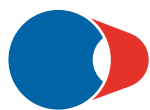
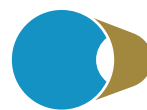


Панорама КТК



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 4 (19) декабрь 2017



*С новым,
2018 годом!*

В номере:

Историческое событие в Казахстане • [стр. 4](#) / «Сердце» НПС • [стр. 6](#) / Сквозь призму истории • [стр. 8](#) / Сберечь неповторимое • [стр. 10](#) / Безопасность: на воде и на суше • [стр. 20](#) / Благодаря КТК: в дар городу-герою • [стр. 28](#) / Образ жизни: чемпионский настрой • [стр. 32](#) / Будь здоров! Зима на позитиве • [стр. 39](#)

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

От достигнутых рубежей – к новым достижениям!

1

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

Вместе – к новым успехам!

2

СОБЫТИЕ

Успех в Год экологии

3

ПРОЕКТ РАСШИРЕНИЯ

Историческое событие в Казахстане

4

МОДЕРНИЗАЦИЯ

«Сердце» НПС

6

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

Терминал в Батуми:
история и современность

8

ЭКОЛОГИЯ

Сберечь неповторимое
«Это долгий путь, который
необходимо пройти»

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Юрий Прохоров:
«Пусть все тревоги будут учебными!»

13

На воде и на суше

18

По мировым стандартам

20

БЛАГОДАРЯ КТК

Для школьников из Школьного

22

Подарки к юбилею

24

В дар городу-герою

26

Жителям Ставрополя...

28

...и школьникам Астраханской области

29

Новоселье в Ганюшкино

30

ОБРАЗ ЖИЗНИ

Чемпионский настрой

32

ЛЮДИ КТК

«Научный подход всегда оправдан»

34

БУДЬ ЗДОРОВ!

Зима на позитиве

39

КОРПОРАТИВНАЯ ЖИЗНЬ

В товарищеской атмосфере

42

ПУТЕШЕСТВИЯ

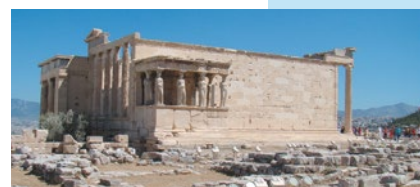
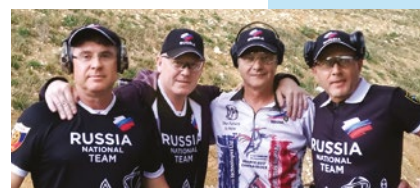
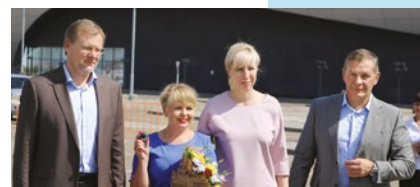
Греция: от древних мифов
до мифов сегодняшних дней

44

БРАТЯ НАШИ МЕНЬШИЕ

Чарующая взглядом

48



ЦИТАТА НОМЕРА

«Дела управляются их целями: то дело называется великим, у которого велика цель».

Антон Чехов

От достигнутых рубежей – к новым достижениям!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

УХОДЯЩИЙ ГОД НЕ БЫЛ ПРОСТЫМ ДЛЯ КТК. СВИДЕТЕЛЬСТВОМ ТОМУ ЯВИЛАСЬ РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАВЕРШАЮЩЕЙ ФАЗЫ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ.

Сегодня уже стали историей важнейшие события 2017 года – ввод в эксплуатацию пяти новых НПС: А-НПС-4А и А-НПС-5А в Астраханской области, НПС-8 в Краснодарском крае, НПС-5 на Ставрополье, А-НПС-3А в Казахстане.

В декабре 2017 года в промышленную эксплуатацию введена завершающая станция Проекта расширения – НПС-2 в Калмыкии, благодаря чему мощность трубопроводной системы КТК достигла проектной и составила 67 млн т нефти в год.

Важно отметить четкое взаимодействие специалистов Проекта расширения, строительных подрядчиков и Департамента эксплуатации КТК, которое вплоть до самого финиша работ позволило успешно выполнить все поставленные задачи с соблюдением высоких стандартов норм охраны труда,

техники безопасности и защиты окружающей среды.

2017 год запомнится нам яркими производственными рекордами: в августе мы прошли полумиллиардный рубеж отгрузки нефти на Морском терминале КТК. Уже в октябре 2017 года КТК превысил объемы отгрузки предыдущего года – 44,3 млн т. Благодаря слаженной работе наших грузоотправителей и персонала Консорциума в ноябре на Морском терминале был установлен новый рекорд месячных объемов отгрузки – свыше 5 млн т. И по итогам года мы выходим на показатель 55 млн т нефти.

Главное достояние КТК – профессиональный, сплоченный коллектив, работающий на совесть, выполняющий все планы и графики, неукоснительно соблюдающий высокие стандарты безопасности по ОТ и ПБ. Уверен: каждый из вас

преодолеет свои личные рубежи, поднявшись на очередную ступень профессионализма, приняв важное решение в жизни, совершив добрый поступок, сделавший лучше жизнь ваших близких.

Надеюсь, новый 2018 год будет не менее интересным и насыщенным. Желаю всем вам успехов в работе, исполнения всего задуманного, мира и добра, крепкого здоровья, личного благополучия и семейного счастья! И конечно же, веселых новогодних и рождественских каникул в теплом семейном и дружеском кругу! ■

Николай Горбань,
Генеральный директор Каспийского
Трубопроводного Консорциума



Вместе – К НОВЫМ успехам!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

ПОДХОДИТ К КОНЦУ ЕЩЕ ОДИН ГОД НАШЕЙ ПЛОДОТВОРНОЙ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ, ГОД, КОТОРЫЙ ЗАПОМНИТСЯ ВСЕМ НАМ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ЗАВЕРШЕНИЕМ МАСШТАБНОГО ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК.

Напряженная работа и продуманная стратегия, реализуемая руководством и коллективом КТК, позволила, вопреки всем трудностям, выйти на уровень, заложенный в первоначальном проекте, и сегодня мы с гордостью заявляем: намеченный рубеж взят. Отныне Консорциум способен прокачивать до 67 млн т нефти в год.

Помимо непосредственного эффекта для трубопроводной отрасли и нефтяной промышленности, реализация Проекта расширения КТК обеспечила развитие на целом ряде направлений, сформировала уникальный опыт международного сотрудничества и производственного взаимодействия между ведущими нефтяными компаниями из разных стран. В ходе работ использовались самые современные технологии и оборудование, применялись международные стандарты проектирования, управления, строительства, охраны труда и защиты окружающей среды.

Участники Проекта расширения продемонстрировали высокий уровень социальной ответственности, внесли заметный вклад в развитие общей инфраструктуры регионов, по территории которых проходит нефтепровод КТК.

Многое сделано в плане поддержки и развития здравоохранения, образования, культуры, спорта. В общей сложности в рамках Проекта расширения на выполнение программ и проектов социального характера было выделено свыше 1,5 млрд руб. в России и более 3,7 млрд тенге в Казахстане.

Это наше совместное достижение, которым мы по праву гордимся. Однако все, кто работает в трубопроводном транспорте, знают: завершение любого проекта – это линия старта для большой и серьезной работы.

Необходимо совершенствовать технологические процессы,

обеспечивать производственную и экологическую безопасность объектов, продолжать активно участвовать в социально-экономическом развитии регионов.

И, конечно, думать о дальнейших перспективах. Мы взяли новую высоту – и перед нами открываются новые горизонты возможностей и задач, которые нам предстоит сообща осваивать.

От чистого сердца желаю всему коллективу Консорциума, его руководителям и Акционерам успехов и достижений. Пусть в 2018 году ваши усилия и энтузиазм, ваш созидательный труд воплощается в новых серьезных результатах, обеспечивает уверенное поступательное развитие и процветание наших стран!

С Новым годом! ■

Президент ПАО «Транснефть»
Николай Токарев

Успех в год экологии

В 2017 ГОДУ ВСЕМИРНЫЙ ФОНД ДИКОЙ ПРИРОДЫ (WWF) И МИНПРИРОДЫ РФ ВПЕРВЫЕ ВКЛЮЧИЛИ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ В РЕЙТИНГ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПАНИЙ.

Дебют международной компании в рейтинге стал удачным: КТК сразу вошел в тройку лучших предприятий России по такому показателю, как воздействие на окружающую среду, совсем немного уступив только сахалинским проектам.

Эксперты высоко оценили и действующую в КТК систему экологического менеджмента. Консорциум получил такое же количество баллов, что и крупнейшая в мире нефтетранспортная компания – ПАО «Транснефть».

Ежегодный рейтинг экологической ответственности нефтегазовых

компаний ежегодно публикуется с 2014 года. В его подготовке участвуют представители Минприроды РФ, Всемирного фонда дикой природы совместно с консультационной группой «КРЕОН Энерджи». Всего в 2017 году оценивалась деятельность 22 компаний.

Организаторы рейтинга отмечают, что он способствует повышению качества управления экологическими рисками и снижению воздействий на окружающую среду в нефтегазовой отрасли. ■

Павел Кретов



«Наивысшим приоритетом КТК-Р являются здоровье и безопасность работников Компании и подрядчиков, а также населения, проживающего рядом с работающими объектами, охрана окружающей среды и защита своих активов». «Руководство КТК-Р обязуется повышать эффективность системы управления ОТ, ПБ и ООС за счет ее регулярного анализа, принятия решений и выделения соответствующих ресурсов и несет личную ответственность за соблюдение Политики на всех уровнях Компании».

Из Заявления о политике в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды АО «КТК-Р»



Историческое событие в Казахстане

КТК ВВЕЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВСЕ ОБЪЕКТЫ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ КАЗАХСТАНА.

12 октября 2017 года Каспийский Трубопроводный Консорциум завершил все работы в рамках Проекта расширения мощностей нефтепроводной системы Тенгиз – Новороссийск на территории Республики Казахстан.

В АТМОСФЕРЕ ТОРЖЕСТВА

В эксплуатацию торжественно введена последняя из построенных казахстанских нефтеперекачивающих станций Консорциума – А-НПС-ЗА. В церемонии приняли участие Генеральный директор КТК Николай Горбань, аким Атырауской области Нурлан Ногаев, вице-министр энергетики РК Гани Садибеков, старший вице-президент АО «НК «КазМунай-Газ» по транспортировке нефти

Нуртас Шманов и другие представители компаний – Акционеров КТК. Историческое событие освещали центральные и региональные СМИ Казахстана, в прямом эфире трансляцию этого яркого мероприятия вело Атырауское телевидение.

Генеральный директор Каспийского Трубопроводного Консорциума Николай Горбань в своем выступлении отметил, что совсем немного времени осталось до полного завершения Проекта расширения КТК, который в этом году вышел на финишную прямую.

– В мае мы ввели в строй все объекты КТК в Астраханской области. В августе завершился Проект расширения в Краснодарском

и Ставропольском краях, и сегодня в Атырауской области мы вводим в эксплуатацию А-НПС-ЗА, которой завершается Проект расширения в Казахстане, – напомнил он.

С ОКТЯБРЯ – ПО ОКТЯБРЬ

Символично, что строительство объектов Проекта расширения в Казахстане началось ровно шесть лет назад, в октябре 2011 года. В рамках Проекта подрядчики заменили 88-километровый участок нефтепровода, реконструировали НПС «Атырау» и НПС «Тенгиз», построили две новые насосные станции – А-НПС-4 и А-НПС-ЗА, смонтировали объекты внешнего энергоснабжения, проложили подъездные дороги.

Генеральный директор КТК Николай Горбань подчеркнул, что строительство всех объектов реализовано с высоким качеством, хотя работы велись порой в непростых условиях. Успешно были преодолены трудности, связанные с климатическими условиями в зимний период и состоянием грунта. Для обеспечения надежности и безопасной эксплуатации НПС были внесены изменения в проект. Генеральный директор поблагодарил компании, осуществлявшие строительство объектов Проекта расширения КТК в Казахстане, – АО «НГСК КазСтройСервис», ТОО «ПромСтройЭнерго», Telvent Energia S.A., ТОО «Ханиуэлл – автоматические системы управления» и др.

ПО ПЕРЕДОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ

А-НПС-3А построена с применением передовых технологий и отвечает всем требованиям безопасности и надежности, предъявляемым для объектов нефтегазового комплекса. На станции установлено современное оборудование мировых производителей, имеющее очень высокий уровень автоматизации. В магистральной насосной установлены четыре насосных агрегата с приводом от электродвигателей, смонтированы фильтры-грязеуловители, узел регулирования давления, системы автоматического пенотушения и сглаживания волн давления (ССВД).

Для размещения обслуживающего персонала построен жилой городок на 80 человек. Подведена подъездная дорога протяженностью

8,5 км. Внешнее электроснабжение А-НПС-4 и А-НПС-3А осуществляется при помощи двух построенных воздушных линий электропередачи протяженностью 224,5 км и двух подстанций.

НА БЛАГО ОБЛАСТИ...

Аким Атырауской области Нурлан Ногаев рассказал, что в области приветствуют развитие нефте-транспортной компании.

– У КТК есть все для успешного движения вперед. Это и созданный в нашей стране благоприятный инвестиционный климат, и четкое понимание коллективом и Акционерами Консорциума своих задач, – отметил он.

Большое значение для области имеет увеличение налоговых поступлений, создание дополнительных рабочих мест. Только на А-НПС-3А с учетом сервисных организаций будет трудиться около 200 высокооплачиваемых сотрудников.

Важно также и то, что реализация Проекта расширения позволила КТК выделить существенные средства на развитие социальной инфраструктуры Атырауской области. Только за период с 2011 по 2017 год построено четыре детских сада: на 200 мест в городе Кульсары, по 160 мест – в поселке Бирлик, селах Аккистау и Ганюшкино. Проведен капитальный ремонт восьми школ в областном центре и в районах области – с приобретением новой мебели и оргтехники, выполнена реконструкция областного родильного дома под современный перинатальный центр.

...И СТРАНЫ

Вице-министр энергетики Республики Казахстан Гани Садибеков назвал завершение Проекта расширения КТК важнейшим событием для энергетической отрасли страны.

– Спрос на нефть в мире выйдет на пик к 2030 году, в связи с чем



необходимо наращивать ее добычу в ближайшие 10 лет. И обеспечение роста показателей нефтегазовой отрасли в значительной степени связано с положительной динамикой экономики страны. В текущем году мы ожидаем рост добычи нефти до 85 млн т. Таким образом, по системе КТК планируется транспортировка более 50 млн т нефти, – заявил Гани Садибеков.

САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ МАРШРУТ

Старший вице-президент АО «НК «КазМунайГаз» по транспортировке нефти Нуртас Шманов добавил, что теперь трубопровод может принимать максимальное количество нефти, предусмотренное Проектом расширения.

– Для Акционеров и добывающих компаний это поистине долгожданное событие. И, наверное, символично, что завершение Проекта расширения КТК совпало с началом добычи на Кашагане, – резюмировал Нуртас Шманов.

Завершение Проекта расширения мощностей трубопроводной системы КТК в Казахстане стало знаковым событием не только для Консорциума и Атырауской области, но и для всех стран Евразийского экономического союза в целом. Новое развитие получил не только самый короткий и экономически выгодный, но и самый надежный маршрут транспортировки каспийской нефти на мировые рынки. ■

Павел Кретов





«Сердце» НПС

НЕФТЕПРОВОДЧИКИ ЧАСТО НАЗЫВАЮТ МАГИСТРАЛЬНУЮ НАСОСНУЮ «СЕРДЦЕМ» НПС – И НЕ ЗРЯ: ОТ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ УСТАНОВЛЕННОГО В НЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ ЗАВИСИТ РОВНЫЙ «ПУЛЬС» НЕ ТОЛЬКО СТАНЦИИ, НО И ВСЕГО НЕФТЕПРОВОДА.



