

ПАНОРАМА

КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
№4 (27) декабрь 2019



С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

ПУУМ: ШАГ ЗА ШАГОМ
В УСЛОВИЯХ ДЕЙСТВУЮЩЕГО
ПРОИЗВОДСТВА

БИЗНЕС И ОБЩЕСТВО
В ГОСТЯХ У КТК

ЮБИЛЕЙ
ИТОГ ГРАНДИОЗНОЙ
РАБОТЫ

БЛАГОДАРЯ КТК
ВКЛАД В СПАСЕНИЕ
ЖИЗНЕЙ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

1 Н.Н. ГОРБАНЬ:
ПОЗДРАВЛЕНИЕ
С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ
ГОДОМ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

2 В ПЛАНОВОМ РЕЖИМЕ

ПУУМ: ШАГ ЗА ШАГОМ

4 В УСЛОВИЯХ
ДЕЙСТВУЮЩЕГО
ПРОИЗВОДСТВА

7 НОВЫЙ, СОВРЕМЕННЫЙ,
БЕЗОПАСНЫЙ

СОТРУДНИЧЕСТВО

8 НА ОБЪЕКТЫ ПУУМ —
С ОПЫТОМ ПРОЕКТА
РАСШИРЕНИЯ

БИЗНЕС И ОБЩЕСТВО

12 В ГОСТЯХ У КТК

ЮБИЛЕЙ

14 ИТОГ ГРАНДИОЗНОЙ
РАБОТЫ



БЕЗОПАСНОСТЬ

20 УЧЕБНАЯ ТРЕВОГА

23 ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ



ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

26 КОГДА ВЫИГРЫВАЮТ ВСЕ

БЛАГОДАря КТК

30 ВКЛАД В СПАСЕНИЕ
ЖИЗНЕЙ

32 ВЗРАЩАВАЯ ТАЛАНТЫ

В РЕГИОНАХ

34 ПО СТАНЦИИ —
НА ВЕЛОСИПЕДЕ

ПРОФЕССИОНАЛЫ

36 ИЗ НЕФТЯНОЙ
ДИНАСТИИ

ЛЮДИ КТК

38 ПРОЯВЛЯЯ ЛЮБОВЬ
И МИЛОСЕРДИЕ

КОРПОРАТИВНАЯ ЖИЗНЬ

42 КОМАНДНАЯ ИГРА

КОНКУРС

44 КТК ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

48 ВСЕ АВТОРЫ —
МОЛОДЦЫ!

50 ДОРОГИ, КОТОРЫЕ
МЫ ВЫБИРАЕМ

54 КТК-ТИТАН

56 НАЕДИНЕ С СОБОЙ

ХОББИ

59 ЕЕ ВОЛШЕБНЫЕ МИРЫ

ТРАДИЦИИ

62 КУМЫС

32



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые сердечные, теплые поздравления с наступающим 2020 годом!

Уходящий год был насыщен многими важными производственными и организационными событиями. Продолжена динамика роста объемов транспортировки по трубопроводной системе КТК: в 2019-м, как и на протяжении многих лет, по нефтепроводу Тенгиз — Новороссийск транспортировано больше нефти, чем за год предыдущий. К настоящему моменту Консорциум отгрузил на Морском терминале более 6 тыс. нефтеналивных судов, которые приняли в свои танки почти 650 млн тонн черного золота.

Это серьезное достижение для всего дружного и высокопрофессионального коллектива КТК, работающего на нефтетранспортных объектах от Тенгиза до Новороссийска. Этот очередной рубеж преодолен надежно, безаварийно, без инцидентов, связанных с разливами углеводородного сырья, при полном соблюдении мер охраны труда, промышленной и экологической безопасности.

В совсем недалеком будущем мы будем транспортировать еще больше углеводородного сырья на мировые рынки. В мае 2019 года акционеры КТК утвердили Программу устранения узких мест (ПУУМ) с целью увеличения объемов перекачки до почти 80 млн тонн нефти в год. Мы приступили к реализации Программы, и хочу отметить позитивную динамику работ.

Желаю вам с хорошим настроением встретить Новый год. Успехов, любви, исполнения всех надежд и желаний, всего самого светлого и прекрасного, что только можно пожелать в эти чудесные праздничные дни.

Пусть 2020 год будет богат радостными событиями и профессиональными достижениями. Пусть с вами всегда будут ваши родные и друзья, а в вашем доме царят благополучие, любовь и процветание!

*ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО
КОНСОРЦИУМА
Н.Н. ГОРБАНЬ*



ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

В ПЛАНОВОМ РЕЖИМЕ

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ РАБОТ ВЫПОЛНЕН
НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ КТК ВО ВРЕМЯ
ПЛАНОВОЙ ОСТАНОВКИ НЕФТЕПРОВОДА

Ежегодно КТК осуществляет несколько плановых остановок нефтепровода для выполнения тех видов технического обслуживания, ремонта и подключения оборудования, которые невозможно осуществить на действующей магистрали.

Во время остановки трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск, которая была запланирована с 8 по 11 октября, на нефтеперекачивающих

станциях персонал и представители подрядных организаций Консорциума осуществили работы по техническому обслуживанию механо-технологического, энергетического и электрооборудования, систем контрольно-измерительных приборов и автоматики. Специалисты проверили работу аварийных и агрегатных защит.

В рамках проведения работ, связанных с разгерметизацией нефтепровода,

были заменены два шаровых крана большого диаметра на НПС «Тенгиз», один – на НПС «Атырау» и еще два шаровых крана большого диаметра на камере пуска средств очистки и диагностики на 204-м км магистрали. Восемь шаровых кранов были заменены на узле учета НПС «Астраханская», один шаровой кран большого диаметра заменили на камере пуска средств очистки и диагностики на 1031-м км.



Стоит отметить, что замена шаровых кранов осуществляется в КТК в рамках долгосрочной программы. В новом оборудовании применяется арматура с разборной конструкцией корпуса, что в дальнейшем позволит упростить технологию восстановительного ремонта и при необходимости обеспечить его проведение в полевых условиях силами подрядчика по техническому обслуживанию КТК. С 2012 года на объектах Консорциума заменено уже более 130 единиц шаровых кранов старого типа. В 2019–2020 годах будет осу-

На линейной части состоялся ремонт двух секций нефтепровода с применением современной композитно-муфтовой технологии. Выполнено техническое обслуживание магистральных шаровых кранов, в том числе сезонные работы, произведены проверки на герметичность, открытие-закрытие, сделана ревизия электроприводов и автоматики. В рамках реализации программы по защите трубопровода от гидроудара специалисты изменили коды в программируемом логическом контроллере, выполнили установ-

ЕЖЕГОДНО КТК ПРОВОДИТ ПО ДВА ОСТАНОВА ТС ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК ДЛЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ТО, РЕМОНТУ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ ОБЪЕКТОВ. ИХ БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБУЕТ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ ПЕРЕКАЧКИ НЕФТИ



РУКОВОДСТВО КТК ОТМЕТИЛО СЛАЖЕННУЮ РАБОТУ ПЕРСОНАЛА И ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

ществлена замена еще почти 40 единиц шаровых кранов, включая полное обновление арматуры в составе системы измерения количественных и качественных показателей нефти на НПС «Астраханская».

ку протестированного на тренажере ПО и провели проверку работы запорной арматуры от несанкционированного закрытия.

В общей сложности в проведении работ, связанных с разгерметизацией

нефтепровода, участвовало порядка 185 человек персонала подрядных организаций и 67 единиц специальной техники.

Руководство КТК отметило слаженную работу персонала Консорциума и привлеченных подрядных организаций, строгое соблюдение норм промышленной безопасности, а также тщательное проведение всех подготовительных мероприятий. В настоящее время транспортировка нефти продолжается в плановом режиме.

АВТОРЫ

ДМИТРИЙ МЕДВЕДОВСКИЙ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МЕНЕДЖЕРА
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ

МИХАИЛ МАРТЫНОВ,
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА ПО МТ

В УСЛОВИЯХ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ПРОИЗВОДСТВА

В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА РАССКАЗЫВАЛОСЬ ОБ ОБЩЕЙ СТРАТЕГИИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УСТРАНЕНИЯ УЗКИХ МЕСТ (ПУУМ). В НОВОМ ЦИКЛЕ СТАТЕЙ БУДУТ ОСВЕЩАТЬСЯ ТЕКУЩИЕ И ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ВОПРОСЫ, РЕШАЕМЫЕ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ

В сегодняшней статье речь пойдет о Береговых сооружениях Морского терминала (БС МТ), где предстоит построить новые узлы систем измерения количества и показателей качества нефти (СИКН), новый узел регулирования давления (УРД), систему сброса давления (ССД) и модернизировать существующие УРД. Цель данного строительства и модернизации — повышение надежности бесперебойной работы системы и обеспечение технической возможности погрузки нефти по трем линиям ВПУ одновременно.

