводимого в эксплуатацию оборудования, а также адаптации новых систем и их интеграции в существующую инфраструктуру.

– Мне приятно работать в команде профессионалов высокого уровня, – со всей искренностью говорит Владимир. – Людьюми и временем в КТК создана высокотехнологичная безопасная система и, наверное, самое главное – коллектив единомышленников. Я уверен, что и в дальнейшем сплоченная команда грамотных специалистов – сотрудников КТК – будет успешно развивать деятельность Компании, повышать эффективность и надежность всей нефтепроводной системы. ■

Екатерина Крапивко



В свободное от работы время Владимир тоже не привык сидеть на месте. Он предпочитает активный образ жизни, увлекается подводной охотой и при любом удобном случае отправляется в велотуры.

Защитим сайгаков!

КТК ОКАЗЫВАЕТ ПОДДЕРЖКУ В ДЕЛЕ СОХРАНЕНИЯ САЙГАКОВ – ВИДА СТЕПНЫХ АНТИЛОП, НАХОДЯЩИХСЯ ПОД УГРОЗОЙ ПОЛНОГО ИСЧЕЗНОВЕНИЯ.



В 1996 году популяция Saiga tatarica вошла в Красный список Международного союза охраны природы (МСОП), а в 2002 году данная организация отнесла сайгаков к категории CR – «находящихся в критическом состоянии».

Консорциум не остался в стороне от проблемы. При спонсорской поддержке АО «КТК-К» в этом году приобретены спутниковые ошейники, с помощью которых Казахская ассоциация сохранения биоразнообразия (АСБК) проведет мониторинг миграции сайгаков.

НЕМНОГО ИСТОРИИ

В XVII–XVIII столетиях миллионные стада сайгаков населяли степи и полупустыни от предгорий Карпатских гор на западе до Монголии и западного Китая на востоке. Освоение человеком этих территорий,

особенно Европы, привело к тому, что уже к началу XX века сайгаки оказались загнанными в степи Калмыкии, Центральной Азии и отчасти Монголии. Впрочем, принятые позже меры по охране и высокая плодовитость позволили восстановить популяцию, и в 1950-х годах численность сайгаков составляла более 2 млн особей, обитавших в степях и полупустынях СССР. Однако системе охотпромпхозов была поручена не только защита от браконьеров, но и промысловая добыча сайгаков с реализацией их ценных рогов на внешнем рынке. Вызывает удивление тот факт, что в то время некоторые международные группы по защите животных, например Всемирный фонд дикой природы (WWF), в какой-то мере даже поощряли охоту на сайгаков, считая их рога альтернативой рогам активно истреблявшихся африканских носорогов. В СССР

промысловая добыча только в период с 1985 по 1998 год позволила отправить на экспорт до 131 тонны рогов сайгака.

НА ГРАНИ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ

Однако самая трагичная страница в истории сайгаков наступила не по причине официально разрешенной промысловой добычи, а из-за массового браконьерства: в трудный экономический период после распада Советского Союза для тысяч жителей сел и аулов добыча сайгачьих рогов и мяса стала единственным средством выживания.

Если в Африке численность носорогов за 50 лет уменьшилась в 20 раз, то из-за интенсивной и бесконтрольной охоты количество сайгаков в Казахстане лишь за 10 лет (1992–2003 гг.) сократилось в 50 раз! В абсолютном выражении поголовье сократилось с почти 1 млн до чуть более 20 тыс. особей. Отсутствие эффективного контроля за казахстанско-китайской и российско-китайской границами в тот период способствовало контрабандному вывозу сайгачьих рогов в Китай и далее – в другие страны Юго-Восточной Азии, где они издавна применялись как сырье для изготовления традиционных для региона лекарств.



В целях сохранения популяции сайгаков АО «КТК-К» направил более 20 млн тенге на организацию спутникового слежения за животными в Прикаспийском регионе Казахстана и приобретение современных ошейников с передатчиками, спутниковой системой связи, которые через 2–2,5 года автоматически размыкаются, после чего возможно их повторное использование.

ТЫСЯЧЕЛЕТНИЕ СЕКРЕТЫ РОГОВ

В чем же секрет популярности рогов сайгака в восточной медицине? Один из ее постулатов гласит: голова является сосредоточием всех жизненных сил организма, наибольшая концентрация которых отмечена в рогах. Издревле считалось, что порошок из рогов лечит инсульт, болезни печени и желудка, сердечно-сосудистую систему, ускоряет заживление ран, восстанавливает половые функции, обладает жаропонижающими свойствами и очищает организм.

В СССР под руководством доктора медицинских наук Израиля Брехмана, основоположника науки о здоровье валеологии, в 70-е годы проводились исследования фармакологических свойств экстракта наружного слоя рогов сайгака, в ходе которых было установлено, что полученная субстанция, названная сайтаринном, обладает успокаивающим, противосудорожным и обезболивающим действием.

Олег Романов, доцент кафедры химии Калмыцкого госуниверситета, в монографии «О химическом составе рогов животных» сообщает, что более поздние исследования, выполненные с использованием самых современных методов,

показали, что в сайтарине обнаружены в значительных количествах аминокислоты лизин, аргинин, треонин, серин, глутаминовая кислота, глицин, аланин, лейцин.

СПАСЕНИЕ САЙГАКА – ДЕЛО ОСУЩЕСТВИМОЕ!

Приняв во внимание бешеную популярность рогов сайгака в странах Юго-Восточной Азии и их высокий экспортный потенциал, правительство Казахстана оценило реальность угрозы полного исчезновения этих животных. С 2005 года началась борьба за их сохранение: был введен мораторий на отстрел, в результате численность степных антилоп начала расти. На апрель 2015 года результаты мониторинга показали, что популяция достигла 295,4 тыс. особей.

С 2009 года Ассоциация сохранения биоразнообразия Казахстана (АСБК), при поддержке Комитета лесного хозяйства и животного мира МСХ РК и ПО «Охотзоопром», начала установку первых спутниковых ошейников, что позволило выявить пути миграции и места окота сайгаков. Подобные работы проведены впервые в мире.

Благодаря спутниковому мечению и дистанционному наблюдению определяются места концентрации



Во многом благодаря используемой в Казахстане на протяжении семи лет технологии спутникового слежения за сайгаками удалось снизить количество фактов браконьерства более чем в два раза.

сайгаков во время окота и гона, пути их миграции; эти данные помогают более эффективно планировать охрану животных, служат рекомендациями по созданию особо охраняемых территорий. В 2016 году специалисты провели мониторинг окота двух популяций сайгаков – уральской и бетпақдалинской. Мониторинговые команды поместили ушными бирками более 400 сайгачат. На месте окота активно работали специалисты-ветеринары, которые брали пробы крови животных, а также экскременты для проведения паразитологического анализа. »





В мае тысячи самок почти одновременно приносят потомство. Самка сайгака рождает одного или двух сайгачат. В первые сутки малыши особенно уязвимы. По наблюдениям специалистов, смертность сайгачат в первый месяц жизни достигает 10–20 %. Через год от всего количества молодняка остается лишь 30–40 %. Десятки детенышей гибнут от зубов хищников. Но основным фактором снижения численности популяции сайгака было и остается браконьерство.

ПЕРЕЖИТАЯ КАТАСТРОФА

К сожалению, у сайгаков помимо угрозы гибели от рук браконьеров, случается и массовый падеж природного характера. Именно это и произошло в мае 2015 года. В ходе очередного авиаучета

ученые с гордостью насчитали 295 500 особей, однако уже через месяц случилась трагедия, когда погибло более 180 тыс. животных.

Средства социальных коммуникаций мгновенно распространили картины массового падежа, что вызвало растерянность в обществе и среди ученых, вовлеченных в спасение сайгаков. За десять лет им удалось более чем в 10 раз увеличить численность популяции, но инфекционный пастереллез отбросил достигнутые результаты на много лет назад. Ученые с горечью констатировали, что практически все самки, а также новорожденные детеныши бетпакдалинской популяции сайгаков погибли от геморрагической септицемии.

Последующий авиаучет 2016 года показал весь масштаб произошедшей катастрофы – общая численность сайгаков в Казахстане сократилась более чем вдвое.

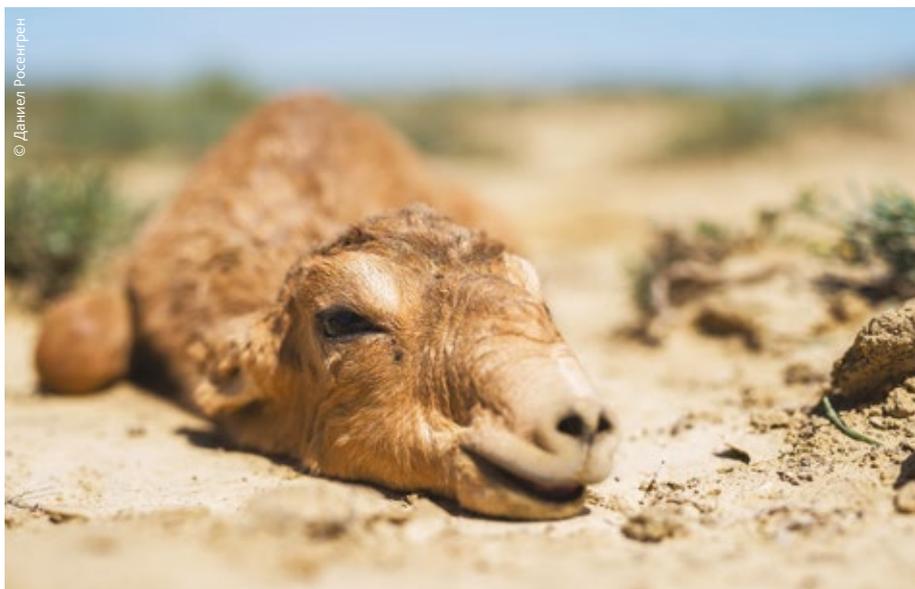
НА ПЕРЕДОВОЙ НАУЧНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

За годы внедрения уникально в мировой практике метода спутниковой телеметрии эксперименты ученых при поддержке государственных органов продемонстрировали положительные

результаты и доказали свою эффективность. Впрочем, как с грустью констатировали в АСБК, на данный момент отслеживание считается не совсем эффективным, поскольку большая часть ошейников вышла из строя (закончился их срок эксплуатации) или была потеряна.

Малое количество сайгаков, помеченных ошейниками, прежде не позволяло делать объективные выводы и какие-либо рекомендации для увеличения популяции. И именно поэтому подключение к этой проблеме спонсора в лице Каспийского Трубопроводного Консорциума оказалось как нельзя кстати. На средства КТК-К были приобретены ошейники нового поколения, которые характеризуются пролонгированным сроком службы и надежной линией передачи данных. Одна из моделей имеет даже маленькие солнечные панели, которые не только являются устойчивым источником энергии для ошейников, но и позволяют значительно продлить срок их службы. Такой тип ошейника впервые используется в Казахстане.

Установка ошейников намечена на осень 2017 года – это наиболее оптимальный сезон для сайгаков. Весь процесс с момента выезда мотоциклиста до поимки сайгака



Сайгаки входят в пятерку антилоп, находящихся в мире на грани вымирания. Особенно беззащитны и уязвимы малыши первого года жизни



Взвешивание сайгачонка. Будь здоров, малыш!



На пресс-конференции, состоявшейся в апреле этого года и посвященной проекту по защите сайгаков, вице-министр сельского хозяйства РК Ерлан Нысанбаев поблагодарил КТК за оказанную поддержку и подчеркнул:

– Проблема сохранения сайгаков не может быть решена без общих усилий государства, общества и бизнеса и является одной из приоритетных и престижных задач.