Иван Нестеров: «В результате модернизации существенно повысилась надежность турбин»

Большинство магистральных насосов в трубопроводной системе КТК приводится в движение при помощи электропривода. Но есть несколько станций, в которых насосные агрегаты имеют привод от газовых турбин.

Одна из таких станций – крупнейшая в трубопроводной системе Тенгиз – Новороссийск НПС «Кропоткинская». Она же и самая мощная. На этом участке по трубопроводу перекачивается наибольший объем нефти, для чего на НПС установлены сразу шесть магистральных насосов и четыре – подпорных.

– Чтобы привести все эти агрегаты в движение, на НПС «Кропоткинская» имеется восемь газовых турбин, шесть из которых работают в составе турбонасосов, и две – турбогенераторов. А также – воздушные и газовые компрессорные, плюс газораспределительная станция, – говорит заместитель главного механика по газовым турбинам Иван Нестеров.

По Проекту расширения мощностей трубопроводной системы КТК на НПС «Кропоткинская» в 2014 году установили три новые газовые турбины. Это была масштабная и кропотливая строительная операция, в которой принимали участие и оперативный персонал Консорциума, и представители подрядных организаций и заводов-изготовителей.

– Главной сложностью этих газоопасных работ было то, что они проходили в непосредственной близости от работающего оборудования. Мы осуществляли постоянный контроль за действиями подрядчиков, были выставлены ограждения, проводились регулярные замеры загазованности, – вспоминает старший инженер по

организации эксплуатации и ремонту газотурбинных установок Виталий Гондарев.

Сразу после установки новых газовых турбин началась модернизация старого оборудования комплектации 2002 года. Для повышения его мощности специалисты заменили двигатели, редукторы и часть конструкции магистральных насосов: были установлены новые роторы и подшипниковые узлы.

– Модернизацией оборудования мы занимались полтора года, – рассказывает Иван Нестеров. – Процесс шел нелегко. Особенно трудно продвигался пилотный проект с первой турбиной. Но по итогам модернизации мы достигли всех поставленных задач. Сегодня оборудование работает с большей мощностью, существенно повышена его надежность.

Например, очень важно, что на новых системах торцовых уплотнений легче осуществляется диагностика. Новые редукторы имеют теперь двойной контроль точек по температуре. Также на вспомогательных системах новых

магистральных насосов установлены маслоснабсы большей производительности.

Параллельно с модернизацией старого оборудования на НПС «Кропоткинская» продолжалась наладка и доводка новых газовых турбин. Так, был изменен алгоритм работы системы VGV – поворотно-направляющего аппарата после остановки турбины. Существенные изменения были внесены в схему функционирования сбросного клапана.

За последние несколько лет серьезным изменениям подверглась визуализация информации, поступающей с датчиков, установленных на турбинах. Сейчас эта работа вышла на этап внедрения системы анализа контроля вибрации, которая будет генерировать предупреждающие сигналы. Это позволит на ранних стадиях выявлять развитие дефектов и принимать своевременные меры по недопущению отказов оборудования.

– На ближайшее время запланирована реализация и таких важных проектов, как замена системы пожаро- и газообнаружения на старых магистральных насосах и турбогенераторах, а также адаптация всех газотурбинных установок

к зимним условиям работы, – отмечает Иван Нестеров. – Последнее мероприятие было успешно реализовано три года назад на казахстанской НПС «Атырау». Существенно повысилась надежность турбин, не зафиксировано случаев отказа оборудования по причине его обмерзания, переохлаждения или застывания конденсата.

Большой вклад в модернизацию и развитие газотурбинного оборудования КТК внес бывший заместитель главного механика Виталий Романов, которого, к сожалению, больше нет с нами.

– Это был высококлассный специалист, личному вкладу которого мы обязаны многими достижениями в области применения газотурбинных установок в КТК, – вспоминает Иван Нестеров. – Именно он добился того, что количество отказов данного вида оборудования за пять лет сократилось практически в два раза. Ему удавалось решить самые разные и сложные проблемы. Даже когда эти проблемы были не из области механики, Виталий, подключив специалистов в области информационных технологий, СКАДА, КИП и автоматики, всегда находил решение. У него был поистине аналитический склад ума: полученные из разных источников



Модернизация – задача творческая. Иван Нестеров, Виталий Гондарев, Виталий Романов

факты он выстраивал в логическую цепочку и находил первопричину сбоев. Сразу становилось понятно, что произошло вначале, а что потом. Это помогало разработать алгоритм действий, чтобы исключить подобные сбои в дальнейшем.

Большую работу Виталий Вадимович проделал и по переводу турбин на НПС «Кропоткинская» с жидкого топлива на газовое. Это не только в семь раз сократило расходы на закупку топлива, но и решило проблемы работы оборудования, связанные с повышенным износом оборудования и с погодными факторами. ■

Павел Кретов



Модернизация НПС «Кропоткинская». Август 2012 г.



Терминал в Батуми: история и современность

В КОНЦЕ СЕНТЯБРЯ 2017 ГОДА РУКОВОДСТВО КТК, ПРЕДСТАВИТЕЛИ АКЦИОНЕРОВ И СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ КОНСОРЦИУМА ПО ПРИГЛАШЕНИЮ АО «КАЗМУНАЙГАЗ» ПОСЕТИЛИ БАТУМСКИЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ (БНТ). ВИЗИТ СОСТОЯЛСЯ В РАМКАХ ПРОХОДИВШИХ В ЭТО ВРЕМЯ В БАТУМИ ВНЕОЧЕРЕДНЫХ СОБРАНИЙ УПРАВЛЯЮЩИХ ОРГАНОВ КТК.



История Батумского нефтяного терминала уходит корнями в XIX век и неразрывно связана с событиями, происходившими вокруг развития нефтяной инфраструктуры на Каспии.

ПОД ЭГИДОЙ БРАТЬЕВ НОБЕЛЬ

Во второй половине XIX века более половины всего керосина в Российской империи производилось на нефтеперегонных заводах в Баку. В 1883 году для вывоза нефти и нефтепродуктов из него «Товарищество братьев Нобель» построило свое первое нефтехранилище в Батуми.

В тот же период была проложена и железная дорога Баку – Батуми, которая практически моментально превратила Батуми в один из

важнейших нефтяных портов мира. А в 1907 году по маршруту Баку – Батуми завершилось строительство керосинопровода.

СЛОЖНЫЙ И ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЙ

Сегодня Батумский нефтяной терминал управляется дочерней компанией АО НК «КазМунайГаз» –

АО «КазТрансОйл» – и предоставляет услуги по перевалке нефти и нефтепродуктов из Казахстана, Azerbaijan, Turkmenistan, Georgia и других стран. Площадь терминала составляет около 90 га, на ней расположены резервуарные парки и нефтеналивной комплекс.

Представители компаний – Акционеров КТК высоко оценили





возможности терминала по хранению и перевалке 22 сортов нефти и нефтепродуктов.

Члены делегации, представлявшие ведущие нефтегазовые компании мира, ознакомились с резервуарными мощностями терминала, в том числе с его так называемой исторической частью – резервуарным парком, возведенным Людвигом Нобелем в 1883 году, изучили расположение и схему работы железнодорожных эстакад, осмотрели лабораторию по контролю качества, котельную для производства

пара и подогрева переваливаемых темных нефтепродуктов, узнали об особенностях эксплуатации выносного причального устройства.

В настоящее время терминал располагает пятью резервуарными парками, объединяющими 135 резервуаров общим объемом более 550 тыс. м³.

И ПРИЧАЛЫ, И ВПУ

Налив в нефтяные танкеры осуществляется на трех причалах и выносном причальном

устройстве (ВПУ). ВПУ является крупнейшим погрузочным устройством Батумского нефтяного терминала. Оно способно принимать танкеры дедвейтом до 140 тыс. т.

Грузы на Батумский нефтяной терминал поставляются по железной дороге, где при помощи специализированных эстакад ведется их налив в резервуарные парки. Всего на терминале расположено семь эстакад, способных сливать более 770 вагонов в сутки. ■

Павел Кретов





Сберечь неповторимое

НА СТРАНИЦАХ НАШЕГО ЖУРНАЛА МЫ УЖЕ НЕ РАЗ РАССКАЗЫВАЛИ ОБ ЭКОЛОГО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИХ ПРОЕКТАХ КТК, РЕАЛИЗОВАННЫХ В РЕСПУБЛИКЕ КАЛМЫКИЯ В РАМКАХ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «СОХРАНИМ ПРИРОДУ РОДНОГО КРАЯ».

С 2014 года благодаря поддержке Консорциума были решены многие вопросы, связанные с улучшением среды обитания сайгака, укреплением материально-технической базы специализированных питомников и заповедников. Организованы субботники по озеленению социальных объектов Ики-Бурульского и Черноземельского районов, проведены десятки мероприятий, направленных на повышение уровня экологического сознания подрастающего поколения, привлечение внимания общественности к вопросам экологической проблемы по сохранению редких и исчезающих видов флоры и фауны Калмыкии.

В течение четырех лет реализации программы «Сохраним природу родного края» ее просветительская часть с вовлечением большого числа детей была самой увлекательной и масштабной. Учащиеся Ики-Бурульских и Черноземельских школ стали активными участниками экологических уроков, акций, конкурсов рисунков, стихов, сказок, эссе, посвященных вопросам защиты находящегося под угрозой исчезновения сайгака и занесенных в Красную книгу тюльпанов и журавлей-красавок.

Любовь к красоте, сознательное и бережное отношение к природе

должны воспитываться с детства. Поэтому в экологический проект 2017 года был внедрен совершенно новый для Компании опыт по организации летнего отдыха для детей, проявивших интерес к вопросам охраны окружающей среды и отличившихся своими знаниями на школьных, районных, республиканских олимпиадах и конкурсах по биологии и экологии. Совместно с администратором программы – Калмыцкой благотворительной общественной организацией по оказанию помощи семье и детям «Цаган Седкялсн» – с 1 по 10 июля в Элисте на базе Республиканского центра детского творчества была



проведена профильная экологическая межрегиональная смена «Сберечь неповторимое», в которой приняли участие 35 детей от 11 до 13 лет из районов Калмыкии и г. Астрахани.

Как писала республиканская газета «Хальмг Унн», эти десять дней стали для ребят незабываемыми «240 часами счастья с КТК-Р»! Председатель «Цаган Седклясн» Ирина Очирова вместе со своей административной группой не только подготовила интересную эколого-просветительскую часть отдыха, но и предусмотрела разнообразные культурные и спортивно-оздоровительные мероприятия. Детей разделили на три отряда, у каждого отряда был воспитатель и вожатый. Каждый день был насыщен самыми разнообразными мероприятиями. Пребывание детей в лагере объединило в себе как каникулярный отдых и оздоровление, так и экологическое обучение, воспитание детей в условиях непосредственного общения с природой.

День начинался с утренней зарядки и закалывающих процедур, уборки комнат и полезного вкусного завтрака. В первой половине дня сотрудники Калмыцкого госуниверситета и специалисты заповедника «Черные земли» ежедневно проводили для ребят «Экологический ликбез», что значительно расширило их кругозор. Дети узнали много нового о растительном и животном мире Калмыкии, о заповеднике «Черные земли» и других особо охраняемых природных территориях, проблеме опустынивания, выпустили экогазету «Природа кричит SOS!»,

Председатель общественной организации «Цаган Седклясн» ИРИНА ОЧИРОВА:

– Наша организация выступает в качестве администратора программы КТК «Сохраним природу родного края» в Республике Калмыкия с 2014 года. За это время в наших творческих конкурсах, экологических уроках и акциях приняло участие свыше 3,5 тыс. человек. 2017 год стал в России годом экологии и особо охраняемых природных территорий, и мы очень рады, что он запомнится нам и нашим детям участием

в экологической межрегиональной летней смене в рамках экологического проекта КТК. Надеемся, что для всех участников этот опыт оказался важным и нужным. Дети не хотели уезжать, настолько они сдружились, сплотились внутри своих отрядов. Ребята вернулись домой очень мотивированные, активные. Приятно было видеть в конце смены, что мы помогли подросткам оценить значение природы в жизни людей и понять, что каждый из нас в состоянии сделать, чтобы защитить и сохранить окружающий мир.

приняли участие в экологической квест-игре, посетили зоологический музей и гербарную КалмГУ. Не менее впечатляющей оказалась и виртуальная экскурсия «Памятники природы».

Во время «минуток здоровья» дети получали информацию о важности здорового образа жизни, следуя «от экологии окружающей среды – к экологии человека». Названия таких «минуток» говорят сами за себя: «Мой рост и мой вес», «Солнечный удар», «Зеленая аптечка», «Полезная и вредная еда».

Ребята остались в восторге от турпохода в городской парк, от участия в ток-шоу «Рациональное использование природных ресурсов», в конкурсе поделок из природного материала, от спортивно-развлекательных игр на воздухе, экоэстафеты, олимпиады по настольным играм, спектакля «Денискины рассказы» в Русском театре драмы и комедии, посещения Национального музея им. Пальмова, кинотеатра и плавательного бассейна. Отдельного внимания заслуживает вовлеченность детей в творческие конкурсы рисунков, плакатов, »





песен, сказок. Результатом этой деятельности стал финальный концерт со спектаклем, подготовленным собственными силами на закрытие экологической профильной смены.

Судя по отзывам ребят и их родителей, эти десять дней в лагере надолго останутся в памяти и будут прекрасным напоминанием о необходимости «сберечь неповторимое». Надеемся, что столь звучное название смены станет для юных экологов их главным девизом. ■

Байчха Мантыева

В 2017 году программой АО «КТК-Р» «Сохраним природу родного края» в Калмыкии была охвачена обширная территория, включающая столицу республики и 13 муниципальных районов. В рамках проекта была оказана целевая помощь государственному биосферному заповеднику «Черные земли» с целью улучшения среды обитания сайгака, а также проведена эколого-просветительская работа с учащимися школ и информационная работа с жителями Калмыкии.

ХРОНОЛОГИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТА 2017 ГОДА

- С 1 по 10 июля на базе Республиканского центра детского творчества прошла профильная экологическая межрегиональная летняя смена «Сберечь неповторимое»;
- С июля по ноябрь шла демонстрация ролика о Годе экологии на светодиодном экране в г. Элиста. На улицах столицы республики также были размещены пять баннеров экологической тематики;
- 4, 6 октября проведена экологическая акция «Зеленый марш», в рамках которой были организованы субботники по посадке саженцев в парковых зонах и на территории социальных объектов Ики-Бурульского и Черноземельского районов. Высажены 300 фруктовых деревьев – яблони, груши, сливы, вишни. Дальнейший уход за ними взяли на себя школьники и учителя;
- 24 октября состоялось торжественное подведение итогов творческого конкурса среди учащихся школ республики по созданию материалов по защите флоры и фауны Калмыкии. В конкурсе приняли участие свыше 500 детей, 84 из них награждены ценными призами и дипломами как победители и призеры.
- Директору заповедника «Черные земли» Батаару Убушаеву вручены ключи от трактора МТЗ-82.1, оснащенного специальным навесным оборудованием. Использование этой техники позволит существенно усилить противопожарную безопасность заповедника.
- В ноябре вышел в свет иллюстрированный сборник о ходе реализации экологического проекта КТК с фотографиями и лучшими работами участников творческого конкурса.



«Это долгий путь, который необходимо пройти»

В РОССИИ ЗАВЕРШАЕТСЯ ГОД ЭКОЛОГИИ, СТРАНА ПОДВОДИТ ИТОГИ. КАК ОТРАЗИЛАСЬ ОБЩЕФЕДЕРАЛЬНАЯ ПРОГРАММА НА СОЦИАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОНСОРЦИУМА – ОБ ЭТОМ И НЕ ТОЛЬКО МЫ БЕСЕДУЕМ С ЗАМЕСТИТЕЛЕМ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СВЯЗЯМ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ МИХАИЛОМ ГРИШАНКОВЫМ.