САМЫЙ СЛОЖНЫЙ ОБЪЕКТ ПУУМ

Расположенный непосредственно на берегу Черного моря, этот, без сомнения, самый живописный объект компании является самым сложным объектом предстоящей ПУУМ с точки зрения проектирования и дальнейшего строительства. Инженерные решения должны учесть сложный горный рельеф (перепады отметок непосредственно на участке БС МТ достигают более 20 м), наличие скальных пород. Ввиду близости застройки и действующего оборудования Береговых

сооружений скальные породы необходимо разбирать исключительно механическим способом с использованием тяжелой строительной техники, без проведения буровзрывных работ, которые выполнялись при первоначальном строительстве БС МТ.

Немаловажный фактор — минимум свободного места для размещения проектируемых объектов внутри существующего периметра, что влечет за собой жесткие ограничения при размещении проектируемых СИКН на прилегающей территории. С двух сторон Морской терминал КТК граничит с землями лесного фонда с редкими видами растений, с третьей стороны вплотную примыкает к заборам жилого поселка, с южной стороны ограничен морем. Поэтому нужно помнить о необходимости выполнения строительно-монтажных работ на действующем объекте в условиях ограниченного пространства с учетом совмещенных работ по обслуживанию оборудования службами департамента эксплуатации.

ПРОСТРАНСТВО ВАРИАНТОВ

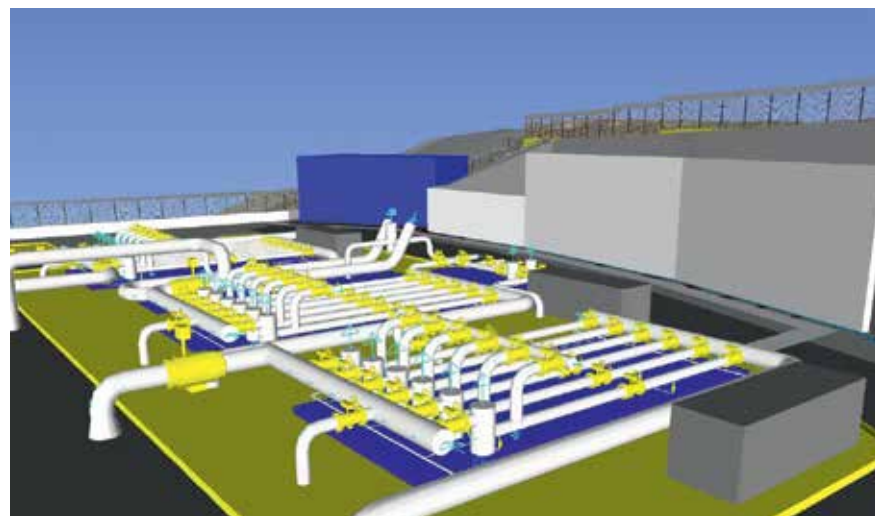
Площадка размещения проектирования СИКН была определена на стадии сбора исходных данных (СИД) проектным институтом — это будет часть площадки прилегающей к Береговым сооружениям территории. Однако, согласно первоначальным решениям, принятым на этапе окончательного решения об инвестициях (ОРИ) и сбора исходных данных, предусматривалось заглубление площадки на почти 20 м в скале с выравниванием уровня новой площадки с существующими сооружениями БС МТ и последующей подземной прокладкой технологических трубопроводов к точке подключения в действующие УРД.

Наравне с несомненным преимуществом одноуровневого расположения, отсутствия лестниц, простоты маршрута движения для эксплуатационного персонала данное решение имело ряд недостатков: это значительный объем работ по раз-

ке и последующей перевозке скального грунта (более 220 тыс. м³); высота бетонных подпорных стенок по периметру площадки СИКН, достигающая 17 м по всем трем сторонам; необходимость устройства полноценного обслуживаемого подземного туннеля под существующим внутриплощадочным проездом и действующими коммуникациями БС МТ. Также в соответствии с первоначальными решениями требовалось демонтировать порядка 150 м существующего бетонного водоотводного лотка шириной 5 м, посредством которого осуществляется водоотведение со всех горных склонов, примыкающих к территории БС МТ. Во время детального рассмотрения была выявлена необходимость сохранения

БЕРЕГОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ МОРСКОГО
ТЕРМИНАЛА — САМЫЙ СЛОЖНЫЙ ОБЪЕКТ
ПРЕДСТОЯЩЕЙ ПУУМ





3D-МОДЕЛИ ПРОЕКТИРУЕМЫХ
СИКН НА БС МТ СОЗДАЮТСЯ
ДЛЯ МАКСИМАЛЬНО ДЕТАЛЬНОЙ
ПРОРАБОТКИ ПРОЕКТА

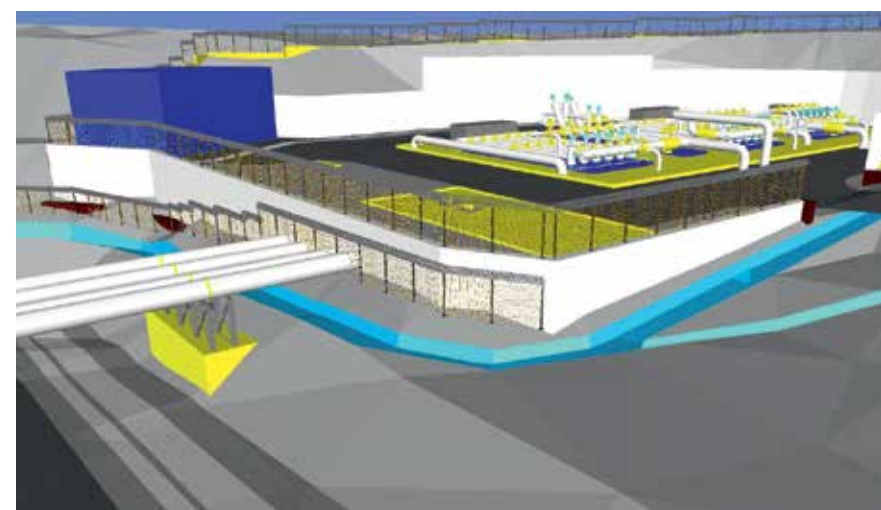
ДО НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВА

В дальнейшем, по мере выполнения работ по проектированию, аналогичные выездные совещания с углубленным анализом проектных вопросов будут проведены по всем ключевым объектам ПУУМ на территории РФ и РК. И это не последние эффективные инструменты, которые планирует использовать команда ПУУМ для достижения поставленной руководством компании цели. Планируется ввести подобные выездные совещания с презентацией всех проектных решений и их детальным анализом на проектируемых объектах ПУУМ с представителями всех заинтересованных служб ДЭ на постоянной основе на стадии 40 и 80% готовности рабочей документации до ее утверждения «в производство работ».

Кроме того, проектной группой прорабатывается вопрос о выполнении сложных с точки зрения реализации проектов (таких как строительство СИКН на БС МТ) в формате 3D для максимально детальной проработки проекта обозначения всех существующих и проектируемых коммуникаций, выявления нестыковок между разными дисциплинами. Первые визуализации проекта уже дают ясное представление об объеме и сложности работ.

Как еще одно перспективное направление ПУУМ прорабатывается вопрос о разработке отдельных пакетов документации с детальным последовательным планированием фронта работ для строительного подрядчика на стадии подготовки строительно-монтажных работ.

Принятый подход к проектированию позволит добиться получения качественной рабочей документации, учитывающей в том числе пожелания заинтересованных служб АО «КТК-Р» до начала строительства и в будущем избежать многих вопросов на этапе реализации ПУУМ. ●



этого лотка с точки зрения экологических требований, причем сохранение его во внепроизводственной территории БС МТ.

ГЛУБОКОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

В связи с тем, что подобные вопросы имеются практически на каждом объекте ПУУМ, руководство ПУУМ приняло решение о введении такого инструмента, как Deep dive, или дословно «Глубокое погружение», — выездные производственные совещания непосредственно на площадке будущего строительства с участием всех заинтересованных служб ПУУМ, Департамента эксплуатации и проектного института для углубленного анализа проектных вопросов и проработки основных технических решений, удовлетворяющих все стороны, до начала основного этапа проектирования.

Это уже принесло первые значимые результаты. Так, в ходе выездного совещания на БС МТ совместно с руководством и ответственными специалистами ДЭ Морского терминала удалось значительно оптимизировать проектные решения, принятые на этапе ОРИ, а именно: значительно уменьшить объем разрабатываемого скального грунта с 220 тыс. м³ до 138 тыс. м³ (и эта работа продолжается), уменьшить высоту подпорных стенок (теперь это переменная величина от 0,5 м до 10,5 м вместо 17 м по всем трем сторонам). Сохраняется весь водоотводной лоток, не требуется строительства обслуживаемого туннеля — вместо него будет запроектирован воздушный переход через существующий внутриплощадочный проезд и действующие коммуникации одновременно с оптимизацией трассы технологических трубопроводов.