– За годы своей благотворительной деятельности Консорциум вложил в развитие казахстанских регионов около 7,9 млрд тенге. Мы намерены продолжить сотрудничество, направленное на сохранение биоразнообразия, и в дальнейшем спонсировать аналогичные природоохранные мероприятия, – отметил заместитель генерального директора АО «КТК-К» по связям с Правительством РК Кайргельды Кабылдин.

В ходе пресс-конференции был подписан совместный меморандум КТК, Министерства сельского хозяйства РК и Казахской ассоциации сохранения биоразнообразия о сотрудничестве в вопросах изучения, сохранения и восстановления биологического разнообразия Республики Казахстан посредством обмена информацией, знаниями, опытом и предоставления грантовой поддержки.

сетью не должен превышать 4 минут. Если же при замере температура тела животного оказывается выше 42 °С, то его немедленно отпускают, поскольку любые дальнейшие действия могут привести к необратимым изменениям в организме и даже гибели сайгака.

ВСЕ СИЛЫ – НА СПАСЕНИЕ

Какие результаты ждут от сотрудничества заинтересованные стороны? На сегодняшний день от самой многочисленной бетпақдалинской популяции, мигрирующей по степям южного и центрального Казахстана, осталось лишь 36 200 особей, и понадобится несколько лет,

чтобы поднять ее численность до уровня 2015 года. Однако самая угрожающая ситуация сложилась с устюртской популяцией, насчитывающей 1900 особей, поскольку к этому приложили руку браконьеры не только Казахстана, но и Узбекистана.

И именно ошейники нового типа от КТК-К позволят не только выявить ключевые маршруты миграции сайгаков, но и определить искусственные барьеры для их миграции. Информация в режиме онлайн о местонахождении сайгаков будет постоянно передаваться государственным службам, чтобы они действовали именно там, где

обнаружены большие скопления сайгаков и есть необходимость их усиленной охраны от браконьеров. Данный подход станет модельным для других регионов по сохранению редких видов животных. И возможно, к окончанию запрета на охоту за сайгаками, который истекает 31 декабря 2020 года, государственным органам, ученым и неравнодушным к родной природе представителям крупного бизнеса удастся окончательно дать ответ на вопрос, сохранит ли нынешнее поколение казахстанцев *Saiga tatarica* – исконного обитателя великой степи Евразии? ■

Айна Жеттисбаева

© Абдуазиз Мадиров



Работа с сайгаком требует от специалистов большой осторожности и умения

Спаси и сохрани

НА СТРАНИЦАХ «ПАНОРАМЫ КТК» ПРОДОЛЖАЕТСЯ ОБСУЖДЕНИЕ ТЕМЫ: «ЧТО ЗНАЧИТ ЭКОЛОГИЯ В ТВОЕЙ ЖИЗНИ?». НА ЭТОТ ЗЛОБОДНЕВНЫЙ ВОПРОС, ЗАДАННЫЙ ПРЕСС-СЛУЖБОЙ, ОТВЕЧАЮТ СОТРУДНИКИ МОСКОВСКОГО ОФИСА.



МАРИЯ ПОЛУПАНОВА, старший бухгалтер по учету доходов и расходов:

– Прямо как в школе перед учителем, почему-то сразу захотелось дать определение термину «экология». Экология – это окружающая человека среда, условия существования всех животных, растений в какой-либо местности. Я реагирую на всё в мире с заботой и уважением и отношусь как к дару! Смело скажу, что бережное отношение к окружающей среде у меня в глубинных убеждениях.

Я не мусорю, никогда не хожу по тропинкам, даже вытоптаным, и не начинаю вести новые тропы. Стараюсь экономно использовать бумагу, но не только из-за того, что деревья – главные жертвы в ее производстве, а еще и потому, что само производство и переработка древесины и макулатуры наносит вред экологии.

Питаться предпочитаю максимально простой здоровой пищей,

которая не требует большого ухода при ее выращивании, имеет достаточно легкий способ приготовления и оставляет минимум отходов.

Я слежу за расходом воды и электричества, не потому, что мне жалко заплатить за лишний киловатт или кубометр, а потому, что представляю себе, сколько дополнительных природных ресурсов может быть сэкономлено при моем бережном к ним отношении.

К сожалению, население всего мира живет, используя ресурсы будущих поколений. Сохраняя естественные ресурсы планеты, мы продлеваем не только «здоровье» экологии, но и собственную жизнь. Кто-то возразит, что в процессе эволюции и развития научно-технического процесса это неизбежно. Но я все равно уверена, что чрезмерное использование того, что нам дает природа, ни к чему хорошему не приведет. Если б все так задумывались! Но среди своих знакомых и друзей знаю многих, кто живет с таким же подходом.

Так исторически сложилось, что мои близкие друзья в Лондоне, у которых я очень часто останавливаюсь, – веганы. Не вдаваясь в подробности их образа жизни, скажу, что забота об окружающем мире распространяется на все сферы их жизни. Они об этом мало говорят, но, наблюдая за ними уже лет семь, понимаю: как, оказывается, можно гармонично и счастливо организовывать свой быт и грамотно сочетать потребительскую и созидательную стороны существования в этом мире.

Конечно, сразу полностью не назовешь всего, чему стоит научиться у большинства западных, да и некоторых развитых восточных стран. Но взять курс на улучшение окружающей среды стоит каждому гражданину РФ. Много людей приходит к этому с опытом самостоятельно, кто-то попадает под положительное влияние знакомых. Главное – вспомнить о том, что ресурсы планеты Земля конечны, и вовремя об этом задуматься!



ТАТЬЯНА КИВЕРИНА,
переводчик,
Управление поддержки
проектов основной
деятельности:

– Для оздоровления экологии от каждого из нас требуются не слова, а поступки. Совсем не обязательно вступать в ряды Greenpeace или WWF – достаточно совершать довольно простые действия, которые по силам любому человеку, не лениться, делать их своей привычкой. Хочу поделиться собственным опытом.

Ненужную одежду, обувь, бижутерию я отдаю в организацию Charity shop. Пригодное для носки они передают нуждающимся, а что-то совсем ветхое отправляют на переработку.

В магазинах я прошу не давать мне пластиковые (целлофановые) пакеты, если есть возможность донести покупки в своей сумке/рюкзаке. Ношу хотя бы один пакет с собой в сумке.

Также стараюсь не использовать пластиковую посуду. Если покупаю что-то в пластике, могу использовать его повторно (бутылки, контейнеры для еды, например). Потом его мою и собираю, для того чтобы отдать в пункт приема вторсырья «Сферы экологии» (на Artplay). Туда же, кстати, можно сдавать и другие отходы (стекло, бумагу, батарейки, оргтехнику...).

Вообще, на мой взгляд, было бы здорово, если бы у нас прямо в офисе, наряду с коробами для уничтожения бумаги, были установлены контейнеры для переработки отходов из пластика, который используется сотрудниками Компании ежедневно в невероятных объемах. Интересно, а что думаете на этот счет вы, уважаемые коллеги? ■

ОТ РЕДАКЦИИ:

Приглашаем коллег принять участие в обсуждении темы экологии. Возможно, именно Ваш полезный опыт будет взят на вооружение остальными сотрудниками КТК.

Скорая, на выезд!

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКИ В ДВА РАЗА УВЕЛИЧИЛОСЬ КОЛИЧЕСТВО ПЕРСОНАЛА НА ОБЪЕКТАХ КТК В КАВКАЗСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ. А ЭТО – И НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА, И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОСТУПЛЕНИЯ В БЮДЖЕТ.

Сотрудники КТК довольны стабильной работой в крупной промышленной компании с высокой культурой производства. И довольны не только они – все местные жители рады присутствию Консорциума на их территории. КТК на слуху благодаря своей масштабной благотворительной деятельности, реализуемой на постоянной основе.

– Каспийский Трубопроводный Консорциум уже много лет оказывает весомую помощь Кавказскому району, – говорит глава муниципального образования Виталий Очкаласов. – Нашу социальную сферу, здравоохранение и образование уже нельзя представить без сотрудничества с КТК. Мы очень признательны Консорциуму, всем его Акционерам, руководителям и рядовым работникам.

Жители района благодарны, в частности, за обновленный парк машин станции скорой помощи.

– Приобретенный на средства КТК спецтранспорт позволил бригадам скорой помощи тратить не более

20 минут для прибытия к месту вызова. И это при том, что станция обслуживает обширную территорию с населением 123 тыс. человек, – рассказывает главный врач станции скорой помощи Кавказского района Светлана Скибина.

С 1 июля 2016 года в России вступили в действие поправки в законодательство, предусматривающие прибытие бригады скорой медицинской помощи в экстренных случаях до 20 минут. Подарок КТК позволил медикам соблюдать данные нормативы в 100 % экстренных случаев.

Машины оснащены всем необходимым современным медицинским оборудованием: дефибрилляторами, электрокардиографами, пульсоксиметрами, экспресс-измерителями концентрации глюкозы в крови и т. д.

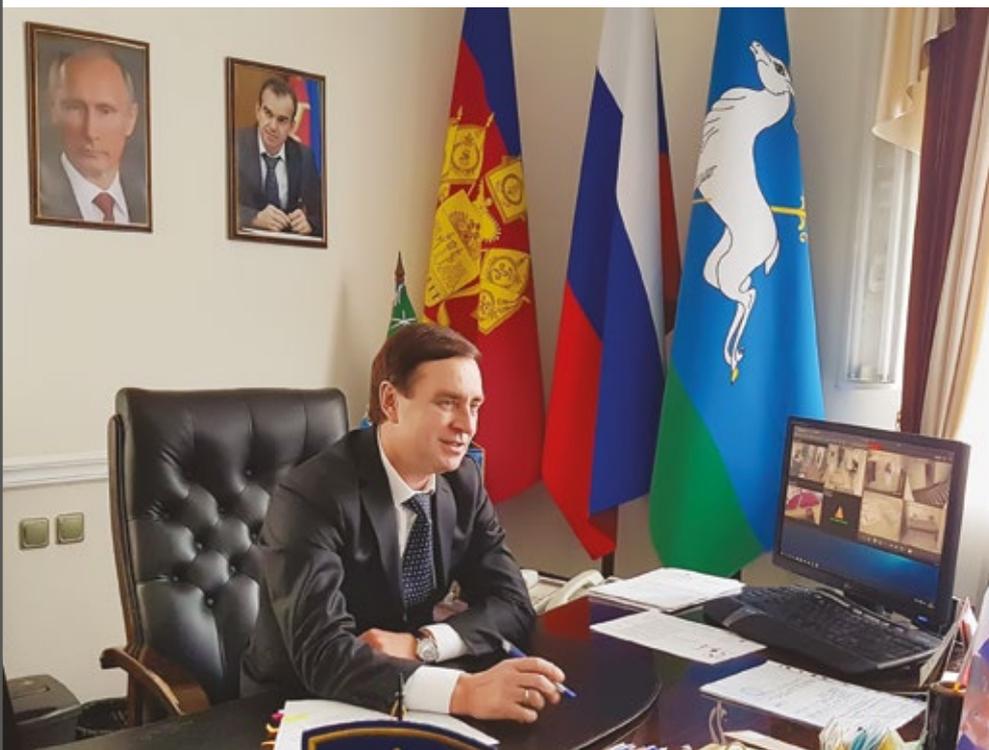
Фельдшер Галина Гутова с удовольствием демонстрирует начинку «кареты скорой помощи».

