

Панорама КТК



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 2 (21) июль 2018



**Вдохновляющая
красота**
стр. 30

В номере:

Социально ответственные: Николай Горбань выступил с докладом в представительстве ООН в Женеве • **стр. 5** /
Юбилейный год ТШО • **стр. 10** / Нуртас Шманов: «Я вырос на трассе» • **стр. 14** / Безопасность: инновационный опыт
Консорциума • **стр. 20** / Профессионалы: время Тенгиза • **стр. 28** / Благодаря КТК: ради самого дорогого • **стр. 31** /
Экология: любить, значит – защищать • **стр. 34** / Сквозь призму истории: тайна «Ипатовской принцессы» • **стр. 44**

«Сердце» нефтепроводной системы

Социально ответственные

На полях ПМЭФ-2018

В интересах вуза, на благо отрасли

Коробка храбрости

Юбилейный год ТШО

Нуртас Шманов: «Я вырос на трассе»

КТК – золотой партнер KIOGE 2018

Инновационный опыт Консорциума

Философия КТК: дорога без риска

Предупрежден, значит – защищен!

Отработали на практике

Время Тенгиза

Вдохновляющая красота

Ради самого дорогого

Любить – значит, защищать

Под знаком экологии и детства

Берег Надежды

Астраханская рыбалка

Тайна «Ипатовской принцессы»

Под палящим солнцем Аравии

Праздник мира и футбола

1

5

6

8

9

10

14

19

20

23

26

27

28

30

31

34

37

40

42

44

47

49

ЦИТАТА НОМЕРА

«Счастлив, кто смело берет
под защиту то, что любит».

Овидий

«Сердце» нефтепроводной системы

В 170 КМ К ЮГО-ВОСТОКУ ОТ ЭЛИСТЫ РАСПОЛОЖЕНА НЕФТЕПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ СТАНЦИЯ, ВВОД
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ КОТОРОЙ СТАЛ ФИНАЛЬНОЙ ТОЧКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ.

В СТЕПЯХ КАЛМЫКИИ

18 апреля 2018 года Генеральный директор КТК Николай Горбань в операторной НПС-2 в присутствии акционеров Консорциума, руководства Республики Калмыкия и многочисленных журналистов отдал приказ запустить объект в штатный режим работы.

Объекты новой станции расположены близ поселка Ачинеры Черномезельского района Калмыкии. Строители смонтировали на новой НПС каркасные здания, проложили 220 км силовых и контрольных кабелей, установили около 3,7 тыс. единиц оборудования.

Общая стоимость строительства станции составила немногим более 7 млрд руб.

МОЩЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ, КОМФОРТ

Пуску станции в постоянную эксплуатацию предшествовала экскурсия, в ходе которой гости церемонии ознакомились с современными нефтетранспортными технологиями и высокой культурой производства, принятой на всех объектах Консорциума.

НПС-2 разделена на две площадки – вахтовый городок и промышленную зону. Городок состоит из 40 двухместных домиков со всеми удобствами – санузелом, кондиционером, спутниковым телевидением. Для комфортного размещения персонала КТК и подрядных организаций в вахтовом городке имеются столовая, общественный центр, медпункт, спортзал и прачечная.

В промышленной зоне гостям показали пожарное депо со специализированными автомобилями, машину скорой помощи, автобус для доставки ремонтного персонала на трассу. В ремонтно-механической



НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ,
Генеральный директор КТК:

«Сегодня у нас по-настоящему исторический день, имеющий серьезное значение не только для КТК и нефте-

производителей в России и в Казахстане, но и для нефтетранспортной системы стран Евразийского экономического союза в целом. Мы официально вводим в эксплуатацию последний объект Проекта расширения – НПС-2 в Калмыкии. Впереди нас ждут новые, не менее масштабные вызовы. И тот потенциал, богатый опыт и знания, которыми обладает наш многонациональный высокопрофессиональный коллектив, позволяет не сомневаться: нам по плечу самые сложные задачи!»

мастерской гости увидели станочный парк, предназначенный для ремонта основного и вспомогательного оборудования НПС.

По своему технологическому назначению НПС-2 – промежуточная перекачивающая станция »



**ЭНДРЮ
МАКГРАН,**
председатель
Совета
директоров
АО «КТК-Р»:
«Находящаяся
здесь,
в Калмыкии,
НПС-2 является
«сердцем»

трубопровода КТК. Благодаря всем участникам строительства за отличную работу и успешное завершение Проекта. Каспийский Трубопроводный Консорциум стал одной из крупнейших трубопроводных систем и проектом мирового масштаба».



Во время обхода НПС-2 участники торжества ознакомились с современными технологиями и четкой организацией работы объекта

без технологических резервуаров. В числе ее основных объектов – магистральная насосная, фильтры-грязеуловители, система сглаживания волн давления, операторная, насосная станция пожаротушения, административно-бытовое здание, очистные сооружения и др.

В магистральной насосной по параллельной схеме смонтировано четыре агрегата производительностью до 5 тыс. м³ в час, с приводом от электродвигателей 8300 кВт.

Магистральные насосы оснащены всеми видами вспомогательных систем – смазки, охлаждения, системой подпорной вентиляции кожуха электродвигателя.

Безопасную эксплуатацию НПС обеспечивает высокотехнологичная автоматизированная система пожаротушения. Постоянное давление в гидрантах, расположенных на территории всей станции, поддерживает пожарная насосная. Аварийный запас воды находится

в двух резервуарах, объем каждого – 300 м³.

Также гостям показали узел регулирования давления на выходе НПС, систему сглаживания волн давления и пруды-испарители очищенных биологических и промышленно-дождевых стоков.

РАДОСТЬ ТОРЖЕСТВА

И вот наступает торжественный момент. В операторной в режиме



Награждение участников Проекта расширения – самая радостная страница праздника

видеоконференции Генеральный директор КТК Николай Горбань принимает доклад главного диспетчера ГЦУ Игоря Мищенко об успешно завершении испытаний оборудования и о готовности приступить к эксплуатации станции в постоянном режиме.

– Разрешаю приступить к работе в штатном режиме, – командует Генеральный директор КТК. Аплодисменты, рукопожатия.

Особую торжественность моменту придало видеообращение Президента ПАО «Транснефть» Николая Токарева:

– Поздравляю коллектив и акционеров КТК с завершением грандиозного проекта по расширению пропускной способности нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Кстати, в октябре 2018 года исполнится ровно 10 лет с момента принятия резолюции о рабочем проектировании увеличения

мощностей Консорциума. При строительстве всех объектов использовались самые современные технологии и оборудование, что позволило сделать трубопроводную систему одной из самых надежных и современных. Многие были сделаны и в благотворительной сфере на всем протяжении трассы нефтепровода КТК.

Затем, по сложившейся во время пусков новых объектов традиции, участники и гости церемонии »



Совещание руководства КТК, представителей акционеров Консорциума и главы Калмыкии вызвало живой интерес республиканских СМИ



**НУРТАС
ШМАНОВ,**
старший
вице-президент
по транспор-
тировке нефти
АО «НК КазМу-
найГаз»:

«Запуск НПС-2 в штатный режим имеет большое значение не только для России, но и для Казахстана. Увеличена пропускная способность магистрали, которая обеспечивает транспортировку почти двух третей экспортной нефти Казахстана. Сырье с крупнейших месторождений – Тенгиза, Карачаганак, Кашагана – почти в полном объеме транспортируется по трубопроводной системе КТК».



Николай Горбань и Алексей Орлов подводят итоги Проекта расширения



Поздравление Николая Токарева посредством телемоста придало мероприятию особую торжественность



АЛЕКСЕЙ ОРЛОВ, глава Республики Калмыкия:

«С завершением строительства НПС-2 трубопровод выходит на свою проектную мощность. Для участников про-

екта это означает новые возможности в бизнесе. Для руководства региона это значит, что мы вместе сделали все возможное, чтобы Проект осуществился и мы получили новые возможности для дальнейшего доброго сотрудничества. Сотни наших земляков были вовлечены в строительство новых станций на всей территории республики. Многие из них и сегодня продолжают работать в области эксплуатации нефтепровода КТК».

открыли символическую задвижку. Почетную миссию прокрутить вентиль выполнили Генеральный директор КТК Николай Горбань, глава Республики Калмыкия Алексей Орлов, председатель Совета директоров АО «КТК-Р» Эндрю МакГран, старший вице-президент по транспортировке нефти АО «НК КазМунайГаз» Нуртас Шманов и управляющий Калмыцкого отделения Сбербанка Андрей Бухаев.

ЭТО УЖЕ ИСТОРИЯ!..

Напомним, что практическая реализация Проекта расширения мощности трубопроводной системы КТК началась в 2011 году, когда одновременно на 22 площадках в России и Казахстане стартовали строительные работы.

К концу 2015 года было завершено строительство третьего выносного причального устройства на Морском терминале, модернизированы НПС «Астраханская», «Комсомольская», «Кропоткинская», «Тенгиз» и «Атырау», введены в эксплуатацию первые из новых станций: НПС-3 на территории Калмыкии и НПС-4 на Ставрополье.

В 2016–2017 годах состоялся ввод в эксплуатацию еще восьми НПС на территории России и Казахстана, а также увеличена вместимость Резервуарного парка Морского терминала КТК до 1 млн т. С успешным окончанием пусконаладочных работ на А-НПС-3А в начале октября 2017 года Проект расширения был полностью завершен на казахстанском участке КТК. ■

Павел Кретов



Социально ответственные

12 ИЮНЯ 2018 ГОДА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ ВЫСТУПИЛ В ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ ООН В ЖЕНЕВЕ, НА МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ SOCIAL INNOVATIONS #INFOCUS. ДОКЛАД НА ТЕМУ «КТК: МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА» ГЛАВА КОМПАНИИ ПРЕДСТАВИЛ НА СЕССИИ «БИЗНЕС И УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ: МИРОВЫЕ КЕЙСЫ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ».



В своем выступлении Николай Горбань отметил, что в благотворительной деятельности Консорциум нацелен на максимально эффективное вложение средств в конкретные, наиболее необходимые для региона проекты, с высоким качеством и максимальной пользой для местных жителей. Основой

всех социальных проектов КТК является одобренная акционерами «Политика КТК в области благотворительности», в которой четко определены требования, приоритетные направления, порядок отбора и реализации программ.

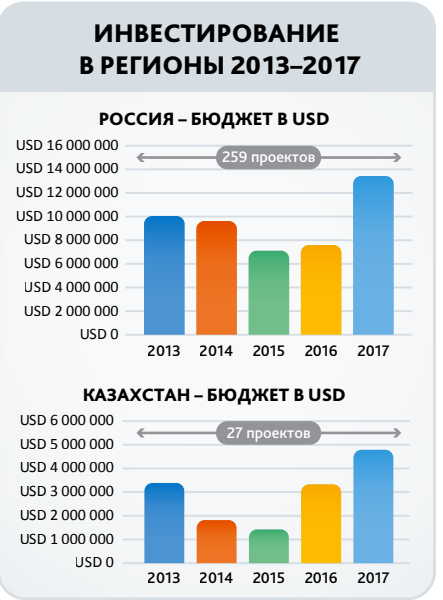
– За последние 5 лет Консорциум в России и в Казахстане реализовал 286 благотворительных проектов, что в среднем составляет 57 проектов ежегодно. При этом в России на эти цели было направлено 47,8 млн долл. США и еще 14,7 млн долл. США – в Казахстане. У нас серьезные планы и на 2018 год. В России мы планируем выделить более 13,3 млн долл. на 41 проект. В Казахстане будет реализовано 7 социальных проектов на сумму 2,3 млн долл. США, – подчеркнул глава международного Консорциума.

Поддержка социально значимых сфер жизни общества

и гуманитарное развитие регионов, где пролегает маршрут магистрального нефтепровода КТК, является одним из важных направлений деятельности Компании. Социальные программы реализуются Консорциумом с первого года существования предприятия на территории России и Казахстана. ■

Пресс-служба КТК

Конференция SOCIAL INNOVATIONS #INFOCUS – ежегодная международная площадка, объединяющая новаторов из разных стран, вносящих вклад в социально-экономические преобразования во всем мире. Конференция проводится в ООН с 2012 года в преддверии Сессии Совета по правам человека как межсекторная платформа для выработки совместных решений во имя достижения целей устойчивого развития.



На полях ПМЭФ-2018

24–26 МАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ КТК ВО ГЛАВЕ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ НИКОЛАЕМ ГОРБАНЕМ ПРИНИМАЛА УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА ПМЭФ-2018, КОТОРЫЙ СТАЛ САМЫМ МАСШТАБНЫМ И МАССОВЫМ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЯ.



На протяжении ряда лет КТК выступает в качестве партнера деловой программы ПМЭФ. Для Консорциума форум стал важной площадкой обмена мнениями с партнерами, органами государственной власти, представителями регионов присутствия объектов КТК, формирования и развития взаимовыгодных деловых связей. Вот и в этом году на полях ПМЭФ руководством Компании была проведена большая и многоплановая работа.

С ЗАБОТОЙ О СОТРУДНИКАХ

Генеральный директор КТК Николай Горбань и Генеральный директор АО НПФ «ВТБ» Лариса Горчаковская подписали договор негосударственного пенсионного обеспечения между фондом и КТК. Документ направлен на повышение эффективности программы

негосударственного пенсионного обеспечения работников Консорциума и дальнейшее улучшение их социальной защищенности.

– Руководство Консорциума осознает свою ответственность не только за настоящее, но и за будущее своих сотрудников, мы нацелены на поддержание стабильности и обеспечение преемственности в коллективе. Поэтому развитие внутрикорпоративных программ, направленных на повышение социальной защищенности персонала КТК, является для нас очевидным приоритетом, – подчеркнул на церемонии подписания Николай Горбань.

– Корпоративная пенсионная программа – это один из эффективных инструментов, который используется в передовых управленческих практиках, – отметила, в свою очередь, Лариса Горчаковская. – Мы

рады сотрудничеству с социально ответственным работодателем, который на протяжении многих лет реализует пенсионную программу для своих сотрудников. Такой инструмент позволит увеличить размер будущей пенсии работников предприятия.

Согласно рейтингу надежности и доходности, АО НПФ «ВТБ» является одним из наиболее успешных негосударственных пенсионных фондов в России. По итогам работы в первом квартале 2018 год объем накоплений по обязательному пенсионному страхованию увеличился на 27 % и составил 182,4 млрд руб.

МОЩНОСТЬ = ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Состоялись переговоры Николая Горбаня с руководителем Дирекции страхования трубопроводного



транспорта нефти АО «СОГАЗ» Андреем Токаренко. Стороны обсудили вопросы страхования объектов и ответственности КТК, а также перспективы сотрудничества в условиях увеличения транспортировки нефти до 67 млн т в год. Для выхода на этот рекордный объем Консорциум реализовал масштабный Проект расширения трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск.

АО «КТК-Р» и АО «СОГАЗ» сотрудничают с 2008 года. За это время страховая компания зарекомендовала себя как надежный и профессиональный партнер.

ТЕМА ДНЯ: ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Николай Горбань провел рабочую встречу с Давидом Масгранжасом – Генеральным директором компании Saft, являющейся дочерней структурой компании Total.

Во встрече также принял участие исполнительный директор Saft Гислен Лескюер. Со стороны КТК участвовали генеральный менеджер по эксплуатации Владимир Шмаков, главный бухгалтер Алексей Ходаков, заместитель Генерального директора по связям с Правительством РК Кайргельды Кабылдин.

Стороны обсудили передовые технологии в области обеспечения надежной и безопасной эксплуатации протяженных трубопроводных систем, тему энергосбережения, использование высокоэффективных источников бесперебойного питания на крупных промышленных объектах. По итогам встречи было решено

продолжить взаимодействие в данной области.

Компания Saft специализируется на передовых технологических решениях для аккумуляторных батарей в промышленной сфере, начиная от проектирования и разработки до производства, настройки и сервиса.

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

О взаимодействии в области транспортировки углеводородных ресурсов шла речь на рабочей встрече руководителей КТК и «Шеврон корпорейшн». Генеральный директор Консорциума Николай Горбань сообщил об итогах Проекта расширения мощностей трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск, текущих задачах, стоящих перед коллективом КТК, и о возможностях дальнейшего увеличения пропускной способности

нефтепровода в условиях перспективного увеличения нефтедобычи на месторождениях Западного Казахстана.

В переговорах приняли участие вице-президенты Джей Прайер и Боб Дастмалчи, председатель Совета директоров АО «КТК-Р» – президент компании «Шеврон Нефтегаз Инк.» Эндрю МакГран и вице-президент «Шеврон Нефтегаз Инк.» Сергей Кузнецов.

ДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ БИЗНЕСА

Не оставил Консорциум без внимания и спортивные события ПМЭФ-2018. В состоявшемся в рамках форума гала-матче по хоккею «Сборная ПМЭФ – сборная правительства Санкт-Петербурга» принял участие заместитель Генерального директора КТК по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков.

– В современной деловой среде спорт играет очень важную роль, – считает он. – Постоянно ускоряющийся ритм жизни, эффективность решения задач возрастающей сложности – все это требует от участников бизнес-процесса хорошей физической формы. Ее поддержанию и способствуют спортивный образ жизни. ■

Пресс-служба КТК



Договор КТК и НПФ ВТБ подписан!



Передовые технологии – точка пересечения интересов КТК и Saft



В интересах вуза, на благо отрасли

ОТНОШЕНИЯ РАЗВИВАЮЩЕГОСЯ СОТРУДНИЧЕСТВА СВЯЗЫВАЮТ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ И ГУБКИНСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ. СОГЛАШЕНИЕ, ЗАКЛЮЧЕННОЕ КОМПАНИЕЙ И ВУЗОМ В 2015 ГОДУ, ДАЕТ ШИРОКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В САМЫХ РАЗНЫХ СФЕРАХ.



актуальные вопросы судебной и арбитражной практики; английский язык для специалистов нефтегазовой отрасли и т. д.

КТК активно участвует в развитии материально-технической и учебной базы вуза. Так, в 2015 году был осуществлен ремонт кровли трех зданий студенческого городка университета на сумму более 9 млн руб. А в этом году на благотворительные средства КТК выполнены ремонт и оснащение мультимедийным оборудованием большой академической аудитории РГУ. На эти цели Консорциум направил почти 32 млн руб. В торжестве, посвященном открытию новой аудитории, приняли участие акционеры КТК – представители ведущих нефтегазовых компаний мира, преподаватели и студенты Альма-матер российской «нефтянки». Обращаясь к собравшимся, Николай Горбань отметил, что для Консорциума было большой честью принять участие в этом проекте.

– Эффективную работу объектов КТК от Тенгиза до Новороссийска обеспечивают в том числе и бывшие выпускники РГУ, – подчеркнул он.

24 мая на полях Петербургского международного экономического форума состоялась рабочая встреча Генерального директора КТК Николая Горбаня с ректором РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина Виктором Мартыновым.