Михаил Гришанков

Указом Президента РФ одним из основных направлений деятельности в рамках Года экологии – 2017 обозначено экологическое просвещение и региональные программы. И здесь мы не только оказались в тренде, но даже сработали с опережением. Так, еще в 2014 году во взаимодействии с министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Калмыкия КТК провел пилотный проект эколого-просветительской программы «Сохраним природу родного края», призванный привлечь внимание общественности к вопросу исчезновения редких видов растительного и животного мира. Биотехническая составляющая проекта была направлена на восстановление поголовья находящейся на грани исчезновения популяции сайгака.

осетровых в количестве свыше 5100 особей. Хочу обратить внимание, что речь идет не об обязательном для Компании мероприятии по искусственному воспроизводству водных биоресурсов, а о совершенно уникальной и исключительно добровольной акции. Уникальность в том, что в естественную среду обитания выпускается довольно крупная рыба, весом от 100 до 600 граммов, что повышает шансы ее выживаемости.

Что касается просветительской функции программы «Сохраним природу родного края», она заключается в формировании у подрастающего поколения бережного отношения к природе, воспитании экологической культуры. С этой целью в школах проводятся открытые занятия, которые знакомят ребят

«Мы не только оказались в тренде, но даже сработали с опережением»

– Михаил Игнатьевич, расскажите, пожалуйста, какое место занимает экологическое направление в рамках социальной деятельности КТК? Какие экологические проекты реализует Консорциум?

– Для КТК вопросы экологии всегда были и остаются в приоритете. По-другому и невозможно, ведь в основе деятельности Консорциума заложены очень жесткие международные стандарты, которым необходимо соответствовать. В Год экологии мы продолжили реализацию наших экологических программ в регионах, при этомкратно увеличив их бюджет.

В 2015 году объектом одноименной программы стали включенные в Красную книгу символы калмыцкой степи – журавль-красавка и степной тюльпан.

В 2016–2017 годах мы снова вернулись к проблеме сохранения популяции сайгака.

В Астраханской области уже два года подряд реализуется проект КТК «Сохраним природу родного края», направленный на защиту и увеличение популяции осетровых рыб. За это время в рамках программы в Волго-Каспийский бассейн была выпущена молодь

с природой родного края и наиболее проблемными вопросами. Дети активно участвуют в творческих конкурсах, мастерят поделки, пишут стихи, рисуют. Мы даем им возможность задуматься над тем, что происходит вокруг, выразить свое, детское, отношение к острым проблемам.

– А кто в регионах помогает воплотить экологические проекты в жизнь?

– К счастью, местные власти всегда поддерживают наши инициативы. Например, в 2014–2015 годах в Калмыкии наша экологическая »



программа проводилась при поддержке министерства природных ресурсов и окружающей среды и Калмыцкой благотворительной общественной организации по оказанию помощи семье и детям «Цаган Седкялсн» («от чистого сердца» – прим. авт), которая взяла на себя организацию просветительской части проекта.

рыбного хозяйства (ФГБНУ «КаспНИРХ»), старейший уважаемый институт, на научно-экспериментальной базе которого, центре «БИОС», выращивается молодь осетровых, необходимая для реализации биотехнической части программы Консорциума. Также сотрудники института принимают активное участие в подготовке и проведении

И не буду скрывать, для нас это очень большая радость. Мы ли это или природа постаралась? Это риторический вопрос. В любом случае, благодаря участию Консорциума, усилена охрана этих редких животных, ученым легче работать и наблюдать за их миграцией. И мы постараемся, чтобы все наши регионы максимально участвовали в развитии экологических проектов.

«Главный вклад – это дети, которые участвуют в проекте... Детские работы поразили нас своим глубинным пониманием проблемы, своей зрелостью. Отношение к миру такое, которое не помешало бы позаимствовать многим взрослым. Тогда мир был бы другим»

– Михаил Игнатьевич, при реализации экологических программ большое внимание уделяется работе с детьми. Почему акцент сделан именно на этой аудитории?

– Мы действительно стараемся вовлекать в экологические

В 2016–2017 годах мы оказали существенную помощь ФГБУ «Государственный заповедник «Черные земли» в мероприятиях по сохранению сайгака. На средства Консорциума для персонала заповедника были приобретены автомашины повышенной проходимости УАЗ, трактор с навесным оборудованием, фотоловушки, бинокли и подзорные трубы. Важной частью проекта стало обустройство водопоев непосредственно на территории заповедника, которые позволяют задерживаться стадам сайгака в охраняемой зоне и уберегут их от встречи с браконьерами.

В Астраханской области нашим постоянным партнером выступает научно-исследовательский институт

открытых уроков в астраханских школах. Должен сказать, что все администраторы подходят к нашей совместной программе очень ответственно, действительно вкладывая душу в то, чем занимаются.

– Каковы результаты уже реализованных экологических программ Консорциума?

– Показательна, например, такая цифра: только за 2014–2015 годы при поддержке КТК популяция черноморского лосося, внесенного в Европейский красный список, увеличилась более чем на полмиллиона особей. В Калмыкии, где мы проводим проект по сохранению сайгака, в этом году поголовье степных антилоп начало возрастать.





программы детей всех возрастов. В 2015 году КТК, например, выступил партнером I Всероссийского экологического детского фестиваля «Экодетство» – по оценкам коллег, это был очень интересный опыт.

Когда планировался проект «Сохраним природу родного края», думали о том, какой реальный вклад можно сделать в сохранение флоры и фауны регионов. Участие в защите исчезающих видов растений и животных – это очень важная миссия. Но главный вклад, на мой взгляд, это дети, которые участвуют в проекте. Я думаю, просветительская часть – первостепенна. Школьники с детства приходят к пониманию того, что необходимо беречь

окружающую природу. Например, когда они своими руками выпускают осетрят в Волгу (я вот лично впервые получил такую возможность только в этом году), они познают этот мир, видят, насколько он хрупок, с готовностью встают на его защиту. А ведь от того, как подрастающее поколение относится к этому вопросу, зависит наше будущее.

Должен сказать, многие детские творческие работы поразили нас своим глубинным пониманием проблемы, своей зрелостью. Вроде бы дети, но отношение к окружающему миру такое, которое не помешало бы позаимствовать многим взрослым. Тогда мир был бы другим.

– Давайте перейдем от регионального уровня к федеральному. Вы участвовали в открытии IV Всероссийского фестиваля «Первозданная Россия», который официально дал старт Году экологии. Поделитесь, пожалуйста, впечатлениями.

– На мой взгляд, это уникальный проект, который объединяет настоящих ценителей российской природы, путешественников и людей, увлекающихся фотографией. Я себя отношу ко всем этим категориям, поэтому впечатления самые позитивные.

Этот фестиваль проходит с 2014 года и вовлекает все большее количество участников и зрителей. В этом »





Николай Горбань, Михаил Гришанков и Артур Чилингаров

«Вместе с известным ученым и политиком Артуром Чилингаровым мне посчастливилось принимать участие в экспедициях на Северный полюс и в Антарктиду. Благодаря этому опыту у меня есть достаточно четкое представление о том, насколько велики последствия человеческой деятельности...»

году он был приурочен к 100-летию основания заповедной системы, что нашло отражение в экспозиции – в центре внимания были особо охраняемые природные территории России. Уникальные пейзажи, живописные места, красивейшие леса, горы и озера, животные – от такой красоты дух захватывает! Здорово, что работы талантливых фотохудожников подарили миллионам наших сограждан возможность перенестись в самые труднодоступные места России, испытать одновременно восхищение и гордость за нашу страну.

– Михаил Игнатьевич, Вы сказали, что увлекаетесь путешествиями.

Расскажите, пожалуйста, подробнее о своем опыте общения с природой.

– Много лет назад, во времена работы в Государственной Думе РФ, я принимал участие в различных экспедициях как внутри страны, так и за ее пределами. Мы до сих пор состоим в близких дружеских отношениях с одним из известнейших ученых, политиков, депутатов Госдумы Артуром Николаевичем Чилингаровым. Хочу напомнить, что он в свое время стоял у истоков активного развития Росгидромета, который занимался в том числе вопросами экологии и охраны окружающей среды. Мне посчастливилось вместе с ним принимать

участие в экспедициях и на Северный полюс, и в Антарктиду.

Я был просто наблюдателем, но в нашей группе были ученые, которые проводили серьезные научные исследования, связанные с охраной окружающей среды, с изменением климата на планете. Благодаря этому опыту сегодня у меня есть достаточно четкое представление о том, насколько велики для каждого из нас последствия человеческой деятельности.

Например, во время экспедиции на Северный полюс, в рамках которой было осуществлено историческое погружение глубоководных





аппаратов «МИР» и установлен российский флаг в географической точке Северного полюса, мы останавливались около островов архипелага Франца Иосифа. Вот

техника – это была колоссальная экологическая проблема!

Хочу отметить, что сразу же после этой экспедиции был принят

«После нашей экспедиции было принято решение на высшем уровне по очистке заповедных земель от металлолома»

тогда, честно скажу, я был поражен тем, что увидел – что оставили после себя люди в период освоения Арктики в конце существования Советского Союза! На этих островах были брошены десятки тысяч бочек, ржавая

ряд решений на высшем уровне, и начались работы по очистке наших заповедных земель от всей этой груды металлолома. От общих разговоров об экологии был совершен переход к реальным делам.

Аналогичная история была во время путешествия на остров Врангеля. Это уникальный остров. И там – такие же жуткие следы жизнедеятельности человечества. Наверное, одним из самых ярких моментов для меня было, когда мы на научном судне, с техникой для прессования этого безумного количества бочек на борту, подошли к острову Врангеля...

– А какой главный урок для себя Вы вынесли из своих путешествий?

– Познание мира, знакомство с разными странами и отношением в этих странах к вопросу охраны окружающей среды позволяет оценить, в какой точке мы находимся, и понять, что мы должны активнее работать в этом направлении. Все прекрасно знают примеры, связанные с рядом стран Европы, – как там идет сортировка мусора, как государство и прежде всего муниципальные органы власти создают систему, в которой каждый гражданин заинтересован в том, чтобы вокруг было чище. Мне бы хотелось, чтобы в нашей великой стране было так же. Правда, приучить наших сограждан элементарно сортировать мусор – это такой долгий путь. Но его необходимо пройти. ■

Записала Екатерина Крапивко



Фото из личного архива Михаила Гришанкова

Юрий Прохоров:

«Пусть все тревоги будут учебными!»

ОДНИМИ ИЗ САМЫХ ИЗ ЯРКИХ СОБЫТИЙ УХОДЯЩЕГО ГОДА, КАК ВСЕГДА, СТАЛИ ПРОШЕДШИЕ НА ОБЪЕКТАХ КТК УЧЕНИЯ. НА НИХ МЫ СМОГЛИ УВИДЕТЬ БОГАТЫЙ АРСЕНАЛ СРЕДСТВ ЛРН, ОЦЕНИТЬ СЛАЖЕННОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПЕРСОНАЛА. ЗА ВСЕЙ ЭТОЙ ЗРЕЛИЩНОСТЬЮ СТОИТ СЕРЬЕЗНАЯ ПОДГОТОВКА МНОГОЧИСЛЕННЫХ УЧАСТНИКОВ И БОЛЬШОЙ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ТРУД ОРГАНИЗАТОРОВ УЧЕНИЙ. ОБ ЭТОМ МЫ БЕСЕДУЕМ С МЕНЕДЖЕРОМ ПО ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ДЕЛАМ ГО, ЧС И ЛРН АО «КТК-Р» ЮРИЕМ ПРОХОРОВЫМ.



Юрий Прохоров

– Юрий Павлович, какие виды учений проходят в КТК, с какой периодичностью?

– Ежегодно в регионах РФ проводятся комплексные учения (КСПУ) с привлечением МЧС, подрядчиков – ООО «Старстрой» и АО «ЦАСЭО», с приглашением представителей надзорных органов. А в том субъекте, где не было КСПУ, организуются тактико-специальные учения (ТСУ), с участием персонала КТК и «Старстроя». Также организуются командно-штабные учения (КШУ), которые предшествуют КСПУ, и командно-штабные тренировки

(ШТ) – перед ТСУ. Кроме того, на НПС и объектах Морского терминала каждый год проводятся пожарно-тактические учения (ПТУ).

Ежемесячно, в соответствии с графиком, на объектах трубопроводной системы организуются учебно-тренировочные занятия (УТЗ) по локализации и ликвидации аварийных ситуаций (пожара, аварии, разлива нефти) и УТЗ с личным составом добровольной пожарной дружины.

В Республике Казахстан ежегодно проводится два крупных ТСУ – на реках Эмба и Урал – и одно комплексное учение, совместное с «ТШО». Планы проведения пожарно-тактических учений и учебно-тренировочных занятий такие же, как и в РФ.

Все перечисленные мероприятия организуются в соответствии с программой проведения учений по ликвидации ЧС на объектах КТК, которая разрабатывается ежегодно.

– По какому принципу выбирается место проведения учений?

– Консорциум обязан постоянно подтверждать наличие у него сил и средств в соответствии с планами ликвидации аварий. Для линейной

части нефтепровода принят федеральный уровень реагирования на разливы нефти – более 5000 т. Место проведения учений выбирается таким образом, чтобы можно было показать возможности КТК по ликвидации разлива федерального уровня, продемонстрировать наличие средств по сбору нефти на суше, на воде, средств тушения пожаров и т. д. Как правило, выбирается участок, на котором имеется подводный переход, – Волга, Ахтуба, Маньч, Кубань и т. д. По результатам КСПУ Консорциум получает заключение ГУ МЧС по субъекту РФ о соответствии наличия сил и средств уровню возможной ЧС.

– Какие обязательные этапы включает в себя подготовка мероприятия?



– Сначала в регионе разрабатывается календарный план подготовки учений. В нем детально прописываются все организационные мероприятия, определяются исходные данные для разработки замысла, этапов учения, сроков и порядка их отработки.

До начала мероприятия руководящий состав учений проводит штабную тренировку, уточняет и корректирует план ЛРН (ликвидации разливов нефти). Также заранее проверяется обеспеченность участников учений техникой, проводятся тренировки с личным составом и инструктивные занятия по порядку действий на учении.

Перед каждым учением обустриваются подъезды для транспорта и смотровые площадки, строится палаточный городок, организуется питание, готовятся мероприятия по ОТ и ПБ.

Подготовка и проведение учений – это большая совместная работа инженерно-технического состава региона (штаб руководства операциями), нештатного аварийно-спасательного формирования (НАСФ), инженерно-технического состава и АВП ООО «Старстрой», МЧС, филиалов подрядчика АО «ЦАСЭО».

– Какова роль каждого из участников учений?

– На персонале и НАСФ КТК лежит задача первичного реагирования, оповещения, разведка места ЧС и руководство операций по ликвидации ЧС, проводимой силами ООО «Старстрой». Специалисты «Старстроя» организуют также ремонт и восстановление работоспособности нефтепровода. Формирования АО «ЦАСЭО» привлекаются для ликвидации разлива, по легенде учений превышающего 100 т. Тщательный мониторинг зоны ЧС проводит эколого-аналитическая лаборатория.

На учениях присутствуют сотрудники ГУ МЧС, ГПС МЧС, ГУВД, служба Медицины катастроф, при необходимости дополнительно

привлекаются силы и средства территориальной подсистемы РСЧС, волонтеры.

Со всеми участниками учений у нас налажены деловые отношения, которые помогают в решении вопросов, связанных с обеспечением готовности сил и средств оперативного реагирования к ликвидации аварий, пожаров и иных ЧС.