– Вот это аппарат ингаляционного наркоза, это – электроотсос... Есть

у нас и переносной кислород, который позволяет транспортировать больного с дыхательной недостаточностью до машины и уже там его подключить к аппарату искусственной вентиляции легких, – перечисляет она.

Список медицинского оборудования, установленного на автомобили, звучит буднично, но оно реально спасает жизни. Недавно Галина Гутова успешно доставила в больницу тяжелого пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. Человека, находившегося в коме, пришлось реанимировать, подключать к аппарату искусственного дыхания. В итоге он поправился.

– Важно и то, что фельдшер правильно оценил состояние больного и выбрал верную тактику ведения пострадавшего, – отмечает главный фельдшер Ольга Петрова. – Персонал станции скорой помощи регулярно проходит повышение квалификации. Все бригады обучены работе с новейшим, в том числе диагностическим, медицинским оборудованием.



Виталий Очкаласов

Не единожды в машинах, приобретенных на благотворительные средства КТК, медикам доводилось принимать роды. Для этого в автомобиле есть специальный родовой чемодан, где хранится все необходимое для таких случаев.

Фельдшер Галина Гутова дважды принимала роды в машине.

Оба раза благополучно родились мальчики.

– Одного мы привезли с садоводческого товарищества «Дачи им. Мичурина», другого – со станции Дмитриевская, – вспоминает она.

За водительскую смену – 12 часов – машины скорой помощи

проезжают по 200–250 км, то есть почти по 500 км в сутки.

– Машины надежные, теплые, вовремя обслуживаются, – говорит водитель Роман Крымский. Он пятый год работает на скорой помощи. На приобретенной Консорциумом машине за два года накрутил уже более 100 тыс. км.

Большого о своем автомобиле Роман рассказать не успел – скорая получила команду на выезд. Срочная медицинская помощь потребовалась маленькой девочке.

Кавказскую станцию скорой помощи курируют врачи Краснодарской краевой клинической больницы.

– Первое, что они отмечают, приезжая к нам, – это наши отличные автомобили, – подчеркивает главврач Светлана Скибина. – И пациенты нас благодарят, они видят, что наши медики умело пользуются всем арсеналом имеющихся у них средств. И сами фельдшеры возвращаются с выездов с удовлетворением от проделанной работы: «Я и здесь помог, и там человека спас!» Спасибо Каспийскому Трубопроводному Консорциуму! ■

Павел Кретов



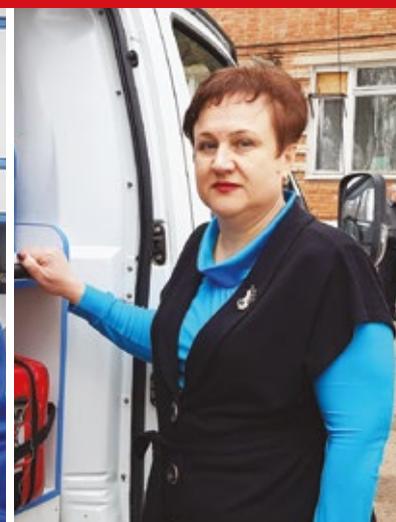
Ольга Петрова



Роман Крымский



Галина Гутова



Светлана Скибина

Для качественной врачебной помощи

ЗНАЧЕНИЕ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ДЕТСКОЙ БОЛЬНИЦЫ ИМ. Н. Н. СИЛИЩЕВОЙ ВЫХОДИТ ДАЛЕКО ЗА ПРЕДЕЛЫ ОБЛАСТИ. ПОМИМО ЮНЫХ АСТРАХАНЦЕВ, ЗДЕСЬ ПРОХОДЯТ ЛЕЧЕНИЕ ДЕТИ ИЗ ВСЕХ ПРИКАСПИЙСКИХ ГОСУДАРСТВ – КАЗАХСТАНА, АЗЕРБАЙДЖАНА, ТУРКМЕНИСТАНА И ИРАНА.



Арташес Симонян – Николаю Горбаню:
«КТК дарит детям здоровье!»

Сотрудничество с Каспийским Трубопроводным Консорциумом помогло больнице существенно повысить уровень оснащённости самым передовым медицинским оборудованием.

– Нашему сотрудничеству с КТК уже не один год, – рассказывает главный врач больницы Арташес Симонян. – По первой поставке мы получили почти 120 единиц оборудования стоимостью 20 млн руб. – от простейших дезаров до электрокардиографов, холтеровских мониторов для наблюдения за деятельностью сердца и полностью укомплектованных рабочих мест специалистов, что положительно повлияло буквально на все направления медицинской работы.

Современное оборудование, приобретенное Консорциумом, включало в себя ультразвуковые диагностические системы, иммуноферментный анализатор, предназначенный для лабораторной диагностики *in vitro*, реанимационный и анестезиологический монитор, электрокардиокомплекс суточного мониторинга и двенадцатиканальный электрокардиограф с регистрацией ЭКГ в ручном и автоматическом режимах. Во все отделения больницы

поступили ультрафиолетовые камеры для хранения стерильных инструментов и бактерицидные ультрафиолетовые облучатели – рециркуляторы воздуха. Кроме того, на средства Консорциума оборудованы кабинеты отоларинголога и офтальмолога, а также приобретена стоматологическая установка.

Все это разнообразное оборудование было сразу же настроено и запущено в работу. Вот, например, рабочее место стоматолога, которое КТК приобрел для больницы в начале 2017 года.

– Получив данный комплекс, мы стали предоставлять стоматологические услуги детям Астрахани. У нас работает сертифицированный врач, медсестры с соответствующей подготовкой, – рассказывает в стоматологическом кабинете главная медсестра больницы Елена Лагутина.

Елена Анатольевна много лет работает в больнице им. Силищевой, с 2005 года – в должности старшей медсестры. Она рассказывает, что сестринское дело в педиатрии – одно из самых сложных: детей надо не только любить, но и понимать, а это дано отнюдь не

каждому. Взрослых лечить гораздо легче.

Почти 20 лет в больнице трудится и фельдшер-лаборант Марина Душенова. Она демонстрирует приобретенный КТК автоматический анализатор Elisis Uno, предназначенный для выявления инфекций у детей.

– Все 20 лет я мечтала о таком аппарате. Теперь всё – через компьютер, обработка анализов ускорилась в два раза, можно выставлять сразу четыре методики, – радуется Марина.

Новое оборудование кабинета офтальмолога существенно упростило процесс приема пациентов врачу-офтальмологу Елене Киревниной. Особенно приобретенные на благотворительные средства Консорциума авторефрактометр.

– Аппарат позволяет за считанные секунды определять рефракцию у ребенка, выявлять проблемы астигматизма, нарушений зрения, близорукость, дальнозоркость, назначать очковую или контактную коррекцию. Примерно 60 % всех пациентов проходят обследование именно на этом приборе, – говорит она.





Михаил Гришанков и Александр Жилкин на церемонии вручения томографа



Арташес Симонян – о возросших возможностях лечебного учреждения



Вопросы здравоохранения – под пристальным вниманием руководства КТК и области

В декабре 2016 года больница получила в подарок от КТК мультиспиральный 64-срезовой компьютерный томограф экспертного класса и стоимостью почти 40 млн руб.

Благодаря этому аппарату диагностика организма ребенка проводится всего за несколько минут, при этом исключается дополнительная маршрутизация детей при неотложных состояниях. Также одним из преимуществ томографа является возможность обследования ребенка, находящегося на искусственной вентиляции легких.

– С помощью аппарата мы получаем достаточно тонкие и четкие срезы, что дает возможность визуализировать многие патологические состояния с высоким разрешением, – комментирует врач-рентгенолог Юлия Кильдегазиева.

В результате обследования, например, врач сразу получает исчерпывающую информацию о необходимости немедленной операции или о возможности консервативного лечения. Если же операции не избежать, то оперирующему хирургу поступают данные и об объеме предстоящей операции, и о лучшем операционном доступе.

Компьютерный томограф имеет различные уникальные функции, как, например, функция денситометрии, позволяющая определить степень минерализации костей, что очень важно в диагностике остеомиелита, опухолевых процессов и иных изменений костной структуры. Специально для малышей аппарат оснастили экраном с плавающими рыбками, за которыми ребенок наблюдает, пока проводится обследование.

Кроме большого компьютерного томографа больница получила и портативный ультразвуковой сканер. По словам персонала лечебного учреждения, этот аппарат экспертного класса тоже очень востребован – врачи применяют его в реанимационном отделении для детей, которые не могут самостоятельно передвигаться.

Существенно упростила работу медикам и ультрафиолетовая бактерицидная камера для хранения инструментов. Ее корреспонденту «Панорамы КТК» продемонстрировали в кабинете отоларинголога. Рядом – также приобретенный на средства КТК ЛОР-комбайн, позволяющий врачу делать все необходимые манипуляции при обследовании пациента. Как раз шел осмотр

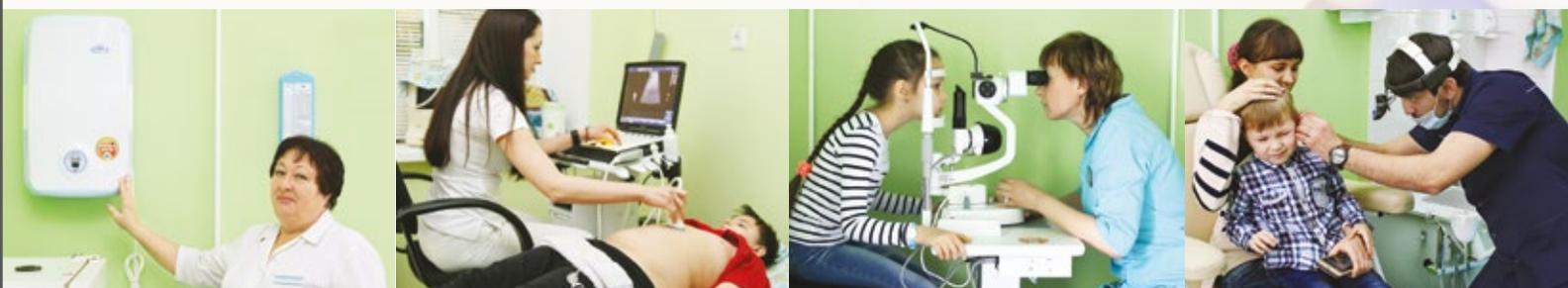
трехлетнего Артема, которого привела мама Евгения.

– Мы получаем качественную помощь в нашей больнице. Видно, что врачи прекрасно оснащены, что позволяет им и точно ставить диагнозы, и хорошо лечить. Даже время ожидания приема врача в очереди заметно сократилось, – отмечает Евгения.

В результате сотрудничества с Консорциумом у больницы кардинально улучшились многие показатели. Главврач Арташес Симонян перечисляет и другие результаты взаимодействия:

– Высокотехнологичное оборудование привлекает на работу молодых специалистов. И не только из-за желания молодежи учиться всему новому. Передовое оборудование улучшает условия труда врача. Современные компьютерные томографы существенно снижают лучевую нагрузку, а новейшие ультразвуковые сканеры позволяют принимать пациента при дневном свете, тогда как раньше доктор был вынужден всю смену находиться в темноте. Спасибо КТК! ■

Павел Кретов



«Стадион моей мечты»

В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ВОСПИТАНО МНОЖЕСТВО ВЫДАЮЩИХСЯ СПОРТСМЕНОВ, ПОЛУЧИВШИХ МИРОВУЮ ИЗВЕСТНОСТЬ. ЭТО И БОРЕЦ ИВАН ПОДДУБНЫЙ, И ТЕННИСИСТЫ ЕВГЕНИЙ КАФЕЛЬНИКОВ И МАРИЯ ШАРАПОВА, И ОЛИМПИЙСКАЯ ЧЕМПИОНКА ПО ПРЫЖКАМ НА БАТУТЕ ИРИНА КАРАВАЕВА, И МНОГИЕ-МНОГИЕ ДРУГИЕ. ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ ЭТИХ СЛАВНЫХ СПОРТИВНЫХ ТРАДИЦИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ ПОСТРОИЛ В КУБАНСКОЙ СТАНИЦЕ ВАРЕНИКОВСКОЙ НОВЫЙ СТАДИОН.