АВТОР

АЛЕКСАНДРА РАБИНОВИЧ,
ГЛАВНЫЙ КООРДИНАТОР ПО АВТОРСКОМУ НАДЗОРУ
И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОДДЕРЖКЕ

НОВЫЙ, СОВРЕМЕННЫЙ, БЕЗОПАСНЫЙ

ОДНИМ ИЗ ПРОЕКТОВ ДЕПАРТАМЕНТА ПО ПРОЕКТАМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ, НАХОДЯЩИХСЯ В РЕАЛИЗАЦИИ, ЯВЛЯЕТСЯ
ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО
ОФИСА №3 НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КТК

На сегодняшний день выполнены инженерные изыскания, разработана проектная документация. Данный объект включает в себя строительство трехэтажного здания, заглубленного цокольного этажа и подвала. В офисе предусмотрены рабочие кабинеты, штаб руководства операций, учебный класс, столовая с обеденным залом, санитарно-бытовые помещения, помещение для оказания медицинской помощи. Все конструктивные решения проекта приняты с учетом схемы планировочной организации земельного участка, материалов инженерно-геологических и инженерно-геофизических изысканий и учитывают требования по сейсмичности для района города Новороссийска — 8 баллов.

Здание рассчитано на размещение персонала Морского терминала, в нем учтены мероприятия гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера с расположением встроенного убежища ГО в подвальном этаже в соответствии с требованиями Главного управления Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным



ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Краснодарскому краю.

16 октября были успешно пройдены публичные слушания по предоставлению разрешения на строительство офисного здания КТК на территории Морского терминала большей этажностью и высотой (более чем два этажа и высотой более 15 м), чем

предусмотрено Правилами землепользования и застройки городского округа муниципального образования город Новороссийск.

Проектная документация проходит процесс согласования в департаментах КТК, после чего будет завершена подготовка рабочей документации и Консорциум приступит к выбору подрядчика по строительству. ●

АВТОРЫ

Г.К. НИКИТИН,
ГЛАВНЫЙ МЕНЕДЖЕР ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ООО «СТАРСТРОЙ»

В.В. КАРПОВСКИЙ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА – МЕНЕДЖЕР ПРОЕКТА ПО ТО ОБЪЕКТОВ КТК

РЕЦЕНЗЕНТ

Б.В. ЗАБУЛДИН,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «СТАРСТРОЙ»

НА ОБЪЕКТЫ ПУУМ – С ОПЫТОМ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ

ИСТОРИЯ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ АО «КТК-Р»
И ООО «СТАРСТРОЙ» ЯВЛЯЕТСЯ ДОСТОЙНЫМ ПРИМЕРОМ
ДОЛГОСРОЧНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА И ПЛОДОТВОРНОГО
ПАРТНЕРСТВА



Характерной особенностью таких отношений можно считать историю совместных решений специалистами АО «КТК-Р» и ООО «СТАРСТРОЙ» сложных инженерных задач и нестандартных производственных проблемных вопросов, возникавших в период реализации Проекта расширения нефтепроводной системы КТК с 2010 года и до его завершения.

В 2010 году были выполнены работы по обеспечению внутритрубной диагностики трубопровода (ВТД) от Береговых сооружений Морского терминала (МТ) до ВПУ-3. Особенность этих работ заключалась в том, что необходимо было выполнить расконсервацию оголовка трубопровода, расположенного на береговой части, на глубине более 5 м. Выполнение задачи осложнялось тем, что работы выполнялись на площадке, насыщенной оборудованием и располагавшейся непосредственно рядом со стенкой пруда открытого дренажа Береговых сооружений. Земляные работы были спланированы и выполнены точно в соответствии с поставленной задачей, безопасно, качественно и в сжатые сроки, что позволило своевременно выполнить ВТД трубопровода.

В период с июня по октябрь 2012 года совместно с компанией Sairem S.p.A. был выполнен комплекс работ по приварке и отрезке временной испытательной камеры подводного трубопровода к ВПУ-3 на Береговых сооружениях МТ. Комплекс включал в себя доставку, монтаж, приварку и последующую вырезку камеры с вывозом ее с территории Береговых сооружений. Перемещение крупногабаритной испытательной камеры по территории действующего объекта с учетом сложного рельефа и стесненных условий с последующим монтажом и удалением благодаря тесному взаимодействию специалистов АО «КТК-Р» и ООО «СТАРСТРОЙ» было выполнено безукоризненно.

В период с 2012 по 2016 год выполнялись работы по подключению и вводу объектов, построенных

ЗАО «Трест Коксохиммонтаж» на Резервуарном парке (РП) и Береговых сооружениях (БС) Морского терминала КТК. Это был комплекс работ по строительству и материально-техническому оснащению наземных сооружений РП и БС, а также подключению и заполнению шести вновь смонтированных РВСПК 100 000, в том числе: сложный монтаж узла подключения резервуаров на технологическом трубопроводе Ду1400; подключение новой линии погрузки на ВПУ-3 к существующим линиям Ду1000; подключение новых трубопроводов к действующим линиям технологических трубопроводов, включая линии гидроразрыва резервуаров и линии закрытого дренажа; перенос участка пожарного трубопровода РП и подключение нового пожарного кольца к действующим линиям. Все эти работы выполнялись в условиях действующего предприятия, в крайне ограни-

работы с беспрецедентной точностью, намного превосходящей требования НТД на территории РФ. Для контроля соосности и параллельности фланцев специалисты компании «Флоусерв» при приеме работ использовали микрометр и лазерные средства измерения.

В 2015 году были завершены работы по Программе замены негерметичных шаровых кранов на НПС и линейной части нефтепроводной системы КТК.

Отдельно хочется отметить работы по замене патрубков магистральных насосов на А-НПС-4А, А-НПС-5А и НПС-2, выполненные ООО «СТАРСТРОЙ» для компании «Флоусерв» в 2016 году. Благодаря опыту и знаниям специалистов, а также современной и широкой технической оснащенности ООО «СТАРСТРОЙ» удалось выполнить данные работы с применением мобильного оборудования по температурной об-

ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
СПЕЦИАЛИСТОВ ООО «СТАРСТРОЙ»
ПОЗВОЛИЛ КАЧЕСТВЕННО И В СРОК
ВЫПОЛНИТЬ РАБОТЫ

ченные временные сроки (плановые остановки и технологические паузы между погрузками танкеров).

В течение 2015 года в рамках Проекта расширения НС КТК в партнерстве с компаниями «Сименс» и «Флоусерв» ООО «СТАРСТРОЙ» был выполнен комплекс работ и услуг по модернизации насосов и замене роторов на НПС «Кропоткинская» и НПС «Комсомольская». В рамках данного проекта на НПС «Кропоткинская» силами ООО «СТАРСТРОЙ» выполнялась обвязка магистральных насосов, в том числе присоединение всасывающих и напорных коллекторов. Высокий профессионализм и большой опыт специалистов ООО «СТАРСТРОЙ» позволили качественно и в срок выполнить эти

работке металла непосредственно на месте эксплуатации магистральных насосных агрегатов (МНА). Это обстоятельство позволило заказчику избежать дополнительных финансовых потерь и простоя, которые могли возникнуть при отправке насосов в ремонт на завод-изготовитель.

В рамках увеличения пропускной способности нефтепроводной системы Тенгиз – Новороссийск на НПС «Астраханская» Центрального региона в 2017 году были выполнены уникальные работы по доработке внутренней полости корпусов магистральных насосов НМ 7000/210 (А, В, С, D) и последующая установка роторов с повышенной производительностью (Q-9502 м³/ч) на магистральные насосы В и D. Модернизированные



**ПЕРСОНАЛ ООО «СТАРСТРОЙ»
ВЫПОЛНЯЕТ НА ОБЪЕКТАХ КТК
ЗАДАЧИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ**

на всех перекачивающих станциях и Морском терминале в круглосуточном режиме, что потребовало мобилизации всех сил и средств нашей компании. Безусловно, это было серьезное напряжение и испытание для всего персонала, участвующего в работах. Используя опыт наших специалистов при проведении подобных работ, наша компания смогла выполнить строительные и пусконаладочные работы, а также работы по подключению объектов в срок и с хорошим качеством, что заслужило высокую оценку руководства КТК. За своевременное и качественное выполнение работ мы получили множество благодарностей от руководства КТК и Проекта расширения.