– Каковы общие результаты проведенных Консорциумом в 2017 году учений?

– Цели и задачи учений выполнены в полном объеме. Проведенные мероприятия в очередной раз показали, что существующая в КТК система оповещения

по ликвидации разлива нефти при ЧС регионального и федерального уровня.

В 2018 году каких-либо изменений, связанных с периодичностью, организацией, программным наполнением учений, не планируется. Основной упор будет так же сделан на практическую отработку плана ЛРН.

– На какие моменты должен обратить внимание каждый сотрудник КТК для повышения безопасности наших объектов?

– Все сотрудники обязаны следовать тезису: «Каждый день, прошедший без происшествий, усиливает ложную уверенность в том, что все в порядке у меня, у нас, в нашем



и реагирования на возможные ЧС обеспечивает выполнение всех стоящих перед ней задач. Силы и средства КТК и наших подрядчиков по аварийному реагированию достаточны и соответствуют действующему плану ЛРН, сроки их сосредоточения для локализации разлива нефти соответствуют нормативным требованиям. Организация взаимодействия между КТК и государственными органами, в чью компетенцию входят события, отрабатываемые участниками учений, находится на должном уровне.

Иными словами, мы в любую минуту готовы к выполнению задач

коллективе, поскольку те методы работы, которые мы используем на сегодняшний день, не привели к неблагоприятным последствиям». Вероятность возникновения ЧП на наших объектах, представляющих собой синтез современных технологий, крайне мала, но это не повод для того, чтобы почитать на лаврах.

Пользуясь случаем, хочу поздравить коллег с наступающим Новым годом! Желаю всем здоровья и успехов! И пусть наши тревоги – и в жизни, и на работе – будут исключительно учебными! ■

Беседовала Екатерина Суворова

На воде и на суше

НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КТК В ЮЖНОЙ ОЗЕРЕЕВКЕ В КОНЦЕ ОКТЯБРЯ 2017 ГОДА ПРОШЛИ ПОЛНОМАСШТАБНЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ УЧЕНИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙНОГО РАЗЛИВА НЕФТИ В АКВАТОРИИ И ЗАЩИТЕ БЕРЕГОВОЙ ПОЛОСЫ.



ВСЕОБЪЕМЛЮЩАЯ ПРОВЕРКА

В масштабной учебной операции приняли участие около 300 человек персонала Морского терминала и подрядных организаций, было задействовано 25 единиц флота. За ходом учений наблюдали представители контролирующих органов и администрации города Новороссийска.

Для всеобъемлющей проверки имеющихся сил и средств, а также отработки взаимодействия между подразделениями КТК, аварийно-спасательными формированиями, подрядчиками и госорганами специалисты Морского терминала разработали легенду, которая предусматривала практически невероятную, но максимально трудоемкую для ликвидации последствий аварии – гильотинное разрушение

подводного трубопровода при погрузке танкера у выносного причального устройства (ВПУ).

Согласно легенде, мастер по швартовке обнаружил выход нефти в районе ВПУ-1 и доложил об этом диспетчеру Главного центра управления (ГЦУ) трубопроводной системой КТК. Диспетчер ГЦУ условно остановил погрузку танкера и направил к месту предполагаемого



В ходе учений было отработано взаимодействие Штаба руководства операций КТК и профессиональных аварийно-спасательных формирований, несущих службу в районе эксплуатационной ответственности Морского терминала.

Успешно на практике отработаны задачи по разворачиванию аварийно-технических средств, осуществлена демонстрация схем маневрирования и взаимодействия нефтесборных ордеров. Выполнены задачи по ликвидации последствий ЧС в случае условного выхода нефти на береговую полосу, в соответствии с действующим Планом ЛРН на МТ. Оперативно установлены отклоняющие боновые заграждения, перекрыт боновыми заграждениями вход в гавань вспомогательных судов, организованы прием и перекачка собранной нефтяной смеси через нефтешламовый трубопровод в многоцелевой резервуар.

Большое внимание было уделено вопросам совместимости и сопряжению технических средств коммуникаций и связи. Отработаны на практике действия группы экологического контроля по отбору проб воды, грунта и воздуха.

разлива судно-разведчик. Одновременно была проведена проверка оперативности выхода из гавани вспомогательных судов.

ПОСТРОЕНИЕ ОРДЕРОВ

На основании проведенной разведки и с учетом фактических гидрометеорологических условий было организовано построение восьми J-образных ордеров. Общая длина боновых заграждений в море составила 1,6 км. Дополнительно для защиты береговой полосы было подготовлено и частично развернуто 4,7 км боновых заграждений.

После проведения локализации условного разлива нефти начался ее сбор в транспортные плавучие емкости, доставленные с помощью морского буксира и маломерных судов.

На втором этапе учений участники отработали мероприятия по локализации и ликвидации разлива нефти на прибрежной полосе. В учебной операции применялись грузовые автомобили с кранами-манипуляторами, береговые и прибрежные боновые заграждения, различные виды нефтесборных систем и другие средства.

Третьим этапом учений стала проверка навыков персонала Морского терминала в тушении горячей



нефти на воде. Эта операция была успешно выполнена при помощи морских буксиров, оснащенных пожарными лафетными стволами.

Активное участие в учениях принимала группа производственного экологического контроля КТК. Сотрудники группы установили контакт с представителями государственного экологического надзора. Осуществлялся параллельный отбор проб, был выставлен пост контроля атмосферного воздуха на границе ближайшей жилой зоны.

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНЫ

Учения получили положительную оценку наблюдателей и контролирующих органов: все цели и задачи были выполнены – условный разлив нефти оперативно локализован, береговая полоса надежно защищена. Стоит отметить, что

за все время эксплуатации Морского терминала КТК на объекте не было допущено нарушений норм промышленной и экологической безопасности, отгрузка осуществлялась без инцидентов, связанных с попаданием нефти в акваторию.

КТК ежегодно проводит не менее 10 крупномасштабных учений по ликвидации разливов нефти и тушению пожаров. Являясь частью политики Компании в области промышленной безопасности, охраны труда и окружающей среды, они направлены на обеспечение готовности сил и средств КТК и его подрядчиков по аварийному реагированию к оперативной ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций в регионах прохождения трассы магистрального нефтепровода. ■

Павел Кретов



По мировым стандартам

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТНИКОВ И ПОДРЯДЧИКОВ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА – НАИВЫСШИЙ ПРИОРИТЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КТК.



Являясь международной компанией, Консорциум применяет лучшие мировые практики в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, а также неукоснительно выполняет положения российского и казахстанского законодательства. Руководство Консорциума предъявляет высокие требования в данных областях как к штатным сотрудникам, так и ко всем представителям подрядных

организаций, занятых на объектах КТК. Так, на постоянном контроле находятся обеспеченность персонала средствами индивидуальной защиты, состояние рабочих мест, регулярное ведение журналов учета, своевременное оформление разрешительной документации к производству работ и т. д.

Согласно разработанной в КТК политике, сотрудники

Консорциума и представители подрядных организаций осуществляют выявление, оценку и снижение производственных рисков и рисков охраны труда и промышленной безопасности. Данные политики и требования к подрядчикам подробно представлены на официальном сайте Каспийского Трубопроводного Консорциума.



Исследования, проводившиеся в крупных промышленных компаниях, показывают: наиболее распространенными являются случаи травматизма при ходьбе. Для исключения факторов небезопасного поведения необходимо всегда:



Сохранять концентрацию при движении



Не допускать бег по коридору



При спуске по лестнице держаться за перила и смотреть на ступени



Обращать внимание на установленные знаки «мокрый пол»

Согласно статистике, на влажные поверхности приходится 46 % регистрируемых происшествий и случаев оказания первой медицинской помощи. При этом важно также помнить и о том, что зонами повышенной опасности при ходьбе являются не только офисы, но и влажные участки производственных территорий, тротуары и парковки.

Для снижения риска падения необходимо также:



Исключить чтение и набор текстовых сообщений на мобильных телефонах и других гаджетах при ходьбе



Надевать обувь в соответствии с погодными условиями



Обращать внимание на состояние дорожного покрытия: особенно внимательными требуется быть при движении по участкам, покрытым льдом, водой, краской, а также у края тротуаров



В зимний период особую актуальность приобретают и такие рекомендации. Специалисты советуют: если вы оказались на участке улицы, покрытом льдом, необходимо передвигаться так, будто на ногах надеты лыжи: наступать надо на всю подошву и при ходьбе не поднимать высоко ноги и не напрягать колени. Идти следует небыстро, не держать в карманах руки, а балансировать ими при движении. Также всегда следует помнить о том, что лед может оказаться и под снегом на заснеженных участках тротуара – их тоже необходимо преодолевать с особой осторожностью.

Напомним, что в 2013 году в КТК введена в действие Программа наблюдений за потенциально опасными действиями, условиями труда. Она установила прямую связь между персоналом Консорциума и представителями подрядных организаций на всех промышленных площадках с руководителями КТК всех уровней. ■

Для школьников из Школьного

В ЭТОМ ГОДУ ВТОРОЙ РАЗ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ ШКОЛЫ № 59 ХУТОРА ШКОЛЬНОГО ПРОЗВУЧАЛ ПЕРВЫЙ ЗВОНOK. ВОСПИТАННИКИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ 10 НОЯБРЯ ПЕРЕЕХАЛИ В НОВОЕ ЗДАНИЕ, ПОСТРОЕННОЕ ДЛЯ НИХ НА СРЕДСТВА КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА.



10 ноября 2017 года Заместитель Генерального директора КТК по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков и вице-губернатор Краснодарского края Анна Минькова торжественно открыли новое здание школы. В церемонии приняли участие представители администрации Крымского района, ученики и их родители.

ОТ СТАРОГО...

Хутор Школьный находится в предгорьях Кавказа, в регионе с сильными казачьими традициями.

Даже своим названием он обязан казачьей школе верховой езды, в которой на протяжении многих лет обучались будущие защитники южных рубежей Родины. Хуторская школа, в которой детей учили грамоте, появилась во второй половине XIX века. Это был небольшой домик с тремя начальными классами, детишки приходили сюда за знаниями и из других хуторов, находящихся до трех километров от Школьного.

– Наивысший расцвет хутора и школы пришелся на вторую

половину 50-х годов, когда у нас открылся виноградарский совхоз «Горный». В этот период одних только школьников в хуторе насчитывалось около 400, – рассказывает директор школы № 59 Наталья Лях.

Чтобы обеспечить достойные условия обучения своим детям, труженники совхоза в свободное от основной работы время, как это тогда называлось, методом народной стройки построили новое здание школы. Здание получилось очень красивым, но использовавшиеся



при этом материалы (бутовый камень, связанный глиняно-песочным раствором) не позволяли надеяться, что оно будет долговечным.

...К НОВОМУ

Прошло время, и здание старой школы перестало отвечать современным требованиям сейсмической, противопожарной и антитеррористической защищенности, а также санитарно-гигиеническим нормам.

– Решить эту проблему, построив новое здание школы, предложил КТК. На строительство международного Консорциум выделил около 60 млн руб. Работы были начаты в конце апреля 2017 года, а уже к ноябрю учебное заведение было готово к новоселью, – продолжает Наталья Лях.

Такая высокая скорость строительства была обеспечена благодаря применению технологии быстровозводимых зданий с использованием блочно-модульных конструкций. Эта технология сегодня широко используется на Западе, набирает популярность и в нашей стране.

В реализации проекта использовались модульные блок-контейнеры – универсальные разборные модули. Главная их особенность – разборный каркас, который позволяет перевозить блок-контейнеры в компактной транспортной упаковке, значительно экономя при этом средства на доставку к месту сборки. Мощный каркас модулей рассчитан на большие нагрузки и позволяет собирать мобильные

здания до трех этажей в высоту в самые короткие сроки.

ПРЕДМЕТ ДЛЯ ГОРДОСТИ

Директор с удовольствием показала корреспондентам «Панорамы КТК» новое здание школы, рассчитанной на 120 учеников. Согласно современным требованиям, федеральным и краевым нормативам, здание состоит из нескольких блоков – начальной школы, старшей школы, административного, медицинского и пищевого. В общей сложности в школе 11 учебных кабинетов и спортзал.

Большой спортзал с 6-метровыми потолками – действительно предмет гордости. Здесь проходят не только уроки физкультуры, но и тренировки талантливых юных спортсменов. Отметим: воспитанники школы не раз становились призерами Всекубанской спартакиады, девушки весьма успешно выступают за сборную района по волейболу, юноши – по регби.

Учащиеся сразу же оценили светлые рекреации и просторные широкие коридоры. А еще – регулируемую индивидуально под рост школьника мебель и новейшее мультимедийное и лабораторное оборудование, также подаренные школе Каспийским Трубопроводным Консорциумом.

Воспитанники и преподаватели школы радуются и наличию современного пищеблока, где уже готовят разнообразные и вкусные блюда. Ведь в старом здании собственной кухни не было – все питание было привозным.



По итогам государственных экзаменов школа № 59 хутора Школьного – одна из лучших в Крымском районе. Ее выпускники из года в год поступают в известные вузы Кубани, Москвы и Санкт-Петербурга. И администрация школы уверена, что благодаря плодотворному сотрудничеству с КТК успехи ребят в учебе возрастут еще больше.

ТРУДНОСТИ – В ПРОШЛОМ!

Весомую помощь в рамках благотворительной программы КТК получила в этом году и другая школа Крымского района – школа № 16 в селе Молдаванское. Консорциум построил здесь газовую котельную и трансформаторную подстанцию на сумму более 11 млн руб.

Как рассказала директор школы Вера Врядий, раньше у школы была маломощная дизельная котельная, которой не хватало на отопление спортзала и на организацию горячего водоснабжения. Теперь эти трудности позади. Строители смонтировали новую, экологически чистую газовую котельную мощностью 700 кВт, способную отапливать помещения площадью более 7 тыс. м² и обеспечивать бесперебойное функционирование системы горячего водоснабжения. ■

Павел Кретов

С 1998-го по 2017 год Каспийский Трубопроводный Консорциум выделил Краснодарскому краю на благотворительные цели около 1,5 млрд руб.



Подарки к юбилею



В СЕРЕДИНЕ СЕНТЯБРЯ КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ ОТМЕЧАЛ СРАЗУ ДВЕ КРУГЛЫЕ ДАТЫ – 80 ЛЕТ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ РЕГИОНА В НЫНЕШНИХ ГРАНИЦАХ И 225-ЛЕТИЕ ОСВОЕНИЯ КАЗАКАМИ КУБАНСКИХ ЗЕМЕЛЬ.

В канун праздничных дней Генеральный директор КТК Николай Горбань и заместитель Генерального директора Михаил Гришанков подарили кубанцам от имени международного Консорциума современные комфортабельные автобусы.

Торжественная передача Краснодарскому краю 19 школьных автобусов состоялась 13 сентября 2017 года на окраине Краснодара – в центре оказалось сложно найти достаточную по размерам площадь

для размещения такого солидного автопарка. Желтые автобусы с надписью: «Подарок Каспийского Трубопроводного Консорциума» и знаками «Осторожно: дети!» выстроили в полукруге возле крупного торгового центра. В этот не по-осеннему жаркий солнечный день на церемонию с приподнятым настроением прибыли многочисленные представители администраций муниципалитетов и директора школ, получавших автотранспорт. Лично поблагодарить КТК приехала вице-губернатор Краснодарского

края Анна Минькова. В своем выступлении она отметила, что Краснодарский край обладает самым большим парком школьных автобусов в России.

– Ежедневно почти 50 тысяч детей добираются в свои учебные заведения и домой именно на школьных автобусах. И мы нуждаемся в их постоянном обновлении. Спасибо КТК за ту социальную миссию, которой много лет следует Компания, спасибо за наше партнерство! – сказала Анна Минькова.