Стадион «Кубань», построенный в 2015 году на благотворительные средства КТК, стал первым в районе спортивным объектом, на котором можно проводить серьезные легкоатлетические соревнования. На торжественную церемонию открытия стадиона приезжал глава Краснодарского края Вениамин Кондратьев.

Футбольное поле оснащено эффективной дренажной системой, вокруг – четыре беговые дорожки, секторы для прыжков в длину

и для метания ядра. Трибуны стадиона рассчитаны на 850 посадочных мест, имеются комфортные подтрибунные помещения – с комнатами для хранения инвентаря, размещения судей, раздевалками и душевыми. Спортивный объект подключен к системам отопления и горячего водоснабжения, прекрасно освещен, территория благоустроена пешеходной плиткой, имеется просторная автомобильная парковка. Стадион сразу стал излюбленным местом для тренировок и выступлений легкоатлетов,

футболистов, хоккеистов на траве с мячом.

– Жители станицы давно мечтали о спортивном стадионе, но построенный КТК объект превзошел все их ожидания, – говорит начальник управления по физической культуре и спорту администрации МО Крымский район Елена Мартыненко. – Сегодня на стадионе уже занимается более 3,5 тыс. детей, и это число продолжает увеличиваться. Для нас очень важна занятость детей,



Строители стадиона «Кубань» выполнили большой объем работ



Четырехкратный чемпион СССР, многократный призер чемпионатов мира и Европы по тяжелой атлетике Александр Юзин

которые увлечены спортом, укрепляют здоровье, не предоставляют улице.

Елена Мартыненко всего два года назад стала чиновником. Пришла из большого спорта, где профессионально занималась волейболом, защищала честь края на российских соревнованиях.

– Во мне до сих пор борются чиновник и спортсмен. Я совмещаю организаторскую работу с выступлениями в ветеранском спорте, играю за команду «Крымчанка», – отмечает она.

А жизнь многократного призера чемпионатов и кубков России по легкой атлетике, мастера спорта Евгения Доги, которого корреспонденты «Панорамы КТК» встретили на стадионе, полностью подчинена профессиональному спорту. Дважды в день, двенадцать раз в неделю он проводит здесь упорные тренировки.

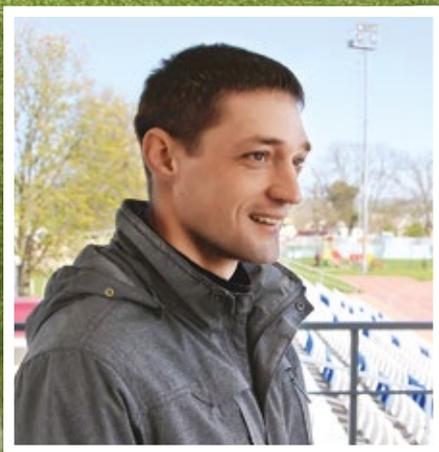
– Спасибо Консорциуму за такой прекрасный объект! – благодарит Евгений. – Раньше для тренировок на стадионе мне приходилось ездить в другой район. А без стадиона легкоатлету никак: разминки, растяжки, беговые ускорения. Если кросс можно бегать и в лесу, то для совершенствования бега на скоростных участках обязательно нужна беговая дорожка. Я рад, что теперь могу полноценно заниматься в своей станице. У меня подрастают два сына. Старший из них тоже занимается на этом стадионе легкой атлетикой, и я надеюсь, что он со временем превзойдет в спорте достижения отца.

Административно стадион «Кубань» относится к известной в регионе спортивной школе «Урожай». За годы своего существования она подготовила свыше трех тысяч спортсменов массовых разрядов, около 80 – первого разряда, более 30 – кандидатов в мастера спорта.

Руководит школой четырехкратный чемпион СССР, многократный призер чемпионатов мира и Европы, мастер спорта международного класса по тяжелой атлетике Александр Зюзин.

– У нас прекрасный тренерско-преподавательский состав, а по легкой атлетике – один из сильнейших в крае, – говорит он. – Только в 2017 году наши воспитанники установили девять рекордов Кубани. Константин Плохотников, которого тренирует заслуженный тренер России Александр Гуков, выиграл все, что можно среди молодежи, как и Ксения Новак – среди юниорок. Евгений Дога завоевал третье место на Кубке России (в прошлом году был серебряным призером). Александр Храмов первенствовал на чемпионате Южного федерального округа, сегодня он лучший в России в своем возрасте. ■

Павел Кретов



Многократный призер чемпионатов и Кубка России по легкой атлетике Евгений Дога



Результат упорных тренировок



Начальник управления по физической культуре и спорту администрации МО Крымский район Елена Мартыненко

Детское счастье

ВМЕСТЕ С МОДЕРНИЗАЦИЕЙ И СТРОИТЕЛЬСТВОМ НЕФТЕТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ КТК ОСУЩЕСТВИЛ В РЕГИОНАХ СВОЕГО ПРИСУТСТВИЯ МАСШТАБНЫЕ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА УЛУЧШЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.



Были построены и реконструированы многочисленные объекты здравоохранения, образования и спорта. Руководство и весь персонал КТК гордятся большой проведенной работой. Открытие подобных объектов всегда было не менее значимым событием, чем ввод в эксплуатацию новых НПС и нефтяных резервуаров.

ПО СОВРЕМЕННЫМ СТАНДАРТАМ

В апреле 2015 года в присутствии представителей компаний – акционеров Консорциума свои двери торжественно открыл детский сад № 37 в станице Старомышастовской. В тот день детсад принял 165 детей в группах полного дня и более 30 детей в группах кратковременного пребывания. Спустя два года корреспонденты «Панорамы КТК» приехали проведать детвору.

– Построенный Консорциумом садик очень помог станице: мы



Анжела Толмачёва

смогли сократить количество детей, стоящих в очереди, – говорит заведующая детсадом № 37 Анжела Толмачёва.

Благодаря переданным КТК детскому саду мебели, спортивному инвентарю, игрушкам и многому другому оборудованию он отвечает самым современным стандартам. В каждой группе имеются ионизаторы и бактерицидные лампы, которые эффективно очищают воздух от вирусов. В спальнях установлены раздвижные кровати, что позволяет выиграть свободные площади. Незаменимая вещь – сушильные шкафы. Промокшая одежда у детворы не редкость, а высушить ее необходимо очень быстро. На полках сушатся головные уборы, варежки, одежда, обувь.

ВОСПИТАНИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ТРАДИЦИИ

Гордость детского сада – музыкальный зал, оснащенный современной мультимедийной системой. Здесь проводятся музыкальные занятия и утренники, проходят театрализованные представления.

– Сейчас даже удивительно, что на стадии строительства нам не нравились эти две несущие колонны в центре. Но мы оформили их как границу сцены и зрительного зала, и получилось очень гармонично, – рассказывает Анжела Толмачёва.



Рядом с музыкальным залом – костюмерная. За два года воспитатели и родители уже сшили множество нарядов для детей: платья сказочных персонажей, новогодние костюмы, а также одежду казачат.

Большой пласт работы педагогов связан с духовно-нравственным воспитанием дошкольников.

Каждый год детей торжественно принимают в казачата, им шьют форму с настоящими погонами. На таких праздниках детям прививается интерес к народному творчеству и кубанским народным играм, воспитываются смелость

и ловкость. Кроме того, воспитатели и родители обустроили музей кубанского быта. В этом же помещении дети занимаются различными видами рукоделия.

Помещение подготовительной группы, в которой дети готовятся к поступлению в школу, оснащено интерактивной доской. С ее помощью воспитатели преподают ребятам проектную деятельность, а особенно с большим успехом проходят занятия по математике.

ЧТОБЫ ПРАВИЛОСЬ ЛЕРЕ

– Тебе нравится в детском садике? – спрашиваем у б-летней Леры.

– Очень! Я счастлива ходить в садик. Люблю танцевать, заниматься физкультурой, и еще здесь очень вкусно кормят, – скороговоркой перечисляет она.

Вот для того, чтобы в садике так вкусно кормили, как нравится Лере, Каспийский Трубопроводный Консорциум оснастил пищеблок разнообразным современным оборудованием. Повара готовят на пару диетическую пищу, имея возможность одновременно запекать и булочки, и рыбные котлеты. Под рукой у кулинаров – специальные печи, пекарский расточной шкаф для теста, тестомесилки, протирочные машины, мощные мясорубки,

огромные холодильники, посудомоечная машина. Есть в детском саду и столы с охлаждающей поверхностью. Дело в том, что, согласно требованиям СанПиН для детских учреждений, питьевая вода должна кипятиться каждые три часа, и без охлаждающих столов большие емкости не успевают остывать.

– С таким оборудованием легко много и вкусно готовить, – подчеркивает повар Александра Тогоева. – У нас 10-дневное меню. Сегодня, например, на обед – свекольник со сметаной, плов с мясом, свежие огурцы и компот из сухофруктов.

Святая святых детского сада – прачечная, также полностью укомплектованная оборудованием на средства КТК. Гигиена – прежде всего! Постельное белье и полотенца меняются раз в неделю и по мере загрязнения. Особенно много полотенец требуется летом, когда проводятся мероприятия по закаливанию.

Важно отметить, что КТК не просто построил детский сад и передал ему так много разного оборудования. Сотрудничество с дошкольным учреждением продолжается. Консорциум участвует в организации праздников, дарит детям новогодние подарки, а выпускникам детского сада – комплекты школьных принадлежностей. ■

Павел Кретов



Удивительный корейский

КОГДА МЕНЯ ПОПРОСИЛИ РАССКАЗАТЬ ПРО МОЕ ХОББИ ДЛЯ ЖУРНАЛА, Я ПОДУМАЛА, ЧТО БЫЛО БЫ ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ЗДОРОВО ПОДЕЛИТЬСЯ СВОИМИ ВПЕЧАТЛЕНИЯМИ ОТ ИЗУЧЕНИЯ КОРЕЙСКОГО ЯЗЫКА И ОТ ПРЕБЫВАНИЯ В ЮЖНОЙ КОРЕЕ. Я НАДЕЮСЬ, ЧТО МОЙ РАССКАЗ ОКАЖЕТСЯ ДЛЯ КОГО-ТО ПОЛЕЗНЫМ И ИНТЕРЕСНЫМ И ДАЖЕ, МОЖЕТ БЫТЬ, НАВЕДЕТ НА МЫСЛЬ О ПОСЕЩЕНИИ ДАННОЙ СТРАНЫ.



Мария Богуславская: «Язык – важнейшая составляющая культуры и национального характера»

«АЗИАТСКИЙ ТИГР»

Каждый, кто становится студентом Института стран Азии и Африки, встает перед выбором основного восточного языка и страны для изучения. Корейский язык и Корея были выбраны мной, можно сказать, случайно, но я ни разу не пожалела об этом. В тот момент я не имела глубокого представления ни об истории Кореи, ни о народе, ни об экономике, ни о языке. Однако с помощью наших замечательных преподавателей корееведение (да, такое слово существует!) стало для нас, студентов, по-настоящему увлекательным предметом, и мы смогли погрузиться в атмосферу страны, с нетерпением ожидая годовой стажировки в Сеуле.