В числе прочих, совместными усилиями специалистов АО «КТК-Р» и ООО «СТАРСТРОЙ» были разработаны, подготовлены и успешно выполнены следующие работы: прорезание отверстий в магистральном трубопроводе при толщине стенки большей, чем позволяли технические характеристики прорезного оборудования завода-изготовителя; организация и выполнение освобождения от нефти технологических трубопроводов НПС с большим содержанием асфальто-смолистых и парафинистых отложений с использованием ППУ, а также подготовка приспособлений для удаления парафина из труднодоступных мест; откачка более 10 000 м³ нефти из участка магистрального нефтепровода Тенгиз — Новороссийск при подключении НПС-3, с использованием как собственных ПНУ, так и ПНУ, предоставленных ПАО «Транснефть»; использование отсекающих устройств по технологии TDW при подключении НПС-5 и НПС-2; организация сброса нефти в земляные амбары с вкладышами и быстросборные резервуары,

с последующей обратной закачкой в трубопровод; проработка специалистами ООО «СТАРСТРОЙ» технических решений и организация доработки заводом-изготовителем герметизаторов ПЗУ, предназначенных для применения при герметизации трубопроводов на сложных участках; выполнение работ по переобвязке дренажных линий из нержавеющей стали с применением аргонно-дуговой сварки; принятие оперативных решений по компенсирующим действиям при выявлении значительных смещений трубопроводов после выполненных резов.

За период проведения работ по расширению объектов КТК наши специалисты освоили новые технологии и оборудование, а также современные приемы выполнения строительных и пусконаладочных работ на подобном оборудовании. К тому же ООО «СТАРСТРОЙ» получило хороший практический опыт и знания, которые помогут нам выполнять техническое обслуживание объектов расширения КТК на высоком профессиональном уровне.

ООО «СТАРСТРОЙ», кроме работ по Проекту расширения, регулярно привлекалось для выполнения сложных строительно-монтажных работ на действующих площадках

НПС и МТ КТК. Пожалуй, наиболее ярким примером таких работ можно считать замену негерметичных шаровых кранов на шибберные задвижки линий погрузки БС МТ. Ювелирный монтаж многотонных крупногабаритных шибберных задвижек с применением крана грузоподъемностью

метрологические и электротехнические лаборатории, полностью укомплектованные квалифицированным персоналом и современными средствами ЛАРН Аварийно-восстановительные пункты, оснащенные на высоком уровне лаборатории по ремонту сложного меха-

СЕГОДНЯ ООО «СТАРСТРОЙ» — ЭТО МОЩНАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ И САМОДОСТАТОЧНАЯ СТРУКТУРА

200 тонн в стесненных условиях на площадке действующего предприятия и в ограниченных временных рамках в период отсутствия погрузок танкеров — успешное выполнение данных работ демонстрирует готовность ООО «СТАРСТРОЙ» к выполнению задач по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации объектов КТК любой сложности.

Сегодня ООО «СТАРСТРОЙ» — это мощная самостоятельная и самодостаточная структура. В составе всех подразделений ООО «СТАРСТРОЙ» имеются аттестованные

но-технологического оборудования. На основных узлах трубопроводной системы Тенгиз — Новороссийск имеются базы производственного обеспечения, включающие в себя в том числе жилые комплексы.

Учитывая значительный опыт, полученный ООО «СТАРСТРОЙ» при выполнении задач в ходе реализации Проекта расширения КТК, ООО «СТАРСТРОЙ» демонстрирует готовность принять участие в реализации Программы устранения узких мест (ПУУМ) нефтепроводной системы Каспийского Трубопроводного Консорциума. ●

ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ РАСШИРЕНИЯ ОБЪЕКТОВ КТК БЫЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НАИБОЛЕЕ ПРОГРЕССИВНЫЕ МИРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

работы по зачистке и дегазации РВСПК-100000 РП МТ КТК для технической реконструкции.

В рамках Проекта расширения нашей компанией был реализован всеобъемлющий комплекс пусконаладочных работ по вводу в эксплуатацию нового механического, электрического оборудования, контрольно-измерительных приборов и систем автоматизации. Данные работы включали в себя логистические задачи, которые были

успешно реализованы в установленные сроки. При проектировании расширения объектов КТК были использованы наиболее прогрессивные мировые технологии и оборудование. Конечно, прежде чем приступить к проведению пусконаладочных работ, нам пришлось провести дополнительное обучение персонала в учебных центрах компаний, поставляющих

это оборудование. Также мы провели дополнительное оснащение приборного парка и инструментов, которые позволили выполнить настройку параметров работы технологического оборудования. Следует отметить, что работы по подключению объектов проводились в период плановых остановок работы всего нефтепровода от Тенгиза до Новороссийска, на срок не более трех суток. Работы проводились практически



ПРЕСС-СЛУЖБА КТК
ИСПОЛЬЗОВАНЫ МАТЕРИАЛЫ ГАЗЕТЫ
«НОВОРОССИЙСКИЙ РАБОЧИЙ»

В ГОСТЯХ У КТК

ПРЕДСТАВИТЕЛИ АДМИНИСТРАЦИИ НОВОРОССИЙСКА, ДЕПУТАТЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ И ГОРОДСКОЙ ДУМЫ, А ТАКЖЕ ЖУРНАЛИСТЫ
ПОСЕТИЛИ МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК

ДЛЯ ПОЛНОТЫ ИНФОРМАЦИИ
Экскурсию по производственным объектам для гостей провел лично генеральный директор Консорциума Николай Горбань.

— Мы не в первый раз организуем подобные экскурсии, так как считаем, что местные жители должны знать о нашем предприятии,

об используемых в КТК технологиях, оборудовании. Ведь недостаток информации — это почва для домыслов и слухов, — сказал он.

В Главном центре управления КТК гости получили представление о функционировании нефтепровода Тенгиз — Новороссийск, познакомились с работой системы

SCADA. 145 тыс. датчиков обеспечивают контроль параметров и управление всеми этапами технологических процессов транспортировки и погрузки нефти.

Делегация осмотрела и Резервуарный парк Морского терминала — крупнейший производственный объект КТК, расположенный

в горах на площади 160 гектаров. Десять емкостей для хранения нефти, 100 тыс. м³ каждая, смонтированы с большим запасом технологической и сейсмической прочности. Резервуары обеспечены так называемыми плавающими крышами с жестким вторичным затвором высокой плотности, которые обеспечивают подавление выбросов паров нефти на 99% по сравнению с обычными стационарными крышами.

«ПУШИСТЫЕ ИНСПЕКТОРЫ»

Экскурсанты отметили идеальную чистоту площадок и отсутствие каких-либо запахов. Специалисты КТК рассказали о том, что часто видят здесь «пушистых инспекторов»: зайцев и лисиц, сов, кружащих внутри резервуаров над плавающими крышами, выющих гнезда ласточек... То, что представители дикой природы не боятся жить поблизости с крупным производственным объектом, говорит о многом.

В ходе пешей экскурсии гостям представили информацию о комплексе применяемых в КТК технологических решений, о передовых практиках в области охраны труда, пожарной безопасности и охраны окружающей среды, а также о реализуемой в компании Программе производственного экологического мониторинга, который подразумевает все виды контроля

ЭКСКУРСИЮ ПРОВЕЛ ЛИЧНО ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ

качества компонентов окружающей среды, возможных загрязнений, антропогенного и промышленного воздействия на экосистему.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРИЗНАНИЕ

Морской терминал КТК на протяжении всего периода эксплуатации нефтепровода работает в строгом соответствии с законодательством, регулирующим промышленную и экологическую безопасность подобных объектов. Построенный с использованием современных технологий и оборудования, он стал лауреатом международной премии «Нефтяной терминал», учрежденной с целью определения достижений нефтяных терминалов России, СНГ и Западной Европы, в номинациях «Гран-при», «Экологическая безопасность», «Лучшая технологическая оснащенность», «Надежный партнер» и «Стабильность».

Высокая степень эффективности работы КТК в сфере охраны окружающей среды подтверждена рейтингом в сфере экологической ответственности, проводимым Всемирным фондом охраны дикой природы (WWF). По итогам 2018 года

КТК был признан лидером среди нефтегазовых компаний России в категории «Минимальное воздействие на окружающую среду».

ПОЛЕЗНЫЙ ОПЫТ

В КТК придают большое значение экологической обстановке не только близ своих объектов, но и в целом в регионах присутствия компании. Поэтому сегодня Консорциум финансирует научно-исследовательские работы, направленные на дальнейшее совершенствование всех процессов транспортировки и перевалки нефти, включая зону ответственности «смежников» — представителей нефтеналивного флота.

— В КТК меня поразили и масштабы, и продуманность до мелочей всех процессов транспортировки нефти. В Новороссийске сейчас активно внедряются стандарты жизни городского хозяйства в рамках программы «Умный город». Мы в начале пути, а здесь уже все налажено. Такой обмен опытом очень важен, — рассказала после поездки первый заместитель главы города Новороссийска Светлана Калинина.