В атмосфере открытого и конструктивного диалога были обсуждены аспекты текущего взаимодействия Компании и вуза, намечены планы на перспективу. Особое внимание уделено организации стажировок и преддипломных практик студентов университета на объектах Консорциума, а также вопросам совместной подготовки научных публикаций и повышения профессиональной квалификации специалистов КТК на базе РГУ.

В настоящее время в Компании трудится 62 бывших выпускника-губкинца. Начиная с 2006 года существует практика повышения квалификации и профессиональной переподготовки сотрудников на базе РГУ. Например, в 2017 году такую программу обучения прошли 5 человек, в 2018-м эта цифра

увеличится до 7. Тематика программ обучения самая разнообразная – повышение эффективности и надежности эксплуатации систем трубопроводного транспорта нефти и газа; диагностика, техническая экспертиза, ремонт, модернизация насосного оборудования; инженерные изыскания, проектирование, сооружение и эксплуатация магистральных трубопроводных систем транспорта и нефти; практика изменения норм экологического права в нефтегазовом комплексе;



На заседаниях Попечительского совета РГУ решаются важные вопросы развития вуза

Не секрет, что КТК заинтересован в высоком уровне подготовки специалистов, которые придут трудиться в Компанию в ближайшем и отдаленном будущем.

– Губкинский университет – несомненный лидер, по достоинству вошедший в список 16 вузов, рекомендованных Мировым нефтяным советом для получения нефтегазового образования, – не без гордости отметил Виктор Мартынов.

Еще один известный факт – это высокая востребованность выпускников РГУ в отрасли. Свой вклад в качество их подготовки вносит и наша Компания. По словам ректора РГУ, оснащенная Консорциумом большая академическая аудитория – образец того, как можно сделать учебную аудиторию удобной, светлой и функциональной.

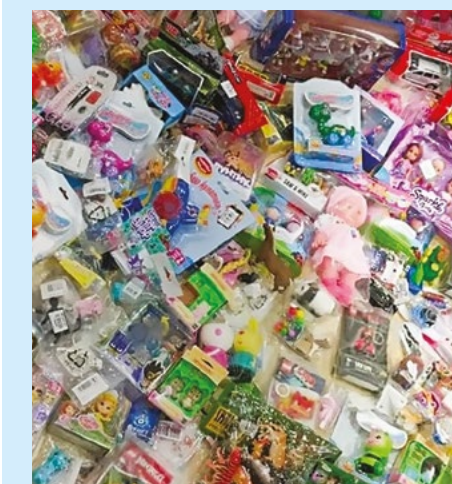
КТК постоянно держит руку на пульсе жизни вуза, во многом благодаря тому, что Генеральный директор Консорциума Николай Горбань активно участвует в работе Попечительского совета университета. На его заседаниях обсуждаются все насущные вопросы, поднимаются проблемы бизнес-процесса, развития материальной базы и инфраструктуры РГУ, предлагаются пути решения. Члены Совета – признанные корифеи и руководители нефтегазовой отрасли – имеют возможность влиять на ход учебного процесса и подготовку специалистов, с учетом реальных изменений, которые происходят с течением времени на предприятиях отрасли.

Стратегической целью РГУ является развитие университета как научно-образовательного центра мирового класса – глобальной фабрики мысли в области технологий устойчивого развития нефтегазовой отрасли. И в достижение этой цели вносит свой вклад Каспийский Трубопроводный Консорциум. ■

Пресс-служба КТК

Коробка храбрости

В ОТДЕЛЕ КАДРОВ МОСКОВСКОГО ОФИСА КТК БЫЛ ЗАМЕЧЕН ТАИНСТВЕННЫЙ ЯЩИК С НАДПИСЬЮ: «КОРОБКА ХРАБРОСТИ». НА ВОПРОС, ЧТО ЭТО ОЗНАЧАЕТ, ВСЕМ ЗАХОДЯЩИМ В ОК СОТРУДНИКАМ КАДРОВИКИ ТЕРПЕЛИВО ОТВЕЧАЛИ: «ЖДИТЕ РАССЫЛКУ!»



в больнице и помочь детям быть храбрыми дорогого стоит.

Мы очень рады, что наша идея понравилась коллегам. Оказалось, что мы работаем в коллективе неравнодушных людей, готовых помогать детям. Большое всем спасибо!

Самым сложным оказался выбор игрушек, поскольку у фонда есть определенные требования к их виду, размерам и материалу, из которого они изготовлены. Что-то пришлось вернуть после доставки и купить новое.

И вот в наши почтовые ящики пришло сообщение о волонтерской программе, в которой могут принять участие все, кто чувствует желание порадовать, подбодрить детей, за жизнь которых борются врачи. Долгие месяцы, проведенные в больничных палатах, тяжелые и болезненные процедуры – наверное, трудно ребенку не пасть духом от всего этого. И пусть яркая игрушка, вызвавшая его улыбку, станет началом долгожданного выздоровления!

– Идея участия в благотворительной акции в поддержку больных детей родилась у нас давно, – рассказывает специалист по кадровым вопросам Елена Мигалева. – Мы рассмотрели различные варианты и решили начать с самого простого – сбора игрушек для «коробки храбрости» Благотворительного фонда «Подари жизнь», так как для этого не требовалось специальной организации: помещения, оборудования и т. д. Но «простое» не означает «не важное». Возможность высушить детские слезы, скрасить пребывание

С 10 по 25 мая нам удалось собрать 68 550 руб. и на эти деньги купить около 400 маленьких призов. Получилось 5 больших коробок, которые мы передали в фонд.

Мы и в дальнейшем планируем организовывать подобные акции. К примеру, давно вынашиваем мысль об организации сбора крови в офисе, потому что донорская кровь незаменима, и без ее переливания невозможно вылечить детей с заболеваниями крови и онкологическими заболеваниями. Надеемся, что и такой проект окажется нам под силу и вызовет отклик у сотрудников Московского офиса. ■

Пресс-служба КТК

Сотрудники Московского офиса КТК приняли участие в волонтерской программе Благотворительного фонда помощи детям с онкогематологическими заболеваниями «Подари жизнь». Подробнее об акции: <https://podarizhizn.ru/main/node/7688?fullsite=1>

Юбилейный год ТШО

2018 ГОД СТАЛ ЮБИЛЕЙНЫМ ДЛЯ ОДНОЙ ИЗ ПЕРВЫХ НЕФТЯНЫХ КОМПАНИЙ КАЗАХСТАНА – «ТЕНГИЗШЕВРОЙЛ». ТШО ЯВЛЯЕТСЯ ПОСТАВЩИКОМ НЕФТИ В ТРУБОПРОВОДНУЮ СИСТЕМУ ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК.



ПОВОД ДЛЯ ТОРЖЕСТВА

Четверть века назад было положено начало большому пути: 6 апреля 1993 года подписано Соглашение между Республикой Казахстан и компанией «Шеврон» о создании совместного предприятия «Тенгизшевройл». Основной задачей в созданной совместной казахстанско-американской компании стало освоение нефтегазовых месторождений Тенгиз и Королевское.

Торжественное мероприятие, посвященное юбилею компании, прошло в апреле этого года в столице республики. Для участия в нем в Астану прибыла и делегация КТК во главе с Генеральным директором Николаем Горбанем.

– Являясь в настоящее время одним из основных поставщиков черного золота в трубопроводную

систему Каспийского Трубопроводного Консорциума, своей надежной и высокопрофессиональной работой ТШО создает все необходимые условия для устойчивого развития КТК. Мы высоко ценим наше многолетнее партнерство и дорожим сложившимися конструктивными отношениями, – отметил в своем поздравлении Николай Горбань.

ЩЕДРЫЙ ТЕНГИЗ

История зарождения Тенгизского нефтяного месторождения началась задолго до обретения Казахстаном статуса самостоятельного государства. Первая нефтяная скважина на Тенгизе была открыта 18 декабря 1979 года на западе Казахстана, в Атырауской области. С этого дня начались активно проводиться буровые работы на месторождении.

На момент распада СССР в 1991 году Казахстан находился в тяжелом экономическом положении. Новая ситуация требовала совершенно новых подходов. Руководство страны понимало, что в создавшихся условиях локомотивом развития экономики должна стать нефтегазовая отрасль. Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев сделал ставку на развитие нефтегазовой промышленности путем привлечения иностранных капиталов. Приход в страну в 1993 году крупнейшей американской компании Chevron ознаменовался заключением с ней договора, признанного контрактом века.

РЕКОРДЫ И ДОСТИЖЕНИЯ

К своему четвертьвековому юбилею «Тенгизшевройл» пришел с замечательными производственными показателями: в 2017 году добыто 28,7 млн т нефти, что не только является наивысшим результатом за всю историю деятельности ТШО, но и одновременно рекордом для казахстанского нефтяного рынка.

За четверть века ТШО стал одним из ведущих предприятий по разведке и добычи нефти, а также ее переработке.

В июле 2016 года в Астане акционеры ТОО «Тенгизшевройл» объявили о решении по Проекту будущего расширения месторождения Тенгиз, предполагающего 37 млрд долл. инвестиций. Международные СМИ назвали это самым крупным инвестиционным решением 2016 года в нефтегазовой сфере и крупнейшим с начала падения цен на нефть. На пике строительства завода третьего

поколения будет создано 20 тыс. рабочих мест.

Новый завод отличается от предыдущего тем, что не будет производить товарную серу. Вместо этого содержащий ее кислый газ будет полностью закачиваться обратно в пласт, поддерживая давление и нефтеотдачу.

В результате реализации Проекта будущего расширения и Проекта управления устьевым давлением (ПБР-ПУУД) предполагается увеличение добычи нефти на Тенгизе на 12 млн т. То есть с добываемых ныне 26–27 млн т в год – до 38–39 млн т.

ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

На торжественном мероприятии, посвященном празднованию 25-летия компании, с приветственной речью выступил Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев.

– За 25 лет «Тенгизшевройл» занял лидирующие позиции на нефтегазовом рынке. Добыча нефти с момента запуска возросла в 30 раз и достигла исторического рубежа – 3 млрд баррелей, – констатировал он.

Президент Казахстана, отмечая значительный вклад предприятия в экономику страны, акцентировал внимание на том, что на компанию «Тенгизшевройл» приходится более трети от общего объема добываемой нефти в стране.

– «Тенгизшевройл» вдохнул жизнь в тысячи казахстанских предприятий в самых различных отраслях экономики: машиностроении, нефтегазовом сервисе, транспорте и строительстве. Это – налоги, дивиденды, закупки товаров и услуг у казахстанских компаний. На сегодняшний день в рамках проекта трудоустроено уже более 30 тыс. наших граждан, а доля казахстанских товаров и услуг превышает 32 % всех затрат по проекту, – подчеркнул глава государства.

С 1993 по 2017 год прямые финансовые выплаты ТШО Республике Казахстан составили более 125 млрд долл. США, включая заработную плату казахстанским сотрудникам, закупки товаров и услуг отечественных товаропроизводителей и поставщиков (с 1993 года эта сумма составила более 24 млрд долл. США), платежи государственным предприятиям, выплаты дивидендов казахстанскому партнеру, а также в виде



Тэд Этчисон,
Генеральный директор ТШО

налогов и роялти, перечисляемых в государственный бюджет.

В 2017 году компания выплатила государству 8,5 млрд долл. США. В тот же период ТШО приобрел товары и услуги казахстанских поставщиков на сумму более 2,5 млрд долл. США, включая более 1,12 млрд долл. США в рамках ПБР-ПУУД.

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Наряду с высокой эффективностью и прибыльностью «Тенгизшевройл» уделяет внимание и обеспечению безопасности труда, охране здоровья людей и окружающей »



Подписание соглашения о создании компании «Тенгизшевройл». 6 апреля 1993 года

СПРАВОЧНО

Извлекаемые запасы Тенгизского и Королевского месторождений оцениваются от 750 млн до 1,1 млрд т нефти.

Общие разведанные запасы в разбуренных и неразбуренных участках коллектора Тенгизского месторождения прогнозируются в объеме 3,1 млрд т, или 26 млрд баррелей. На сегодняшний день Тенгиз обеспечивает порядка 30 % нефтедобычи от общереспубликанского уровня.

По оценкам специалистов, объемы запасов Королевского месторождения – 188 млн тонн или 1,5 млрд баррелей, что составляет одну шестую часть запасов Тенгиза.



среды. Так, например, с 2000 года ТШО инвестировал 3 млрд долл. США на проекты по снижению воздействия на окружающую среду. В настоящее время ТШО утилизирует более 98 % газа.

На предприятиях компании успешно реализованы и действуют инвестиционные проекты, направленные на повышение надежности оборудования, что, в свою очередь, позволяет снизить количество технических сбоев на заводах. За период с 2000 по 2017 год объемы сырого и кислого газа, внепланово и технологически неизбежно сжигаемого на факелах, уменьшились на 99 %.

С 2000 года общий удельный объем выбросов в атмосферу на тонну добытой нефти уменьшился на 70 %, при этом ТШО увеличил годовой объем добычи нефти в 2,7 раза в результате реализации капитальных проектов и инвестиций в надежность оборудования.

ЛИЦОМ К ОБЩЕСТВУ

Несомненно, столь высокие достижения компании «Тенгизшевройл» в области промышленной и экологической безопасности, успешная реализация социальных программ являются заслугой ее

работников. Компания ТШО строго следует принципам социальной ответственности. За годы деятельности ТШО успешно реализовал ряд социальных проектов, ориентированных на потребности населения Атырауской области. На их финансирование начиная с 1993 года компанией было направлено более 1,4 млрд долл. США.

Так, например, в самом начале своего пути, в 1993 году ТШО начал осуществление 5-летней программы «Бонус Фонд Атырау» с размером инвестиций 50 млн долл. США с целью принести пользу как компании, так и местному сообществу. Кроме того, ТШО принял решение о тесном взаимодействии с руководством акимата Атырауской области в выборе социальных инфраструктурных проектов, финансирование которых осуществлялось бы за счет средств компании. Программа «Бонус Фонд Атырау» была завершена в 1998 году согласно утвержденному плану. Цели программы были достигнуты, результаты явно указывали на необходимость такой программы и ее пользу от реализации.

В результате этого в 1999 году началось осуществление добровольной социально-инфраструктурной программы «Игилик» (благо) по



Президент РК Нурсултан Назарбаев поздравляет коллектив ТШО с юбилеем

инициативе ТШО. Первоначально бюджет программы составлял 4 млн долл. США. ТШО последовательно увеличивал суммы инвестиций до ежегодных 8 млн долл. до 2003 года, затем до 12 млн долл. в последующие три года. В период с 2009 до 2012 год годовой бюджет программы «Игилик» составил уже 20 млн долл., а с 2013 года и по настоящее время – 25 млн долл. США. Всего за годы реализации программы «Игилик» вложено свыше 250 млн. долл. США и реализовано 110 проектов социального назначения. Посредством программы «Игилик» ТШО финансирует наиболее значимые

проекты, которые влияют на большую часть населения Атырауской области и не требуют со стороны ТШО постоянной производственной, технической и финансовой поддержки. Программа «Игилик» дала мощный импульс для инфраструктурного развития нефтяного региона Казахстана – Атырауской области. Появились новые современные здания, украсившие областной центр, многофункциональные медицинские клиники и центры, прекрасно оснащенные школы и другие учебные заведения. Фонд программы «Игилик» позволил модернизировать системы

усовершенствовал ПСИ, которая отвечает потребностям и целям общественности и производства.

Совет ТШО по социальным инвестициям выработал стратегическую линию, благодаря которой задачи собственного производства и бизнеса были увязаны со стратегией компании в социально-экономической сфере. В результате Программа социальных инвестиций ТШО, реализуемая с 2010 года и направленная на поддержку сфер здравоохранения, образования и развитие социального предпринимательства

За годы деятельности ТШО успешно реализовал ряд социальных проектов, ориентированных на потребности населения Атырауской области

водоснабжения и электросети, осуществить долгожданную газификацию городских микрорайонов и сельских населенных пунктов. Можно привести множество примеров положительного влияния проектов «Игилик» на жизнь людей.

Программа социальных инвестиций (ПСИ) является еще одной инициативой ТШО в деле развития социальной сферы региона с годовым бюджетом в 1 млн долл. США. В результате принятых организационных решений ТШО

в Атырауской области, устойчива и системна.

В 2010–2017 годах реализовано 57 проектов на общую сумму более 6 млн долл. США.

В 2018 году ТШО финансирует реализацию семи проектов в Атырауской области в партнерстве с местными и международными НПО в следующих направлениях:

- повышение потенциала граждан или организаций на благо общества и на пользу ТШО;



- обучение, тренинги и поддержка социально-экономического развития региона;
- популяризация здорового образа жизни и поддержка усилий по улучшению качества жизни;
- экологическая грамотность и поддержка природоохранных инициатив.

Одной из стратегических задач компании является уважение общественности Казахстана. Поэтому ТШО продолжит и в будущем инвестировать в местное сообщество и в создание социальной инфраструктуры в регионе путем реализации социальных проектов, нацеленных на решение самых важных вопросов для устойчивого развития. ■

Айна Жетписбаева

ГОТОВЯСЬ К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБЪЕМАМ

В рамках празднования юбилея ТШО состоялась рабочая встреча Генерального директора КТК Николая Горбаня с руководителем подразделения «Шеврон Евразия» Тимом Миллером и директором Проекта будущего расширения ТОО «Тенгизшевройл» Майклом Крейли.

Участники переговоров обсудили ход реализации 3-й очереди расширения ТОО «Тенгизшевройл». По приглашению руководителя проекта Генеральный директор КТК планирует посетить месторождение Тенгиз, где проводятся строительные работы по расширению производственных мощностей с участием более 40 тыс. человек.

В настоящее время ТШО добывает на Тенгизском месторождении более 28 млн т нефти.

В ходе встречи Николай Горбань отметил: «Предполагается, что дополнительные объемы нефти с Тенгиза поступят в 2022 году с увеличением на 12 млн т в год. Существующие технические решения позволят принять данные объемы».



Нуртас Шманов: «Я вырос на трассе»

УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР АО НК «КАЗМУНАЙГАЗ»
ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ НЕФТИ НУРТАС ШМАНОВ ПРОШЕЛ БОЛЬШОЙ
ТРУДОВОЙ ПУТЬ ОТ РЯДОВОГО СЛЕСАРЯ ПО РЕМОНТУ ОБОРУДОВАНИЯ
ДО КРУПНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ.

Высочайший профессионализм, глубокие знания в области транспортировки углеводородов и огромный опыт руководящей работы определяют его принадлежность к когорте легендарных нефтяников Казахстана. Обладатель государственных и международных наград, премий и почетных званий, наш собеседник почти 40 лет занимается развитием и становлением нефтегазового сектора республики.

– Нуртас Нурибекович, хотелось бы начать нашу беседу с воспоминаний

о Вашем отце. В этом году ему исполнилось бы 90 лет.