Южная Корея – потрясающая страна. Несмотря на тяжелое экономическое положение после войны, она продемонстрировала удивительные темпы роста экономики,

стала одним из так называемых азиатских тигров.

Корея действительно прикладывает уже многие годы серьезные усилия для популяризации своей культуры в мире, активно продвигая свои сериалы, поп-музыку, литературу, это явление получило название «халлю» – корейская волна. Плоды этой кампании можно в полной мере наблюдать сейчас, однако в мое студенческое время мало кто что-либо знал про эту страну, и тем интересней представлялось ее изучение.

Время нашей годичной стажировки в университете Yonsei (Сеул) пришлось на 2011–2012 годы, мы были студентами по обмену и провели в стране два семестра. Я постараюсь коротко изложить свои впечатления.

ДВА ЯЗЫКА

Вопреки распространенному мнению, а также в отличие от

японского и китайского языков, современный корейский язык практически не предполагает использования иероглифов (за исключением специальных случаев в научной литературе или в газетах). Корейская письменность (алфавит) называется «хангыль», и внешне корейский текст действительно может напоминать иероглифы, однако это только визуальное сходство. Хангыль был придуман в XV веке по указанию короля Сечжона Великого, но широкое его использование началось гораздо позже. Тем не менее, сейчас это основной (а в Северной Корее и единственный) вид письменности в корейском языке.

Если сравнивать южнокорейский и северокорейский варианты языка, то стоит отметить, что основное отличие заключается в лексике. Южнокорейский вариант содержит очень много заимствований из других языков, особенно из английского,



а северокорейский в этом смысле более чистый и изолированный.

ЛЮДИ

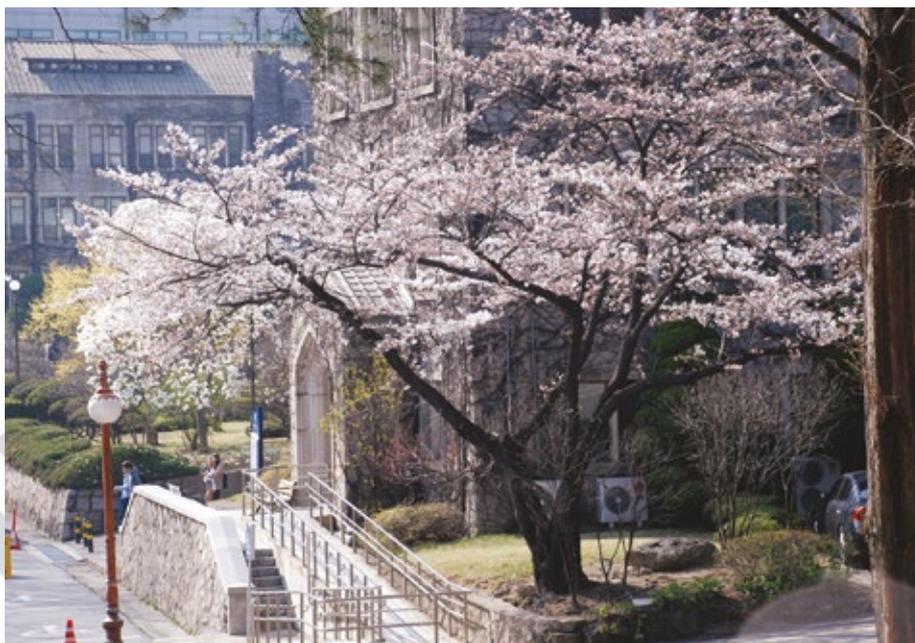
В Корее живут очень приветливые и радушные люди, никто на улице никогда не откажется подсказать вам дорогу или дать совет. Если вы не говорите по-корейски, можно обратиться за помощью к молодым людям, поскольку большинство из них, в отличие от старшего поколения, неплохо владеет английским языком.

Советую сразу подготовиться к повышенному вниманию со стороны местного населения. Вас могут разглядывать с интересом в общественном транспорте, поскольку черты лица, высокий рост и т. д. все еще могут приковывать к себе внимание, особенно если выезжаете за пределы Сеула. Если не очень хочется сильно выделяться на общем фоне, то женщинам, например, можно посоветовать не носить одежду с открытыми плечами или декольте, так как это считается достаточно вызывающим, в то время как, к примеру, короткие шорты совершенно не считаются чем-то очень неприличным или неуместным.

ЧТО ПОСМОТРЕТЬ?

Если окажетесь в Сеуле, то обязательно посетите Дворец Кёнбок, в котором когда-то жила королевская семья. Непременно стоит подняться на Сеульскую телебашню Намсан, чтобы насладиться прекрасным видом. Вечером также здорово прокатиться по реке Ханган, любуясь на мост-фонтан Панпхо, который переливается разными цветами. А если есть желание совершить шопинг, то лучше всего отправиться в квартал Мёндон, где количество разнообразных магазинов просто поражает воображение.

Очень здорово, если есть возможность посетить, помимо Сеула, и другие места, отправиться, например, в портовый город Пусан, в горы Соракан или слетать на остров Чечжу.



Самое лучшее время для поездки в Корею – осень или весна. Осенью можно наблюдать красочный листопад, а весной – пышное цветение магнолии, сакуры и других деревьев.

КУЛЬТУРА

В Корее с ее богатым конфуцианским прошлым по сей день очень почтительно относятся к старшим, а отношения между людьми строго регламентированы возрастом, социальным положением и статусом в обществе. Поэтому мнение старших членов семьи, старших товарищей или коллег часто является главенствующим в различных ситуациях. В то же время старшие проявляют заботу о младших, это касается и семьи, и рабочих, и учебных отношений между людьми.

Когда корейцы называют Вам свой возраст, скорее всего, он не совсем будет соответствовать паспортному. Дело в том, что отсчет возраста ребенка в Корее начинается не с даты рождения, а с учетом времени, проведенного в животе матери. Более того, в дальнейшем начисление новых лет происходит также не в день рождения человека, а 1 января каждого года по лунному календарю (т. е. когда празднуется восточный Новый год).

В языке подобное разделение выражается при помощи различных вежливых форм и степеней вежливости. Даже если человек старше всего на год или два, корейцы прибегают к использованию вежливых форм.

ЧАСТЬ МОЕЙ ЖИЗНИ

В завершение хотела бы сказать, что безумно счастлива, что когда-то мой выбор пал на Корею в качестве предмета изучения и что часть моей жизни оказалась связана с этой страной.

На данный момент я с большим удовольствием использую возможность преподавания корейского языка на досуге, поддерживаю уровень, общаясь с корейскими друзьями, радуюсь, видя успехи учеников. И конечно же, с удовольствием делюсь своими впечатлениями от посещения Кореи, чтобы, возможно, кто-нибудь тоже смог открыть для себя эту замечательную страну. ■

*Мария Богуславская,
Административный помощник,
Отдел кадров, Московский офис КТК*

На автомобиле – на край Земли

ПОД ШУМ НОВОГОДНИХ КАНИКУЛ НАМ С ЕЛЕНОЙ, ПОДРУГОЙ ПО АВТОКЛУБУ, ПРИШЛА В ГОЛОВУ ИДЕЯ: А НЕ ПРОКАТИТЬСЯ ЛИ НАМ ЛЕТОМ В ЗАПОЛЯРЬЕ?..



Как обычно это бывает: кураж, карта, маршрут нашего путешествия... В течение полугода желание поехать не ослабло, а, наоборот, только усилилось. Мы собирали интересные факты о возможных местах посещений. Начальной, как и финальной, точкой пути поначалу было избрано Королевство Норвегия.

ПОДГОТОВКА

Но просто ехать в Киркенес – русский город в Норвегии – нам показалось скучным. Мы стали увеличивать карту, и тут все встало на свои места – вот оно, идеальное место для отпуска: остров Вардё – это самый старинный город в Северной Норвегии и единственный европейский город, расположенный

в арктическом поясе, до которого можно добраться по туннелю под водами Северного Ледовитого океана.

Детализируя маршрут, посчитали километры дорог, прикинули силы, изучили климатическую карту, определили места отдыха, заправок и ночевки. И решили окончательно: поездке быть!

Маршрут получился отличный: Подмосковье – Янишполе – Мурманск – Вардё – Медвежьегорск – Рускеала – Сортавала – Великий Новгород – Подмосковье.

В ПУТЬ!..

И вот все готово: визы, ТО автомобиля, рация, навигация и огромное желание проехать по своему маршруту. Наше девичье автопутешествие началось ранним августовским утром.

Первый перегон – 1200 км от Москвы до Янишполя. Встав на трассу «Кола», мы поймали такой кайф от дороги, что были удивлены. К слову о дорогах, они прекрасны. На северах Росавтодор отрабатывает на 300 %, качество дорожного полотна настолько прекрасно, что просто отказываешься верить, что находишься в России. А вот норвежские дороги не так прекрасны, но, если честно, они просто хороши.

Ехать решили без фанатизма, а в удовольствие, поэтому передвижение было только в светлое время суток, с нормальными комфортными ночевками.

ЗАПОЛЯРЬЕ

За два дня добрались до Мурманска, получив огромный природный заряд от карельских озер и лесов, от величия нашей природы, живописных скал, чистоты рек и воздуха. Памятный момент – пересечение Полярного круга.

Утром, выруливая от отеля в Янишполе и настроив навигатор, услышали: «Следуйте до кругового



Валентина Смирнова:
«Здравствуй, Заполярье!»

движения 710 км!». Это вселило в нас массу энтузиазма и позитива!

Мы пробивались через утренний туман, какого я прежде никогда в жизни не видел. Он обволакивал и закрывал весь город от неба до земли. В пути встретились с друзьями, к слову сказать, все они – участники нашего автоклуба, – и двинулись двумя экипажами в сторону российско-норвежской границы. Это примерно 200 км по лесотундре. Открывались виды нереальной красоты, вокруг – все оттенки зеленого, от золотистого-лаймового до глубинно-изумрудного. Не жалея времени, мы останавливались и фотографировали всю эту красоту.

НОРВЕГИЯ

Переход границы занял не более 20 минут, и вот мы уже на скандинавской части материка, пора покорять арктический пояс Земли!

Между дорогой и кромкой моря щиплют траву овцы в разноцветных ошейниках и абсолютно непугливые норвежские олени. Покачивая головами, олени заглядывают в окна авто – протяни руку и погладь!

По перевалам и изгибам дорог вдоль Баренцева моря подбираемся к самой «фишке» нашего путешествия – туннелю, ведущему от материка к рыбацкой деревушке. Перед въездом в туннель остановились, чтобы сделать историческую фотографию. Увидев нашу включенную «аварийку», рядом остановился норвежский автомобиль, и две очень взрослые леди поинтересовались, не нужна ли нам помощь. Отвечаем, что мы из России и просто



Вардехус – самая северная крепость мира

хотим сделать фото. Внимательность, радушие, открытость – эти качества, как мы заметили, присущи жителям Норвегии.

ПЕРЕЗАГРУЗКА

Туннель произвел незабываемое впечатление: 3 км под водами Северного Ледовитого океана! Следуя по туннелю, «ныряем» на глубину 89,9 м и «выныриваем» уже на арктическом острове, и это не сказка, не фантазия, а реальность, абсолютная, полная и такая радостная, что захватывает дух. Хотелось прыгать от переполнявших нас эмоций. Сдерживать себя мы не стали!