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ИТОГ ГРАНДИОЗНОЙ РАБОТЫ

28 ДЕКАБРЯ 2009 ГОДА ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ
ВЛАДИМИР ПУТИН С ДИСПЕТЧЕРСКОГО ПУЛЬТА ПОРТА
КОЗЬМИНО ОСУЩЕСТВИЛ ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТОВ
ТС ВСТО-1 КОМПАНИИ «ТРАНСНЕФТЬ»



Вода в эксплуатацию первой очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан с нетерпением ждали российские нефтяники: отечественное черное золото получило прямой выход на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона.

— Для бывшего Советского Союза такой проект был бы грандиозным... Люди работали в очень тяжелых условиях: в непроходимой тайге без всякой инфраструктуры, без электроснабжения. И теперь это все создано. Создано талантом, трудом инженеров, рабочих. Действительно, большое событие... Я вас поздравляю. Это отличный подарок России к Новому году, — сказал на церемонии пуска ТС ВСТО-1 Владимир Путин.



СЕВЕРНЫЙ ПОВОРОТ

По первоначальному проекту нефтепровод должен был, огибая озеро Байкал, пройти вдоль Транссибирской магистрали и выйти к бухте Перевозной, в районе города Находки. Однако впоследствии в качестве конечной точки магистрали определили бухту Козьмина. Выбору нового места способствовали такие факторы, как достаточная для швартовки судов глубина, отсутствие островов и мелей и наличие двух

высоких мысов, защищающих бухту от южных и юго-западных ветров.

Еще более кардинальные изменения претерпела линейная часть нефтепровода. В апреле 2006 года на совещании в Томске с губернаторами регионов Сибирского федерального округа Владимир Путин поддержал ученых-экологов и общественность, выступивших за перенос нефтяной артерии от Байкала. В итоге трасса удлилась почти на 400 км, в самой северной точке

достигла якутского Олекминска и ушла в малоосвоенные человеком территории с суровым климатом, сложной логистикой, при практически полном отсутствии дорог и линий электропередачи. Более четверти всего маршрута приходилось на скальные грунты, пятая часть — на вечную мерзлоту. Нефтепровод пересекал более 530 водных преград, в том числе Усть-Илимское водохранилище, реки Лену, Алдан, Ангару.



ТРУДНОСТИ ПРОЕКТА

Первый стык ТС ВСТО был сварен 28 апреля 2006 года в районе города Тайшета Иркутской области — через два дня после решения об изменении маршрута. Чтобы не терять времени, перетрассировку на новых участках изыскатели вели уже одновременно со строительными работами на участках, которых не коснулся

СТРОИТЕЛЬСТВО РЕЗЕРВУАРНОГО
ПАРКА СПЕЦМОРНЕФТЕПОРТА
КОЗЬМИНО НА ДАЛЬНЕМ
ВОСТОКЕ



НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ,

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК, В 2006–2010 ГОДАХ — ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОАО «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ»:

«ПРОЕКТ ВСТО-1 ДЛЯ КОЛЛЕКТИВА «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТИ» БЫЛ СЕРЬЕЗНОЙ ПРОВЕРКОЙ НА ПРОФЕССИОНИЗМ И ЧЕЛОВЕЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА. ЛЮДИ БЫЛИ ВИДНЫ ВСЕ КАК НА ЛАДОНИ — КТО-ТО СРАЗУ ЗАСУЧИВ РУКАВА БРАЛСЯ ЗА САМУЮ ТРУДНУЮ РАБОТУ, КТО-ТО С ПЕРВЫХ ДНЕЙ НАЧИНАЛ ПРОСИТЬСЯ ДОМОЙ.

ДЛЯ МЕНЯ ПРОЕКТ ВСТО НАЧАЛСЯ В Г. ЖЕЛЕЗНОГОРСК ИРКУТСКОЙ ОБЛ., А ДАЛЬШЕ БЫЛИ Д. МУТИНО НА РЕКЕ ЛЕНА, Г. АЛДАН, Б. НИМНЫР, Б. ХАТЫМИ, Г. НЕРЮНГРИ, ТЫНДА. С ЧУВСТВОМ БЛАГОДАРНОСТИ ВСПОМИНАЮ ВСЕХ КОЛЛЕГ, ТРУДИВШИХСЯ ПЛЕЧОМ К ПЛЕЧУ И ВЫПОЛНЯВШИХ ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ ПОРОЙ В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ И В СЖАТЫЕ СРОКИ



пересмотр планов (Тайшет — Усть-Кут и Тында — Сковородино).

Главные трудности ожидали строителей на территории Якутии. Более 1,5 тыс. км от Усть-Кута до Алдана были полностью оторваны от внешнего мира: доставка оборудования, техники и стройматериалов сюда могла осуществляться только по реке Лене в короткие периоды навигации — всего четыре месяца в году. С июня по октябрь 2007 года была проведена беспрецедентная по масштабам

транспортная операция, в ходе которой к месту строительно-монтажных работ по реке было переправлено около 1,5 млн тонн грузов. Для этого на воду спустили не только весь местный речной флот, но и в срочном порядке отремонтировали суда, стоявшие на консервации. По углубленному фарватеру Лены баржи шли круглосуточно, ориентируясь в темное время суток по светящимся знакам.

В конце 2007 года руководство «Транснефти» провело полную

инспекцию проекта. Ввиду выявленных недоработок строительных организаций «Транснефть» отказалась от части подрядчиков, мобилизовав собственные дочерние общества. Каждое из них получило в свою зону ответственности определенный участок трассы ВСТО: инженеры, транспортники, сотрудники линейно-эксплуатационных и ремонтных служб выполняли работу, с которой порой не справлялись подрядчики, выправляя ситуацию в самые

ВЯЧЕСЛАВ СЕРГЕЕВ,

РУКОВОДИТЕЛЬ СЛУЖБЫ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА КТК, В 2007–2009 ГОДАХ — ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА КРАСНОДАРСКОГО РНУ ОАО «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ»:

«ДО СИХ ПОР ПОМНЮ ТОЧНУЮ ДАТУ, КОГДА Я ВПЕРВЫЕ ОКАЗАЛСЯ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ НЕФТЕПРОВОДА ВСТО, — 4 СЕНТЯБРЯ 2007 ГОДА. ВЫЛЕТЕЛ ИЗ КРАСНОДАРА В РУБАШКЕ С КОРОТКИМ РУКАВОМ, А В ЯКУТСКЕ УЖЕ ХОЛОД, ЛЕТИТ СНЕЖНАЯ КРУПА. В НАЧАЛЕ СТРОИТЕЛЬСТВА, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ НЕ СПРАВЛЯЮЩИМСЯ С БОЛЬШИМИ ОБЪЕМАМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ, ДОЧЕРНИЕ ОБЩЕСТВА «ТРАНСНЕФТИ» ПОМОГАЛИ ДОСТАВЛЯТЬ НА ТРАССУ ТРУБУ, ПОСТУПАЮЩУЮ МОРЕМ ЧЕРЕЗ ПОРТ НАХОДКА И С ЗАВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ. БЫЛО МОБИЛИЗОВАНО БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО МАШИН-ТРУБОВЗОВ С ВОДИТЕЛЯМИ И МЕХАНИКАМИ ИЗ ДРУГИХ РЕГИОНОВ. ТАКЖЕ МЫ ПОМОГЛИ УКОМПЛЕКТОВАТЬ ОПЫТНЫМИ ВОДИТЕЛЯМИ ТЕХНИКУ ТОЛЬКО ЧТО СОЗДАННОГО НА ТОТ МОМЕНТ ООО «ВОСТОКНЕФТЕПРОВОД», КОТОРОЕ САМОСВАЛАМИ ВОЗИЛО ПЕСОК С КАРЬЕРОВ НА ТРАССУ НЕФТЕПРОВОДА ДЛЯ ОБУСТРОЙСТВА МЯГКОЙ ПОСТЕЛИ ДЛЯ ТРУБЫ



критические моменты. И это принесло свои плоды: строителям удалось выйти на шаг 5,5 км нефтепровода в сутки!

ФОРСИРОВАНИЕ ЛЕНЫ

Одним из самых сложных объектов на линейной части нефтепровода стал подводный переход через Лену. Геологические условия потребовали

замены изначально планировавшегося тоннельного способа прокладки на традиционный — траншейный. Из-за быстрого течения реки переход решено было строить зимой, так как летом понтоны с установленными на них экскаваторами могло просто снести. В полную силу разработка траншеи началась в конце ноября 2008 года, когда на Лене окреп лед.

Экскаваторы оборудовали специальными удлиненными стрелами по 18–22 м, изготовленными специально для работы на этом подводном переходе.

При строительстве перехода использовались трубы из суперкачественной высокопрочной стали с толщиной стенки 29 мм и изоляцией усиленного типа. 1600-метровый дюкер был протяннут через Лену 1 апреля 2009 года.