– Мой отец, Нурибек Шманов*, родился в с. Ганюшкино Гурьевской (Атырауской) области. После окончания казахскоязычной средней школы в 1947 году поступил в Московский нефтяной институт им. академика И. М. Губкина. Он был первым казахом, который окончил институт по специальности «транспортировка и хранение нефти и газа».

К сожалению, отец прожил недолгую жизнь – всего лишь 50 лет. Но достаточно яркую и насыщенную. Начал он свою деятельность механиком насосной станции № 4 нефтепровода Каспий – Орск, построенного еще в 1935 году. Длина нефтепровода составляла порядка 700 км, диаметр – 300 мм. В этой сфере отец вырос до начальника территориального Управления Западно-Казахстанскими магистральными нефтепродуктоводами, которое в то время входило в состав «Транснефти».

– Какое событие, связанное с работой отца, Вам особенно запомнилось?

– Помню, когда я учился в 4-м классе, отец меня взял с собой в московскую командировку. Это было в апреле 1968 года, через неделю после гибели Юрия Гагарина. Огромное впечатление произвели

на меня Красная площадь, гостиница «Россия», Мавзолей, парки. Гуляя по Москве, на Красной площади увидели «Волгу», которая выехала на Красную площадь и остановилась около нас, когда мы находились напротив Мавзолея. Из «Волги» вышла женщина с двумя девочками. Отец начал фотографировать и сказал: «Смотри, это жена Гагарина и две его дочери». Они прошли к кремлевской стене, к месту захоронения первого космонавта. Фотографии скорбящей семьи Гагарина у отца почему-то не получились, тогда как другие снимки, сделанные в Москве, оказались удачными.

В той командировке каждый день мне приходилось обедать или ужинать с маститыми нефтяниками, и уже тогда я начал прислушиваться к их разговорам и впитывать информацию. К тому же про себя могу сказать, что я вырос на трассе. На каждые каникулы я выезжал к деду, который жил рядом с нефтебазой «Ширина», где, кстати, отец определенное время работал главным инженером, или на НПС-4 – к моей бабушке со стороны матери. Уже в то время я мог отличить задвижку от клапана или поршневой насос от центробежного насоса.

– Почему по стопам отца Вы не поехали учиться в Губкинский?..

– До Уфы было ближе, чем до Москвы. К тому же отец в свое время

работал с корифеями транспортировки высоковязких нефтей – именно из Уфимского института выходили сильные специалисты и ученые в области гидротеплотехники и гидравлики. В то время как раз был запущен горячий нефтепровод Озен – Гурьев – Самара, и очень много научных работников постоянно находилось на его исследованиях. Отец, общаясь с ними, видимо, понимал, что труба эта будет в ближайшие 20–30 лет основным транспортным маршрутом для мангистауской и атырауской нефти, и, соответственно, стремился быть ближе к теме. Я всего этого не понимал на тот момент, но все же, кто занимался разработкой и научно-практическими исследованиями по горячей перекачке, впоследствии преподавали мне на кафедрах теплотехники, гидравлики, гидромашин и других кафедр. Это был очень серьезный симбиоз науки и практики.

– Нуртас Нурибекович, почему, будучи сыном широко известного в нефтяной отрасли специалиста, Вы начали свою трудовую биографию рядовым слесарем? Наверняка Вы могли прийти на более престижную должность?

– Когда я учился на 5-м курсе вуза, отец умер. В Атырау (тогда еще в Гурьеве) находилось Балыкшинское (ныне Атырауское) нефтепроводное управление, которое занималось именно горячей перекачкой нефти.

Там я проходил преддипломную практику, туда и пришел устраиваться на работу. Начальник управления Виктор Павлович Балдуев, очень хорошо знавший отца, предлагал самые различные инженерные должности. Но мне самому хотелось понять весь процесс перекачки нефти, изучить всю систему изнутри, поэтому я начал работу слесарем 3-го разряда по ремонту основного технологического оборудования базы производственного обслуживания (БПО) Балыкшинского нефтепроводного управления.

Мне самому хотелось понять процесс перекачки нефти, изучить всю систему изнутри

Хочется отметить, что очень насыщенная и интересная жизнь у меня была в тот период: все время приходилось ездить по трассе, налаживать и ремонтировать работу насосных агрегатов, другого вспомогательного оборудования НПС и пунктов подогрева. Буквально через полгода мне присвоили более высокий разряд. Как-то заместитель начальника управления по транспортным операциям Г. Н. Чеботарев пригласил меня к себе и говорит: «Наверное, хватит слесарить?» А я ему в ответ: «Мне на днях должны дать 5-й разряд». – «Разряд никуда не денется», – ответил он и перевел меня в стажеры диспетчера. После двух месяцев я уже

был диспетчером на смене, где отработал примерно полтора года, до перевода в руководители производственно-диспетчерской службы, а позднее в отдел эксплуатации.

– В чем заключались Ваши обязанности?

– Как диспетчер я руководил режимами и прочими вопросами обслуживания трубопроводов и распределительных устройств. Работа в диспетчерской требовала оперативности и внимательности, необходимо было постоянно следить за

трубой. Кроме того, мы выезжали на объекты, потому что товарно-транспортная служба занималась ежемесячным так называемым снятием остатка, которое приходилось на 6:00 утра по московскому времени в начале каждого месяца по всему Советскому Союзу. Данный процесс позволял определить общий объем нефти, имевшийся в СССР. Ровно в 6 утра замерялись все резервуары, все трубы уже были отмеряны, необходима была только поправка по давлению. В итоге формировались сводки, которые передавались в районные управления, оттуда информация шла в территориальные управления и далее – в Москву. »



* Нурибек Шманов является первым казахом-ученым, исследовавшим вопросы эксплуатации «горячих» магистральных нефтепроводов и применявшим свой опыт и знания в практической работе. В память о Нурибеке Шманове названа одна из нефтеперекачивающих станций «КазТрансОйла».



Трубоплавильная база. Укладка трубопровода. 60-е годы. Актюбинская область





– Что, на Ваш взгляд, изменилось с тех пор в работе диспетчеров?

– Сейчас диспетчер со своего рабочего места следит за работой всей трубопроводной системы, видит каждый агрегат, каждую задвижку, дистанционно управляя процессом нефтеперекачки. В 80-е годы у нас таких возможностей не было. Мы не запускали насосы из диспетчерской, не открывали и не закрывали дистанционно задвижки. Этим занимался персонал на местах – машинисты насосов, прибористы, операторы. Например, товарные операторы вручную делали замеры резервуаров, каждые два часа поднимаясь на каждый резервуар; на основе этих данных формировалась оперативная сводка о режиме перекачки, объемах нефти на выходе НПС, давлении в системе и температуре перекачиваемых углеводородов. Диспетчеры составляли температурные, технологические режимы, чтобы получить требуемый уровень температуры на входе следующей станции. Поскольку любое понижение температуры чревато застыванием и снижением объемов перекачки нефти. Это была интересная и ответственная работа, каковой она остается и по сей день.

– На любом сложном производстве иногда происходят сбои, приходилось ли Вам в Вашей практике встречаться с чрезвычайными происшествиями?

– Бывали всякие случаи, в том числе и аварии. Помню, в декабре

1979 года произошла серьезная авария на НПС «Атырау», когда вырвало трубу на камере пуска скребка. Произшел очень большой разлив нефти, примерно около месяца потребовалось, чтобы ликвидировать его последствия. Такие вещи в то время происходили чаще, поскольку достаточного опыта эксплуатации горячего нефтепровода еще не было. Запущенный в 1969 году нефтепровод от Мангышлака до Гурьева в то время был единственным в мире нефтепроводом с такой системой подогрева, и с такой протяженностью, и с такими геологическими свойствами нефти. Безусловно, сейчас подобных случаев уже в принципе не должно произойти, потому что наработан огромный опыт, как в эксплуатации, так и в предупреждении подобных случаев.

– Расскажите о том периоде, когда Вы поехали в Америку для прохождения стажировки в «Шевроне». Это, наверное, было мечтой каждого нефтяника того времени...

– До поездки в Америку я прошел все основные звенья специализации и имел определенный опыт в своей работе – был начальником эксплуатации Балыкшинского районного нефтепроводного управления, старшим диспетчером, поднялся до уровня начальника производственно-диспетчерской службы, а чуть позже – начальника эксплуатации Балыкшинского нефтепроводного управления.

В 1985 году меня направили в Актюбинск во вновь создаваемое Актюбинское нефтепроводное управление главным инженером. Через полтора года, после того как была налажена работа в новом управлении, я вернулся в Атырау и приступил к работе начальником смены линейной инженерно-технической службы (ЛИТС) Объединенной Дирекции строящихся нефтепроводов, которая занималась строительством всех трубопроводов на европейской части СССР, в том числе нефтепровода Тенгиз – Гурьев – Астрахань – Грозный, а также водовода Астрахань – Мангышлак. Это уже были 1988–1989 годы, времена, близкие к распаду Советского Союза.

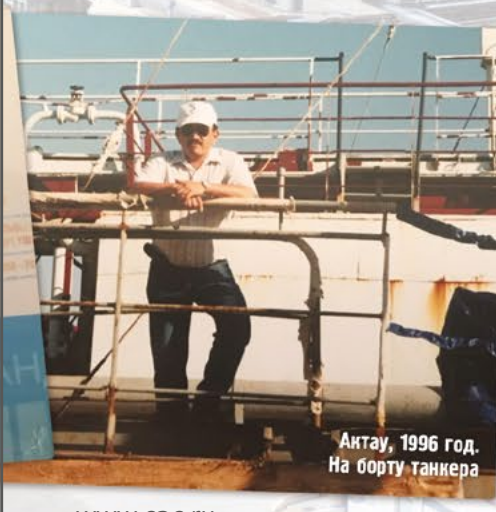
В 1991 году между Министерством нефти и газа СССР и Университетом Массачусетса UMASS было подписано соглашение о годичных курсах MBA для менеджмента. Курс назывался «Специальные курсы MBA для топ-менеджмента Нефтепрома СССР». По всем нефтяным объединениям СССР – добывающим и транспортирующим – были разосланы квоты, и одно место досталось нашему объединению «Южнефтепровод».



Из нескольких кандидатов выбрали меня. В 1992 году мы уехали. В общей сложности обучение проходило около 60 человек, из которых половина – представители Нефтепрома СССР, чуть меньше половины – от других министерств и промышленных предприятий. От Казахстана приехало 11 человек.

Первый год мы проходили учебу в UMASS вместе с другими студентами, нам лишь отдельно читали лекции по MBA, бизнесу и др. и преподавали английский язык. Второй год был годом стажировки. Причем каждый должен был сам найти профильную компанию и договориться о стажировке в ней. Конечно, это была уникальная возможность получить практику, опыт в иностранной компании, но, к сожалению, некоторые вернулись на родину, так и не сумев найти место.

Лично мне посчастливилось стажироваться в «Шевроне». Но опять-таки, наверное, благодаря удачному стечению обстоятельств. В 1991–1992 годах, когда Казахстан только приобрел независимость, «Шеврон» еще не пришел в республику, но с его стороны уже велись предварительные переговоры и изучения на всех уровнях. Я тогда работал главным инженером Балыкшинского районного нефтепроводного управления. И к нам приехала группа специалистов «Шеврона» – их интересовала вся транспортная схема на экспорт, все экспортные точки, куда нефть можно вывести. И я как главный инженер ездил с этими группами по объектам, знакомил с работой, которую мы вели.



Я также пару раз ездил в Москву на переговоры с топ-менеджерами из «Шеврона» и оба раза с заместителем Гендиректора «Южнефтепровод» И. Д. Каспер, которого считаю одним из своих учителей. Так вот, при поиске компании для стажировки я, особо не думая, набравшись наглости, позвонил из Бостона в штаб-квартиру компании в Калифорнию вице-президенту «Шеврон Оверсиз» Джиму Макейбу, с которым встречался в 1991 году в Москве. Несмотря на то что английский у меня на тот момент был еще слабоват, я поговорил с ним о необходимости моей стажировки в компании и услышал в ответ: «Вопросов нет, тебя мы возьмем». На практике в «Шеврон Оверсиз» нас было четверо – Н. Балгимбаев, А. Кабдолов, В. Чурилов и я. После года стажировки, в августе 1994-го я приступил к работе в компании «ШевронМунайГаз Казахстан», а уже в ноябре меня прикомандировали в ТШО на должность менеджера по транспортировке и логистике Департамента маркетинга. Там я проработал до 2000 года. После чего я продолжил работу в «ШевронМунайГаз» на должности регионального менеджера по транспортировке нефти Евразийского подразделения «Шеврон».

– Каспийский Трубопроводный Консорциум создавался в тот период, когда Вы работали в ТШО. Процесс переговоров и строительства трубопровода длился не один год. Как решался вопрос транспортировки до пуска трубопровода Тенгиз – Новороссийск?

– Мы пристально следили за процессом создания трубопроводной системы КТК. Как ответственный за транспортировку нефти, я понимал, что от момента достижения договоренности на прокачку и до того, как труба сможет транспортировать нефть и вывести ее на экспорт через терминал на Черном море, может пройти немало времени. На фоне роста добычи нефти мы ускоренными темпами искали возможности увеличения ее экспорта. В этот период мы со специалистами обследовали почти все побережье Черного моря – буквально пешком



Нуртас Шманов вручает медаль Минэнерго РК «За вклад в развитие нефтегазовой отрасли» ректору РГУ им. Губкина Виктору Мартынову. 2018 год

обошли все порты, где есть или возможна перевалка нефти и нефтепродуктов, вплоть до портов по Дунаю. Больше полугода нам понадобилось, чтобы найти эти точки выхода. Начали мы с границы Грузии и Турции. Под те объемы, которые не помещались в трубу, требовались железнодорожные перевозки. Все, что качалось по трубе – это 3 млн т, – по системе «КазТрансОйла» и системе «Транснефти» приходило на Черное море в Новороссийск. Остальные 6 млн т нефти надо было везти железной дорогой. И мы разместили 3 млн т в Одессе – больше не мог вместить местный терминал, затем еще 3 млн т добавили в Крым, по максимуму загрузив порт в Феодосии. Чуть позже удалось разместить до 1,5 млн т в Батуми. К слову, почти 80 % феодосийского городского бюджета формировалось тогда от перевалки нашей нефти, а по Республике Крым в целом эта деятельность давала 18 % бюджетных поступлений.

– Принимали ли Вы участие в процессе создания КТК?

– В ходе двух лет работы в должности регионального менеджера компании «Шеврон Казахстан» удалось наладить процесс транспортировки нефти по Казахстану, и в 2004 году меня перевели в «Шеврон Москва». В этот период необходимо было думать о дальнейшем развитии нефтетранспортной схемы, так как уже «созревал» завод второго поколения ТШО.»

и на подходе вроде был и Кашаган. И уже будучи в «Шевроне» в Москве, я принимал участие в переговорах с западными, казахстанскими и российскими компаниями – участниками Консорциума. В 2006 году я перешел в КТК заместителем Генерального директора по общим вопросам в Москве. В 2007 году меня вернули в лоно Национальной компании и направили в «КазТрансОйл» Генеральным директором. Да, много было переговоров по КТК, по расширению трубопроводной системы. Соглашение о расширении мы готовили почти три года, а потом еще около семи лет занял сам процесс – велись строительно-монтажные работы. На тот момент позиции «Шеврон Казахстан», Правительства Республики Казахстан и других акционеров не сильно отличались, потому что это был общий интерес как добывающих компаний, так и правительственных акционеров в целом – наладить экспорт нефти по наиболее экономически выгодному пути.

– Проект КТК – один из крупнейших проектов в нефтетранспортной отрасли. Поделитесь своим экспертным мнением о завершившемся Проекте расширения.

– Как трубопроводчик скажу, что и проект первоначального строительства системы КТК, и Проект расширения реализованы на очень высоком уровне и отвечают всем современным требованиям. Не сомневаюсь, что трубопроводная система Тенгиз – Новороссийск

прослужит еще долгие годы. Важно отметить, что отношение всех акционеров Консорциума, включая правительственных акционеров в лице Республики Казахстан и Российской Федерации, невзирая на некоторые политические моменты, вполне лояльно в отношении КТК. Я не вижу проблем, если есть общая цель – правильно и качественно экспортировать нефть. Для этого в КТК имеется высококвалифицированный менеджмент, в этом направлении работают

Я не вижу проблем, если есть общая цель – правильно и качественно экспортировать нефть

грамотные специалисты, и данный маршрут экспорта казахстанской нефти будет и впредь приносить пользу всем акционерам. Сейчас усиленными и правильными темпами КТК гасит займы акционеров. Я думаю, к 2021 году вопрос по займам будет закрыт, и в дальнейшем выплаты приобретут характер чистых дивидендов.

– Каковы, на Ваш взгляд, перспективы развития нефтетранспортной отрасли в Казахстане, реализующей Стратегию многовекторности экспорта нефти?

– Считаю, что на сегодня какой-то небольшой, но и не очень маленький профицит трубопроводных мощностей у нас есть, в определенной степени благодаря «векторам»,

которые позволяют нам выходить на Черное море по двум трубопроводам через «Транснефть» и через КТК, дают выход на Балтику, в Китай. Возможно, если Узбекистан договорится с добывающими компаниями, у нас будет не очень крупный, но в определенной степени важный вектор движения нефти на южную границу помимо китайской. И не стоит все-таки забывать и о том, что сегодня есть возможности доставить определенные объемы через Каспий по закавказским маршрутам. В связи

с падением добычи в Азербайджане на Азери – Чираг – Гюнешли загрузка мощности нефтепровода Баку – Тбилиси – Джейхан снизилась, и там есть мощности, куда можно зайти. Но в этом отношении нужны обдуманные и взвешенные решения.

– Что бы Вы пожелали коллективу КТК?

– Когда такие огромные объемы нефти двигаются по трубе – это высочайший уровень ответственности. Они экономически важны не только для нас, но и для всех производителей нефти, как на территории Казахстана, так и на территории Российской Федерации. Любой сбой – это многомиллионные убытки. Поэтому в первую очередь хочу пожелать безаварийной работы, без нарушений и травматизма. Человеческая жизнь превыше всего. Важно беречь друг друга и поддерживать в трудный момент. Важно, чтобы всегда пожелания и требования работников были услышаны и правильно восприняты руководством. Чтобы высокие показатели безаварийности работы коллектива, которые на сегодняшний день демонстрирует КТК, оставались на прежнем уровне и улучшались. Всем здоровья и благополучия!

– Спасибо за интервью! ■

Беседовала Айна Жеттисбаева



Нуртас Шманов принимает делегацию руководства КТК. Апрель 2018 года

КТК – золотой партнер KIOGE 2018

С 26 ПО 28 СЕНТЯБРЯ 2018 ГОДА В АЛМАТЫ ПРОЙДУТ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ «НЕФТЬ И ГАЗ – KIOGE 2018». В ФОРУМЕ ТРАДИЦИОННО ПРИМЕТ УЧАСТИЕ КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ, НАРЯДУ С КРУПНЕЙШИМИ ИГРОКАМИ ОТРАСЛИ ИЗ КАЗАХСТАНА, СТРАН СНГ И ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ.