– Мы пришли в Краснодарский край надолго и будем в том же ключе продолжать нашу социальную политику и в последующие годы, – заверил Генеральный директор Консорциума Николай Горбань. – В прошлом году КТК приобрел для края 27 школьных автобусов, в этом году – 19. Для нас важен имидж Компании, которая работает в том числе и на благо местных жителей. Отмечу, что с начала наших партнерских отношений с администрацией края мы инвестировали в Краснодарский край около 1,5 млрд руб. Только за первые девять месяцев 2017 года Консорциум перечислил в налоговый бюджет региона 4 млрд руб.

Все автобусы, переданные в школы Кубани, КТК оснастил навигационной системой ГЛОНАСС,

ограничителями скорости, внешними громкоговорящими устройствами, цифровыми тахографами, устройствами вызова экстренных оперативных служб и другим оборудованием безопасности. Стоимость приобретенного автотранспорта составила почти 36,5 млн руб.

В этот раз больше всего автобусов было направлено в Абинский район – пять единиц, школы Кавказского района получили четыре, Динской и Крымский – по три, Усть-Лабинский – два, по одному автобусу выделено Кореновскому и Тбилисскому районам.

– Мы благодарны Консорциуму за приобретенный автобус. наших учеников мы подвозим на трех автобусах, один из которых уже



пришел в негодность, поэтому ваш подарок мы получили очень и очень своевременно, – прокомментировала директор школы № 8 Кавказского района Ольга Джежора.

На церемонии вручения автобусов директора школ благодарили Консорциум не только за новый транспорт. Так, 1 сентября этого года благодаря Компании после реконструкции была запущена школа № 37 ст. Старомышастовской Динского района. Собравшиеся выразили признательность КТК и за современную газовую котельную школы № 16 села Молдаванского Крымского района, и за строительство нового здания школы № 59 хутора Школьного этого же района. ■

Павел Кретов



В дар городу-герою

КТК ПОДАРИЛ ПЯТЬ АВТОБУСОВ НОВОРОССИЙСКУ. ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СОСТОЯЛАСЬ НА ГЛАВНОЙ ПЛОЩАДИ, В РАМКАХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРАЗДНОВАНИЯ ДНЯ ГОРОДА.

Красную ленточку у входа в один из автобусов перерезали Генеральный директор КТК Николай Горбань и мэр Новороссийска Игорь Дяченко.

Новые автобусы, переданные Консорциумом в дар городу, оснащены информационными электронными табло, навигационной системой и системой автоматического пожаротушения, в каждом из них установлено специальное оборудование для крепления и перевозки инвалидной коляски.

Управлять автобусами доверили лучшим водителям Новороссийска.

– Хороший, современный автобус, – оценил подарок КТК водитель Николай Васильев. – Среди важных преимуществ – коробка-автомат,

независимая передняя подвеска, кондиционер.

Новый транспорт сразу же заступил на один из самых востребованных в городе маршрутов № 41: улица Южная – улица Кутузовская.

Выступая перед новоросийцами на церемонии передачи автобусов, глава Новороссийска Игорь Дяченко отметил, что КТК является надежным социальным партнером города.

– За весь период сотрудничества города и Компании, начиная с 1998 года, в оснащение учреждений здравоохранения, образования, культуры, объектов муниципальной инфраструктуры, в образовательные программы, поддержку социально незащищенных слоев населения Каспийский

Трубопроводный Консорциум инвестировал свыше 900 млн руб., – подчеркнул мэр.

В свою очередь, Николай Горбань рассказал о текущих и будущих благотворительных проектах КТК в муниципальном образовании, о продолжении традиционных благотворительных программ. На момент выступления главы международного Консорциума на завершающей стадии находились работы по реконструкции МБУ «Городская поликлиника № 2» и МБУ «Дом культуры «Кубань» села Цемдолина». Свыше 211 млн руб. – такова общая сумма запланированных КТК расходов на благотворительность в муниципальном образовании город-герой Новороссийск. ■

Павел Кретов



Жителям Ставрополя...

22 ноября 2017 года Генеральный директор КТК Николай Горбань и губернатор Ставропольского края Владимир Владимиров приняли участие в торжественной передаче 21 автомобиля скорой помощи медицинским учреждениям региона. На приобретение специализированного, оснащенного всем необходимым оборудованием транспорта Консорциум выделил почти 44 млн руб.

Кроме того, Николай Горбань и Владимир Владимиров

передали медицинским учреждениям Ипатовского и Изобильненского районов сертификаты на медицинское оборудование на общую сумму более 24 млн руб.

По мнению руководителя Ставрополя, переданная учреждениям здравоохранения региона техника поможет существенно повысить скорость и качество предоставляемых жителям края медицинских услуг. ■



...и школьникам Астраханской области

23 ноября 2017 года состоялась торжественная передача школам региона 19 автобусов «Мерседес». В церемонии участвовали Генеральный директор КТК Николай Горбань и губернатор Астраханской области Александр Жилкин. На приобретение современного и безопасного транспорта для школьников Консорциум выделил более 45 млн руб.

Вручая ключи от школьных автобусов, Николай Горбань отметил:

– КТК не только ведет бизнес, но и считает своим долгом содействовать развитию социальной сферы в регионах присутствия. Всегда с особым удовольствием помогаем детским учреждениям.

– Мы рады, что на территории области работает такая социально ответственная компания, как КТК, и желаем нашему давнему и надежному партнеру дальнейшего успешного развития! – подчеркнул губернатор Александр Жилкин. ■



Новоселье в Ганюшкино

В НОЯБРЕ УХОДЯЩЕГО ГОДА В СЕЛЕ ГАНЮШКИНО КУРМАНГАЗИНСКОГО РАЙОНА АТЫРАУСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРЫЛСЯ ДЕТСКИЙ САД, ПОСТРОЕННЫЙ НА БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА.

В торжественном мероприятии приняли участие заместитель Генерального директора КТК по связям с Правительством Республики Казахстан Кайргельды Кабылдин, заместитель Генерального директора по связям с Правительством Российской Федерации Михаил Гришанков, представители районных и местных властей, а также маленькие хозяева детского учреждения и их родители.

– КТК, как социально ответственная Компания, реализует масштабную

и системную программу социальной поддержки и устойчивого развития в регионах своего присутствия. За период своей деятельности на территории Курмангазинского района Консорциум инвестировал свыше 773 млн тенге в строительство и оснащение учреждений здравоохранения, образования, культуры и спорта, объектов социальной инфраструктуры, поддержку социально незащищенных слоев населения, – отметил Кайргельды Кабылдин в своем приветственном слове.

Стоимость строительства детского сада на 200 мест составила 605 млн тенге. Общая площадь дошкольного учреждения – более 2 тыс. м². Двухэтажное здание рассчитано на восемь групп, в каждой – по 25 детей в возрасте от трех до семи лет. Каждой группе отведена отдельная блок-секция со всеми необходимыми помещениями. В здании имеются универсальные залы для музыкальных и гимнастических занятий, работы различных кружков, а также кабинеты для специалистов





дошкольного учреждения. На первом этаже оборудованы прачечная, медкабинет, складские помещения с грузовым лифтом. Во дворе здания расположены спортивные и игровые площадки.

В рамках сотрудничества с акиматом Атырауской области Консорциум построил в Курмангазинском районе открытый хоккейный каток, линии уличного освещения, два парка отдыха, провел газификацию района, проложил летний водопровод. Кроме того,

району был передан автотранспорт различного целевого назначения. На постоянной основе при поддержке КТК реализуются акции социальной поддержки инвалидов, детей-сирот и детей из малообеспеченных и неблагополучных семей.

В планах на ближайшие полтора года – строительство детского сада на 290 мест в поселке Акколь и школы на 80 мест в поселке Жасталап Курмангазинского района. ■

Айна Жетписбаева



Чемпионский настрой

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ КТК ЕВГЕНИЙ БОРИСОВИЧ ПЕТРУШИН ПРИНАДЛЕЖИТ К РАЗРЯДУ ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ ЗАРЯЖАЮТ ОКРУЖАЮЩИХ СВОИМ ОПТИМИЗМОМ И МОЩНОЙ ЭНЕРГЕТИКОЙ. ДЛЯ НЕГО САМОГО НЕИССЯКАЕМЫМ ИСТОЧНИКОМ ЭНЕРГИИ ЯВЛЯЕТСЯ СПОРТ.



Дождь чемпионату не помеха!..

Евгений Петрушин – мастер спорта по практической стрельбе. С командой ветеранов в сентябре 2017 года он занял третье место в чемпионате мира во Франции. Третьи в мире, подумать только!.. Эта замечательная новость стала поводом для подготовки статьи в корпоративный журнал, и мы договорились об интервью.

Но с первых слов беседы с Евгением Петрушиным стало понятно, что он не особо удовлетворен бронзой, полученной, подчеркну, в чемпионате мира!

– Мы бы могли занять не третье, а как минимум второе место, – убежден Евгений. – В связи с санкциями, применяемыми к России, нам не позволили взять с собой собственное оружие. Пришлось

стрелять из выданных на месте пистолетов, приспособиться к которым за полчаса, отведенные перед соревнованием, было нереально. Стрелять на чемпионате из чужого оружия – это катастрофа, что и говорить. Тем не менее, мы уверенно шли вторыми. На третий день соревнований у нас снимают сильного стрелка, и оставшиеся два дня мы работаем в урезанном составе. Команда – это четыре человека, а зачет шел по трем.

– Каким было отношение к российским спортсменам? – интересуюсь у своего собеседника.

– Отчасти – доброжелательное, но также была масса необоснованных придирок. Зная историю российских олимпийцев, у которых были аннулированы заслуженные

в спортивных сражениях чемпионские титулы и золотые медали, мы были особенно строги к себе и старались не допустить ни единой оплошности, были очень аккуратны в стрельбе. За нами внимательно наблюдали, подмечали все нюансы, вплоть до того, как палец лежит на курке... В итоге мы стали третьими, впереди – итальянская и австрийская команды. К слову, австрийцы – это та самая команда, которая в 2016 году проиграла нам на чемпионате Европы.

– Вы получили опыт спортивной борьбы в неравных условиях, который может пригодиться в будущем... – рассуждаю я.

– Очень надеюсь, что подобный опыт впредь не пригодится ни одному российскому спортсмену



Команда россиян на чемпионате мира во Франции

и мы все будем получать исключительно положительные впечатления от участия в международных соревнованиях, – отвечает Евгений.

– Как Вы пришли в этот вид спорта? Расскажите подробнее.

– Практическая стрельба как спортивная дисциплина появилась в России в 1999 году, я занялся ею в 2002-м. В то время я находился на военной службе и считал, что умею стрелять, и поэтому, обнаружив в одном журнале приглашение на курсы практической стрельбы, с сомнением подумал: «Ну чему они меня могут научить!» И все же мне стало интересно узнать, что это такое, и я отправился на курсы, проходившие в Финляндии. И там понял, что учиться действительно есть чему! И с полной отдачей занялся практической стрельбой.

Конечно, за 15 прошедших лет у меня были перерывы в стрелковой подготовке, в связи с тем, что три года служил в Дагестане, полтора года – в Приднестровье. Вернувшись в 2015 году в Москву, я возобновил занятия практической стрельбой. В том же году стал чемпионом России в команде, пятым в личном зачете, выполнил норматив мастера спорта и был зачислен в сборную страны. Вскоре получил титул чемпиона России



Евгений Петрушин на огневом рубеже

в командном зачете. В 2016 году наша команда заняла второе место в чемпионате Европы. В этот период командой мы еще раз стали чемпионами России. Дважды – в 2016 и 2017 году – я выиграл «Евразию», это очень серьезный международный чемпионат, проводится он в Екатеринбурге, – рассказал Евгений.

Я призналась своему собеседнику, что прежде мне не приходилось



Российская команда готовится к старту

наблюдать соревнования по практической стрельбе. Представление об этом виде спорта помогло составить видео, которое показал на своем телефоне Евгений Борисович. Это была запись его выступления на прошедшем чемпионате мира.

– Задача – как можно быстрее поразить все мишени, – прокомментировал он. – Каждый участник команды самостоятельно определяет тактику своего выступления на огневом рубеже, решает, где удобнее произвести смену магазина, из какого положения стрелять. Участники идут друг за другом, все вместе мы должны уложиться во временной отрезок в три минуты. Получается, каждый бьется за себя, в то же время его скорость и точность определяют общекомандный результат.

В завершение разговора не могла не поинтересоваться спортивными планами нашего героя на 2018 год.

– Хочу сделать упор на улучшение физической формы и наработку скоростных качеств, – поделился Евгений. – Что касается практической стрельбы, собираюсь перейти в новый класс по типу оружия: из стандарта – в классик, где используется пистолет, в который входит

лишь 10 патронов. Для спортсмена это более жесткий вариант. В стандарте используются приспособления, помогающие выполнять упражнения по стрельбе, в классик такого нет.

В 2019 году наша команда намерена принять участие в чемпионате Европы, в 2020-м – в чемпионате мира. Есть у меня такая мысль: если представляется возможность, нужно испытать себя по максимуму. Чтобы после не жалеть о том, что не использовал шанс достичь новой вершины. Нельзя останавливаться на достигнутом, считаю, если ты остановился – значит, умер. Ведь жизнь – это движение! – подытожил Евгений Петрушин. ■

Беседовала Екатерина Суворова

«Научный подход всегда оправдан»

АНАТОЛИЮ ИВАНОВИЧУ КРУГЛИКУ, МЕНЕДЖЕРУ ПО СТАНДАРТАМ И НОРМАТИВНО-ИНФОРМАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ КТК, В ЭТОМ ГОДУ ИСПОЛНИЛОСЬ 70 ЛЕТ, 25 ИЗ КОТОРЫХ ОН ПОСВЯТИЛ НЕФТЕПРОВОДНОЙ ОТРАСЛИ. В ЕГО ЛИЦЕ ОТРАСЛЬ ПРИОБРЕЛА ОБРАЗОВАННОГО, ВДУМЧИВОГО, ИНТЕЛЛИГЕНТНОГО ЧЕЛОВЕКА И ОТЛИЧНОГО СПЕЦИАЛИСТА. НЕФТЯНКА ПРИОБРЕЛА, А НАУКА ОТДАЛА.



Анатолий Круглик

ОБ УВЛЕЧЕНИИ ФИЗИКОЙ...

– Физика мне нравилась с детства, я считал, что это главная наука в жизни, – объясняет выбор своей первой профессии Анатолий Круглик. – Так было, когда я был совсем юным человеком.

Руководствуясь этим убеждением, Анатолий Круглик окончил в 1969 году Харьковский государственный университет по специальности «физик» и уехал работать по распределению в Научно-исследовательский институт физики (Сибирское отделение Академии наук СССР) в город Красноярск. Там он занимался экспериментальными исследованиями кристаллических веществ – с помощью рентгеновских

лучей изучал, как они устроены, каково расположение атомов и как оно влияет на свойства кристаллов. Защитил кандидатскую диссертацию, получил звание старшего научного сотрудника.

Но наступили 90-е, и финансирование науки резко сократилось. Полноценную научную деятельность вести было невозможно, да и семью нужно было кормить. В итоге работу в институте пришлось оставить.

К счастью, друзья пригласили в Красноярское районное нефтепроводное управление ОАО «Транссибнефть» (г. Красноярск) на должность заместителя главного инженера по охране труда, откуда в 1999 году Анатолий Круглик был командирован на повышение, сначала на должность заместителя главного инженера по промышленной безопасности ОАО «Транссибнефть»,

а затем – заместителя начальника отдела эксплуатации.