АЛЕКСЕЙ ПЕЛИПЕНКО,

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК, В 2009 ГОДУ — ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА НПС-9 ТС ВСТО-1:

«НПС-9 РАСПОЛОЖЕНА В КИРЕНСКОМ РАЙОНЕ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ — НЕДАЛЕКО, ПО СЕВЕРНЫМ МЕРКАМ, ОТ ТАЛАКАНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ. ЭТА УДАЛЕННОСТЬ ОБУСЛОВИЛА ВАХТОВЫЙ МЕТОД РАБОТЫ СТАНЦИИ: СОТРУДНИКИ ПРИЕЗЖАЛИ СЮДА СО ВСЕЙ СТРАНЫ — ОТ КРАСНОДАРА ДО ИРКУТСКА. УЧИТЫВАЯ ПОЭТАПНЫЙ ВЫВОД НА ПРОЕКТНУЮ МОЩНОСТЬ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ, СТАНЦИИ ТС ВСТО-1 ИМЕЛИ НЕКОТОРЫЕ ОТЛИЧИЯ ПО СОСТАВУ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОЭТОМУ В ПОМОЩЬ МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ НА КОРПОРАТИВНОМ САЙТЕ БЫЛ РАЗМЕЩЕН ДАЙДЖЕСТ СО ВСЕМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ОПИСАНИЕМ. НО БОЛЬШЕ ВСЕГО МНЕ ЗАПОМНИЛОСЬ ОСОБОЕ ОТНОШЕНИЕ СОТРУДНИКОВ «ТРАНСНЕФТИ», ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ТС ВСТО, К ВДОЛЬТРАССОВОМУ ПРОЕЗДУ. К ЭТОМУ ВРОДЕ БЫ НЕПРОФИЛЬНОМУ ОБЪЕКТУ ОТНОСИЛИСЬ ТАКЖЕ СЕРЬЕЗНО, КАК К ОСНОВНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ: ЗИМОЙ РАСЧИЩАЛИ ОТ СНЕГА, ЛЕТОМ ПОДСЫПАЛИ ГРАВИЕМ ПРОСЕВШИЕ УЧАСТКИ, ВЕСНОЙ ЗАЩИЩАЛИ ОТ ЛЕДОХОДА И ПАВОДКА МОСТЫ. ПО СУТИ, ВДОЛЬТРАССОВЫЙ ПРОЕЗД ВСТО БЫЛ НАСТОЯЩЕЙ «ДОРОГОЙ ЖИЗНИ», ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЙ СНАБЖЕНИЕ ВСЕХ НПС, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТРУДНОДОСТУПНОМ УЧАСТКЕ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 2,5 ТЫС. КМ

**ОТ ОБЪЕКТА — К ОБЪЕКТУ**

Первым площадочным объектом, сданным в рамках проекта ВСТО, стала головная НПС «Тайшет» в Иркутской области. Она была полностью готова в сентябре 2008 года. Помогло выгодное расположение строительной площадки: рядом проходит железная дорога, по которой были доставлены техника и оборудование.

Куда сложнее были условия строительства расположенной в Якутии НПС «Талакан». Непролазное межсезонье — связь с внешним миром большую часть года обеспечивал исключительно воздушный транспорт, жестокие морозы зимой, сильнейшие перепады температур весной и осенью. Но, несмотря ни на что, станция была введена в эксплуатацию в срок — осенью 2009 года.



ПРИ СООРУЖЕНИИ
ПОДВОДНОГО ПЕРЕХОДА
НЕФТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ
ЛЕНУ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ
С ДЛИНОЙ СТРЕЛЫ ПО 18–22 М



РОМАН ИГНАТЕНКО,
НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ НПС «КРО-
ПОТКИНСКАЯ», В 2007–2009 ГО-
ДАХ СОТРУДНИК ШТАБА СТРОИ-
ТЕЛЬСТВА №2 ТС ВСТО-1:

«МНЕ ДОВЕЛОСЬ ПОРАБОТАТЬ
НА УЧАСТКАХ СТРОИТЕЛЬ-
СТВА ОТ Р. АЛДАН ДО Г. НЕРЮН-

ГРИ. УЧАСТВОВАЛ ВО ВСЕХ КОМПЛЕКСАХ КОНТРОЛЯ ЗА СМР, ВКЛЮЧАЯ
СВАРОЧНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ НЕФТЕПРОВОДА,
В ТОМ ЧИСЛЕ ПОДВОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ, ПРОКЛАДКУ ЛЕЖНЕВЫХ ДОРОГ,
УСТРОЙСТВО ВДОЛЬТРАССОВЫХ ПРОЕЗДОВ, СТРОИТЕЛЬСТВО ВЛ, АМС;
УЧАСТВОВАЛ В ПРОВЕДЕНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ И В РАБО-
ТАХ ПО ВЫЯВЛЕНИЮ И УСТРАНЕНИЮ ДЕФЕКТОВ ТРУБОПРОВОДА.

ТРУДИЛИСЬ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ – В ТАЙГЕ, БОЛОТАХ, В ДОЖДЬ,
МЕТЕЛЬ И В МОРОЗ ДО –53 °С.

НА СТРОИТЕЛЬСТВО БЫЛИ ПРИВЛЕЧЕНЫ КОЛОССАЛЬНЫЕ ЛЮДСКИЕ
И ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ ИНОСТРАННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ,
КОТОРЫЕ РАБОТАЛИ В КРУГЛОСУТОЧНОМ РЕЖИМЕ НА УЧАСТКЕ ОТ Р. ЛЕ-
НА ДО ПОС. СКОВОРОДИНО. И ВСЕГДА ЧУВСТВОВАЛОСЬ, ЧТО ТЫ ЧАСТЬ
ОДНОЙ БОЛЬШОЙ КОМАНДЫ



За время строительства было пе-
ремещено почти 2 млн м³ грунта.
Порой работы велись на участках
с уклоном до 45°, и тогда техни-
ку страховали от опрокидывания
анкерами.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ
ЭСТАКАДА
В СКОВОРОДИНО

УНИКАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

На Дальнем Востоке с мая 2008 го-
да развернулось другое грандиоз-
ное строительство. На берегу Японско-
го моря «Транснефть» возводила круп-
нейший в регионе Морской терминал

по перевалке нефти — спецморне-
тепорт Козьмино.

Работы велись на площадках
со сложной геологией: скальник при-
ходилось взрывать, бурить и разру-
шать специальными гидромолотами.

Не меньше трудностей было
на берегу. Например, чтобы по-
строить береговые сооружения
и оборудовать причалы, в дно бух-
ты были вбиты сотни свай диаме-
тром 1420 мм и длиной до 75 м.

На первом этапе поставка неф-
ти в порт должна была осущест-
вляться по железной дороге, поэ-
тому компании пришлось освоить
и строительство соответствующей
инфраструктуры. В Сковородино
был построен пункт налива нефти
с двусторонней железнодорожной
эстакадой, где сырье перевалива-
лось в вагоны-цистерны и направ-
лялось в Козьмино. Для приема
составов в 20 км от нефтепорта
были возведены железнодорожные
сливные эстакады, а также полно-
ценная станция Грузовая с 12 под-
ходными путями. Путевое развитие
включало работы по устройству
полотна общей протяженностью
26 км.

В итоге «Транснефть» получила
уникальное сооружение: на од-
ном объекте сконцентрировано
все, что только может встретить-
ся в системе трубопроводного
транспорта, начиная с железной
дороги и заканчивая морскими
причалами. Нефть с площадки
сливных эстакад подается на не-
фтебазу по 23-километровому
трубопроводу, а с нефтебазы идет
самотекотом, без использования
насосных агрегатов, за счет раз-
ницы высот.

ВОСТРЕБОВАННЫЙ МАРШРУТ

Нефтепорт был полностью по-
строен за рекордные полтора го-
да. В 2009 году завершилось стро-
ительство всей первой очере-
ди магистрального нефтепровода
Восточная Сибирь — Тихий оке-
ан, включающей линейную часть
2694 км от головной НПС «Тай-
шет» до НПС «Сковородино»
с семью нефтеперекачивающими
станциями.

Благодаря запуску и развитию
трубопроводной системы началось
активное освоение новых нефтя-
ных месторождений в Иркутской

области и Республике Саха (Яку-
тия). Это Талаканское, Верхнечон-
ское, Даниловское, Марковское,
Терско-Камовское, Дулисьминское,
Ярактинское, Западно-Аянское,
Среднеботубинское, Таас-Юрях-
ское месторождения. В 2016 году
по ТС ВСТО-1 было транспортиро-
вано 58 млн тонн нефти, причем
около половины этого объема со-
ставила нефть с месторождений
Восточной Сибири.