Цель мероприятия – освещение и обсуждение вопросов и актуальных тем нефтегазовой отрасли Казахстана, внедрение умных технологий, цифровизация нефтедобывающих процессов.

Важным событием этого года стало подписание Меморандума о сотрудничестве между ОЮЛ «Казахстанская ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY» и казахстанской выставочной компанией ГТЕСА. Напомним, что организаторы двух ключевых нефтегазовых мероприятий – Форума KAZENERGY и Казахстанской международной выставки, а также конференции KIOGE – решили проводить события с периодичностью один раз в два года.

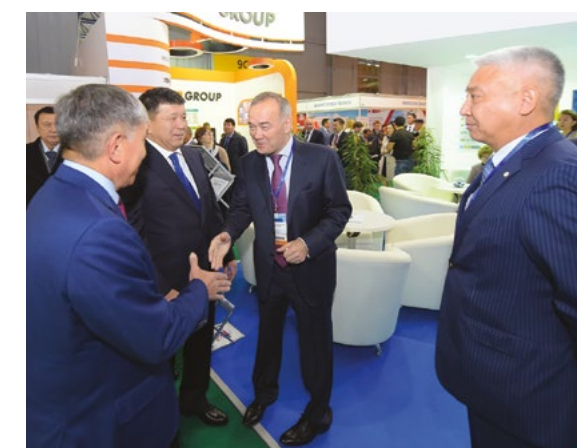
В 2017 году в экспозиции приняли участие 310 компаний из 25 стран мира – Австрии, Азербайджана, Белоруссии, Германии, ОАЭ, Индии, Ирана, Ирландии, Испании, Италии, Казахстана, Канады, Китая, Нидерландов, Польши, Кореи, России, США, Турции, Узбекистана, Украины, Франции, Чехии, Швейцарии, Японии.

Конференция же приняла 593 делегата и 28 спикеров. Опираясь на прошлогодний опыт, организаторы планируют, что в этом году количество участников значительно увеличится.

На выставке KIOGE 2018 будут представлены новейшие технологические, инженеринговые и программные разработки для нефтегазодобывающих предприятий от ведущих добывающих, нефтегазовых, нефтесервисных компаний и поставщиков отрасли. Кроме того, в рамках экспозиции состоятся деловые встречи, презентации, переговоры между компаниями и государственными органами.

KIOGE традиционно проходит при официальной поддержке Министерства энергетики Республики Казахстан, Акимата г. Алматы, АО «Национальная компания «КазМунайГаз», Союза сервисных компаний Казахстана KazService и дипломатических миссий стран-участниц.

KIOGE 2018 официально поддержали ОЮЛ «Казахстанская



ассоциация организаций нефтегазового и энергетического комплекса KAZENERGY».

Золотые партнеры KIOGE 2018 – ТОО «Тенгизшевройл», Каспийский Трубопроводный Консорциум, компании Dow Chemical и NCOC, бронзовый партнер – Fluor Kazakhstan Inc.

Организаторами KIOGE 2018 являются казахстанская выставочная компания Itesa и ее международный партнер ITE Group Plc (Великобритания). ■

KIOGE
Kazakhstan

KIOGE – авторитетная площадка для презентации инновационных технологий и основных тенденций развития нефтегазовой отрасли. Являясь одним из важнейших отраслевых событий, форум содействует развитию актуальных экономических идей и выработке конкретных решений для нефтегазового сектора.



Инновационный опыт Консорциума

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ В КАЧЕСТВЕ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРА ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ IV ВСЕРОССИЙСКОЙ НЕДЕЛИ ОХРАНЫ ТРУДА (ВНОТ), КОТОРАЯ ПРОХОДИЛА С 9 ПО 13 АПРЕЛЯ В СОЧИ.



В делегацию КТК, которую возглавил Генеральный директор Николай Горбань, вошли первый заместитель Генерального директора Дэниел Фэйи, консультант по проекту и проектированию Кристофер Скотт Боуэн, консультант по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды Винсент Ричард, генеральный менеджер по проектированию Игорь Лисин, региональные менеджеры Олег Иванищев, Сергей Потрясов, Иван Шарай.

ГЛАВНОЕ – ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ

«И вот у нас снова развивается нештатная ситуация...» – жизнерадостно объявляет в громкоговоритель женский голос. Участники и гости форума замедляют шаг и бросают взгляд вверх – туда, где на импровизированных высотных строительных лесах специально

экипированные люди проводят спасательную операцию по эвакуации рабочего. Разумеется, «пострадавший» пострадал только условно, речь не идет о реальном происшествии. Это представители компании – производители средств индивидуальной защиты для высотных монтажников демонстрируют свои новейшие разработки в области безопасного труда.

Несколько дней руководители и сотрудники крупнейших компаний России посвятили обмену опытом в сфере охраны труда, промышленной безопасности. На форум прибыло около 10 тыс. практикующих специалистов, представителей надзорных органов и исполнительной власти, работодателей и профсоюзов, топ-менеджмент промышленных предприятий, бизнеса и госкорпораций, зарубежных экспертов и представителей международных организаций.

КТК: ОСОЗНАННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Важнейшими мероприятиями ВНОТ стали стратегическая пленарная сессия «Сфера охраны труда: достижения и вызовы», а также



За «Культуру безопасного труда»!

пресс-конференция КТК на тему «Осознанная безопасность на примере международного Консорциума», в которой приняли участие Генеральный директор Николай Горбань, консультант по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды Винсент Ричард и генеральный менеджер по проектированию Игорь Лисин.

В ходе конференции было отмечено, что международный симбиоз технологий, подходов к организации работ, к охране труда сегодня позволяют говорить об опыте КТК как об одной из передовых практик в области охраны труда «Осознанная личная безопасность каждого сотрудника».

Николай Горбань отметил в ходе своего выступления, что одним из основных приоритетов Каспийского Трубопроводного Консорциума является неукоснительное соблюдение нормативных требований в области эксплуатации и строительства производственных объектов.

«Это наиболее ярко проявилось в ходе реализации масштабного Проекта расширения мощностей трубопроводной системы Консорциума с 28 млн до 67 млн т нефти в год, который завершился в 2017 году. Перед началом работ руководство и акционеры КТК поставили задачу сделать его одним

из самых безопасных в России, и эта цель была успешно достигнута», – сказал он.

На площадках строительства Проекта расширения в пиковый период было задействовано более 8000 работников и порядка 1000 единиц транспортных средств и строительной техники. При этом общая наработка составила более 100 млн человеко-часов, а средний показатель уровня травматизма не превысил отметки 0,2 на 1 млн человеко-часов. Общий пробег транспортных средств составил более 130 млн км, при показателе среднего уровня аварийности 0,3 на 1 млн км пробега и отсутствия ДТП с серьезными последствиями.

ПРАВО И ДОЛГ КАЖДОГО

Генеральный директор КТК Николай Горбань рассказал об успешно внедренных в 2011 году при реализации Проекта расширения программах «Культура безопасного труда» и «Без происшествий и травм», нацеленных на формирование осознанного отношения к собственной безопасности у всех участников Проекта расширения и вовлечение всех работников в процесс формирования безопасной среды на объектах Компании.

– «Делай работу безопасно или не делай ее совсем!» – это правило было доведено до каждого



ВНОТ: интересно и полезно!

участника Проекта, и работники осознанно ему следовали. Для этого было разработано около 60 инструментов, среди которых, например, 12+1 правило безопасности, стажировки для новых работников, полевое наставничество, дни охраны труда, заполнение карточек наблюдения за небезопасными условиями. Важнейшим нововведением было право на приостановку работ. Сегодня каждый работник знает, что в результате его отказа от выполнения работ в небезопасных условиях или использования права на приостановку работ к нему не будут применены меры дисциплинарного взыскания, более того, он будет поощрен за своевременное применение своего права, – подчеркнул Николай Горбань.

Внедрение Культуры безопасности в период реализации Проекта расширения КТК показало свою эффективность – только самими рабочими было зафиксировано и предотвращено более 100 тыс. (прим: статистика по карточкам наблюдений) небезопасных действий и условий.

Полезный опыт Проекта расширения по развитию «Культуры безопасного труда» интегрирован и успешно используется в основном бизнесе.

БЕЗ ТРАВМАТИЗМА

После завершения Проекта расширения Консорциум продолжил ▶



Опыт КТК вызвал большой интерес участников форума



Стенд КТК посетил директор департамента Министерства труда Российской Федерации Валерий Корж

дальнейшее развитие практик, направленных на достижение показателей нулевого травматизма.

– В 2017 году наше подразделение в Казахстане – Восточный регион отработал 18 млн человеко-часов без единой травмы, Западный регион на территории России – 15 млн часов. В прошлом году в целом по КТК у нас не было ни одного серьезного инцидента с потерей трудоспособности среди наших сотрудников, – подчеркнул Николай Горбань.

Отвечая на вопросы журналистов о внедренном в КТК международном опыте, консультант по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды Винсент Ричард сообщил, что КТК не только строго соблюдает требования законодательства в России и Казахстане, применяет все

практики, но и заимствует опыт у всех участников Консорциума.

– У нас хорошие отношения внутри Консорциума, и у нас есть доступ к процедурам других компаний-акционеров. Мы выбираем из всего опыта только самое лучшее и берем на вооружение в КТК, – сказал он.

КВИНТЭССЕНЦИЯ ЛУЧШЕГО

Участвуя в панельных дискуссиях и пленарной сессии, во время встреч с коллегами из других компаний представители делегации КТК активно изучали опыт других крупных компаний в области промышленной безопасности и охраны труда. Например, менеджер Морского терминала Олег Иванищев считает, что в подразделениях Консорциума дальнейшее развитие могла бы получить практика блокировки

электрических и механических систем во время их ремонта, а также мероприятия по вакцинации сотрудников передовыми видами вакцин. Руководитель Западного региона КТК Сергей Потрясов отметил мировой и общероссийский тренд на широкое использование цифровых технологий при прохождении персоналом инструктажей и оформлении таких документов, как наряд допуска. Менеджера Западного региона поддержал глава Центрального региона Иван Шарай, добавив, что Консорциуму также был бы полезен опыт создания 3D-моделей объектов и виртуального моделирования развития технологических процессов при обучении персонала.

САМАЯ ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

Опыт Консорциума также получил на форуме высокую оценку.

В ходе Всероссийской недели охраны труда состоялось подведение итогов Всероссийского конкурса на лучшее решение в области обеспечения безопасных условий труда «Здоровье и безопасность 2017». Каспийский Трубопроводный Консорциум удостоился первого приза в номинации «Методология в области контроля и обеспечения безопасных условий труда за инновационный проект «Концепция создания культуры безопасного труда».

Павел Кретов



Домой – с дипломом и медалью!

Фото на память: Кристофер Боуэн, Ричард Винсент и Дэннис Фэйи

Философия КТК: дорога без риска

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГАХ – ЗАБОТА КАЖДОГО УЧАСТНИКА ДВИЖЕНИЯ. ПОЭТОМУ НАША КОМПАНИЯ ПОСТОЯННО РАБОТАЕТ НАД ТЕМ, ЧТОБЫ ЭТУ ИСТИНУ ПРИНЯЛИ НА ВООРУЖЕНИЕ НЕ ТОЛЬКО ВОДИТЕЛИ КТК; ОНА ДОЛЖНА СТАТЬ КЛЮЧЕВОЙ ТАКЖЕ И ДЛЯ ИХ КОЛЛЕГ В РЕГИОНАХ ПРИСУТСТВИЯ КОНСОРЦИУМА, И ДЛЯ ВСЕХ ВОДИТЕЛЕЙ СТРАНЫ.

ГЛАВНАЯ УГРОЗА

На первый взгляд непрофильная деятельность по перевозке сотрудников и грузов для нужд нефтепроводной компании не должна быть основным приоритетом в части построения системы управления безопасностью на производстве. Однако статистика показывает

обратное: в нефтегазовой отрасли в результате ДТП погибает больше людей, чем при выполнении любых других работ. Согласно данным за 2001–2016 годы, опубликованным Международной ассоциацией нефтегазовых компаний, смертность от несчастных случаев, связанных с производством, составляет (см. таблицу ниже):

Вид работ	Количество погибших	Процент от общего числа погибших
Наземный транспорт	344	22,7 %
Техническое обслуживание, проверки, опробование	282	18,6 %
Бурение, ремонт и обслуживание скважин	167	11 %
Строительство, сдача в эксплуатацию, вывод из эксплуатации	158	10,4 %
Авиационный транспорт	139	9,2 %
Краново-подъемные, такелажные и погрузочные работы	121	8 %
Водный транспорт, включая морские операции	81	5,3 %
Технологические операции	55	3,6 %
Геологоразведка	38	2,5 %
Офисные и складские работы, обеспечение питания	37	2,4 %
Водолазные/подводные работы, использование телеуправляемых необитаемых подводных аппаратов – ТНПА (Remotely Operated Vehicle – ROV)	14	0,9 %
Прочие	81	5,3 %

Из приведенной таблицы следует, что 22,7 % от общего числа погибших стали жертвами дорожно-транспортных происшествий. Этим объясняется то большое внимание, которое уделяется вопросам дорожной безопасности в международных нефтегазовых компаниях, к которым относится КТК.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Рисками при осуществлении перевозки автомобильным транспортом можно эффективно управлять и добиваться их значительного снижения. Систему управления дорожным движением принято называть системой «водитель – автомобиль – дорога». Разработка стандартов безопасности, применяемых к каждому из элементов данной системы, является первым этапом управления вышеуказанными рисками. Определяются квалификационные требования к водителям, а также объему и периодичности их обучения.

Защитное вождение – один из основных инструментов снижения рисков в области дорожного движения. Использование методики защитного вождения позволяет минимизировать обе составляющие риска дорожно-транспортного происшествия – вероятность и тяжесть последствий. Простые и легко осваиваемые методики наблюдения, контроля скорости и пространства, включаемые в курс обучения защитному вождению, позволяют водителю независимо от действий ▶



Исправность автомобиля – важная составляющая безопасности. Осмотр автотранспорта на Морском терминале КТК

ФИЛОСОФИЯ ВОДИТЕЛЯ

Прежде чем сесть за руль, настройся на управление автомобилем и скажи себе: «Я оставлю все заботы и проблемы вне машины. Я сажусь за руль, я уверен и спокоен. Я полностью отвечаю за себя и свой автомобиль. Я собран и внимателен».

За рулем нельзя:

- ✓ быть слепым – крути головой на 360 градусов!
- ✓ быть глухим – слушай дорогу!

Поступай на дороге так, как хочешь, чтобы другие поступали с тобой.

других участников движения и дорожной обстановки свести к минимуму вероятность и тяжесть ДТП. Курс защитного вождения принципиально отличается от курсов экстремального (контраварийного) вождения. На курсах экстремального вождения обучают, как

безопасности, но и бортовые системы мониторинга, которые в настоящее время повсеместно устанавливаются на транспортные средства, используемые нефтегазовыми компаниями. Бортовые системы мониторинга позволяют контролировать скорость, резкие

управления данными, получаемыми с ее помощью. Обратная связь с водителем и позитивная работа по корректировке стиля вождения является здесь определяющим фактором.

Под элементом «дорога» подразумеваются не только дорожное полотно и его части, но и в целом окружающая среда, включая других участников движения, которая наименее управляема с точки зрения снижения рисков ДТП. Нефтегазовые компании производят оценку рисков на дорогах в районах присутствия, внедряют систему управления поездками, которая предполагает выбор наиболее безопасных маршрутов и инструктирование водителей об имеющихся опасных участках. Кроме того, многие

ускорения и торможения, режим работы, маршруты и многие другие параметры, характеризующие уровень безопасности движения автомобиля. Но главное – это не установить систему мониторинга на автомобиль, а внедрить систему

В нефтегазовой отрасли в результате ДТП погибает больше людей, чем при выполнении любых других работ

действовать в аварийной ситуации, а на курсах защитного вождения – как не попадать в такие ситуации.

Требования к автомобилям включают не только заводские системы пассивной и активной



На территории своего присутствия Каспийский Трубопроводный Консорциум реализует программу «Безопасность дорожного движения» для учащихся местных школ. Ребята в игровой форме усваивают правила БДД, участвуют в концертах, конкурсах, получают призы и подарки от Компании

нефтегазовые компании влияют на данный непростой элемент с помощью благотворительных программ по повышению культуры вождения в регионах присутствия и оснащению парков городских предприятий общественного транспорта новыми автомобилями.

ЗНАНИЯ ПЛЮС МАСТЕРСТВО

Каспийский Трубопроводный Консорциум применяет в своей деятельности все передовые

безопасности), нормы и культура управления автомобилем в стране пребывания. В завершение проводится поездка по маршруту с инструктором с последующей оценкой водительских навыков и поведения с выставлением баллов.

На все автомобили КТК установлены бортовые системы мониторинга, в Компании внедрена система управления данными, получаемыми с их помощью. Постоянная обратная связь с водителями



Алексей Бунарёв

На курсах защитного вождения обучают тому, как не попадать в аварийные (опасные) ситуации

методики повышения дорожной безопасности. На протяжении уже многих лет Компания ведет работу по управлению рисками в области автомобильных перевозок и снижению аварийности.

В 2007 году были внедрены стандарты в области обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств КТК.

После этого поэтапно было организовано обучение защитному вождению всех водителей КТК, и в настоящее время данное обучение является обязательным. Программа обучения включает в себя множество аспектов. Это и методики безопасного вождения и организации поездок, и решение вопросов внимания и усталости водителя. Обучающиеся получают представление о воздействии лекарственных средств и последствий употребления алкоголя или наркотиков, работе систем активной, пассивной и послеаварийной безопасности автомобиля, важности предрейсовых проверок автомобиля и надлежащего положения водителя за рулем. На занятиях изучаются также местные дорожные опасности (включая угрозу личной

позволила за несколько лет кардинально улучшить оценки по безопасности вождения, которые генерирует система.

БДД – ЗАБОТА ОБЩАЯ!

Закупая в рамках благотворительности новые автобусы

и троллейбусы для городских предприятий, осуществляющих маршрутные перевозки, а также школьные автобусы, Консорциум реализует в регионах программы, направленные на повышение культуры безопасности.

Представители КТК участвуют в работе научных и практических конференций в области безопасности дорожного движения. Так, в 2012 году Консорциум принимал активное участие в форуме по вопросам транспортной безопасности, по результатам которого было принято решение о создании экспертной группы ТЭК России по транспортной (дорожной) безопасности. Представитель КТК также был включен в число экспертов. К сожалению, до сегодняшнего момента данное решение полностью не реализовано.

В 2017 году КТК принял участие в конференции «Безопасное вождение – 2017», где обсуждались актуальные проблемы компаний, работающих в различных отраслях, по обеспечению безопасности дорожного движения, соблюдению государственных и внедрению корпоративных требований в данной области. ■

Алексей Бунарёв, Менеджер по транспортировке КТК



Предупрежден, значит – защищен!