– Когда еще работал в институте физики, я увлекался охотой. И во время охоты случалось переходить по трубам, проложенным над оврагами, так называемым воздушным переходам. Я тогда даже не подозревал, что подо мной нефтепровод и что когда-то мне придется работать в этой системе и «бороться» с такими охотниками, как я, – вспоминает с улыбкой Анатолий Иванович.

К слову, Анатолий Круглик – большой поклонник и «тихой» охоты. Грибы в семье собирать любят все, особенно старший сын и внуки. Самые красивые грибы, по его мнению, растут в сосновых борах Севера, на Подкаменной Тунгуске – там они с темно-коричневыми шляпками.





Алексей Михайлов, Анатолий Круглик и Дмитрий Мартынов после подключения нового участка нефтепровода от Тенгиза до 116-го км

...И ТРУДОВОЙ «ЛИРИКЕ»

Работа в нефтепроводном управлении заставила забыть не только о науке, но и об охоте.

– Тогда в «Транснефти» был достаточно сложный период, поскольку нефтепроводы, строительство которых началось еще в 60-е годы, были довольно старые, – вспоминает начало своей работы в системе Анатолий Иванович. – Внутритрубная диагностика, которая получила распространение в 90-е годы, выявила множество дефектов, самые опасные из которых – гофры и вмятины. Они образовались из-за некачественного строительства и являлись концентраторами напряжения с высокой вероятностью аварии. Первая задача после диагностики – это вырезка гофр. А их были сотни.

Началась огромная кропотливая работа, напряженный трудовой распорядок. Рабочий день начинался рано утром и мог длиться до ночи, в любой момент могли вызвать из дома. По субботам проводился техсовет – участвовать обязательно.

Вспоминая свой опыт работы в системе «Транснефти», Анатолий Круглик признается, что эта компания дала ему очень много. По сути, она «посвятила» его в трубопроводную

систему, о которой он до этого знал не много. Она же научила руководить людьми, быть требовательным к другим и вести себя соответствующе. Последний навык давался особенно тяжело скромному интеллигентному научному сотруднику, который прежде руководил только небольшим научным коллективом и исключительно в товарищеской обстановке.

«ПРИРАБАТЫВАЛИСЬ» ВМЕСТЕ

В Каспийский Трубопроводный Консорциум Анатолий Иванович пришел в 2004 году, сначала на должность специалиста по нормативной документации, а затем – менеджера по стандартам и нормативно-информационному

обеспечению. Его приход совпал с периодом так называемой приработки – когда новое оборудование уже запущено и в процессе начальной эксплуатации начинают выявляться заводской брак и дефекты, которые нельзя выявить заранее. Этот период длился около пяти лет – период приработки оборудования, формирования нормативной базы, профессионального роста руководящего состава и специалистов.

– Это был сложный период, но, с другой стороны, хорошее время, – с ностальгией вспоминает Анатолий Круглик. – Нужно было наладить оборудование, устранить недостатки. Люди чувствовали свою ответственность и причастность к важному делу.

В основной функционал менеджера по стандартам входило обеспечение наличия необходимых документов, регламентирующих работу людей и оборудования. Помимо этого, Анатолию Круглику поручили вести статистику неисправностей нефтепроводной системы и анализировать их причины. Здесь ему пригодился и научный опыт, и практические навыки, приобретенные за годы работы в ОАО «Трансгазпром». По мнению Анатолия Ивановича, контролировать работу оборудования и писать соответствующую документацию может только человек, который на практике знает, как оно устроено и как работает.

При его непосредственном участии в Компании был создан регламент »



по анализу неисправностей оборудования и ведению статистики.

– Успешность работы нефтепроводной системы можно оценить соотношением числа отказов оборудования на 1 млн т перекачанной нефти. Так вот, если в 2004–2005 годах у нас было где-то 14 отказов на 1 млн т, то в прошлом году этот показатель составил 0,5 отказа, – с гордостью делится Анатолий Иванович. – Это показатель роста профессионализма сотрудников Консорциума и повышения надежности используемого оборудования.

НЕТ ПРЕДЕЛА СОВЕРШЕНСТВУ

Когда в декабре 2011 года в Консорциуме началось внедрение системы менеджмента качества, Департаментом эксплуатации была проведена большая работа – осуществлен мониторинг основных процессов в деятельности Компании, разработаны положения об управлении документацией, о корректирующих, предупреждающих действиях, о порядке осуществления контроля со стороны

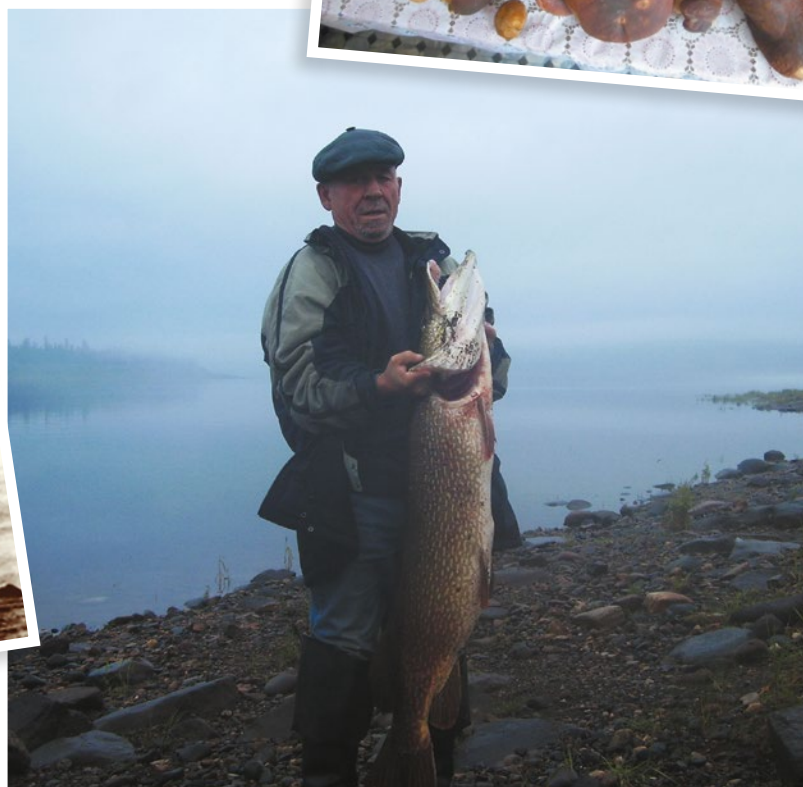
руководства – целый набор документов, определяющих в конечном итоге качество деятельности Компании. В итоге Консорциум получил сертификат о соответствии системы менеджмента качества международному стандарту 9001:2008 и заключение компании BSI о том, что в КТК управление основной деятельностью, квалификация, компетентность персонала и применяемые технологии находятся на высоком уровне.

Анатолий Крутлик считает, что в каком-то плане внедренная система помогла КТК. Если эксплуатационная деятельность и раньше осуществлялась по стандарту – пусть не в таком формализованном виде, но все же в Компании уже существовала система технического обслуживания, включающая контроль, коррекцию, исправление нормативных документов, то стандартизация помогла значительно улучшить, например, состояние кадровой документации.

– Система менеджмента качества направлена на то, чтобы

обеспечить качество производства на каждом этапе, – поясняет Анатолий Иванович. – При этом стандарт требует постоянного улучшения, что реализовать не просто. Ну, допустим, коэффициент использования нашей нефтепроводной системы 96 %, и больше быть не может, потому что в проект заложены естественные остановы, во время которых систему нужно отключить и проверить какое-то оборудование.

Но и в такой ситуации выход был найден – дойдя до максимального показателя в одном направлении, специалисты Консорциума стараются улучшать работу в других, где еще есть возможность для совершенствования. К тому же общий методический подход – изучить,



Рыбалка с интервалом в десятилетия



Коллеги на работе – друзья по жизни: М. Ш. Ибрагимов, А. В. Савин, А. В. Фоменко и А. И. Круглик

предложить новое, посмотреть, как действует, и при необходимости улучшить – всегда оправдан.

– Мы свою документацию тоже смогли улучшить. В последний год у нас с этим особенно хорошо, например, электронная библиотека появилась. В ней собраны все документы нашей Компании, в том числе по эксплуатации в регионах. Теперь каждый сотрудник может открыть их, посмотреть и показать при необходимости другим. Спасибо Лидии Исмагиловой, руководителю Службы управления документацией, – помогла нам все это реализовать.

В следующем году КТК переходит на новый стандарт ISO 9001:2015. Вся необходимая документация уже откорректирована с учетом предстоящих нововведений – специалисты по стандартизации ведь не стоят на месте, тоже стараясь придерживаться непрерывного улучшения».

«ГВОЗДИ БЫ ДЕЛАТЬ ИЗ ЭТИХ ЛЮДЕЙ...»

За время нашей беседы Анатолий Иванович не раз вспоминал

о коллегах, с которыми начинал свою работу в Компании и с которыми трудится сегодня плечом к плечу.

– Когда я пришел работать в службу эксплуатации, ею руководил главный менеджер Дмитрий Петрович Ким. Мы были знакомы с ним еще по работе в Сибири. Этот человек сам очень хороший инженер и кадры подбирал соответствующие.

«В Компании изначально был задан очень высокий уровень инженерной службы»

Я считаю, он изначально задал очень высокий уровень инженерной службы в Компании, сумел собрать вместе высококвалифицированных специалистов. Это Аркадий Васильевич Савин, Владимир Степанович Гринько, Дмитрий Владимирович Миронов, Марат Шарипович Ибрагимов, Александр Федорович Старшинов. Это люди, которые много лет проработали в нефтепроводном транспорте, настоящие профессионалы. Они запускali нефтепровод КТК, перенесли все трудности начального этапа

и задали высокий уровень эксплуатации системы.

При этом Анатолий Иванович признается, что даже такому сильному составу было бы очень сложно добиться успеха без поддержки специалистов в регионах, ведь «тут из Москвы кричи не кричи, а основная работа – там».

– Надо сказать, специалисты у нас очень хорошие. В Восточном регионе это Виктор Александрович Сутягин, менеджер по ЭИТО, который досконально знает систему, при этом человек высочайшей ответственности. О таких людях поэт писал: «Гвозди бы делать из этих людей, не было б в мире крепче гвоздей». В Центральном регионе это Владимир Николаевич Грошев, менеджер по ЭИТО. Очень энергичный, хороший организатор, творческий, знающий и при этом достаточно строгий. В Западном регионе это Алексей Васильевич Фоменко. Он знает всю систему до последнего винтика и умеет найти подход к каждому подчиненному. Повезло КТК с этими кадрами, и в воспитательном плане повезло – есть кому передавать свой опыт. Конечно, наряду с ними есть много других отличных специалистов, просто невозможно сказать обо всех. Из своих московских коллег Анатолий Иванович отметил Дмитрия

Мартынова и Алексея Михайлова, умных, вдумчивых специалистов, которые принесли и еще принесут немало пользы Компании.

– В частности, если есть проблема, Алексей Михайлов ее досконально изучит, до мельчайших деталей. Вам бы послушать, как он общается по телефону – там люди ремонтируют резервуары, он здесь, в офисе, но при этом: «Вот здесь надо такую вот перегородочку поставить, вот здесь винтик закрутить...». Если Алексей руководит »



Самая большая радость – это внуки!

работами, он знает о них все. В полной мере оценить профессионализм коллеги Анатолий Иванович смог еще во время диагностики резервуара-стотысячника на Морском терминале.

– Раз в 10 лет по требованиям нормативной документации мы должны проводить полную диагностику резервуаров. Для этого их надо освободить от нефти,

В итоге удалось не только найти фирмы, которые занимаются закрытыми методами очистки, провести необходимые работы, но и создать нормативный документ, принципы которого после согласования с Ростехнадзором можно было применить при диагностике остальных резервуаров такого объема. Это было новшество, ведь в России таких документов раньше не было, впрочем, как и таких резервуаров.

«Сейчас состав службы эксплуатации существенно обновился. Пришли новые интересные, амбициозные специалисты. Надеюсь, они продолжат традиции профессионализма и ответственного отношения к порученной работе»

зачистить, довести до состояния, когда внутри можно будет работать людям, вести огневые работы, т. е. очистить так, чтобы вы даже не знали, что там нефть была. А вы представляете, что это за работа? Оказалось, в силу того, что проектная система размыва работала плохо, в этих резервуарах накопились осадки парафина высотой до 5 метров. И вот задача – очистить резервуар, диаметр которого достигает 96 метров. И это все на берегу Черного моря.

ПЕРВАЯ ЛЮБОВЬ – ЭТО НАВСЕГДА

В завершении беседы интересуюсь, повлияло ли научное прошлое на работу в нефтепроводной системе и не было ли мыслей возобновить исследовательскую деятельность, ведь, как правило, если ты однажды погрузился в этот удивительный мир, с его открытиями и только ему присущей особой атмосферой, от этого сложно добровольно отказаться.

– За время моего отсутствия в науке она ушла далеко вперед, поэтому вернуться было нереально, – отвечает Анатолий Иванович. – Но она дала мне главное – научный подход. Ведь что предполагает научный подход? Изучение проблемы, учет всех вводных, выдвижение предположения, его проверку. Собственно, у нас в Компании та же система, взять, к примеру, документацию по технической эксплуатации оборудования. Вот мы составили ТО1, ТО3, ТО6 (последовательность технического обслуживания – Прим. авт.), как завод предписал, так и выполняем. И вот мы видим, что у нас между регламентным обслуживанием начинает отказывать какое-то оборудование. Мы изучаем проблему, находим решение – либо срок между периодами обслуживания сокращаем, либо добавляем объем диагностики. Бывает и наоборот, при высокой надежности оборудования обслуживаем его реже – это же все деньги КТК. Или взять анализ отказов... Наука – это хорошая вещь, она дает человеку такое оружие, как методический подход к решению проблемы, и исключает случайные метания. ■

Екатерина Крапивко



Зима на позитиве

ТРАССА КТК ПРОХОДИТ ПО ЮЖНЫМ РЕГИОНАМ, ОДНАКО ЗИМА И ТАМ ПРЕПОДНОСИТ СВОИ СЮРПРИЗЫ.

В степных районах Казахстана, Астраханской области и Калмыкии зимние температуры могут опускаться до минус 30–40 °С, там часты сильные ветры, буквально сбивающие с ног. Для зим на Ставрополье характерны частые перепады температур от мороза к оттепели. Более мягкие зимы в Краснодарском крае, однако в последние годы там участились ледяные дожди. Визитной карточкой холодного периода года в Новороссийске является бора – северо-восточный ветер, который порой превращает Новороссийск в «ледяной апокалипсис».

В любую погоду персонал Консорциума занимается своей работой, обеспечивая прием нефти в систему и безопасную эксплуатацию объектов. Поэтому нелишним будет напомнить коллегам о том, как избежать «зимних» неприятностей со здоровьем. Слово – врачу ООО «Медис» Константину Карташову.

– На нашей коже в 10 раз больше рецепторов, реагирующих на холод, чем рецепторов, реагирующих на тепло. Поэтому воздействие холода организм ощущает ярче, чем воздействие тепла, т. е. замерзнуть можно куда быстрее, чем согреться, – рассказывает Константин.



– У некоторых людей наблюдается специфическая реакция на холод – холодовая аллергия.

На резкое похолодание организм отвечает, как и на любой стресс, выбросом адреналина. Под влиянием холода сначала происходит кратковременное сужение сосудов, затем они расширяются, увеличивается кровоток. При длительном воздействии пониженной температуры происходит обратное: снижается тонус сосудов, что ведет к замедлению тока крови и недостаточному кровоснабжению тканей. Всемирная организация здравоохранения официально выделила заболевания, которые активизируются при холодном, влажном воздухе, – это заболевания костей и суставов, астма,

невралгия и эпилепсия. Ну и, конечно, знакомые каждому ОРВИ.