ПОКА ВЕРСТАЛСЯ НОМЕР

27 НОЯБРЯ 2019 ГОДА ПАО
«ТРАНСНЕФТЬ» ВЫВЕЛО
ТРУБОПРОВОДНУЮ СИСТЕМУ
ВСТО НА МАКСИМАЛЬНУЮ
МОЩНОСТЬ. ТОРЖЕСТВЕННАЯ
ЦЕРЕМОНИЯ СОСТОЯЛАСЬ
В ХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
КОМПАНИИ В МОСКВЕ
В РЕЖИМЕ ТЕЛЕМОСТА
С БРАТСКОМ И ХАБАРОВСКОМ,
ГДЕ РАСПОЛАГАЮТСЯ
ДИСПЕТЧЕРСКИЕ ПУНКТЫ
УПРАВЛЕНИЯ УЧАСТКАМИ
ТРУБОПРОВОДА, А ТАКЖЕ
ПОРТОМ КОЗЬМИНО –
КОНЕЧНОЙ ТОЧКОЙ
ТС ВСТО. МИНИСТР
ЭНЕРГЕТИКИ РФ АЛЕКСАНДР
НОВАК И ПРЕЗИДЕНТ
КОМПАНИИ НИКОЛАЙ
ТОКАРЕВ ДАЛИ КОМАНДУ
ОСУЩЕСТВИТЬ ПУСК
ПОСТРОЕННЫХ НПС ДЛЯ
ПЕРЕВОДА ТРУБОПРОВОДНОЙ
СИСТЕМЫ В РАБОТУ
НА МАКСИМАЛЬНОЙ
МОЩНОСТИ. ВСТО-1 ВЫШЛА
НА МАКСИМАЛЬНУЮ
МОЩНОСТЬ 80 МЛН ТОНН,
ВСТО-2 – НА 50 МЛН ТОНН
НЕФТИ В ГОД



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

УЧЕБНАЯ ТРЕВОГА

КТК ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИТ НЕ МЕНЕЕ 10 КРУПНЫХ УЧЕНИЙ
ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ
И ТУШЕНИЮ ПОЖАРОВ

Эти масштабные тренировки позволяют всесторонне оценить готовность подразделений по эксплуатации нефтепровода КТК, ремонтников, Службы безопасности и оперативно-диспетчерского персонала к нештатным ситуациям.

В СТЕПЯХ КАЛМЫКИИ

В конце августа 2019 года в Ики-Бурульском районе состоялись комплексные совместные учения (КСПУ) сил аварийного реагирования Центрального региона КТК и ГУ МЧС России по Республике Калмыкия. За ходом учений наблюдал временно исполняющий обязанности главы региона Бату Хасиков.

К учениям был привлечен персонал Центрального региона КТК и подрядчиков по аварийному реагированию,

а также органы управления и силы территориальной подсистемы Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Республики Калмыкия. Всего было задействовано около 300 человек и более 60 единиц техники.

Программы подобных учений в КТК всегда учитывают законодательство Российской Федерации в области предупреждения и ликвидации ЧС и охраны окружающей среды. Для полномасштабной проверки готовности персонала моделируется самый широкий спектр нештатных ситуаций, протекающих по худшему сценарию. Так, согласно легенде учений в Калмыкии, начальник смены НПС-3 получил сигнал системы диспетчерского контроля и сбора данных СКАДА об утечке

на магистральном нефтепроводе (МН). Диспетчер Главного центра управления КТК в Новороссийске условно остановил работу нефтеперекачивающих станций, дистанционно отсек предполагаемый аварийный участок МН и дал команду о выезде мобильных патрулей в район ЧС. Прибывшие на место оперативные группы обнаружили выход нефти, растекающейся по рельефу местности в сторону реки Маныч.



О происшествии были оповещены администрации Республики Калмыкия и муниципальных образований, подрядчиков КТК по аварийному реагированию, надзорных органов и другие. К работе приступила республиканская комиссия по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности.

Были отработаны практические мероприятия по восстановлению герметичности нефтепровода, выполнению работ по локализации разлива нефти, в том числе по установке боновых заграждений, возведению земляных перемычек, временных резервуаров, дамб, подпорных

стенок, распылению сорбента, а также по сбору нефти и загрязненного грунта. Учения также включали операцию по эвакуации пострадавших и оказанию медицинской помощи, проведению экспресс-анализа и отбору проб почвы на содержание нефтепродуктов.

УЧЕНИЯ МОДЕЛИРУЮТ
САМЫЙ ШИРОКИЙ СПЕКТР
НЕШТАТНЫХ СИТУАЦИЙ



ЗА КСПУ В КАЛМЫКИИ
НАБЛЮДАЛ БАТУ ХАСИКОВ,
БЫВШИЙ НА ТОТ МОМЕНТ
ИСПОЛНЯЮЩИМ ОБЯЗАННОСТИ
ГЛАВЫ РЕСПУБЛИКИ

— Я благодарен КТК за то, что подобных настоящих чрезвычайных ситуаций никогда не было, это говорит о высоком профессионализме и ответственной работе коллектива КТК и его подрядных организаций, — отметил Бату Хасиков.

— Благодаря четкой и слаженной работе участников международного Консорциума и специалистов МЧС мы в очередной раз убедились, что предприняты все необходимые меры для защиты местного населения и окружающей среды, — прокомментировал итоги учений заместитель начальника Главного управления МЧС России по Республике Калмыкия по Государственной



противопожарной службе Анатолий Носачёв.

— Мы ежегодно проводим учения либо в Республике Калмыкия, либо в Астраханской области. Весь персонал хорошо знает свою работу и имеет в своем распоряжении всю необходимую технику, оборудование и инструменты для выполнения поставленных задач, — подчеркнул менеджер по техническому обслуживанию линейной части нефтепровода Центрального региона КТК Павел Пастушков.

...И НА СТАВРОПОЛЬЕ

Крупные КСПУ сил Западного региона КТК и МЧС России по Ставропольскому краю прошли на территории Труновского района Ставрополя в сентябре. В мероприятии было задействовано около 150 специалистов и почти 50 единиц техники, включая вертолет.

Согласно легенде учений, система диспетчерского контроля и сбора данных КТК (СКАДА) обнаружила устойчивое падение давления на участке нефтепровода в районе подводного перехода через реку Егорлык. Выдвинувшийся на место мобильный патруль охраны КТК обнаружил условный разлив нефти, произошедший в результате несанкционированной врезки на 1135-м км

трубопровода, с возгоранием и частичным выходом углеводородов в акваторию реки. По установленной схеме связи информация об условном ЧС была передана оперативному дежурному ГУ МЧС России по Ставрополью, в краевую и районную администрации, в надзорные органы и органы внутренних дел.

В ходе учений были отработаны практические мероприятия по ликвидации последствий аварийного разлива нефти. Аварийные бригады отработали технологии восстановления герметичности нефтепровода с имитацией обратной закачки нефти в трубопроводную систему, специалисты лаборатории провели отбор проб почвы и экспресс-анализ на содержание нефти и нефтепродуктов.

Одновременно представители МЧС потушили условный пожар, а сотрудники ГУВД Ставрополя задержали условных преступников. Участники учений провели эвакуацию и оказали медицинскую помощь пострадавшим.

— Мы продемонстрировали возможности работы компании и единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Ставропольского края по ликвидации разлива нефти с выходом на сушу и воду. Подобные крупные учения КТК проводит ежегодно во всех регионах своего

РЕГУЛЯРНО ПРОВОДИМЫЕ
КСПУ СЛУЖАТ ПОВЫШЕНИЮ
ГОТОВНОСТИ СИЛ И СРЕДСТВ
К НЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ



присутствия, — прокомментировал мероприятие старший инженер по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям, ликвидации разливов нефти и пожарной безопасности Игорь Игнаткин.

Начальник службы пожаротушения ГУ МЧС РФ по Ставропольскому краю Игорь Кристаллинский отметил: — Такие учения служат повышению уровня готовности сил и средств к нештатным ситуациям. Мы получаем большой опыт ликвидации аварий и отрабатываем взаимодействие структур между собой.

— Безопасность труда и безопасная эксплуатация оборудования — важнейшие приоритеты деятельности Консорциума, — резюмировал менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию Западного региона КТК Алексей Дмитряков. — И мы делаем все для того, чтобы любые инциденты оставались только в легенде наших тренировок и учений.