ВО ВРЕМЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ СОТРУДНИКИ КТК ПОЛУЧАЛИ ЭЛЕКТРОННУЮ РАССЫЛКУ О ПРОИСШЕСТВИЯХ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ И ОБ ИЗВЛЕЧЕННЫХ УРОКАХ.

Презентация первых
инфобюллетеней акционерам КТК

Но и после ухода многочисленных подрядчиков с объектов строительства тема безопасности в Компании остается по-прежнему актуальной, огромное внимание уделяют ей и Генеральный директор, и акционеры. По инициативе руководства КТК Пресс-служба Компании приступила к выпуску на регулярной основе информационных бюллетеней по тематике ОЗ, ПБ и ООС.

Если информационным поводом для выпуска инфобюллетеней Проекта расширения становились конкретные, уже произошедшие несчастные случаи на производстве и выявленные нарушения техники безопасности, то наши инфобюллетени носят профилактический, упреждающий характер. Они охватывают самый широкий спектр проблем и опасностей, с которыми сотрудники могут столкнуться не только на рабочем месте, в процессе выполнения своих должностных обязанностей, но и в быту. Отсюда – разнообразие освещаемых вопросов: право

каждого сотрудника на остановку небезопасно проводимых работ, напоминание о принципах защитного вождения в сложных дорожных условиях, страхование жизни, спасательные алгоритмы поведения в период паводка, рекомендации по поводу того, как избежать неприятных последствий при встрече с опасным пресмыкающимся, ядовитым насекомым или растением...

Актуальность освещаемых тем определяется с учетом времени года и сезона, когда тот или иной фактор опасности выходит на первый план. В формировании тематики, а также в согласовании готовых бюллетеней участвуют специалисты Компании по направлениям ТБ, ПБ и ООС. Содержание готовит Пресс-служба, в ее же ведении находится дизайнерское исполнение.

Для простоты восприятия, акцентирования внимания читателей на поднятые в инфобюллетенях проблемы была избрана яркая форма подачи материала с использованием инфографики. Периодичность

выпуска – два-три раза в месяц. При выходе очередного издания сотрудники получают оповещение по электронной почте и, пройдя по ссылке, могут ознакомиться с содержанием на русском или английском языке. При желании любой выпуск можно распечатать и использовать на информационном стенде.

Успешная презентация инфобюллетеней акционерам состоялась во время февральского совещания управляющих органов КТК в Москве.

Неподдельный интерес проявили к изданию участники IV Всероссийской недели охраны труда, проходившей в апреле в Сочи, – выложенные на стойке выставочного стенда КТК распечатки разных выпусков были очень быстро разобраны посетителями для личного пользования.

Судя по откликам коллег по Московскому офису, инфобюллетени ОЗ, ПБ и ООС нашли здесь своих постоянных читателей. Очень надеемся, выпуски регулярно будут видеть и в регионах.

Со своей стороны, постараемся, чтобы изложенная в бюллетенях информация была актуальной и полезной, а чтение – нескучным.

Мы будем рады наладить обратную связь с каждым сотрудником КТК, для того чтобы узнать, какие темы, относящиеся к безопасной жизнедеятельности человека, вас особенно волнуют.

Пишите нам: Press@cpspipe.ru. ■

Пресс-служба КТК



Отработали на практике

23 МАЯ 2018 ГОДА КТК ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В КОМПЛЕКСНОЙ ТРЕНИРОВКЕ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Г. НОВОРОССИЙСК, КОТОРАЯ БЫЛА ПРОВЕДЕНА ПОД РУКОВОДСТВОМ ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЧС РФ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ.

В тренировке были задействованы силы и средства НАСФ Морского терминала АО «КТК-Р», Дежурно-диспетчерской службы МТ, аварийно-восстановительного пункта «Новороссийск», службы безопасности Консорциума, ПАСФ АО «ЦАСЭО», пожарной части ООО «Кубанская пожарная охрана» по охране объектов Морского терминала КТК. В мероприятии приняли участие представители администрации Новороссийска, глава Глебовского сельского округа, МКУ «Управление по делам ГО и ЧС города Новороссийска» и другие. Всего было задействовано 149 человек и 18 единиц техники.

Согласно легенде учений, из-за несанкционированной врезки в районе поселка Южная Озеревка на 1503-м км нефтепровода КТК произошла разгерметизация

магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск.

Сообщение о разливе нефти в 08:00 было получено Единой дежурной диспетчерской службой Новороссийска с ГУ МЧС России по Краснодарскому краю. Для уточнения масштаба произошедшего к месту предполагаемой «аварии» были направлены звено разведки КТК и патрульные службы МЧС, которые зафиксировали «разлив нефти» в объеме до 80 т. «Аварии» была присвоена категория муниципальной ЧС.

Прибывшие к месту ЧС формирования аварийного реагирования КТК развернули специальное оборудование для локализации и сбора разлитой нефти и замазочного грунта, в том числе были развернуты подпорные стенки для воспрепятствования дальнейшему распространению нефтяного пятна,

установлены абсорбирующие перемычки, смонтированы разборные резервуары, развернуты нефтесборные системы.

Во время проводимых работ была дана дополнительная вводная о «возгорании» нефти на площади 250 м². Возгорание ликвидировано силами двух отделений пожарной охраны. Руководством учений также была поставлена задача отработать эвакуацию условного пострадавшего в ходе тушения пожара.

В ходе тренировки участники на практике отработали вопросы проведения разведки в зоне условной ЧС, организации оповещения населения, спасения пострадавших, локализации условного разлива нефти и тушения возгорания на месте аварии.

Каспийский Трубопроводный Консорциум отработал также вопросы имитации остановки нефтепровода для производства аварийных и ремонтно-восстановительных работ, действий по ремонту нефтепровода, развертывание сборно-разборных резервуаров для временного хранения нефти и нефтесодержащих отходов.

Таким образом, в ходе комплексной тренировки проверена готовность сил и средств оперативного реагирования КТК в случае возникновения ЧС на нефтепроводе и эффективность взаимодействия всех участников ликвидации аварии. ■

Екатерина Крапивко

Время Тенгиза

ДЛЯ ШАКАНА ОНДАСЫНА АЗАМАТУЛЫ НПС «ТЕНГИЗ» ЯВЛЯЕТСЯ, БЕЗ ПРЕУВЕЛИЧЕНИЯ, ВТОРЫМ ДОМОМ. ЕГО ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ ТЕСНО ПЕРЕПЛЕТЕНА С ИСТОРИЕЙ И РАЗВИТИЕМ СТАНЦИИ.



Личный вклад Шакана Ондасына в развитие отрасли был отмечен юбилейной медалью «80 лет нефтепроводной системе Казахстана»

В КТК-К Шакан Ондасын работает с 2001 года, причем на самой НПС «Тенгиз» – с 1993 года. Его предыдущий профессиональный опыт, доскональное знание объекта и технологий трубопроводного транспорта нефти оказались востребованными в КТК.

– Изначально нефтеперекачивающая станция «Тенгиз» находилась в составе Кульсаринского нефтепроводного управления (КРНУ)



ПО «Южнефтепровод», а с 1997-го была передана под юрисдикцию «КазТрансОйла». Так получилось, что в 2001-м мы перешли на работу в Каспийский Трубопроводный Консорциум вместе со станцией, – шутит сегодня Шакан Ондасын.

– **Что бы Вы могли рассказать о развитии нефтяного месторождения на Тенгизе, которое проходило на Ваших глазах?** – интересуемся у аксакала-нефтяника.

– Месторождение Тенгиз начинали осваивать в середине 80-х, как говорится, всем миром, – рассказывает он. – Бурением скважин занимались такие организации, как Балыкшинское управление разведочного бурения (БУРБ), Волгоградское управление буровых

работ (ВУБР), Арчадинское управление буровых работ (АУБР). Первую очередь Тенгизского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) построила венгерская компания «Ведепсер», и 6 апреля 1993 года ГПЗ принял первую тонну нефти с месторождения Тенгиз. Кстати, нынешней весной отмечалось 25-летие освоения месторождения. Да, быстро летит время!

Если поначалу на Тенгизе добывалось всего несколько тысяч тонн нефти в год, то в данный момент добыча составляет 28 млн т, и весь этот объем транспортируется по нефтепроводной системе КТК, – не без гордости продолжает наш собеседник. – В 2022 году, после реализации «ТенгизШеврОйл» проекта по строительству завода нового поколения, планируется выйти на уровень производства 41 млн т нефти в год. Под эти грандиозные проекты и был проведен Проект расширения мощностей трубопроводной системы КТК, чтобы мы могли принять и прокачать по трубопроводу большие объемы нефти.

– **Какие задачи решал Консорциум в тот момент, когда Вы начинали свою карьеру в КТК-К?**

– В 2001-ом, после завершения первоначального строительства трубопровода Тенгиз – Новороссийск,

нужно было заполнить всю систему нефтью. Эта работа была выполнена в срок, и в ноябре был отправлен на мировой рынок первый танкер с тенгизской нефтью. Наши специалисты проявили высокий профессионализм и настоящую самоотверженность. В связи с этим хотел бы вспомнить добрым словом уже ушедших на заслуженный отдых сотрудников – начальника смены Асана Кашауова, оператора НПС Ногай Мухамбета, водителя Болат Бисешева и многих других. Впрочем, весь коллектив НПС «Тенгиз» трудился, не считаясь со временем.

– **Какие позиции в разное время Вы занимали в Консорциуме?**

– Изначально я работал начальником смены НПС «Тенгиз». На этой должности отвечал за весь процесс, начиная от приема нефти от ТШО и заканчивая дальнейшей ее перекачкой по нефтепроводу в сторону НПС «Атырау». В 2011 году меня назначили заместителем начальника НПС, соответственно, усложнились и решаемые задачи, ведь эта должность подразумевает ответственность за работу всего оперативного персонала НПС, а также подрядных организаций.

– **Вы упомянули о Проекте расширения. Расскажите об особенностях его реализации на НПС «Тенгиз».**

– Проект Расширения на НПС «Тенгиз» осуществлялся в 2011–2015 годах. Работы проводились на действующем объекте, без остановки

приема нефти на станции и дальнейшей ее транспортировки. Все специалисты старались, чтобы строительно-монтажные работы не повлияли на работу функционирующего оборудования и не помешали основной задаче НПС – перекачке нефти. И конечно же, на первом месте были также вопросы безопасности.

– **Как изменилась НПС «Тенгиз» после окончания всех строительно-монтажных работ?**

– В результате реализованного Проекта расширения на станции появился целый ряд новых объектов – магистральная насосная, ЗРУ-10кВ/КТП, коммерческий узел учета нефти, механическая мастерская, регулятор давления, блок качества СОУ, УПС 0 км. В настоящее время строится новое административно-бытовое здание. Станция работает надежно, т. к. установленные здесь современные виды оборудования отвечают высочайшим техническим стандартам и самым строгим требованиям экологической безопасности. Производительность НПС «Тенгиз» в начале 2000-х составляла 12–13 млн т, сегодня объемы транспортировки возросли более чем в два раза.

– **Много ли работает на станции ветеранов отрасли, как они передают свой опыт молодежи?**

– Коллектив у нас на редкость стабильный. С первых дней вхождения станции в состав КТК-К работают начальник НПС Саламат



Ш. Ондасын со своим сменщиком по вахте – начальником НПС «Тенгиз» С. Алтыналиевым

Алтыналиев, начальники смен Мухамбет Суянов, Райымбек Базаргалиев, Куаныш Шаконов, операторы НПС Кашкынбай Тапанов, Есет Жумагалиев, Габит Сарсенбаев, техники КИПиА Бактыбай Айтжанов, Александр Титов, Константин Симон, электрик НПС Мурат Ишанов. Многие из этих сотрудников выступили в роли наставников стажеров, которые в данный момент трудятся специалистами на НПС.

– **За что Вы любите свою работу?**

– Она интересная и содержательная, требует постоянно учиться и осваивать что-то новое. И конечно же, немаловажный фактор в наше время – это стабильность.

– **Расскажите немного о своей семье. Есть ли в ней еще нефтяники, кроме Вас?**

– Я женат, двое детей. Сын работает в «РД КазМунайГаз» финансовым, дочь – в банковском секторе.

– **Работа на НПС «Тенгиз» – вахтовая. Чему посвящаете свободное время?**

– На досуге люблю прочесть интересную книгу или отправиться в путешествие. ■

Беседовала Айна Жетписбаева

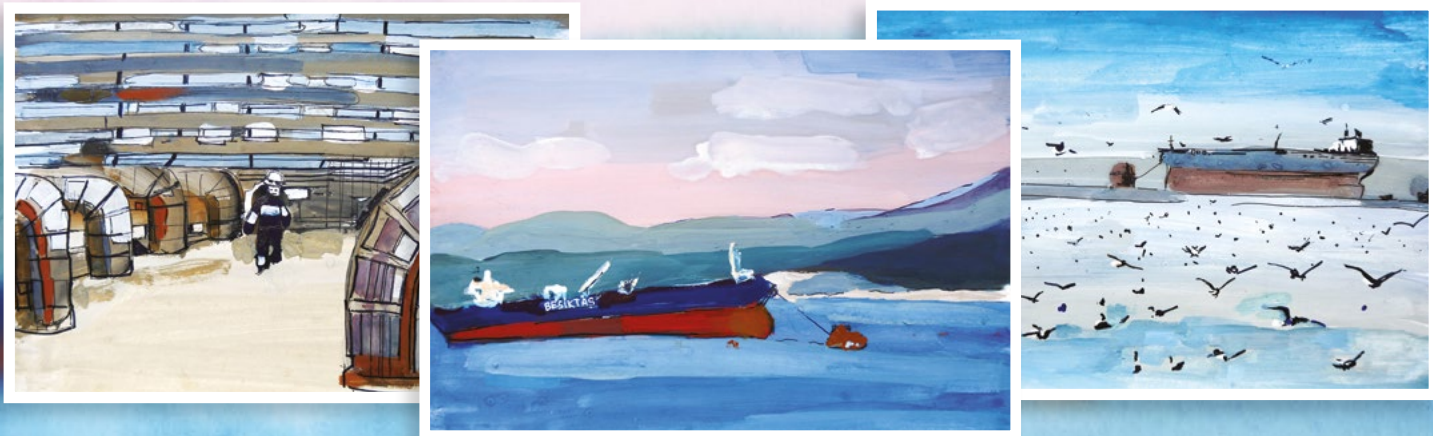


На пульте управления НПС, 2002 год



Вдохновляющая красота

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СОТРУДНИКОВ КОНСОРЦИУМА НАСЫЩЕННА И ИНТЕРЕСНА И, КАК ПРАВИЛО, НЕ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ КАБИНЕТОМ, ОПЕРАТОРНОЙ НПС, УЧАСТКОМ ТРУБЫ ИЛИ КРАНОВЫМ УЗЛОМ В ПОЛЕ. В КАКОЙ-ТО МЕРЕ РАБОЧИЙ МЫСЛИТЕЛЬНЫЙ ПРОЦЕСС ПРОДОЛЖАЕТСЯ И ДОМА, В КРУГУ БЛИЗКИХ.



«Прекрасное – рядом, его только нужно уметь увидеть!» Алевтина с мамой Евгенией на пленэре...

Активный, неравнодушный специалист и на отдыхе порой погружен в решение рабочих проблем, захвачен вынашиваемыми бизнес-идеями. Конечно же, это состояние передается семье, и даже дети начинают ощущать некую связь с работой папы или мамы... И вот сегодня давайте посмотрим на знакомые объекты КТК глазами дочери нашего коллеги. Слово – Алевтине Кретовой, будущему искусствоведу и художнику:

«В журнале „Панорама КТК“, который отец время от времени приносит домой, часто встречается его фамилия – Павел Кретов. Папа уже полтора десятка лет работает в трубопроводном транспорте нефти. По профессии он – журналист, но я бы назвала его настоящим нефтепроводчиком. За несколько лет работы в Пресс-службе КТК он хорошо изучил все процессы: как нефть попадает с месторождений в трубопровод, как нефтеперекачивающие станции проталкивают ее по трубе на расстояние более чем в полторы тысячи километров, как ее собирают, смешивают и хранят в резервуарных парках и, самое интересное, как на огромных танкерах нефть отправляется в морское путешествие. Ее ждут в разных странах мира, там она превращается в горячее, в различные виды товаров, которые люди используют каждый день.

Папа множество раз побывал на каждом объекте КТК в России и Казахстане. Он говорит, что эти объекты – самые современные, надежные и безопасные, ведь они оснащены по последнему слову техники, и их обслуживают специалисты самого высокого класса! Про все это папа подробно рассказывает в своих репортажах.

А еще я заметила, что объекты КТК очень красивые и немного „космические“, благодаря огромному количеству труб самой разной конфигурации, сверкающих на солнце зеркальными металлическими кожухами. А как красиво синее море с танкером вдали! Обо всем этом я могу судить благодаря ярким фотографиям, сделанным отцом в командировках. Я попыталась изобразить эту красоту с помощью красок, и вот что из этого получилось!...» ■

Алевтина Кретова



...а папа – на работе!

Ради самого дорогого

РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ДЕТСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ЦЕНТР, РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ЭЛИСТЕ, ИЗВЕСТЕН ДАЛЕКО ЗА ПРЕДЕЛАМИ КАЛМЫКИИ.



ЦЕНТР, О КОТОРОМ МЕЧТАЛИ

За врачебной помощью сюда обращаются юные жители не только степной республики, но и Дагестана, Чечни, Ростовской, Астраханской и Волгоградской областей и Ставропольского края. Ежегодно в стационаре центра и его филиалов лечение получают около 5,5 тыс. пациентов, и еще около 750 детей ежедневно принимает амбулаторное отделение.

– Детский медицинский центр является головным учреждением в нашей республике. Он состоит из восьми профильных отделений, трех поликлинических, отделения неотложной помощи и отделения амбулаторного звена, – рассказывает врио министра здравоохранения республики Галина Динкиева.

Сотрудничество Республиканского детского медицинского центра с Каспийским Трубопроводным

Консорциумом началось в 2010 году. За это время КТК на собственные благотворительные средства оснастил подразделения больницы оборудованием и мебелью более чем на 90 %.

– Только в период с 2010 по 2015 год Консорциум поставил лечебно-диагностическое оборудование и медицинскую мебель на сумму свыше 26 млн руб., что позволило создать оптимальные условия для пребывания и лечения пациентов, качественной работы врачей, среднего и младшего персонала, административно-хозяйственного отдела, – говорит главный врач медицинского центра Руслан Каюков.

СВЯТАЯ СВЯТЫХ

В операционной – святая святых медицинского центра – корреспондентам «Панорамы КТК» показали приобретенный на благотворительные средства КТК

наркозно-дыхательный аппарат FABIUS DRAEGER. Это оборудование сочетает в себе высокоэффективную вентиляцию, простоту управления, надежность, широкие возможности размещения дополнительного оборудования, а также простоту интеграции в рабочие процессы операционных любого типа. Таких аппаратов КТК приобрел для медицинского центра два. Второй установлен в экстренной операционной.