Вот ОН, край земли, уже не материк, а маленький остров Вардё, омываемый со всех сторон водами Баренцева моря. Здравствуй, край, ради которого мы и приехали – вдохнуть, понять, зарядиться чистотой и свободой,

чтобы ветер унес прочь все печали и сомнения. Перезагрузка удалась на 100 %!

СМОТРИ И ПОМНИ

При нашем коротком знакомстве с Норвегией мы поняли, что норвежцы очень аутентичны, но совершенно добродушны и открыты. Шикарные виды, неплохие дороги – все здесь сделано для комфорта людей. Места саностановок, мангалы у моря, беседки и смотровые площадки – чисто, вкусно и спокойно! Может, немного отчужденно, но в этом и есть суровая северная реалья, как и много веков назад.

Поразило то, что самая северная крепость в мире открыта круглые сутки: заходи, смотри и помни, что здесь была война. Это единственная крепость в Королевстве, которая так и не спустила флаг, не сдалась. Норвежцы очень любят ▶



Перед въездом в туннель, проходящий под толщей океанических вод



Елена – верный спутник и первый пилот

Рускеалы, Ладожское озеро, Сортавала и путь домой.

Рускеальские мраморные каменоломни расположены в 25 км к северу от г. Сортавала, на высоком берегу порожистой реки Тохмайоки.

После окончания Северной войны новая граница между Россией и Швецией прошла по северной окраине Рускеалы, так что старые шведские каменоломни оказались на российской территории. Мрамор Рускеальских карьеров шел на облицовку Исаакиевского и Казанского соборов в Санкт-Петербурге. Сейчас здесь – Горный парк Рускеала, уникальный техногенно-природный и ландшафтно-туристический объект. Побродив по карьерам, окунувшись в историю и природу, понимаем, что вот с этого момента и начинается наш путь домой. Ночевка и небольшая прогулка в Сортавале, и дальше – Великий Новгород и Москва.

Общий маршрут составил 5860 км, продолжительность поездки – 10 дней. Эмоции подсчету не подлежат, они бесценны и бесконечны. И на вопрос, как добраться до Заполярья, теперь у нас есть простой ответ: садитесь в машину и поезжайте! ■

Валентина Смирнова,
Административный помощник,
Московский офис КТК

и уважают русских за то, что в годы Второй мировой войны они приходили на подводных лодках и помогали сопротивлению.

Прогулки у кромки воды, завтрак на берегу океана, тишина, пустота. Вода, мудрая, седая, глубокая. Горячий кофе и автомобиль, который привез нас на край земли. Всё это – составляющие счастья, которые пополнили копилку жизни и остались в наших воспоминаниях.

КАРЕЛИЯ

Карелия – это огромная кладовая нетронутых рек, озер, лесов

и чистейшего воздуха. Мы не переставали удивляться, насколько богата северная природа.

На две ночевки встали в Медвежьегорске – милом тихом городке на берегу Онежского озера. Турбаза была нам уже знакома, пару лет назад отдыхали здесь зимой. Но летом все видится по-иному, есть свое очарование в лучах солнца между макушек сосен, в белом песке у кромки холодной, но очень чистой воды. Полное единение с миром и природой.

Но надо двигаться дальше, впереди – мраморные карьеры

Крымск – родина российской нефти

ПЕРВАЯ РОССИЙСКАЯ НЕФТЯНАЯ СКВАЖИНА БЫЛА ПРОБУРЕНА В 1864 ГОДУ. И ЭТО ПРОИЗОШЛО ОТНЮДЬ НЕ В СИБИРИ, СТАВШЕЙ ВПОСЛЕДСТВИИ НЕФТЯНОЙ ПРОВИНЦИЕЙ РОССИИ, А В КРЫМСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ.



Виктор Волгин – представителю Пресс-службы КТК Павлу Кретову: «Здесь началась история российской нефти!»

На месте первой пробуренной скважины, на южной окраине села Киевское, в 1958 году нефтяники установили памятник «Бабушка-вышка», напоминающий о том, что именно Крымский район является родиной российской нефти.

В 1864 году к поискам черного золота на Тамани приступил отставной инженер-полковник А. Н. Новосильцев. Он пробурил несколько скважин различной глубины в бассейне реки Кубань. И лишь из одной, расположенной в долине небольшой реки Кудако, забил фонтан нефти суточным дебитом около 15 т углеводородов.

Этот первый на территории России черный фонтан продемонстрировал эффективность поиска и добычи нефти путем бурения, рассеяв все сомнения администраторов горного ведомства будущей нефтяной державы по поводу нового метода. Прежде существовали лишь колодезные промыслы

нефти, но ни на одном из них не добывалось такого количества углеводородов, как на таманской скважине. Поэтому весть о первых фонтанах быстро разлетелась по всей стране.

В первые годы после открытия в этих краях нефти из скважин было получено более 100 тыс. т ценного продукта. Однако настоящей «нефтяной линии» первому российскому бурильщику Новосильцеву найти так и не удалось из-за незначительности нефтеносной площади.



Недавно сотрудники нашей Пресс-службы, находясь в командировке в Западном регионе КТК, вместе с главным представителем по связям с региональными органами власти Виктором Волгиным посетили «Бабушку-вышку».

– К своему стыду, я сам узнал о «Бабушке-вышке» от московских

журналистов, которые приехали на церемонию начала строительства КТК 12 мая 1999 года, – с улыбкой рассказал коллегам Виктор Валентинович. – Памятник был очень неухоженный, зато горел выходящий из-под земли газ, и местные даже жарили на нем мясо. Была идея взять шефство над «Бабушкой-вышкой», но руководство Компании предложило оставить это для добывающих компаний, а мне поискать для шефской помощи «Бабушку-трубу». Интересно, что рядом с этим памятником расположена пробуренная более полутора веков назад нефтяная скважина, из которой по сей день выходит природный газ.

Кто знает, а вдруг при возросших технических возможностях нефтедобытчиков эти края все же станут когда-нибудь новой нефтяной провинцией России? И тогда миллионы тонн кубанской нефти через узлы учета НПС «Крымская» (может быть, именно так в будущем будет называться нынешняя НПС-8?) поступят в трубу КТК и устремятся на международные рынки. ■

Екатерина Суворова



Из скважины, пробуренной полтора века назад, все еще выходит природный газ

Портрет народа в пословицах и поговорках

У ЧЛЕНОВ БОЛЬШОГО КОЛЛЕКТИВА КТК ЕСТЬ ПРЕКРАСНАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ ОБЩЕНИЯ С КОЛЛЕГАМИ РАЗНЫХ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ.



Жаркын Кенжебаева: «Познать душу этноса можно, прислушавшись к тому, что и как говорят в народе»

Связывающие нас товарищеские и дружеские отношения обогащают наш жизненный опыт, позволяя иногда взглянуть на привычные явления сквозь призму ценностей другого народа. И потому можно сказать, что, трудясь в многонациональном коллективе Консорциума, мы, наряду с тем, что регулярно проходим профессиональное обучение по своей специальности, постоянно

проходим еще и другое, особое обучение, свои университеты жизни, перенимая нечто полезное и важное у представителей других национальностей и, в свою очередь, знакомя их с укладом жизни, традициями и обычаями собственного народа.

Попытаться дать представление о национальном характере того или иного народа можно различными способами. Я хочу представить вам способ, которым может воспользоваться любой человек, чтобы познакомить представителей иного этноса со своим народом или чтобы самому лучше постичь душу другого народа. Речь идет о казахских пословицах и поговорках, которые представляют собой отшлифованную, отточенную, проверенную веками народную мудрость.

ВМЕСТЕ С РОДОМ...

Казахи по природе своей не индивидуалисты. Они не мыслят себя без друзей, соседей, родственников. «Народ» и «родина» – основные понятия в мировоззрении казахов. И в радости, и в горе человек не должен быть одиноким, – утверждает народная мудрость.

«Горе, разделенное с людьми, уменьшится, радость разделенная – умножится». Пережитое вместе с народом приравнивается к самым знаменательным событиям: «Быть с большинством – большой праздник», и любые тяготы надо разделить со своим народом: «Чем в одиночку идти правильной дорогой, лучше со всеми вместе плутать»; «Хоть яд пить – лишь бы со своим родом». Человек счастлив не в одиночестве, а только вместе с народом, ибо «Одиночество украшает только Аллаха».

...И РОДИНОЙ

Родная земля как магнитом притягивает человека: «Собаке хорошо, где сытно, а джигиту – на родине», и никто не выберет чужбину, соблазнившись какими-то благами: «Чем быть султаном в стране чужой, лучше подметкой на земле родной». На самых различных образах доказывают казахи единственность и неповторимость родной земли: «Родная земля – золотая колыбель»; «На родине и лук сладок»; «В своей норе и крот чувствует себя богатырем»; «В своем ауле и собака хвост трубой держит»; «На своей родине каждое дерево улыбается».





Не может быть счастья на чужбине: «Если не нашел счастье дома, не обретишь и на чужбине»; «Человек без родины своей что без леса одинокий соловей»; «На чужбину попав, поймешь, как дорога родина»; «Гусь тоскует по озеру родному, человек – по родине», – и коль скоро понял это человек, обманувшийся призрачным счастьем в чужих краях, он обязательно вернется к своим истокам, в родные пенаты: «Нет земли лучше родины, нет людей лучше, чем на родине»; «Сколько б конь ни кружил, к коновязи своей вернется; сколько б джигит ни бродил, на родину вернется». В казахских пословицах отражено великодушное отношение народа к таким искателям счастья в чужой стороне: «Не велико заблуждение, коль назад нашел дорогу к своим».

Тот, кто не заслуживает уважения народа, не удостоится и милости Всевышнего, считают казахи: «Не милый народу и богу не мил», любовь же народная спасает человека от многих напастей: «Любимец народный не горит в огне, не тонет в воде». Если одна пословица утверждает, что «У народа пятьдесят глаз», то, согласно другой, «У народа пятьдесят ушей», а потому народ всегда мудр: «Как бы много ты ни знал, больше народа не знаешь»; «Умней товарищей быть можно, мудрей народа быть не дано».

Воспитание преданности родине, своему народу казахи считают

главным в воспитании молодежи: «Можешь не быть сыном своего отца, но будь сыном своего народа».

ОТЦЫ И ДЕТИ

Отличительной особенностью казахского менталитета можно считать глубокое осознание того, что при воспитании подрастающего поколения нравственные нормы лучше усваиваются не из назидательных поучений, а из живого

*«Можешь не быть сыном своего отца,
но будь сыном своего народа»*

примера старших, родителей: «Дочь идет материнской дорогой, сын – отцовской»; «Равнясь на старшего брата, подрастает младший. Равнясь на старшую сестру, младшая подрастает»; «Если отец не умеет овец пасти, сын не умеет пасти ягнят».

Казахи считают, что воспитанием следует заниматься с раннего детства: «Ребенка воспитывай с колыбели»; и практически то же самое – иносказательно: «Собаку щенком учи».

Казахам свойственна тактичность в вопросах воспитания, многое говорится и делается как бы не

в прямом обращении к воспитываемому: «Дочка, тебе говорю, а ты, невестка, слушай».

Дети составляют одну из главных жизненных ценностей казахов. «Ребенок – это самое дорогое для человека» – аксиома, из которой вытекает множество других: «Ребенок – цветок души, свет очей»; «Сладок мед, а дитя еще слаще». Неслучайно поэтому благопожелание хорошему человеку, к которому испытывают благодарность, выражается такими формулами: «Пусть у тебя будет большое потомство!»; «Пусть приумножится твоя семья!». Отсутствие детей воспринимается как глубокая печаль: «В доме без колыбели уютно нет».

БЕССТРАШИЕ...