– Почему мы дрожим от холода? Как наиболее эффективно противостоять Морозу Ивановичу?

– Дрожание от холода – это признак сокращения мускулатуры, которое происходит для уменьшения теплоотдачи. Кратковременное воздействие холода повышает тонус мышц, увеличивает их силу и даже снимает усталость.

Одежда по сезону и постоянное движение творят чудеса! Но для того, чтобы Мороз Иванович до нас гарантированно не добрался, этих двух факторов недостаточно при отсутствии закаливания. Методов закаливания организма существует множество – обливание холодной водой, обтирание влажным полотенцем, воздушные ванны...

Еще сто лет назад доктор Кнайп из Германии на своем опыте доказал благотворное влияние холода на организм. Он страдал тяжелой формой пневмонии и вылечил себя купанием в ледяной воде. После этого волшебного исцеления доктор Кнайп посвятил всю свою жизнь разработке системы закаливания ▶

холодом, его методикой люди пользуются до сих пор, не уставая удивляться тому, что такое неприятное явление, как холод, может настолько эффективно лечить многие болезни.

Известно, что обертывание мокрой холодной простыней является одним из наиболее действенных способов сбить температуру при лихорадке. Ученые утверждают, что холод для организма лучше, чем тепло. В настоящее время с целью оздоровления организма с успехом применяется криотерапия. Под кратковременным влиянием холода усиливается деятельность расположенных в коже элементов иммунной системы.

– Примеры исцеления холодом вдохновляют!..

– Должен предостеречь, что здесь имеется много противопоказаний. Ни в коем случае нельзя начинать водных закаливающих процедур при наличии болезней сердца и сосудов, гипертонии в стадии обострения. Воздействие холодной воды может усугубить проблемы при нарушении кровоснабжения мозга, эпилепсии, склонности к судорогам, воспалительных процессах в почках, бронхах и легких, при различных инфекционных болезнях, а также при тяжелых нарушениях работы щитовидной железы. Перед началом закаливания следует проконсультироваться с врачом, он подскажет, как закалить организм безопасным для вас способом.

Сам по себе наш организм очень умный. Зимние холода заставляют его адаптироваться – включать «отопление», то есть вырабатывать больше тепла и правильно его распределять.

– Как нам в это время года могут помочь аптечные препараты?

– Из-за короткого светового дня в организме существенно меньше вырабатывается витамина D3 – универсального регулятора иммунной системы и обменных процессов. Это приводит к повышению риска ОРЗ, обострению хронических заболеваний и даже депрессии. Сбалансированное питание с достаточным количеством белка, витамин D3 в профилактических дозах (препараты «Вигантол» или «Аквадетрим»), поливитаминно-минеральные комплексы («Супрадин», «Дуовит», «Берокка», «Мерц»), прием противовирусных («Ингавирин», «Циклоферон», «Амиксин») и противогриппозных («Ингавирин», «Тамифлю», «Реленза») препаратов по профилактическим схемам, вакцинация против гриппа и пневмококка – все это поможет сохранить здоровье в холодное время года. К перечисленным выше средствам можно прибегать лишь после согласования с врачом, так как имеются противопоказания!

– Что бы Вы могли сказать о технике безопасности при работе на морозе?

– Будьте осторожны при работе с сильно охлажденными

металлическими деталями – возможно быстрое обморожение или примерзание.

Призываю сотрудников проявлять внимание друг к другу. Например, обморожения лица сам человек может попросту не почувствовать, но со стороны бывает видно, что участок кожи сильно побелел из-за резкого снижения кровообращения. Помогайте окружающим, особенно при температурах ниже -10°C . Наблюдайте за коллегами, подсказывайте... Ни в коем случае нельзя тереть побледневшее место снегом или жесткой тканью. Избежать сильного обморожения при начальных стадиях поможет осторожное согревание побелевшего участка.

При резких перепадах от оттепели к холоду нередкое явление – гололедица. На льду легко получить травмы. Поскользнувшись, правильнее всего сгруппироваться и стараться упасть набок, чтобы избежать перелома лучевой кости, перелома малоберцовой кости и сотрясения головного мозга – самых частых травм при падениях. Спеша на помощь к человеку на льду, берегитесь сами травм и сначала осмотритесь. Возможно, упавшему потребуются помощь врача на месте или наложение транспортной шины, чтобы избежать осложнений. В общем, действуйте как при любой механической травме, благо сотрудники КТК регулярно проходят соответствующее обучение.

Пользуясь случаем, сердечно поздравляю дружный коллектив КТК с наступающим 2018 годом и Рождеством! Желаю всем сохранить и приумножить здоровье, теплоту, внимательность и любовь друг к другу и своим близким. Пусть лед бед, невзгод и мимолетных трудностей всегда превращается в пар и служит движущей силой к новым успехам, достижениям, самосовершенствованию и самореализации! ■

Беседовала Екатерина Суворова



«Позитивный момент зимы состоит в том, что морозный воздух больше насыщен кислородом и физические нагрузки оказывают существенно больший оздоровительный эффект, чем летом. Закаливающее действие мороза при правильном подходе повышает потенциал здоровья и настроение»

ОБМОРОЖЕНИЕ:

первая помощь

ПРИЗНАКИ ОБМОРОЖЕНИЯ

I СТАДИЯ

можно справиться самостоятельно



Кожа белеет, затем краснеет и припухает, появляются покалывание и боль.

II СТАДИЯ

требуется квалифицированная медицинская помощь



Образуются волдыри с кровяным содержимым, возникает сильная боль.

III СТАДИЯ



Происходит омертвление кожи и подкожных тканей.

IV СТАДИЯ



Развивается омертвление глубоко расположенных тканей и костей.

Первая помощь при I степени обморожения или при общем охлаждении легкой степени*



Внести в теплое, сухое помещение. При длительном переохлаждении, не раздевая, сначала положить грелку на область грудины.



Снять обувь и одежду.



Тепло укутать, напоить горячим сладким чаем или кофе, молоком.



Начать немедленно согревать обмороженные части тела.

Растирать чистыми руками, смоченными спиртом, до появления чувствительности.

С помощью теплой ванны в течение 20–30 минут, постепенно повышая температуру воды с 20 до 40 °С, промыть поврежденное место мылом.



Отогретый поврежденный участок высушить, закрыть стерильной повязкой и тепло укутать.



НЕ смазывать обмороженные участки жиром и мазями.



НЕ растирать кожу при появлении отека и волдырей.



НЕ растирать снегом.

При обморожении **II-IV степени** быстрое согревание, массаж или растирание **НЕ** делают.

На пораженную поверхность накладывают теплоизолирующую повязку** и как можно скорее доставляют пострадавшего в больницу.

* Состояние, возникающее при понижении температуры тела ниже 34 °С (общая бледность, озноб, затруднение речи).

** Слой марли, толстый слой ваты, вновь слой марли, сверху клеенка или прорезиненная ткань.



В товарищеской атмосфере

МЫСЛЬ ОРГАНИЗОВАТЬ СОТРУДНИКОВ МОСКОВСКОГО ОФИСА – ЛЮБИТЕЛЕЙ ИГРЫ В ШАЙБУ НА ЛЬДУ В ДРУЖНУЮ КОМАНДУ В НАЧАЛЕ 2017 ГОДА НАШЛА РЕАЛЬНУЮ ПОДДЕРЖКУ У ЗАМЕСТИТЕЛЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО СВЯЗЯМ С ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РФ МИХАИЛА ГРИШАНКОВА, КОТОРЫЙ В СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ ЧАСТЕНЬКО БЕРЕТ КЛЮШКУ В РУКИ.



Владимир Домокуров

Вначале пришлось подумать о концепции: была поставлена задача охватить побольше сотрудников катанием на коньках. Так появилась идея использовать ледовую площадку не только для хоккея с шайбой, но и для публичного семейного катания.

Поиск площадки немного затянулся по причине разнообразия предложений и цен по Москве в пределах МКАД. Конечно, мы отдавали себе отчет в том, что арендовать каток малой спортивной арены в Лужниках, безусловно, лучше, чем тренировочный каток в Доме физкультурника, так как это и достаточная оснащенность, и просторные раздевалки, оборудованные всем необходимым, большой объем воздуха и классный лед

с разметкой на площадке. С другой стороны, за качественную площадку и сервис потребуется платить значительные суммы, которые еще необходимо аргументировать и согласовать с руководством КТК.

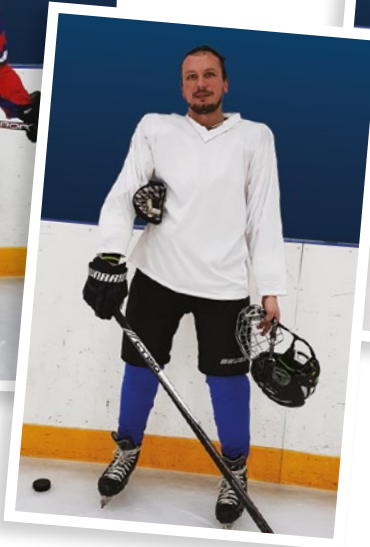
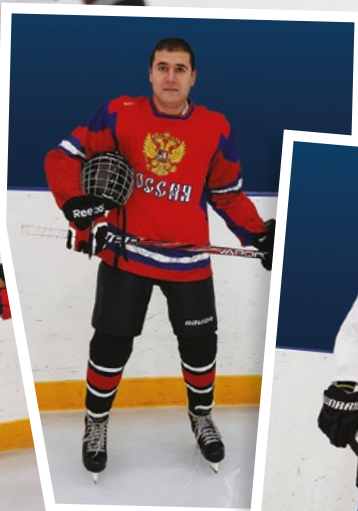
В конце концов необходимые меморандумы и пояснения были подготовлены, согласования – получены. Комиссией, состоявшей из сотрудников КТК, был выполнен сравнительный анализ с представлением рекомендаций по выбору ледяной арены. В результате наиболее удобным вариантом было признано канадское тренировочное поле на Бережковской набережной, которое, в отличие от альтернативных площадок, находится достаточно близко к центру Москвы и вполне приемлемо по стоимости.

Заклучение договора с ООО «Хоккей-Холл» проходило достаточно быстро, и первый лед был представлен команде КТК в начале августа 2017 года. Тогда же рассылкой по электронной почте сотрудники Московского офиса были приглашены на площадку для воскресного катания на коньках семьями, и это приглашение нашло интерес у многих коллег.

Хоккеисты включались в процесс постепенно; многие не играли в шайбу десятилетиями. Тем не менее, очень скоро в командах



Фото Галины Эппель



появились вратари, и численность игроков, с учетом размера площадки, превысила 10 человек. Наши игры проходят вечерами по вторникам, с участием двух вратарей, в полной экипировке и очень организованно. В поле, с учетом размера площадки, играют в основном по четыре игрока от каждой команды, плюс несколько – на замену. Врата «белых» защищает Сергей Сериков из Департамента по проектам и проектированию, ворота «красных» – приглашенный вратарь. Сильный блок представлен Департаментом эксплуатации КТК, это Владимир Шмаков и Талгат Таубалдиев; уверенно выступает Департамент по общим

вопросам в лице Владимира Домокурова, Алексея Малахова, Олега Пугачева; от Службы безопасности КТК принимает участие в играх Василий Самойлов, от Юридического департамента – Бауыржан Бекенов, от Финансового департамента – Владимир Аврутов.

Неподдельный интерес к играм проявили не только 11 штатных сотрудников Московского офиса КТК, но и мужья наших коллег Татьяны Эппель, Натальи Синициной, Александры Богоявленской, Маргариты Долгушиной; постоянно участвует в играх сын Рика Винсента – Антон.

Самое главное, что наши групповые занятия отмечаются высокой посещаемостью, спортивной корректностью. В конечном итоге эти баталии на льду направлены на создание здоровой трудовой атмосферы в коллективе и поддержание сотрудниками КТК хорошей физической формы.

Матчи проходят в товарищеской атмосфере и, несомненно, влияют на формирование корпоративного духа КТК. ■

*Владимир Домокуров,
Менеджер по административным
вопросам Департамента по общим
вопросам КТК*

Греция: от древних мифов до мифов сегодняшних дней

НАСТУПИЛА ЗИМА, А ВОСПОМИНАНИЯ О СОЛНЦЕ И ТЕПЛЕ ДО СИХ ПОР НЕ ПОКИДАЮТ МЕНЯ. УХОДЯЩИМ ЛЕТОМ МОЙ ВЫБОР ПОВТОРНО ПАЛ НА ПРОШЛОГОДНЕЕ МЕСТО ОТДЫХА – ГРЕЦИЮ, ХАЛКИДИКИ, ПОЛУОСТРОВ СИТОНΙΑ.

Я настолько очарована чистотой и спокойствием моря, неспешностью и дружелюбием греков, простотой и обилием местной кухни, что в этом году не сомневалась, куда поеду. И не я одна... Грецию ежегодно посещают более 17 миллионов иностранцев, ведь 250 дней в году в этой стране светит солнце, а расстояние из любой точки страны до берега моря не превышает 137 км.

ИХ СЕКРЕТ ДОЛГОЛЕТИЯ

Греки ведут достаточно размеренный образ жизни. Они никуда не торопятся: ни принести меню в ресторане, ни принять ваш заказ в автопрокате, ни выдать вам арендованный скутер или катамаран.

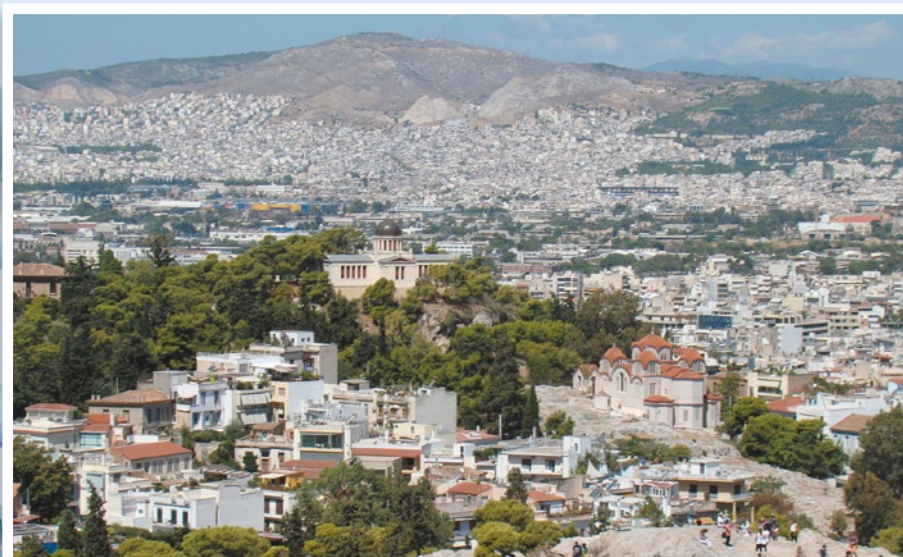
В основном греки просыпаются рано – часов в 5–6 утра, а ложатся спать после 23 часов, поэтому они

с удовольствием компенсируют недостаток ночного сна во время дневной сиесты (с двух до четырех часов дня). Видимо, это является одной из причин долголетия нации. Средняя продолжительность жизни для женщин равна 82 годам, а для мужчин – 77. Бабушки и дедушки живут со своей семьей до самой смерти, в Греции практически нет домов престарелых.

Греки – шумная нация. Они громко разговаривают и при этом сопровождают речь размашистыми жестами рук. При разговоре с местными жителями помните одну деталь: у греков звук «нэ» означает «да», а отрицание или несогласие выражается словом «охи».

СЕМЕЙНЫЕ УЗЫ

Если вы посетите местный пляж в выходные дни, то сможете





увидеть большие семьи, идущие гусяком, которые что-то громко обсуждают.