– Это очень серьезная машина с системой управляемой вентиляции, подачи кислорода, контроля углекислого газа, что особенно важно при оперировании новорожденных, – комментирует Руслан Каюков.

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДИАГНОСТИКИ

В 2014 году Консорциум подарил медицинскому центру »



Руслан Каюков, Галина Динкиева, Улюмджи Чиджиев



рентгеновский диагностический комплекс «Диаком» на три рабочих места. Это позволило выполнять здесь все виды скопических исследований, тогда как ранее пациентов приходилось доставлять в другие учреждения в сопровождении реанимационных и анестезиологических бригад.

– Благодаря своей многофункциональности новый аппарат используется как для ранней диагностики, так и для экстренных случаев – приема пациентов травматологического пункта, – поясняет заместитель главного врача по медицинской части Кермен Даваева.

Рентгеновский диагностический комплекс «Диаком» используется в центре практически круглосуточно. Вот обследование проходит девочка Алтана. Вместе с отцом Гарей Шандаевым она приехала лечиться из удаленного Октябрьского района республики, расположенного в 300 км от Элисты.

– Да, путь неблизкий, но, если бы медицинский центр в Элисте не был так хорошо оснащен, нам пришлось бы ехать еще дальше, – рассуждает Гаря Шандаев. – Здесь

созданы все условия: прекрасные врачи, отличное оборудование, комфортная мебель – спасибо Каспийскому Трубопроводному Консорциуму!



«ПРИЯТНО ХОДИТЬ НА РАБОТУ!..»

Комфортную мебель в медицинском центре, которую Консорциум приобрел в 2015 году, корреспондентам «Панорамы КТК» демонстрирует старшая медсестра Ольга Гончаренко. В ее ловких руках специальные кровати быстро принимают самые разные положения.



Заведующая педиатрическим отделением младшего возраста Людмила Харечкина более 30 лет работает в медицинском центре. Она говорит, что таких прекрасных условий для пребывания детей с их родителями в больнице не было никогда.

– Все очень функциональное и красивое. Приятно ходить на работу, когда созданы такие условия! – улыбается она.

КТК подарил центру столовую мебель, холодильники, столы, стойки, дезары, сплит-системы. Знойным летом в Калмыкии системы кондиционирования – не только вопрос комфорта для маленьких пациентов, но и насущная необходимость. Температурный режим хранения медикаментов не должен превышать 24 градусов, он строгойше соблюдается благодаря приобретенным Консорциумом таким высокоэффективным системам.

ЧУДО СПАСЕНИЯ

Значимой помощью центру стало приобретение противоожоговой кровати. Сегодня таких в Калмыкии всего две – здесь



и в Республиканской больнице для взрослых. Примененный в этом оборудовании метод воздушно-флюидизационной терапии позволяет успешно выхаживать детей даже с обширными поражениями поверхности тела. Флюидизирующие кровати действительно спасают детские жизни. Недавно здесь вылечили двух мальчиков с ожогами 80 и 93 % тела.

Этих детей поставил на ноги опытный врач-комбустиолог Валентин Шонджиев.

– Благодаря подаренному Консорциумом оборудованию сегодня мы оснащены как лучшие противоожоговые центры в Москве. Мы проводим поэтапные операции, выполняем пересадку кожи. В будущем, как только финансовые возможности позволят, планируем приобрести оборудование гидрохирургической обработки. Это даст возможность лечить без операций многие виды ожоговых ран, – рассказал он.

С ИСКРЕННЕЙ БЛАГОДАРНОСТЬЮ

После детского медицинского центра корреспонденты «Панорамы КТК» посетили

«взрослую» республиканскую больницу им. Жемчуева.

– Больница крупная, на 582 койки. У нас работают 214 врачей, среди докторов – 5 кандидатов медицинских наук, 4 заслуженных



врача РФ, 34 заслуженных врача РК, – рассказывает заместитель главного врача по хирургической части Светлана Кусминова.

Диагностические возможности врачей и качество оказания медицинской помощи существенно расширил цифровой рентгеновский аппарат, подаренный КТК.

– Этот аппарат – один из самых востребованных в нашей больнице.

Только в дневную смену с его помощью обследование проходят около 50 человек, еще около 40 – за вечернюю. За счет цифровой технологии в разы сокращено время на постановку диагноза – качественное изображение сразу поступает на компьютер врача, – объясняет врач-рентгенолог Любовь Акименко. – Спасибо КТК за такой важный и нужный подарок!

Старый рентгеновский аппарат также не стоит без дела, но в таком темпе, как его новый собрат, он работать не в состоянии, поскольку пленочный, а пленку надо проявить, высушить, только тогда ее сможет посмотреть специалист.

Можно еще долго перечислять приобретенное для медицинских учреждений Калмыкии высокотехнологичное оборудование. Но лучше всего о масштабной благотворительной работе, реализуемой КТК, нам рассказали сами люди, которым Консорциум смог помочь. В той командировке мы побеседовали с многими жителями республики и рады передать сотрудникам Компании их слова, наполненные искренней благодарностью к КТК! ■

Павел Кретов



Любить – значит, защищать

С УТРА НА ПРИЧАЛЕ НАУЧНО-ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ БАЗЫ «БИОС» ЦАРИЛА РАДОСТНАЯ СУЕТА. ДРУЖНО ЗАСУЧИВ РУКАВА, ВЗРОСЛЫЕ И ДЕТИ, РУКОВОДИТЕЛИ И ПРОСТЫЕ СОТРУДНИКИ, УЧЕНЫЕ И ОБЫКНОВЕННЫЕ ЛЮБИТЕЛИ ПРИРОДЫ ВЫПУСКАЛИ В ВОЛГУ МАЛЬКОВ ОСЕТРОВЫХ РЫБ ИЗ ДВУХ УСТАНОВЛЕННЫХ ТУТ ЖЕ БАССЕЙНОВ.



НАУКА И ПРАКТИКА

В руках, аккуратно, чтобы не повредить, участники церемонии переносили рыбную молодь из бассейнов к специальному желобу со струящейся водой, по которому она уходила прямо в реку. Уже через мгновение осетрята, оказавшись в естественной среде обитания, начали самостоятельную жизнь. Им предстояло путешествие через дельту Волги в Каспийское море. Обратно в реку осетрята вернутся не раньше, чем через 12 лет, когда наступит уже их черед дать потомство.

Об этом, как и о многом другом, детям – воспитанникам социальных учреждений Астраханской области рассказали на экологических

уроках сотрудники Федерального государственного бюджетного научного учреждения «Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства» (ФГБНУ «КаспНИРХ») в рамках эколого-просветительского проекта «Сохраним природу родного края!», реализуемого при финансовой поддержке Каспийского Трубопроводного Консорциума.

50 ребят и их воспитателей во время весенних школьных каникул в Детском оздоровительном центре им. А. С. Пушкина получили массу интересных знаний из области ихтиологии. Ученые ФГБНУ «КаспНИРХ» рассказали об экологии и природе области, о видах рыб, обитающих в Волго-Каспийском бассейне, о технологических

процессах выращивания осетровых. Во время практических занятий в лаборатории ихтиопатологии школьники научились работать с микроскопом и видеоокуляром. Ребята проявили неподдельный интерес к современным технологиям, используемым при исследованиях воды, методам определения концентрации биогенных веществ.

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Но наука наукой, а детство – самая благодатная пора для творчества. На суд жюри воспитанники социальных учреждений Харабалинского, Енотаевского, Лиманского, Наримановского и Красноводского районов представили 21 работу агитационного характера



После небольшой торжественной части молодь осетровых была выпущена в Волгу

в номинациях «Экологический спектакль» и «Декоративно-прикладное искусство». 12 работ организаторы признали лучшими, их авторы получили почетные грамоты и ценные подарки: телевизоры, синтезаторы, планшеты.

Вручая призы, заместитель генерального директора КТК по связям с правительством РФ Михаил Гришанков отметил, что эколого-просветительский проект никого не оставил равнодушным.

– Мы увидели множество талантливых работ, авторы которых не только понимают, как важно защищать природу, но уже и на практике знают, что конкретно для этого нужно делать. Мне кажется, ребята, которым доверили выпускать

осетрят, навсегда запомнят этот день. Надеюсь, что кто-то из вас продолжит образование в данной области и с помощью современных технологий внесет свой вклад в сохранение биологического многообразия планеты, – подчеркнул он.

А министр социального развития и труда Астраханской области Олег Петелин отметил, что благотворительный проект КТК сразу в нескольких ипостасях устремлен в будущее: он касается и процветания планеты, и воспитания подрастающего поколения.

ВЕРНУТЬ БЫЛОЕ ИЗОБИЛИЕ

Каспийский бассейн издавна считался важнейшим рыбохозяйственным регионом как по объему

вылова рыб, так и по их ценности. В течение многих тысячелетий здесь обитают осетровые. Упоминания об этих древнейших рыбах на Каспии встречаются у Гомера, Геродота и Аристотеля. Со времен царя Ивана Грозного осетровых поставляли в Москву к царскому двору. При Петре I в Астрахани была учреждена государственная «Рыбная контора». К концу XIX века уловы рыбы в Астраханском крае достигали 300–400 тыс. т и были больше, чем в Черном, Балтийском, Белом и Баренцевом морях вместе взятых.

В 2017 году ФГБНУ «КаспНИРХ» отметило свой 120-летний юбилей. В этом году 55 лет исполнится научно-экспериментальной базе «БИОС». С 1963 года рыбное хозяйство





Подарки от КТК – юным защитникам природы

предприятие «Икрянинский осетровый рыболовный завод», а ныне «Научно-экспериментальная база «БИОС» выращивает осетровые виды рыб и осуществляет выпуск молоди белуги и русского осетра в реку Волгу и ее водотоки.

На ее территории действуют цех по работе с производителями, где есть инкубационный участок, цех по производству живых кормов, два бассейновых цеха с установками замкнутого водоснабжения, прудовой цех, цех по постройке орудий лова и научно-экспериментальный комплекс по молекулярно-генетическим исследованиям.

В советский период племенной завод поставлял икру и мальков семи видов краснокнижной рыбы во многие страны мира от Канады до Индонезии. Сегодня коллектив предприятия постепенно восстанавливает когда-то утраченные

позиции. А это значит, что профессия ихтиолога, если дети-участники эколого-просветительского проекта КТК выберут эту стезю, не потеряет актуальности в будущем.

– В рамках проекта вы увидели труд людей, которые работают на нашем предприятии, вы приняли участие в процессе воспроизводства рыбных ресурсов. Надеюсь, что вы придете к нам на производство или займетесь научными исследованиями, результаты которых позволят всем нам правильно распорядиться уникальным природным богатством, – с этими словами обратился к детям директор ФГБНУ «КаспНИРХ» Арсен Мирзоян.

ВМЕСТЕ С КОНСОРЦИУМОМ

На следующий день представители КТК, ФГБНУ «КаспНИРХ»

и Волго-Каспийского территориального управления Росрыболовства выпустили молодь русского осетра и белуги – около 9000 особей – в придельтовом районе Каспийского моря.

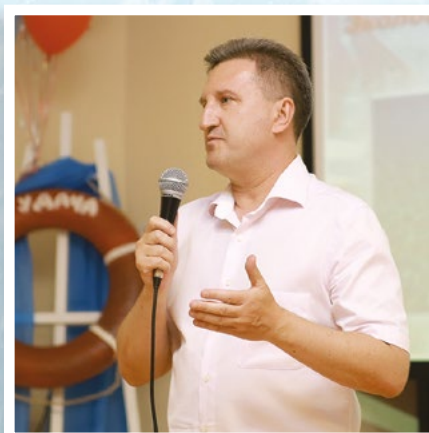
Как рассказал начальник научно-экспериментальной базы «БИОС» Виталий Плюхин, только за 2016–2017 годы в сотрудничестве с Каспийским Трубопроводным Консорциумом выращено и выпущено в природу свыше 5 тыс. годовиков особей осетровых укрупненной навески. Обычно племенные рыбзаводы выпускают в природу мальков от 3 до 20 граммов. Но благодаря финансовой помощи международного Консорциума сотрудники базы смогли дорастить особей русского осетра до веса 150 граммов, белуги – до 250 граммов. Конечно, это более затратно, но значительно повышает выживаемость молоди.

– По нашим прогнозам, выживаемость в естественной среде у этих годовиков составит около 90 %, – подтвердил главный специалист Каспийского территориального управления Росрыболовства Герман Горст. – Консорциум делает большое, доброе и благородное дело, внося огромный вклад в воспроизводство эндемичных видов рыб, которые обитают только в Каспийском море. ■

Павел Кретов



Призеры и победители экологического конкурса



Олег Петелин: «Благотворительный проект КТК устремлен в будущее!»

Под знаком экологии и детства

2017-Й В РОССИИ БЫЛ ГОДОМ ЭКОЛОГИИ, А В 2018-М ОБЪЯВЛЕНО ДЕСЯТИЛЕТИЕ ДЕТСТВА... В КТК ЖЕ КАЖДЫЙ ГОД ПРОХОДИТ ПОД ЗНАКОМ ЭТИХ ВАЖНЕЙШИХ СОСТАВЛЯЮЩИХ НАШЕЙ ЖИЗНИ – СОХРАНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И РАЗВИТИЯ ПОДРАСТАЮЩЕГО ПОКОЛЕНИЯ.



ВЗРАСТИТЬ ТАЛАНТЫ

Из более чем полутора тысяч километров нефтепровода Тенгиз – Новороссийск 200 проходят по территории Республики Калмыкия. Благодаря присутствию в регионе Каспийского Трубопроводного Консорциума здесь появляются новые школы и детские сады, построенные на средства Компании.

В начале каждого учебного года, реализуя программу «КТК – первоклассникам», сотрудники Компании вручают ребятишкам школьные ранцы, укомплектованные всем необходимым. А ежегодная программа «КТК – талантливым детям» дает шанс одаренным ребятам из калмыцкой глубинки выбрать делом своей жизни развитие культуры малой родины. При поддержке Компании юные дарования получают возможность подняться на большую сцену и пережить незабываемое,

окрыляющее чувство, дающее силы для дальнейших побед.

ЖИВИ, ЗЕМЛЯ!

Понимание особой уязвимости степной экосистемы стало движущим посылом для вложения средств КТК в природоохранные мероприятия. Так, помощь, оказываемая заповеднику «Черные земли», позволяет обеспечивать наилучшие условия для жизни охраняемых видов животных и птиц.

Свои усилия по восполнению природных богатств Консорциум сочетает с воспитанием экологической грамотности местного населения, и особенно школьников, в чьих руках завтра окажется судьба природы Калмыкии.

С 2014 года КТК реализует экологический проект «Сохраним природу родного края», направленный на повышение уровня экологического

сознания подрастающего поколения, воспитание бережного отношения к природе и сохранение популяции редких видов животных и растений. Эколого-просветительский проект по сохранению сайгака был успешно реализован в образовательных учреждениях Черноземельского района, где »



Николай Манцев и Улюмджи Чиджиев на открытии экосмены – 2018

были проведены классные часы на тему «Защитим природу Калмыкии: сайгак – степная антилопа». Школьники приняли участие в конкурсах рисунков, стихов, эссе, сценических миниатюр.

В 2015 году программа получила свое развитие уже на территории Ики-Бурульского района. На этот раз творческие мероприятия проекта «Сохраним природу родного края» были посвящены теме защиты «жемчужин степи» – тюльпанов и журавля-красавки, занесенных в Красную книгу. На территории



«ЗЕЛЕНЫЙ МАРШ» ВМЕСТЕ С КТК

В мае 2018 года под эгидой КТК был организован «Зеленый марш». В рамках акции прошли субботники по посадке закупленных Консорциумом саженцев в парковых зонах и на территории социальных объектов Ики-Бурульского и Черноземельского районов.

На пришкольной территории Ики-Бурульской СОШ ребята, их родители и педагоги высадили 160 фруктовых и декоративных деревьев – яблонь, груш, вишен, берез. Такое же мероприятие было проведено в поселке Комсомольском Черноземельского района – учащиеся и педагоги Комсомольской гимназии и школы им. Н. Манджиева превратили в сад свои пришкольные территории, где уже успешно принялись саженцы фруктовых деревьев, высаженные осенью прошлого года в рамках такой акции.

районной школы прошла акция по озеленению «Земля – мой дом».

По завершении проектов на средства КТК были изданы альбомы, в которых представлены лучшие работы детей, посвященные природе родного края.

ОАЗИС ДЛЯ САЙГАКОВ

Логическим продолжением программы «Сохраним природу родного края» стал масштабный эколого-просветительский проект, реализованный Консорциумом в 2016 году в сотрудничестве с общественной организацией «Цаган Седкляс» на территории Государственного заповедника «Черные земли». Его целью стало сохранение популяции и увеличение численности сайгаков, привлечение внимания общественности к проблеме выживания степной антилопы.

Консорциум профинансировал ряд мероприятий, направленных на улучшение среды обитания сайгака, усиление борьбы с браконьерством, техническое оснащение заповедника для изучения состояния популяции. В центральной части заповедника были организованы водопои, позволяющие сайгачьим стадам задерживаться в охраняемой зоне, приобретены специальная оптика и фотоловушка для наблюдения за животными.

Важным подспорьем для работников заповедника стали приобретенные на средства КТК автомобили повышенной проходимости УАЗ «Патриот» и УАЗ-2206, а также обмундирование для инспекторского состава.

В 2017 году программа Консорциума «Сохраним природу родного края» охватила обширную территорию, включающую столицу и 13 районов республики. В ее рамках было продолжено оказание целевой помощи заповеднику «Черные земли» в улучшении среды обитания сайгаков.

За время сотрудничества КТК с заповедником «Черные земли»

значительно увеличилась численность сайгаков – с 4000 особей в 2015 году до 6000 особей в 2017 году.

СБЕРЕЧЬ НЕПОВТОРИМОЕ

Подрастающее поколение находится в центре внимания Консорциума, пришедшего в регион всерьез и надолго, ведь именно ему принадлежит будущее. Благородной цели вырастить экологически грамотных людей, искренних защитников природы служит следующая инициатива Компании.

В июле прошлого года на базе Республиканского центра детского творчества под эгидой КТК впервые была организована профильная экологическая межрегиональная летняя смена «Сберечь неповторимое». В ней приняли участие 35 победителей и призеров школьных, районных, республиканских олимпиад и конкурсов по биологии и экологии. Для ребят были организованы летние развлечения, походы в театр, плавание в бассейне. Но центральное место в программе профильной смены принадлежало воспитанию экологической культуры учащихся, занятиям по биологии, экологии и экологическому краеведению, полевым исследованиям в парке, конкурсам, призванным закрепить полученные знания. В роли преподавателей выступили сотрудники



Численность сайгаков в степи растёт...

заповедника «Черные земли» и Калмыцкого государственного университета.