Какими же хочет казах видеть своих детей? Среди наиболее ценимых качеств – храбрость, решительность, настойчивость, при необходимости даже риск. Если будешь храбрым, враги сами будут избегать тебя, – внушает казах своему ребенку: «Батыра пуля не берет, храброго враг сторонится»; «Крепости покоряются отважным».

Воспитать в себе храбрость, решительность может любой; условие здесь одно-единственное: «Закон мужества – верить в себя». Спутником храброго является риск, помогающий добиться успеха в самых сложных ситуациях: «Риск – спутник героя»; «Риск и гору сдвинет с места». На пути достижения цели не менее важна настойчивость: «Настойчивый и из сита воды напьется»; «К настойчивому джигиту счастье само идет навстречу».

...И ТЕРПЕНИЕ

Казахи – народ удивительно терпеливый. Они с достоинством несут бремя выпадающих на их долю ▶

тягот и бесконечно надеются на улучшение обстоятельств своей жизни. У них не в чести принятие решений в порыве гнева: «Гнев – враг, ум – друг, к своему уму еще ума прибавь»; «Гнев впереди, разум позади»; «Не будь судьей в гневе». Нельзя также давать клятв и обещаний в состоянии гнева, и поступки, совершенные в таком состоянии, скорее всего, окажутся опрометчивыми: «Озlobившись на блоху, шубу в огонь не бросай». Надо быть терпеливым, и тогда «Не спеша и зайца на арбе догонишь», то есть достигнешь всех своих целей.

ЗНАНИЕ – СИЛА!

Казахам присуща жажда знаний. Подобно шекспировскому Гамлету, они осознают, что «есть многое на свете, друг Горацио, что и не снилось нашим мудрецам»,

Казахи – большие мастера выразительного, красочного описания, о них говорят, что они могут «заставить масло капать со слов»

и выражают это пословицей: «Мир полон неизвестного».

При всем традиционном почитании старших по возрасту не меньшим почетом окружены люди знающие: «Не тот много знает, кто много прожил, а тот, кто много видел». Не так важны власть, богатство и внешность, как знания: «Сильный победит одного, ученый – тысячу»; «Чем овец тысячу иметь, лучше одного сына ученого иметь»; «Красота земли – посевы, красота человека – знания»; «Знания – озеро неисчерпаемое». Вполне естественно, что детям желают дать хорошее образование, внушают им необходимость знаний: «Гонись не за золотом, а за знаниями»; «Нет жизни без знания, нет знания без учения»; «Рассчитывай не на силу, а на свои знания». Такое отношение к знаниям рождает и весьма своеобразные проклятия: «Сам не знай и знающих не слушай!».

Соответственно, невежество, глупость всячески осуждаются и высмеиваются: «В пустой голове знания не задерживаются»; «Глупый джигит – лошадь без узды».

ПО ЗАКОНУ ГОСТЕПРИИМСТВА

Одна из наиболее ярких черт казахского народа – гостеприимство. Казахи любят бывать в гостях, не считают пребывание в гостях пустым времяпрепровождением, напротив, для них это настолько приятный отдых, возможность общения с интересными людьми, что осуждение отказа пойти в гости вошло в поговорку: «Один раз от приглашения отвернешься, в другой раз приглашения не дождешься».

Достоинство принять гостя в своем доме – дело чести. Долг гостеприимства оказывается выше личных

даже того, кто плохо к нему отнесся: «Того, кто ударил тебя камнем, угощай пищей». Эта поговорка раскрывает такие качества национального характера, как незлобность и незлопамятность.

Что же говорить тогда об отношении казаха к другу? Ради друга не жалко и жизни: «Жертвой для друга и душу, и жизнь». Человек, не имеющий друга, поистине несчастен: «Друга нет – душе покоя нет»; «Жизнь без друзей что еда без соли», а тот, у кого есть дружба, свято хранит им верность,



интересов: «Забить ягненка гостю – ягненок умрет тогда, не резать – сам умрешь от стыда». Прекрасно понимая, что «Словами гостя не накормишь», хозяин уповает на то, что «Бедность стола искупается щедростью души», и потому казахская поговорка советует: «Если тебе угощать нечем, найди для гостя душевное слово». Такого же отношения ждут от гостя: «Благодарность гостя дороже золота».

Казахи верят, что с гостем приходит в дом счастье: «Гость придет – счастье в дом войдет»; «Когда желанный гость приходит, овца двойню приносит». Поэтому казахская поговорка учит: «Если гость у твоих дверей, навстречу ему поспеши скорей».

ДРУЖБА

Благородство души казаха проявляется в том, что он готов угостить

платья дружбой за дружбу: «Другу – почетное место в доме»; «Сила птицы – в крыльях, сила человека – в дружбе». Дружба налагает на человека серьезные обязательства, надо уметь поделиться даже самым малым: «Настоящие друзья и половину поровну разделят». Надо полностью разделять убеждения друга: «Если друг твой слепой, и ты один глаз свой прикрой», надо быть готовым принести любую жертву: «Для друга сердечного от сердца отрывают». Народная мудрость гласит, что «Дружба – богатство бесценное», «Одежда хороша новая, а друг – старый»; «Дерево крепко корнями, человек – друзьями».

ЭНЕРГЕТИКА СЛОВА

Казах выше многих достоинств ставит меткое, острое слово: «Высшее искусство – красноречие», умеет так к месту сказать что-либо, словно гвоздь вколотить: «Уместно сказанное слово подобно удачно вбитому гвоздю». То, что только бесчестные, бессовестные люди не прислушиваются к справедливым, мудрым словам, отражает пословица: «Лишь на бесстыдных не действует меткое слово», а человек понимающий всегда будет благодарен за доброе слово: «Да сбудется



твое пожелание!», так как твердо убежден в том, что «Доброе слово – половина блага».

Казахи – большие мастера выразительного, красочного описания, о них говорят, что они могут «заставить масло капать со слов», убедить собеседника в чем бы то ни было, умеют утешить, приободрить, воодушевить человека, так что «Даже змея выползет из норы на доброе слово». Благодаря языку человек адаптируется к любой обстановке: «Распрашивая, и до Мекки доберешься». «Можно отрубить голову, но не язык», – говорят казахи, признавая право каждого на свободу слова, и по достоинству оценивают

чью-либо находчивость в беседе: «К нашедшему что сказать – претензий нет». Казахи знают силу слова: «Слово способно расколоть камень, камень не расколется, так голову разобьет»; «Меткий выстрел врага разит, меткое слово спор гасит», знают необратимость процесса речи: «Сказанное слово что выпущенная стрела» – и потому весьма осторожны, тщательно взвешивают свои слова, так как житейский опыт учит их, что очень часто «Беда голове от языка» и в некоторых ситуациях «Молчание избавляет даже от большой беды». «Говорящий не думая – умрет не болея», – предостерегают они.

Болтливость, по мнению казахов, небезобидное качество, поскольку «Слово из-под тридцати зубов выходит и до тридцати родов доходит», «Языком зря молоть – беду накликают».

В ЛАДУ С СУДЬБОЙ

В известной мере казахам свойственен фатализм. Они считают, что «Судьба каждого человека рождается вместе с ним» и потому от предначертанного роком спасения нет: «От судьбы не уйдешь». У каждого на лбу написана его судьба, а раз так, то человеку суждено испытать все предназначенное для него небесами: «Пока не испытаешь все, что должен пережить, в могилу не войдешь». С человеком случается то, что должно случиться, погибает тот, кому суждено умереть, спасается тот, кто не должен погибнуть: «Хоть сорок лет идет кровавый бой, коль суждено, воротись живой», «Голова человека – мяч в руках Аллаха».

Даже если человек будет пытаться обмануть судьбу, она неумолима: «От смерти деньгами не откупишься». Впрочем, иногда люди словно сами стремятся навстречу смерти: «Ищущее смерти дитя само на кладбище бежит». Поэтому следует соблюдать осторожность, от которой еще никому не было вреда: «Осторожность не порок», и лучше переоценить опасность, чем недооценить ее: «Если враг твоймышь, берегись его как льва».

Неприятности, беды могут подстергать человека где угодно: «Когда счастье изменяет, собака и на верблюде сидящего покусает»; «Не говори, что нет врага – он за оврагом, не говори, что нет волка – он под шапкой». Так что лучше не испытывать судьбу: «Спящей змее на хвост не наступай».

ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ

Все поступки и мысли людей известны Всевышнему: «Как тихо ни шепчи, Бог все равно услышит», и человек ожидает от него помощи во всякое трудное время: «И худая лачуга под защитой Всевышнего»; «Одинокому Бог опора».

Трудную жизнь проживает человек на земле, добываясь успеха упорным трудом, неизбежно теряя что-то близкое и дорогое. За мгновения счастья он платит дорогую цену; изменяя мир, меняется сам. Слишком много вокруг соблазнов, и нужно сделать правильный выбор между истиной и заблуждением, между добром и злом. Иногда этой жизни – короткой, как рукоять камчи, – не хватает для исполнения всех желаний, для осуществления всех планов, и каждый человек по-своему подводит ее итоги. Но высшее мужество – жить, надеясь и веря. Казахи сказали об этом предельно точно: «Без надежды – только черт».

Знакомясь с казахскими пословицами и поговороками, представители других национальностей, восхищаясь силой их эстетического и нравственного воздействия, в некоторых случаях отмечают, что в их родном языке есть почти такое же или очень близкое выражение. И это позволяет задаться вопросами о причинах подобного сходства, которое с неизбежностью отсылает нас к вопросу о языковых контактах как отражении различного рода связей и отношений между народами. Но об этом мы расскажем в следующий раз. ■

Жаркын Кенжебаева

Спортивный тандем

«СЧАСТЬЕ, НЕСОМНЕННО, СУЩЕСТВУЕТ. Я ОЧЕНЬ ХОРОШО ЕГО ЗНАЮ... ЗНАЮ ЕГО СМЕХ, ЦВЕТ ЕГО ГЛАЗ, РАЗМЕР НОЖКИ... И ОНО КАЖДЫЙ ДЕНЬ НАЗЫВАЕТ МЕНЯ МАМУЛЕЙ!» – ЭТИМИ СЛОВАМИ НАЧАЛА РАССКАЗ О СВОЕМ СЫНЕ НАША КОЛЛЕГА КРИСТИНА САХАРОВА.



Кристина и Демьян Сахаровы

Демьяну скоро исполнится семь, и уже почти три года он серьезно занимается кёкусинкай карате под руководством восьмикратной чемпионки России, двукратной чемпионки мира, обладательницы 4-го дана ИГК Юлии Цейтлиной.

– Наш замечательный сэнсэй являет пример во всем. Юлия Эммануиловна находится в прекрасной спортивной форме и всегда очень позитивна! Она терпеливо внушает детям мысль о том, что обретенные на ее занятиях сила и ловкость, владение приемами карате – не повод демонстрировать свое превосходство над другими. Демьян хорошо уяснил для себя философию, что агрессия недопустима,



что благородство рыцарей карате выражается в их способности в любой ситуации защитить себя и тех, кто не может самостоятельно постоять за себя перед более сильным противником, – рассказывает Кристина.

Поначалу Дёма в секции карате был самым маленьким, так как сюда принимают детей от 5,5 лет. Как же удалось преодолеть строгий возрастной ценз? Посмотрев в четыре года показательное выступление воспитанников Юлии Цейтлиной, мальш загорелся желанием стать таким как они. Ни его мама, ни тренер не смогли устоять перед его страстным стремлением заниматься карате.

Сегодня Демьян входит в тройку лидеров секции и имеет опыт успешного участия в соревнованиях в Москве, в первенстве России, а также

в различных показательных выступлениях. В доме Сахаровых постоянно растет коллекция спортивных трофеев, медалей и наград.