Количество членов в греческой семье огромно, поэтому на праздниках гуляют до 250 человек родственников и друзей. Интересный факт: при бракосочетании фамилия жены не изменяется, а детям дают фамилию одного из родителей, учитывая их желание.

Греки практически не разводятся, поэтому страна по количеству разводов в Европейском союзе занимает почетное последнее место.

В МИРЕ БОГОВ

Один путешественник сказал, что было время, когда число статуй в Афинах превышало число жителей. Эти статуи люди создавали богам, которые

покровительствовали им в различных сферах деятельности.

Особенно древние греки любили богов – покровителей искусств, которые вдохновляли их в течение жизни. Афина научила людей любить красоту и гармонию, Аполлон был богом музыки, Дионис – творцом античного театра, Гермес смастерил первую лиру и играл на ней юному Аполлону. Также существовало множество нимф, песни и пляски которых радовали каждый уголок морского побережья Греции.

Однако этих божеств было недостаточно, чтобы передать всю любовь греков к искусству. Поэтому у любвеобильного Зевса появилось девять прекрасных дочерей – Муз, которые подарили миру музыку, поэзию, танец, театр, а вместе с ними радость, смех и восторг.

Считается, что с приходом Муз (наиболее известные нам Терпсихора, Мельпомена, Талия и Эрато) значительно уменьшились людские тяготы, а некоторые греки стали петь все дни и ночи напролет, не в силах передохнуть ни для еды, ни для сна. И так они пели, не переставая, пока не умерли. Согласно мифу, смерть к ним пришла без страданий, и они не спустились в страшное подземное царство Аида, а превратились в цикад. С тех пор цикадам нипочем ни голод, ни жажда: они поют в течение»





ни один из которых не считается полностью завершенным. Самый большой по размеру и наиболее детализированный вариант картины «Похищение Европы» хранится в Государственной Третьяковской галерее, но принадлежит при этом частной коллекции.

В том же музее вы найдете полотно Михаила Врубеля «Пан», написанное им в 1899 году. Удивительно, что картина была создана за два-три дня и единодушно признается чуть ли не вершиной всего творчества художника. Пан считается в греческой мифологии самым бедным, самым неказистым и самым презираемым богом. От него даже отказалась родная мать – нимфа Дриопа. Однако отец Пана – Гермес – посчитал сына забавным и отдал его в свиту Диониса – бога веселья. Козлоногий горный бог Пан родился в Аркадии, что на полуострове Пелопоннес, и покровительствовал пастухам и охотникам, любил танцы и пение, но больше всего ему нравилось играть на свирели, которую он сам и смастерил. А произошло это так... Увидев прекрасную лесную нимфу Сирингу, Пан влюбился в нее с первого взгляда. Однако он настолько испугал нимфу своим видом, что несчастная Сиринга пустилась наутек. Настойчивый бог бросился в погоню. Он практически нагнал нимфу и уже протянул руку, чтобы схватить беглянку, но бог реки Ладон, услышавший мольбы нимфы

всей своей жизни. Так что не раздражайтесь, когда слышите непрерывное стрекотание этих насекомых, а вспоминайте замечательный и добрый миф о них.

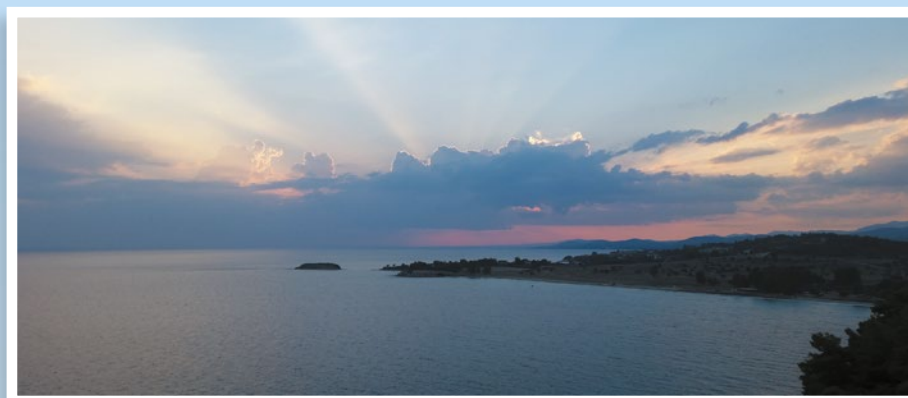
ВДОХНОВЛЕННЫЕ МУЗОЙ

Музы вдохновляли не только греков, но и многих художников, скульпторов и поэтов различных стран. На протяжении веков подвиги Геракла, мучения Прометея и любовные похождения Зевса были

запечатлены в разных форматах, стилях и техниках такими художниками, как Боттичелли, Рубенс, Рембрандт, Доре и многими другими.

В XX веке русские художники также посвящали мифологическому жанру свои произведения. Так, в 1907 году Валентин Серов посетил Грецию, когда вел подготовку к грандиозному проекту по оформлению Музея изящных искусств им. Пушкина, а именно – к росписи его классических залов. В те годы Валентин Александрович приступил к работе над одним из своих шедевров «Похищение Европы». В качестве сюжетной линии художник использовал миф о молодой финикийской царевне по имени Европа, дочери царя Агенора, которую возжелал Зевс. Обратившись в быка, главный бог Олимпа унес прекрасную Европу на своей спине на остров Крит. Серов создал несколько вариантов картины,





о спасении, превратил руку Пана в тростник. Охваченный горем из-за исчезновения возлюбленной, Пан долго смотрел на тростинку. Он уже готов был ее выбросить, как ветер засвистел в зарослях тростника, и Пану в голову пришла неожиданная мысль. Он разломил тростинку на множество кусочков, один меньше другого, и скрепил их воском. Так был изобретен новый музыкальный инструмент – сири́нга, или свирель. В русском национальном фольклоре Пану соответствует Леший.

МИФОТВОРЧЕСТВО – ПРОЦЕСС ПОСТОЯННЫЙ!

Про греческие мифы можно рассказывать бесконечно. Мифы дают названия морям (Эгейское море, названное в честь царя Эгея, который бросился в море с высокой скалы, посчитав, что его любимый сын Тесей погиб), городам (Афины). Некоторые собственные имена становятся нарицательными (самовлюбленный Нарцисс и Эхо), создаются пословицы и поговорки («взять быка за рога» – в одном из мифов Геракл именно таким способом побеждает бешеного критского быка).

Но порой мифы создаются и в нашей современной жизни. Всем известен греческий танец «Сиртаки» – визитная карточка страны. Однако немногие знают историю создания танца. «Сиртаки» по-гречески означает «касание». Танец был создан в 1964 году и по факту не является народным, тем не менее, он сочетает медленные и быстрые версии старинного танца греческих

воинов «хасапико». Музыка, написанная Микисом Теодоракисом, и танец, поставленный хореографом Йоргусом Провиасом, были созданы для фильма «Грек Зорба», главную роль в котором сыграл известный актер Энтони Куинн. В своих мемуарах актер писал, что финальная сцена, в которой его герой Алексис Зорба учит другого героя, Бэзила, на пляже танцу «Сиртаки» снималась в последний съемочный день. А накануне Куинн сломал ногу и не мог обходиться без гипса, но двигать, а точнее, волочить ногу он был в состоянии. Исходя из этой ситуации и была придумана хореография танца.

После выхода фильма на экран «Сиртаки» стал самым популярным греческим танцем в мире и одним из символов Греции. В августе 2012 года в греческом городке Волос был поставлен рекорд по количеству танцующих этот танец,



вошедший в Книгу рекордов Гиннесса: в нем приняли участие 5164 человека.

Безусловно, наилучшие рассказчики древнегреческих мифов и истории страны – это русскоговорящие гиды. Тем не менее, я советую вам купить на память в местных книжных магазинах 7-томник «Греческая мифология», изданный на русском языке братьями Стефанидисами, чтобы возвращаться раз за разом к удивительным легендам этой солнечной страны. ■

Анна Волина



2018

Чарующая взглядом

КАК-ТО ТАК ПОЛУЧАЕТСЯ, ЧТО ВСЕ МОИ ЖИВОТНЫЕ ВХОДЯТ В МОЮ ЖИЗНЬ ВЕСЬМА НЕСТАНДАРТНЫМ СПОСОБОМ. И ПРИ ПЕРВОЙ ЖЕ ВСТРЕЧЕ С НИМИ ВСЕГДА ВОЗНИКАЕТ ОЩУЩЕНИЕ, БУДТО ЗНАЛА Я ИХ ВСЮ ЖИЗНЬ, НО ЗАБЫЛА, А ВОТ СЕЙЧАС ВСПОМНИЛА. САМОЕ ЗАБАВНОЕ, ЧТО С ИХ СТОРОНЫ ВСЕ ТО ЖЕ САМОЕ. МИСТИКА!



Чара появилась у нас менее полу-года назад, однако мое знакомство с ней состоялось гораздо раньше.

ЧУДО В СОБОЛИНОЙ ШУБКЕ

Я всегда мечтала о своей собаке. Я гуляла по сайтам питомников, выбирая породу, щенка. Но все было не то. Я даже начала думать, что не очень-то мне и нужна собака, раз за столько лет я так и не определилась даже с породой. Так, хожу, ищу сама не знаю что. Но все изменилось в тот день, когда на просторах Сети я набрела на один из питомников шелти. Я и раньше тяготела к этой породе – у нас с мужем были колли, и они пленили меня красотой, умом и характером. Но в то же время крупную собаку брать не хотелось. Все-таки таким собакам комфортнее жить за городом, в частном доме.

Заводчица вывесила на сайт фото щенков – двух мальчиков и двух девочек. Мой взгляд моментально упал на совершенно чудное создание в соболиной шубке.

Несмотря на то что выглядела она маленькой-маленькой скромной девочкой, в ней читался характер. Я написала заводчице, но получила отказ. Вскоре на сайте под фотографией Чары появилось сообщение, что щенок остается в питомнике для племенного разведения. Я тогда очень расстроилась, вздыхала и вернулась к своему любимому занятию – поиску щенка. Я еще какое-то время периодически заглядывала на сайт того питомника. Щенки разошлись как горячие пирожки, а статус Чары не менялся.

НОВАЯ ВСТРЕЧА

Прошел год. Прошерстив все питомники шелти, которые только нашлись в Интернете, я так и не нашла щенка, который запал бы мне в душу. Были очень хорошие и красивые щенки, но... Я тогда еще не понимала, что место в моем сердце уже занято.

Уж не знаю почему, но мои пальцы набрали в поисковике «щенки

шелти купить в Москве». Первая же ссылка направила меня на известную торговую интернет-площадку. И я снова увидела ее. Глазам не могла поверить. Я сразу узнала Чару, несмотря на то, что за год из плюшевого бочоночка, умирающего от скромности, она превратилась в роскошную красавицу. Оказалось, что ее забраковали из-за прикуса, долго тянули, ожидая, что, возможно, он выправится... Вот и получилось, что моя девочка меня дождалась.

Я немедленно созвонилась с заводчицей и договорилась о встрече. Через пару недель Чара была дома. Она вошла в квартиру, словно всю жизнь здесь жила.

КАК КОШКА С СОБАКОЙ...

Что удивительно, даже наша кошка Мелисса, которая весьма ревниво относится к вниманию своих хозяев к собственной персоне (дочка до сих пор прячет наушники, с которыми практически не расстается, а о Фёрби ей пришлось



забыть почти сразу же после того, как она обнаружила его под новогодней елкой), даже она очень спокойно отнеслась к появлению нового члена семьи. Ну, разве что несколько дней по пятам ходила за Чарой с видом «сколько я зарЭзал, сколько перерЭзал» да пугала собаку тем, что неожиданно то перепрыгнет через нее, то пробежится под ее животом. Но это все быстро прекратилось, и теперь они – подружки не разлей вода.

Однажды, когда Чара была нездорова, Мелисса даже принесла ей свою игрушку – жалела.

ЧАРА И ДРУГИЕ

В первый же вечер мы с Чарой пошли гулять в ближайший сквер. Это было что-то невероятное: люди отказывались верить, что собака у меня всего пару часов, настолько послушно она себя вела. Ее не интересовали другие собаки, она держалась подле меня, заглядывала в глаза, стоило только остановиться, тыкалась мокрым носом в ногу, спрашивая: «Я правильно иду?»

Увы, длительное содержание в питомнике, отсутствие навыка проживания в человеческом социуме наложило на психику собаки свой отпечаток: она опасается людей, особенно детей, громких звуков, рокота мотора. А когда она пугается, то бежит куда глаза глядят и так далеко, насколько размотается рулетка. В итоге нашим постоянным местом выгула

стала собачья площадка. Там она чувствует себя защищенной от городской суеты. Первое время Чара только наблюдала за другими собаками, скромно держась поодаль и прячась за меня, если кто-то из завсегдатаев приглашал ее в игру. Через неделю она начала проявлять интерес к другим собакам, а сейчас это одна из самых активных и громких участниц игр. Все пришли, а Чары нет – кто-нибудь может такое припомнить?

ТЯЖЕЛО В УЧЕНЬЕ!..

Еще одним следствием жизни в питомнике оказалось абсолютное незнание команд. Впрочем, нет, пару команд она все же знала: «Иди сюда!» и «Иди отсюда!». Но шелти, как и колли, недаром считаются самой умной породой собак. За два месяца не сильно упорных тренировок Чара выучила почти все стандартные команды, освоила бум и лестницу. Тяжелее всего было обучить Чару команде «Лежать!». Есть два варианта выполнения команды: из положения сидя и стоя. Кинологи считают, что последний вариант – самый правильный. Шелти знают себе цену, они очень гордые, поэтому Чаре не понравилось учиться лежать (во время обучения собаку приходится принуждать лечь, надавливая на спину, а на их языке это не просто доминирование, придавить к земле – страшное унижение).

Как только Чара понимала, что ее приглашают для занятия, она подходила ко мне и садилась. Я заставляла ее встать, но стоило мне занять тренировочную позицию, она вновь опускала зад, а когда я начинала сердиться, Чара падала на спину или вовсе убегала. Так я промучилась с ней три недели, а потом в ее голове что-то щелкнуло, и она поняла, что от нее требуется. За это время она слопала невероятное количество лакомства (за каждое движение, что приближало ее к выполнению команды, даже если это выходило случайно), я даже пожаловалась маме, что, похоже, у меня будет

самая толстая собака, которая не знает команд.

ЗАРЯДКА РАДОСТЬЮ

Если вы спросите меня, сильно ли изменилась моя жизнь с появлением собаки, я отвечу утвердительно. Но изменения эти дались мне настолько естественно, как и факт наличия собаки. Те две недели, что я провела в ожидании, когда смогу забрать Чару, каждое утро меня одолевала мысль: «Куда ты лезешь? Это же собака, уже взрослая. И как, скажи мне, дорогуша, ты будешь вставать в шесть утра, если для тебя подъем в семь – пытка?». Но, как известно, охота пуще неволи. Нет, чудесным образом я не превратилась из совы в жаворонка. Да, утром мне по-прежнему ужасно хочется спать, но та радость, что я вижу в Чариных глазах (воистину чарующий взгляд!), заряжает меня бодростью на весь день. Она любит меня так сильно, как если бы знала меня с детства. Возможно, в тот момент, когда я впервые увидела ее, между нашими сердцами пролегла тропинка, по которой мы шаг за шагом пришли друг к другу. ■



В канун Нового года желаю, чтобы Желтая Земляная Собака принесла в каждый дом счастье, радость, здоровье и успех. Пусть весь год пройдет на позитиве!

Екатерина Никонова

Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион-1»
тел.: +7 (495) 966-50-00
факс: +7 (495) 966-52-22
e-mail: Moscow.reception@cpcpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана,
ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpcpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Приморский округ,
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpcpipe.ru