Успешный опыт организации летней профильной смены «Сберечь неповторимое» нашел свое развитие и в этом году: 16 июня 35 юных экологов и защитников природы в возрасте 11–13 лет вновь собрались под уютным кровом Республиканского центра детского творчества, выполняющего в том числе и миссию этношколы.

Участие в такой интересной, насыщенной событиями лагерной смене является для школьников своеобразным стимулом к изучению естественных наук и развитию творческой инициативы. Как показала практика, впервые побывавшие здесь ребята стремятся вернуться в лагерь на следующий год. Нынче это удалось Цагане Манджиевой, Людмиле Боваевой, Светлане Местеевой и Нарану Дадаеву, которые, став призерами республиканского творческого конкурса КТК «Сохраним природу родного края», во второй раз приехали на экологическую смену.

В числе ребят, представляющих в лагере различные уголки республики, – шестиклассница Эльза, призер олимпиад по биологии. Девочка рассказала, что в школе, где она учится, ребята вместе с учителями организуют субботники,



...благодаря помощи КТК заказнику «Черные земли»

облагораживают пришкольную территорию. Эльза призналась, что ей приятно осознавать, что она вносит вклад в улучшение экологии родного края, страны, помогает очищать нашу прекрасную планету.

За пару дней до официального открытия профильной экологической смены, которое состоялось 18 июня при участии высоких гостей из республиканского правительства и представителей КТК, ребята успели сдружиться и подготовить яркое представление своих отрядов, получивших имена «Алые паруса», «Винтеры» и «Галактика». Отряды придумали собственные девизы и с большим задором продемонстрировали их во время торжественного открытия смены. «В каждом из нас живет лидер!» – это утверждение, прозвучавшее в одном из девизов, как нельзя лучше отражает жизненную позицию участников профильных смен КТК. Юные экологи проявляют стремление к познанию, активность и настойчивость, благодаря которым в будущем, несомненно, они смогут с успехом внедрить свои идеи в сознание общества и защитить природу.

В церемонии торжественного открытия экологической смены приняли участие министр образования и науки РК Николай Манцаев, заместитель министра природных ресурсов и охраны окружающей среды РК Михаил Строганов, представитель АО «КТК-Р» по связям с Правительством Калмыкии Улюмджи Чиджиев.

Как отметил Николай Манцаев, сохранение природы – процесс длительный, в связи с этим особенно важное значение имеет формирование сообщества людей, которые бы не только занимались защитой окружающей среды, но и стали пропагандистами экологических идей. Он выразил уверенность в том, что участники экологических смен КТК в перспективе станут хорошо образованными и мотивированными защитниками экологии, которые на



СЕЯТЬ В ДЕТСКИХ СЕРДЦАХ...

В 2017 году в рамках проекта «Сохраним природу родного края» КТК провел масштабный творческий конкурс среди учащихся школ республики на создание материалов по защите флоры и фауны Калмыкии. Итоги конкурса подводились в торжественной обстановке с участием руководства Калмыкии и Консорциума в Большом зале заседаний Правительства РК в Элисте.

У родителей и педагогов и, конечно же, у самих ребят глаза сияли счастьем от такого внимания к детскому творчеству. Работы оценивались серьезными экспертами, высокие руководители лично поздравляли победителей и призеров, вручали им подарки и памятные дипломы, журналисты брали у детей интервью...

И в этом году Консорциум продолжает сеять в детских сердцах любовь к родной земле, сострадание к ее обитателям и желание сделать все, чтобы сохранить этот мир для следующих поколений. С апреля проходит экологический творческий конкурс, итоги которого будут подведены в сентябре.

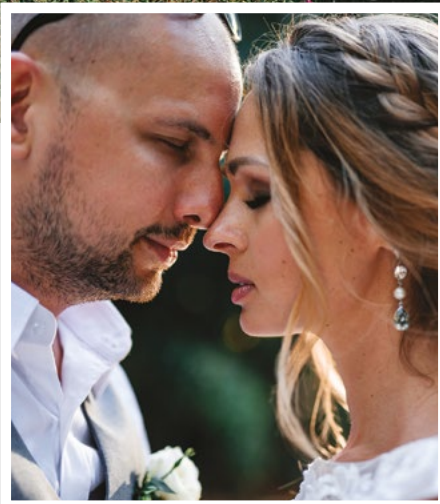
государственном уровне будут решать природоохранные вопросы.

Министр поблагодарил Консорциум за многолетнее сотрудничество с органами власти и общественностью Калмыкии по реализации благотворительных социальных и экологических проектов. ■

Байчха Мантыева

Берег Надежды

КАК ЗДОРОВО, КОГДА В ЖИЗНИ КОЛЛЕГ ПРОИСХОДЯТ ПРИЯТНЫЕ ПЕРЕМЕНЫ. МЫ ВСЕМ НАШИМ МАЛЕНЬКИМ, НО ДРУЖНЫМ КОЛЛЕКТИВОМ ПРЕСС-СЛУЖБЫ И ПРОТОКОЛА БЫЛИ ИСКРЕННЕ РАДЫ, КОГДА НАША ОЧАРОВАТЕЛЬНАЯ, ОТЗЫВЧИВАЯ И ГОТОВАЯ ВСЕГДА ПРИЙТИ НА ПОМОЩЬ НАДЕЖДА СООБЩИЛА О СМЕНЕ ФАМИЛИИ С ЧЕРЕДНИКОВОЙ – НА НАЗАРОВУ.



На новогоднем корпоративном вечере мы познакомились с Юрием – избранником Нади. Интересный, целеустремленный и полный профессиональных планов молодой человек произвел на нас самое приятное впечатление. И, что самое главное, наши молодожены просто излучали счастье!

А после вместе с Надеждой мы с нетерпением ждали свадебных фотографий, которые пришли от фирмы-исполнителя лишь через несколько месяцев после церемонии в Таиланде. Вот они – прекрасные мгновения самого важного и красивого события в жизни!.. Мы попросили Надежду написать статью об этом необычном путешествии для «Панорамы КТК», и она согласилась. Надо сказать, что опыт подготовки материалов в корпоративный журнал у Надежды солидный, она – автор многих статей о путешествиях. И вот ее новый рассказ.

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

Мечты нам даны для того, чтобы воплощать их в жизнь. Самое главное – это встретить родственную душу, человека, который смотрит с тобой в одном направлении. К счастью, это в моей жизни произошло! Ни тени сомнения не было в том, что свадебная церемония пройдет в той стране, где наше чувство зародилось – в королевстве Таиланд.

Это поистине гостеприимная страна, с улыбающимися местными жителями, которые никуда не торопятся и верят в Будду. Теплый, сказочный, загадочный,

с многовековой культурой и древними памятниками истории Таиланд дарит незабываемые впечатления от пребывания в «стране улыбок». Белоснежные пляжи с чистейшей лазурной водой, величественные горы, превосходная национальная кухня – все это дарит массу впечатлений и воспоминаний!

ПУТЕШЕСТВИЕ ВДВОЕМ

Планируя свадьбу нашей мечты, мы решили провести ее в самом узком кругу и заказали профессиональную фотосессию и видеосъемку. Пусть красочные фотографии и небольшой фильм расскажут историю нашей любви.

Заблаговременно, находясь в Москве, мы выбрали агентство по организации праздников и мероприятий на тропическом острове. Команда профессионалов предложила нам широкий спектр услуг: фото, видео, сборы невесты, подобрала ресторан и ведущего церемонии, изготовила свадебную арку и многое другое. Стоило потратить время, просмотрев не один сайт, написав множество запросов в свадебные агентства, чтобы найти родственную душу, человека и организатора, который услышит наши пожелания и спланирует уникальную свадьбу именно по нашим запросам. И мы такого человека нашли.

Таиланд – это страна контрастов! Одна из самых удивительных и экзотических столиц Востока – Бангкок. Город ассоциируется с величественными небоскребами, неоновыми огнями рекламы; он никогда не спит, его жизнь не замирает ни на минуту: рестораны, бары, ночные клубы... В то же время здесь множество каналов с речными трамвайчиками, старинных храмов, сверкающих золотом и благоухающих ароматными благовониями. Для любителей шопинга представлены торговые моллы в самом центре столицы.

ОТ ОСТРОВА – К ОСТРОВУ

Нас с Юрой Таиланд привлекает бесчисленным количеством райских островов, не все из которых пригодны для жизни. До некоторых мест можно добраться только на пароме или лодках, поэтому мы всегда путешествуем с туристическими рюкзаками за спиной, чемоданам на колесиках здесь не место. За время нашего свадебного путешествия нам удалось посетить три совершенно разных острова.

Ко Тао – дайверский рай для туристов. В здешней кристально чистой воде, среди неповторимых кораллов обитают красивые черепахи, разноцветные рыбки. Лично нам этот маленький остров



показался немного перенаселенным туристами.

Ко Панган популярен своей ночной жизнью. Но нас завораживает местная дикая природа – водопады, величественные горы с непроходимыми джунглями и, конечно же, пляжи с белым песком и спокойным морем.

Самуи – остров с международным аэропортом, который находится в заливе, и потому ему не страшны цунами. Здесь прекрасный сервис и широкий выбор отелей, вилл,

бунгало. Это курорт «баунти», с голубым морем, белым песком и возможностью организовать свадьбу своей мечты. По завершении нашего путешествия по островам Таиланда мы провели церемонию именно на этом острове.

Многие меня поймут: этот долгожданный день пролетел как один час, но благодаря фотографиям и видео легко пережить снова те счастливые и волнительные моменты! ■

Надежда Назарова



Астраханская рыбалка

ЭТОГО ОТКРЫТОГО И НЕИЗМЕННО ПОЗИТИВНОГО ЧЕЛОВЕКА В МОСКОВСКОМ ОФИСЕ КТК ЗНАЮТ МНОГИЕ. О ЕГО МНОГОЛЕТНЕМ ХОББИ Я УСЛЫШАЛА СОВЕРШЕННО СЛУЧАЙНО ОТ КОЛЛЕГ И РЕШИЛА РАССПРОСИТЬ ОБО ВСЕМ САМОГО АНДРЕЯ САХНО.



Андрей Сахно – водитель по призванию

Андрей Сахно оказался очень интересным рассказчиком. Во время нашей беседы тема рыбалки – любимого занятия всех членов дружной семьи Сахно – как-то сама собой расширилась и вышла далеко за пределы изначально очерченных рамок будущей статьи.

БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ КАК СЕМЕЙНАЯ ЦЕННОСТЬ

Андрей – водитель по призванию. Он просто обожает свою работу, с нее и начал свой рассказ:

– Мой стаж водителя-персонального составляет почти четверть века, из них более 10 лет работаю в Московском офисе КТК. За это время коллектив водителей здесь вырос – сначала нас было 15, сейчас – около 25. В целом коллектив КТК можно назвать одной большой и дружной семьей. Все люди хорошие, добрые, приветливые. Приятно здесь работать!

Мне нравится, что в КТК очень большое внимание уделяется безопасности движения, – продолжает Андрей Сахно. – С нами проводят

инструктажи, мы проходим дополнительное обучение по защитному вождению, это очень полезная вещь! Если бы все люди за рулем придерживались принципов безопасности, культивируемых в КТК, аварийность на дорогах снизилась бы в разы, практически бы исчезла! Я лично сам тоже перестроился, и не только на служебной, но и на своей машине стараюсь придерживаться этих принципов. Они очень полезные, стиль моего вождения за годы работы в КТК стал более спокойным, и я считаю, что это правильно.

Получается, принципы безопасного вождения наш собеседник усвоил в КТК не только на уровне знаний и умений, не только буквально впитал их в себя, осознанно превратив в черту своего характера, но и сделал настоящей семейной ценностью.

– Нам всем очень нравятся дальние поездки на машине. Мы любим путешествовать всей семьей, это настоящее приключение! В дальних поездках жена – мой водитель-сменщик, и я могу спокойно спать, когда Екатерина за рулем. Сыну Николаю 20 лет, он тоже водит машину. Весной ездил с моей мамой на дачу, перевозил вещи, так она была просто в восторге от того, как он хорошо, спокойно и аккуратно ведет машину. Бабушка осталась очень довольна! – не без гордости признался Андрей.

К слову, его 13-летняя дочь Маша тоже тянется к технике и не только за руль стремится сесть, но и проявляет большой интерес к автомобилю, интересуется его устройством: «Как это называется, как работает?..»

Еще Маша очень любит животных, особенно собак, занимается

на курсах при кинологической ассоциации. Собака Чара бывала в семейных путешествиях не раз. Сейчас домашнему питомцу почти 19 лет, и Чара, как выразился наш собеседник, находится «на пенсии». Дальние поездки ей уже не по силам, но на природе она бывает регулярно, там она более подвижна, лучше себя чувствует.

НА ЛОНЕ ПРИРОДЫ

И вот мы, наконец, вплотную подошли к рассказу о семейном хобби нашего героя. Речь пойдет о рыбалке. Но для того, чтобы закинуть удочку в предвкушении утреннего клева, семья Сахно в полном составе, зачастую в сопровождении экипажей родственников и друзей, совершает довольно серьезный автопробег Москва – Астрахань. Там, на берегу одного из притоков Волги, они облюбовали живописную поляну.

Долгожданный отдых на лоне природы начинается с уборки территории – собирается и складывается в мешки то, что оставили после себя предыдущие отдыхающие. Наполненные мусором мешки забирают и отвозят на свалку местные жители, поэтому содержать берега в чистоте приезжим довольно просто. Но далеко не всем нашим согражданам достает сознательности и ответственности, чему наши герои не перестают удивляться.

– Отдыхают, как в последний раз!.. – искренне сетует Андрей Сахно.

ЗАРЯД НА ЦЕЛЫЙ ГОД

Приезжая в эти места из года в год, они познакомились с приветливыми сельскими жителями, у которых покупают натуральные продукты.

И дети, и взрослые наслаждаются вкусом настоящего молока. А какой необыкновенный творог из него получается! Когда первый раз его приготовили, дети пришли в неописуемый восторг. Взрослые не успели оглянуться, как полезное лакомство было съедено. Да, в городе такого не попробуешь!..

– Мы любим отдых в движении, когда постоянно что-то делаешь. В день приезда надо обустроить лагерь, поставить палатку, тэн, стол. На следующий день хочется и рыбку половить. Улов есть – нужно его почистить, посолить, приготовить к копчению, – перечисляет Андрей. – Мы все там здорово набираемся. В Астраханской области очень хороший воздух, насыщенный целебными ароматами степных трав, полыни... И небо там другое. Приятно ночью лечь на песочек, который еще не остыл, посмотреть на небо – такая в нем глубина, и Млечный Путь очень хорошо виден. Можно лежать и считать падающие звезды, особенно в августе. Необыкновенно!.. Эмоций и запаса энергии хватает на год.

В реке ловятся щука, окунь, судак, сом, сазан, лещ, а также плотва и другая мелочь. Люблю судака и окуня, они очень вкусные, и для ухи хороши, и для копчения. Кто-то любит трофейную рыбалку, гонится за крупными экземплярами, большим уловом. Мы едем туда отдыхать, заготовкой рыбы не занимаемся. Что поймали – то и поели. Излишки коптим



Рыбацкий трофей

и привозим с собой – угостить мам, бабушек. У нас все очень любят астраханскую рыбку! – улыбается наш собеседник.

«КУСОЧЕК» ЭКСТРИМА

В этих поездках для нас важен сам процесс, некий экстрим, жизнь в палатке, в дикой природе, – продолжает он. – В один из наших приездов там было очень много волков, и в полнолуние приходилось засыпать под их многоголосый вой. Волчьи следы мы находили в 50 метрах от палатки. Нашествие хищников было настоящей бедой для местных фермеров, один из них выходил ночью и стрелял из двустволки в воздух – отпугивал хищников от стада домашних животных. На другой год появилось очень много змей. Огромная змея на глазах у обомлевшей дочки проползла практически по моим ногам и скрылась в кустах, – вспоминает Андрей.

Наш герой охотно поделился с читателями «Панорамы КТК» секретом вкусной ухи:

– На первый бульон хорошо идет мелкая рыбешка. Настоящая уха варится только на костре. Идеально использовать отфильтрованную воду из реки. Но поскольку с нами дети, то мы, конечно, используем бутилированную. Первый бульон процеживаем, затем кладем куски судака, картошку, лук, морковь, иногда добавляем сладкий местный перец и помидоры. Овощи покупаем на рынке в Харабах. У паромной переправы через Ахтубу тоже есть рыночек, где можно приобрести необходимые продукты.

– Если кто-то из коллег по вашему примеру соберется на подобный отдых в Астраханскую область, когда лучше ехать?

– Самый хороший месяц – август, но в августе там очень много народу. Поэтому в последнее время мы стараемся бывать там в середине июля. Минус состоит в том, что в июле еще нет настоящих астраханских арбузов и дынь. Август и сентябрь – их время. Купленные местные арбузы выгодно отличаются от тех, что продают в Москве.

– В этом году планируете поездку?..

– Да, очень хочется побывать там снова! ■



Супруги Сахно: секрет счастья – в общности интересов

Екатерина Суворова

Тайна «Ипатовской принцессы»

В ИСТОРИЮ АРХЕОЛОГИИ КОНЦА XX ВЕКА ОНА ВОШЛА КАК «СЕНСАЦИЯ МИРОВОГО ПОРЯДКА», «МАССА ЗАГАДОК», «ИПАТОВСКАЯ СЕНСАЦИЯ» – ПРИНЦЕССА, О КОТОРОЙ УЗНАЛ МИР ОТЧАСТИ БЛАГОДАРЯ КАСПИЙСКОМУ ТРУБОПРОВОДНОМУ КОНСОРЦИУМУ.



В Ставропольском государственном историко-культурном и природно-ландшафтном музее-заповеднике им. Г. Н. Прозрителева и Г. К. Праве весной этого года открылась выставка «Сокровища археологии». Некоторые из представленных экспонатов найдены во время археологических раскопок, начатых в 1998 году ГУП «Наследие» в охранной зоне строительства нефтепровода Тенгиз – Новороссийск и захвативших север Ставрополя, юг Калмыкии и часть Краснодарского края.

Самым выдающимся открытием, сделанным экспедицией ГУП «Наследие», которое по заказу Консорциума проводило археологические изыскания, стал Большой Ипатовский курган. Он располагался

на высоком берегу реки Калаус и получил свое название из-за внушительных размеров – до 7 м высотой при диаметре 100–120 м. В нем было обнаружено 195 захоронений, представляющих огромную научную и культурную ценность, одни из которых относятся к эпохе бронзового века, другие – к эпохе раннего железного века и к периоду нового времени. Но самой главной археологической сенсацией стало обнаружение богатого захоронения женщины, которая явилась миру как «Ипатовская принцесса».

Один из авторов открытия, профессиональный археолог и директор ГУП «Наследие» Андрей Белинский так отозвался о находке в интервью местной газете: «Раскопки с таким результатом бывают раз в сто лет, не чаще. А на Ставрополье ничего подобного вообще не было. Тем более ипатовская принцесса – это масса загадок... Если бы курган не оказался в охранной зоне прокладываемого Каспийским Консорциумом нефтепровода, кто знает, когда бы еще им занялись наши археологи».