Важная деталь: все тренировки проходят при активном участии родителей. Традиционные составляющие боевых искусств – ката и кумитэ – вместе с детьми постигают их папы и мамы. Тренер убеждена, что такие совместные занятия являются для юных спортсменов важным мотивирующим фактором, и с этим полностью согласна Кристина. Именно такой подход сложился в семье Сахаровых: сначала мама осваивает какое-то занятие – садится на велосипед, встает на ролики, берет уроки плавания и конной езды,



«Где сила, там справедливость и доброта», – внушает своим воспитанникам сэнсэй Юлия Цейтлина



а затем к ней присоединяется сын. Их спортивный тандем – залог взаимопонимания и основа для крепкой дружбы.

Круг интересов Демьяна постоянно расширяется. В пять лет мальчик заинтересовался робототехникой и с тех пор с увлечением занимается в одной из секций федеральной сети «Лига Роботов».

– Увидев как-то по телевизору удивительную девочку-полиглота, Дёма загорелся идеей изучить китайский, – рассказывает Кристина. – Я привела его на пробное занятие к преподавателю-китайке, после которого он очень серьезно заявил: «Мама, наверное, я поспешил с китайским, надо сначала выучить английский». И теперь он с удовольствием изучает английский язык. В ближайших планах – опять же по инициативе Дёмы – поступление в музыкальную школу по классу гитары. У сына хороший слух, он легко запоминает песни и очень красиво поет – дома, на прогулке... А еще он любит шахматы...

– Не грозит ли мальчику перегрузка?..

– Дёма выбирает занятия по собственному желанию и сам следит за нагрузкой: «Хочу не две, а три тренировки в неделю!..». Наш принцип № 1: ребенок должен заниматься только тем, к чему лежит его душа.

– А принцип № 2?..

– В воспитании важен личный пример. Дёма любит наши совместные занятия и стремится ни в чем не отставать. Может даже высказать



На спортивной прогулке

неудовольствие: «Почему ты пошла в спортзал без меня?! Конечно, ты будешь худая, а я толстый – так нечестно!» Спорт в нашей семье – это не хобби, а стиль жизни.

Демьян растет сильным и мужественным, и это здорово! Основное

правило в семье: мужчину характеризуют не слова, а поступки.

– Если несу что-то тяжелое, Дёма отнимает у меня груз: «Мама, я сам, ты же девочка!» Когда надеваю балетки: «Мама, ты же на работу идешь, надень туфельки на каблучке!» – улыбается Кристина.

Ответственность за свои поступки – черта настоящего мужчины. Кристина припомнила такой случай:

– За детские шалости в качестве наказания в секции применяются упражнения: отжимания, приседания, планка. После провинности Дёма подошел ко мне и сказал: «Мама, я готов отрабатывать свое плохое поведение».

Очередным этапом своего развития Демьян считает начало школьного обучения. Посещая детский сад, он выражал нетерпение: «Что-то надоело мне отдыхать, хочу уже в школу!»

Мамина радость, мамино всё, новых тебе вершин! ■

Екатерина Суворова



А еще Демьян любит конный спорт



Цвет, свет, форма...

КОГДА В МУЗЕЕ ИЛИ НА ВЫСТАВКЕ ВЫ ОСТАНАВЛИВАЕТЕСЬ ПЕРЕД ПРОИЗВЕДЕНИЕМ ИСКУССТВА, ВАС ВПОЛНЕ ЗАКОНОМЕРНО ИНТЕРЕСУЮТ ДВЕ ВЕЩИ: «НРАВИТСЯ ЛИ МНЕ ЭТО?» И «КТО АВТОР?».



Дарья Маргелова: «Рисование открывает душу и позволяет увидеть красоту окружающего мира»

Перед произведением искусства в аукционном зале или галерее арт-дилера в первый момент вы зададите себе те же вопросы, а за ними, немедленно: «Сколько это стоит? Сколько это будет стоить через 10 лет?..».

ИСКУССТВО СУДЕБ

Для зрителя важны лишь личные предпочтения, для коллекционера – факторы, которые в будущем увеличат стоимость полотна. Общеизвестно, что художественный уровень картины определить очень сложно. Поэтому, несомненно, огромную роль играет сама личность художника.

Так, например, помимо несомненной значимости творчества Ван Гога с точки зрения искусствоведения и формирования экспрессионизма, его жизнь окружена трагическим ореолом: болел шизофренией, отрезал себе мочку уха, создал одно из своих известнейших полотен «Звездная ночь»,

будучи в психиатрической больнице, обрел популярность только после смерти. Более того, его стиль написания полотен имеет безусловную узнаваемость, соответственно, тем ценнее для коллекционеров его картины.

ТЕРПЕНИЕ МАНЕ

Или Эдгар Дега – один из величайших импрессионистов XIX века, совершенно точно блестящий новатор, в значительной мере изменивший живописную технику, а также прекрасно владеющий секретами композиции. Родился в состоятельной семье, должен был стать юристом, но пошел учиться к известному в то время художнику Ламоту. Прекрасно рисовал портреты и исторические полотна, что позволило ему открыть позднее свою мастерскую.

Безусловно, все это уже делает картины Дега уникальными, но мало кто знает, что человеком он был ужасно вспыльчивым, неприятным, циничным. Никогда не был женат, объясняя это своей эгоцентричностью. Слыл ярким антисемитом, постоянно грубил окружающим.

Терпеть все это мог только его друг, известный художник Эдуард Мане (не путать с Клодом Моне, автором известных «Кувшинок»), который понимал и принимал такое поведение Эдгара.

ДВЕ ТАНЦОВЩИЦЫ

В преклонном возрасте Эдгар Дега начал стремительно терять зрение и увлекся скульптурой из воска, эти работы были отлиты в бронзу уже после смерти художника.

В 2009 году в Лондонском отделе «Сотби» объявили к торгам копию знаменитой бронзовой

«Маленькой четырнадцатилетней танцовщицы» (всего их 28) Эдгара Дега, одной из самых знаменитых скульптур XIX века. В итоге она была продана за 19 млн долл. Для предпродажной рекламы в Королевской балетной школе «одолжили» настоящую 14-летнюю танцовщицу, которой нужно было стоять рядом с оригинальной версией Дега 1880 года, повторяя ее позу. Этот рекламный ход имел огромный успех. На первый взгляд, позы



Искусство и жизнь: повторяет ли одно – другое?..

обеих танцовщиц были одинаковы, но можно было заметить, что французский оригинал 1880 года обладал некой циничной раскованностью, в то время как современная живая танцовщица была очень мила и невинна.

Дело в том, что натурщицей художника была ученица балетной школы Парижской Оперы Мэри ван Гетем, которая, вероятно, принадлежала к разряду женщин, торговавших своим телом, что в то время было довольно частым

явлением. Недаром художник поместил готовую скульптуру в весьма сомнительное окружение. Дега часто рисовал в зале суда малолетних преступников, виновных в тяжких убийствах, и эти портреты были выставлены в 1871 году рядом со скульптурой «Танцовщицы». Можно представить, какой шок этот вызывало у посетителей.

ХУДОЖНИК И ВРЕМЯ

Я никогда не училась в художественной школе, любовь к картинам у меня появилась лет в девятнадцать. Не буду утверждать, что глубоко разбираюсь в живописи. Да, люблю смотреть, изучать, читать про картины, которые понравились, открывать для себя судьбы их создателей.

На мой взгляд, цель современного искусства – показать нам нашу же реальность, но с другой, непривычной стороны. Оно лишь задает вопросы и заставляет находить ответы. Изучая живопись старых мастеров, я с уверенностью могу себе представить, как жили люди прошлых эпох, как выглядели, как воспринимали красоту и насущные проблемы своего мира. Как видели любовь, красоту, старость и смерть.

У ЧИСТОГО ХОЛСТА

«Я не могу научить Вас, как правильно писать картины, но я могу научить Вас от этого получать удовольствие... Купив краски, мольберт и холст, следующим шагом было бы начать. Но как решиться на этот шаг?» – Уинстон Черчилль часто вкладывал намного больше смысла в фразу, чем кажется на первый взгляд. Своим примером он учил людей преодолевать свой страх перед жизнью, так же, как и страх перед «чистым холстом».

«В то время, когда всеми фибрами моей души я стремился действовать, я оказался свидетелем трагедии, которая разыгрывается передо мною. И тогда, чтобы спасти меня, ко мне пришла муза живописи, отчасти из милосердия,

отчасти из рыцарских побуждений». У. Черчиллем было создано более 500 полотен, первую свою картину он нарисовал в 40 лет.

Что значит рисование для меня? Борьба со своим страхом «чистого



Уильям Тёрнер: «Последний рейс корабля „Отважный“»

холста», отдых, простор для личного прогресса. Рисовать я начала уже после двадцати. Прежде никогда не рисовала в тетрадках на уроках или на лекциях, в принципе, вообще спокойно относилась к любым формам рисования. Но в какой-то момент поняла, что просто хочу рисовать! Выбор без колебаний был сделан в пользу масла. Во-первых, легче исправить ошибки, во-вторых, объем, размер и форма мазков делают картину объемнее и реалистичнее. Масло позволяет прикоснуться к старине.

СЕКРЕТЫ КРАСОТЫ

Начав рисовать, я обнаружила, что, гуляя, инстинктивно смотрю на природу как на натуру, оцениваю форму деревьев, подбираю оттенки неба... Рисую, ты постоянно сталкиваешься с трудностями подбора цвета, поиска пропорций. Как наложить лучше тень, как сделать так, чтобы свет именно светился? Я начала анализировать шедевры, и открылся целый мир, в котором даже самые простые объекты обретают красоту.

В чем секрет непревзойденного заката на картине Уильяма Тёрнера «Последний рейс корабля „Отважный“»? Каким образом Айвазовский по памяти мог

воспроизводить все, что он видел? Как мог Клод Моне создавать картины, которые лишь издали обретали смысл, а вблизи представляли собой лишь яркие всплески красок и мазков? Почему фигуры на картинах да Винчи излучают

свет? Как Иероним Босх придумал потусторонние сюжеты своих картин, будучи психически здоровым человеком?

ВОЛШЕБСТВО СОВЕРШЕНСТВА

Спорить о вкусах можно бесконечно, кто-то – поклонник современного искусства Энди Уорхола и его «консервных банок и 50 трафаретных портретов Мэрилин Монро», а кто-то совсем не понимает феномен «Черного квадрата» Казимира Малевича или абстракционизма Василия Кандинского. «Крик» Эдварда Мунка в кого-то вселяет страх, а парящие фигуры на полотнах Марка Шагала вызывают недоумение.

И тем не менее, искусство – нечто волшебное и совершенное, недаром толпы людей стремятся посмотреть полотна известных художников, а коллекционерам не жаль отдать деньги за тот или иной чрезвычайно привлекательный предмет духовного потребления.

Искусство делает нас лучше, а рисование открывает душу и позволяет увидеть красоту окружающего мира в век гаджетов. ■

Дарья Маргелова

Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион-1»
тел.: +7 (495) 966-50-00
факс: +7 (495) 966-52-22
e-mail: Moscow.reception@срсрpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана,
ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@срсрpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@срсрpipe.ru



В Ики-Бурульском районе Калмыкии прошли комплексные учения сил аварийного реагирования Центрального региона АО «КТК-Р» и ГУ МЧС России. В них было задействовано более 200 человек и 45 единиц техники. Мероприятие получило высокую оценку наблюдателей: его участники продемонстрировали полную готовность к любым нештатным ситуациям