Консорциум профинансировал все изыскательные работы.

ЗАГАДКА РОДСТВА

Богатое захоронение № 14, чудом уцелевшее от разграбления, датируется III веком до н. э. и относится к сарматскому периоду. В нем был обнаружен скелет молодой

женщины невысокого роста, лицо которой ученые смогли воссоздать по методу М. М. Герасимова (реконструкция по черепу).

– Сарматы были представителями европеоидного антропологического типа, – рассказывает заведующая отделом археологии Ставропольского государственного историко-культурного и природно-ландшафтного музея-заповедника Светлана Кравцова. – А вы видите по антропологическому портрету «принцессы», что она имеет монголоидные черты лица. Специалисты объясняют этот необычный факт тем, что сарматы, будучи кочевниками, проходя большие пространства, встречались с разными народами. И знатные сарматы очень часто брали в жены женщин из равных себе по статусу семей других народов. Возможно, так она и попала в сарматскую среду.

На знатное происхождение женщины указывают золотые предметы, найденные в погребении, – массивная гривна на шее, выполненная в «зверином стиле», и витые спиралевидные браслеты на запястьях. Нужно сказать, что золото для древних народов – это прежде всего символ власти и статуса. Большое число золотых украшений, найденных в царских курганах, ученые объясняют и верой людей в загробный мир, в победу солнца над вечной тьмой.

– Золото – это божественный металл, и он принадлежит только тем, кто может быть приближен

к богам. Это все статусные люди, – поясняет Светлана Кравцова. – Вот эту гривну (найденную в гробнице «принцессы» – Прим. авт.) нелегко держать в руках, думаю, на шее ее носить тоже было сложно, при этом «принцессе» она еще и была велика. Видите, ее замок заходит за пределы самой окружности? Возможно, ее сдвинули специально, а возможно, она была подарена ей уже после перехода в загробный мир...

КОЛДУНЯ ИЛИ ВОИТЕЛЬНИЦА?

Гривна – далеко не единственная тайна «принцессы». В гробнице была обнаружена масса удивительных вещей, например акинак (длинный кинжал) в кожаных ножнах, декорированных золотыми накладками. На поясе у женщины были обнаружены две кожаные сумочки, в одной из которых лежали всевозможные амулеты: разрезанный поперек белемнит – древний моллюск, зуб ископаемой акулы, несколько странных предметов органического происхождения, напоминающих ушные человеческие раковины, крошечный гребешок для волос, который из-за его размера невозможно было использовать по прямому назначению...

– Вот именно эта сумочка с амулетами позволяет исследователям говорить об особом положении этой

женщины, возможно, в большом роду, а может быть, среди всего населения, где она пребывала. «Принцесса» занималась каким-то культом, совершая магические действия, – объясняет Светлана Кравцова необычное содержимое сумочки.

Во второй поясной кожаной сумочке находилась... «косметичка» с румянами и помадой.

В захоронении был найден изящный глиняный чернолаковый сосуд, на ручке которого заметен

плоскодонная амфора, а также различные украшения из натурального камня и органических материалов. Многие из найденных украшений сделаны из янтаря.

– У нее подбор бус удивительный! – Светлана Кравцова показывает найденные в погребении украшения. – Здесь, на нашей территории, янтаря, например, нет, он сюда мог попасть исключительно как импортный предмет – это свидетельство торговли. Возможно, дама привезла их в составе своего приданого.

«Раскопки с таким результатом бывают раз в сто лет»

«узел» – символ плодородия. На его тулове по окружности видны отверстия – предположительно следы «умерщвления» предмета, отправляемого в загробный мир вместе со своей хозяйкой. По словам Светланы Кравцовой, это, определенно, сакральный предмет. Во время раскопок археологи довольно часто встречают артефакты с повреждениями такого характера. Также «принцессе» принадлежали деревянный сосуд, покрытый золотыми пластинами с изображением сюжета гона животных, прекрасно сохранившаяся

Не менее самого содержимого гробницы удивляет тот факт, что она осталась не тронутой древними грабителями, которые обычно не щадили захоронения и курганы.

– Благодаря тому, что погребение никто не заметил из древних грабителей, оно сохранилось в таком прекрасном наборе своего инвентаря. То, что «принцессе» дали в загробный мир, все пришло в музей – сначала в музей ГУП «Наследие», а потом уже в Ставропольский государственный музей, – говорит Светлана Кравцова. »

Информация о погребении «принцессы» на сайте Ипатовского районного краеведческого музея:

Раскопки этого погребения длились в течение восьми дней. В захоронении было обнаружено 80 предметов. Рост у девушки был примерно 160 см, облик – монголоидной расы. О том, что это была особа знатного рода, говорили лежащие рядом вещи. К вискам «принцессы» крепились когда-то две золотые подвески-колючки из тонкой проволоки. На шею погребенной была надета золотая пектораль, свитая из шести толстых полых трубок.

На петельках к одному концу ее крепился замок из таких же трубочек. Обе руки погребенной украшали массивные золотые браслеты в шесть витков из сплошного металлического прута. Их окончания были оформлены в виде изображений хищников. На пальце левой руки – золотой перстень. Он был сделан из греческой монеты...

Это захоронение принадлежит к рангу редких по богатству могил степной знати до нашей эры. По весу золотых вещей оно входит в число самых значимых и обильных захоронений такого рода на юге Восточной Европы, по исторической ценности археологические находки бесценны...



Заведующая отделом археологии Ставропольского государственного музея Светлана Кравцова

ОПЫТ И МУДРОСТЬ – НА СТРАЖЕ НАУКИ

Сохранить предметы, дошедшие до нас сквозь тысячелетия, позволяет серьезный кропотливый труд очень многих людей, археологов и специалистов сопредельных дисциплин.

– Как археолог может взять предмет, зависит от его опыта, – говорит Светлана Кравцова. – Он предлагает свои приемы извлечения предмета. Когда он сталкивается с артефактом, он высказывает версии его назначения. Во многих вопросах ему помогает опыт и интуиция. Но предположения, которые археолог выдвигает, еще нужно подтвердить. Потому что одно дело – «опыт и интуиция» археолога, а другое дело – подтверждение сопредельных дисциплин – физики, химии, ботаники и других. Комплексное изучение предметов позволяет увидеть много важных моментов. Так, с датировкой памятника, помимо предметов-индикаторов и погребальной конструкции, может помочь пыльца растений. Здесь очень много терпеливой профессиональной работы, без которой большая часть находок, хрупких, плохо сохранившихся, просто уйдет.

Настоящим профессионалом в данном смысле был один из основателей Ставропольского государственного музея, где сейчас выставляется

комплекс «Ипатовской принцессы», – Григорий Николаевич Прозрителев. Ученый, общественный деятель, юрист и краевед, он интересовался археологией и этнографией. Благодаря его грамотному подходу в начале XX века был спасен, например, скелет древней



Меч с ножнами из погребения «принцессы»

костной рыбы из Сарматского моря (Нижний сармат, средний миоцен, 19 млн лет назад). В благодарность за его труд специалисты дали рыбе из тунцовых пород научное название *Thunnus sp. Prozritelevi*.

С именем Г. Н. Прозрителева связан и самый крупный клад, найденный на территории России в XX – начале XI века, – Казинский (в Государственном Эрмитаже он выставлен под названием «Ставропольский клад»). 19 золотых предметов сарматского времени, общим весом 16 кг, были найдены в 1910 году в огороде крестьянина в селе Казинка Ставропольской губернии. Человек, обнаруживший сосуд с золотыми предметами, недавно приобрел земельный надел у другого крестьянина. Продавец узнал о находке, и разгорелся нешуточный спор. Прозрителев, занимавшийся в то время адвокатской деятельностью, рассудил крестьян, рассказав, что сокровище

принадлежит государству, а нашедшему его и продавшему землю полагается вознаграждение. Благодарные крестьяне часть премии отдали Григорию Николаевичу, который, в свою очередь, приобрел на нее две археологические коллекции и пополнил библиотеку музея Северного Кавказа.

ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

– Я должна вам сказать, что весь комплекс «Ипатовской принцессы» до сих пор не опубликован исследователем (держателем открытого листа – документа, дающего право на проведение археологических раскопок. – Прим. авт.), – говорит Светлана Кравцова. – Именно ему принадлежит право первым опубликовать эти материалы.

В 2007 году по результатам раскопок кургана как объекта, включенного в охранную зону строительства участка нефтепровода НПС «Комсомольская» – Черное море, в свет вышла книга С. Н. Кореневского, А. Б. Белинского и А. А. Калмыкова «Большой Ипатовский курган на Ставрополье (как археологический источник по эпохе бронзового века на степной границе Восточной Европы и Кавказа)». Там есть такие строки: «Издать за один прием все материалы Большого Ипатовского кургана очень трудно. Поэтому в авторской творческой группе данные раскопок было решено вводить в научный оборот по частям. Раздел, посвященный ногайскому кладбищу, уже опубликован... Другая тема погребений раннего железного века (могил 2 и 3, а также сарматского элитного погребения 14) столь обширна и многопланова, что заслуживает самостоятельной публикации».

С момента открытия погребения № 14 уже прошло почти 20 лет. Тайна «Ее Высочества» до конца не раскрыта. ■

Екатерина Крапивко

Многие из найденных украшений – импортного происхождения

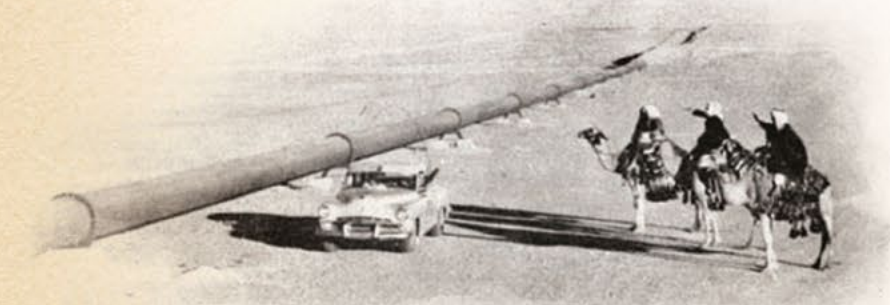


Под палящим солнцем Аравии

ДОБЫЧА НЕФТИ В САУДОВСКОЙ АРАВИИ НАЧАЛАСЬ В КОНЦЕ 30-Х ГОДОВ XX ВЕКА. НО ЕЩЕ БОЛЕЕ 10 ЛЕТ ДЛЯ НЕФТЯНИКОВ ЭТОТ РЕГИОН БЫЛ НАСТОЯЩИМ «КОНЦОМ ГЕОГРАФИИ».

Танкерам, шедшим с добытой нефтью из Персидского залива, приходилось совершать большой крюк – выходить в Индийский океан, следовать через Красное море и Суэцкий канал. Этот участок маршрута занимал у судов до 20 дней, поэтому строительство нефтепровода из Саудовской Аравии к побережью Средиземного моря было с самого начала очевидной необходимостью для руководителей нефтяных компаний.

портовому городу Сайда. План был таков: от Абкайка 1720-километровый нефтепровод сначала должен был выйти на побережье Персидского залива к нефтяным терминалам порта Рас-Таннура, затем повернуть на северо-запад в сторону Иордании, в районе долины Бекаа пересечь сирийско-ливанскую границу и спуститься к Средиземному морю. В 1946 году все страны, по территории которых должна была пройти магистраль –



ЛУЧШИЙ МАРШРУТ

Первоначально нефтяники рассматривали возможность строительства Трансаравийского нефтепровода от месторождений в северо-восточной части Саудовской Аравии до палестинского порта Хайфа. Такой выбор обусловило наличие здесь нефтеналивного терминала для обслуживания нефтепровода, который был построен англичанами в 30-е годы и шел из иракского Киркука. Однако нестабильная политическая обстановка в Палестине после окончания Второй мировой войны, предшествовавшая созданию государства Израиль, вынудила пересмотреть конечную точку маршрута.

Было решено протянуть нефтепровод из Абкайка к ливанскому

Саудовская Аравия, Иордания, Сирия и Ливан, – дали на это свое согласие, что позволило перейти к практической реализации проекта.

АМЕРИКАНСКАЯ «МАТРЕШКА»

Для нефтепровода на заводах в Юте и Калифорнии заказали 265 тыс. т стальных труб диаметром 30 и 31 дюйм. При погрузке на морские суда в трубы большего диаметра помещали трубы меньшего, а в них, в свою очередь, укладывали различные строительные материалы, например цемент. Благодаря такой вот американской «матрешке» удалось добиться двукратного выигрыша по срокам и стоимости транспортировки.



В Саудовской Аравии участок нефтепровода монтировали на специальных опорах



Трубы и оборудование начали поступать на трассу в ноябре 1947 года. Поскольку строительство магистрали велось одновременно с противоположных концов, все необходимое для подрядчиков направляли двумя путями. Для западной части трубопровода грузы прибывали в расположенный рядом с Сайдой средиземноморский порт Бейрут, где имелись все условия для приема океанских судов. В Персидском заливе ситуация была сложнее – из-за мелководья корабли не могли подойти к берегу, поэтому в трех милях от него был насыпан искусственный остров и построены удобные каменные причалы. Отсюда на «большую землю» трубы и оборудование транспортировали по специальной канатной дороге, »

по которой курсировали платформы с подвесными крюками.

СУРОВАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

На берегу трубы сваривали в трехзвенные плети и везли вглубь пустыни на 50-тонных грузовиках. Эти мощные машины были специально сконструированы в США для строительства Трансаравийского нефтепровода и прошли испытания в штате Нью-Мексико в условиях, максимально приближенных к аравийским. Для защиты от перегрева моторы были оборудованы двойными радиаторами.

Приступая к строительству, руководители проекта надеялись, что для сооружения и дальнейшей эксплуатации нефтепровода потребуются реконструировать отдельные участки шоссе. Реальность же оказалась более суровой: вплоть до Иордании никаких дорог не было, и подрядчикам пришлось проложить еще и несколько сотен километров автомагистралей.

ПО ЗАКОНУ ПУСТЫНИ

Для сооружения нефтяной трубы задействовали около 2 тыс. американских специалистов и почти 15 тыс. местных жителей. В первое время языковой барьер был весьма серьезной трудностью, приходилось много общаться жестами, повторять задания снова и снова. Но постепенно на стройплощадках установилась



При транспортировке на судах в трубы большего диаметра помещали трубы меньшего

смесь английского и арабского, который прекрасно понимали все участники строительства.

Трудиться приходилось под палящим солнцем при температурах, превышающих 55 градусов, – ни одну металлическую деталь или инструмент нельзя было взять без специальных рукавиц.

Другой существенной трудностью строительства стала нехватка воды. Ни доставка ее судами, ни технология опреснения морской воды не решили проблемы, и строители приступили к бурению скважин. За два года было пробурено 52 водные скважины, в 40 из которых нашлась вода. По неписаному закону пустыни в воде нельзя отказывать никому, и к новым источникам очень скоро прибыли многочисленные кочующие бедуины, а с ними – стада верблюдов и овец, насчитывающие десятки тысяч голов.

В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ

Трансаравийский нефтепровод стал первой в мире трубопроводной магистралью, при строительстве которой применялся избирательный рентгенографический контроль сварных швов.

40 % магистрали, проходившей по незаселенным районам Саудовской Аравии, монтировали на специальных опорах над поверхностью земли: для строительства это было дешевле, а для дальнейшего обслуживания – удобнее. Вдобавок такой способ позволял избежать контакта трубопровода с разъедающими металлы солончаками.

Однако в Ливане, Сирии и Иордании, где плотность населения была значительно выше, для обеспечения безопасности трубопровод приходилось укладывать в траншею, взрывая скальные породы. Особенно сложным был иорданский участок, где подрядчикам пришлось преодолевать территории, покрытые глыбами твердого базальта и крупными, в несколько тонн кусками вулканической лавы.



Для жарких условий Аравийского полуострова были разработаны грузовики особой конструкции

ТРУБА – ЭТО ВЫГОДНО!

Тем не менее, все трудности были успешно преодолены, и 2 декабря 1950 года первые четыре танкера в торжественной обстановке одновременно встали под погрузку на морском терминале в Сайде. Их загрузили и отправили в рейс менее чем за 20 часов.

Первоначально при шести действующих НПС трубопровод перекачивал 300 тыс. барр. сырья в сутки. Позднее построили еще несколько станций, доведя пропускную способность до 500 тыс. барр.

Была от трубопровода и иная польза. После завершения строительства магистрали высвободилось около 60 танкеров, которые были направлены для транспортировки нефти из Мексиканского залива на северо-восточное побережье США. ■

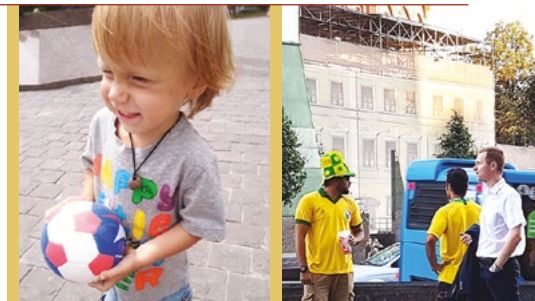
Павел Кретов



www.cpc.ru

Праздник мира и футбола

Чемпионат мира по футболу, проходивший в России в июне-июле, круто изменил жизнь городов, где проходили матчи. Улицы наполнились болельщиками со всего света и напоминали нескончаемый карнавал. Положительные эмоции лились через край, повсюду царила дружелюбная атмосфера. Россияне проявляли присущее им гостеприимство, а гости узнавали такую непонятную, прежде далекую Россию, проникались ее духом и признавались ей в любви. Это так здорово, когда люди собираются вместе! Надо чаще встречаться по таким хорошим поводам.



ТЕМ ВРЕМЕНЕМ...

...сборная команда КТК по футболу заняла 3-е место в розыгрыше Золотого Кубка любительской футбольной лиги ТЭК! Поздравляем!



Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион-1»
тел.: +7 (495) 966-50-00
факс: +7 (495) 966-52-22
e-mail: Moscow.reception@cpcpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана,
ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: (7172) 79-92-71
факс: (7172) 79-92-72
e-mail: Astana.reception@cpcpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Север Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-35, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 210-35-51
e-mail: Krasnodar.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, территория Приморский округ
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 64-25-52
факс: +7 (8617) 64-25-51
e-mail: MarineTerminal.reception@cpcpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 61-15-64
факс: +7 (8617) 61-26-90
e-mail: Novorossiysk.reception@cpcpipe.ru



Детский сад № 18 «Остров сокровищ» в с. Глебовское муниципального образования город Новороссийск стал победителем Всероссийского смотра-конкурса «Образцовый детский сад – 2018». Детсад признан одним из лучших среди почти 42 тыс. дошкольных учреждений страны. Это уже не первая награда садика, построенного и оснащенного на благотворительные средства КТК: в 2015 году «Остров сокровищ» был признан лучшим сельским дошкольным учреждением Краснодарского края