АВТОРЫ

ЕЛЕНА МЕДВЕДЕВА,
ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СБ КТК

ГРИГОРИЙ СЕНОЕДОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ СБ КТК,

АЛЕКСАНДР АПАРИН,
КООРДИНАТОР ПО ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ
СРЕДСТВАМ ОХРАНЫ СБ КТК

ВРЕМЯ ИННОВАЦИЙ

УСПЕШНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ЗАДАЧ, СТОЯЩИХ ПЕРЕД
СЛУЖБОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, НАПРЯМУЮ ЗАВИСИТ
ОТ ЭФФЕКТИВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ
ПОДХОДОВ И ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

УМНАЯ СИСТЕМА

Год назад экономический блок СБ КТК анонсировал применение новых подходов к экспертной оценке подрядчиков путем внедрения Автоматизированной системы оценки подрядчиков (АСО). Система призвана повысить эффективность использования рабочего времени и ресурсов экспертов, проводящих проверки, посредством обработки большого массива данных в кратчайшие сроки и в реальном времени, минимизировать субъективизм

оценки в принятии решений и максимально исключить влияние человеческого фактора.

Идеология создания АСО предполагает настройку процесса обмена информацией между различными операционными системами и программными комплексами для наиболее полного отражения учетных и установочных данных, в том числе архивных, проведение регулярного мониторинга в автоматическом режиме для своевременного выявления возникающих рисков и угроз,

а также оценки эффективности компаний, взаимодействующих с КТК.

В октябре 2019 года сотрудники СБ КТК представили заинтересованным департаментам рабочую версию АСО, разработанную в соответствии с требованиями компании и полностью отражающую действующую процедуру экспертной оценки подрядчиков. Были проведены интервью и серии тестов для выявления проблемных мест системы. В настоящее время проводится настройка и корректировка





ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ
СРЕДСТВ ОХРАННОГО
ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ,
РАЗМЕЩЕННЫХ
НА ОБЪЕКТАХ КОМПАНИИ,
ВИДЕОАРХИВ И АРХИВ
СОБЫТИЙ В СИСТЕМАХ
ОХРАННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
И КОНТРОЛЯ ДОСТУПА
СТАНУТ ДОСТУПНЫМИ ДЛЯ
ПРЯМОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
В МОСКОВСКОМ ОФИСЕ КТК



процессов АСО с целью ее скорейшего запуска в эксплуатацию.

Сокращая срок проверки подрядчиков и уменьшая затраты технических ресурсов, используемых в данной процедуре, АСО также позволит избавиться от значительного количества бумажных носителей информации и перевести документооборот по экспертной оценке в электронный формат. При этом расход бумаги сократится не менее чем на 30 пачек в год и примерно на 18 Гб снизится нагрузка трафика электронной почты.

Количество проверок постоянно возрастает: в 2017 году было проверено 506 подрядчиков, в 2018-м — 841, а за 9 месяцев 2019 года — 911. Ожидаемое увеличение числа проверок в связи с началом ПУУМ — не менее 30%. В этой связи актуальность внедрения АСО многократно возрастает.

И КОНТРОЛЬ, И УПРАВЛЕНИЕ

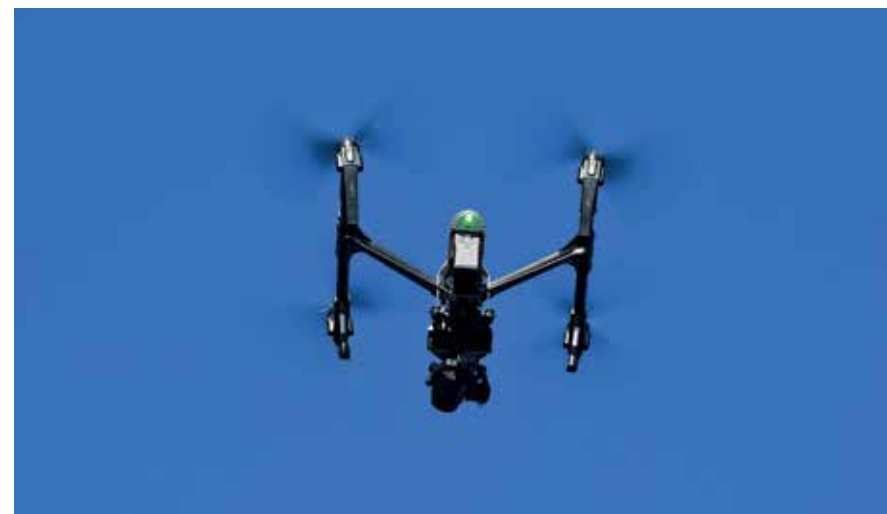
Инновационный подход применяется и в сфере физической безопасности и антитеррористической защищенности объектов КТК. Он позволяет

выстроить эффективную систему принятия управленческих решений. Получение информации о текущей обстановке на объектах и линейной части магистрального нефтепровода в режиме реального времени — первичный этап выработки объективного решения. При этом информация должна быть достоверной и комплексной.

Инструментом, предоставляющим возможность выполнить эти требования, должен стать специализированный мониторинговый центр, занимающийся сбором, обработкой

и отображением необходимой информации в соответствии с запросами органов управления. Служба безопасности в настоящее время реализует проект по созданию такого центра в московском офисе КТК.

Концепция проекта предполагает развертывание автоматизированной информационно-управляющей системы на основе специального программного обеспечения и набора аппаратных средств для получения и визуализации информации. Система будет состоять из базового ядра, обеспечивающего общее



функционирование мониторингового центра и отдельных специализированных модулей, отвечающих за обработку информации по различным направлениям внутренней деятельности компании.

Основной модуль, реализуемый одновременно с базовым ядром, предназначен для взаимодействия с существующей в КТК интегрированной системой безопасности нефтепровода (ИСБН). Благодаря этому модулю из московского офиса станут доступны для прямого использования все возможности средств охранного видеонаблюдения, размещенных на объектах КТК.

и командных видеостен. Отсюда руководители и уполномоченные работники компании смогут вести общий контроль ситуации и вырабатывать управленческие решения по вопросам обеспечения безопасности и антитеррористической защищенности объектов, оперативно реагируя на текущую обстановку.

ПО ПУТИ ПРОГРЕССА

Инновационные подходы заложены и в основу разрабатываемых СБ КТК Стратегии перехода к единому подрядчику по обеспечению физической охраны объектов и Стандарта по физической защите. Стра-

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ — РЕАЛИЗАЦИЯ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

Отображение графической и текстовой информации, просмотр видеозаписей от охранных камер будут организованы в простом, интуитивно понятном виде. В качестве основного интерфейса предусмотрено использование интерактивных карт с планами объектов в высоком разрешении. Для работы будут задействованы сенсорные экраны.

В помещении мониторингового центра будут созданы автоматизированные рабочие места операторов и пользователей ИСБН на основе командных видеоконsoles

тегия предусматривает унификацию применяемых подходов и использование лучших практик физической защиты, оптимизацию расходов на физическую защиту и высвобождение части активов с целью развития новых направлений. На повестке дня — реализация передовых технологических решений путем внедрения новых систем безопасности, применения беспилотных летательных аппаратов, тепловизоров и иных технических средств нового поколения, роботизированной техники и многого другого. ●

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

КОГДА ВЫИГРЫВАЮТ ВСЕ

В СЕРЕДИНЕ СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА
В РЕСПУБЛИКЕ КАЛМЫКИЯ
СОСТОЯЛСЯ 8-Й ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО
КОНСОРЦИУМА



диплом за активное участие компании во ВНОТ, за ее креативность, высокий вклад в дело безопасности. Руководитель ассоциации назвал экспозицию КТК одной из лучших на ВНОТ.

«ИГРЫ СТИХИЙ»

Общее количество участников и гостей Дня безопасности КТК составило около 450 человек. В Калмыкию прибыли представители ведущих

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО
УЧАСТНИКОВ И ГОСТЕЙ
ДНЯ БЕЗОПАСНОСТИ КТК
СОСТАВИЛО ОКОЛО

450
ЧЕЛОВЕК

мировых нефтегазовых компаний: ПАО «Транснефть», АО «НК «КазМунайГаз», «Шеврон», «Эни», АО «КазТрансОйл», «Шелл» и другие.

Основное действие развернулось на открытой площадке в районе поселка Лола, расположенном в 23 км от столицы республики Элисты. Уникальности мероприятию, прошедшему под названием «Игры стихий», добавил этнический мотив: приглашенные гости и участники Дня безопасности смогли посетить настоящую калмыцкую кибитку, познакомиться с культурой кочевого народа, покатаются на верблюдах и даже освоить национальное искусство калмыков — стрельбу из лука.

В соревновательной форме свои знания, навыки и уровень подготовки в области техники безопасности на производстве продемонстрировали представители 10 команд: КТК Восточный регион, КТК Центральный регион, КТК Западный регион, КТК Морской терминал, АО «КазТрансОйл», ООО «СТАР-СТРОЙ», ООО «ЧОО «Начин», ООО «Мастер-Сервис», ТОО «Лотис», ООО «Велесстрой».

Традиционно конкурсы были организованы по таким направлениям, как охрана окружающей среды, безопасность дорожного движения, пожарное дело, анализ рисков возникновения потенциально опасных

В мероприятиях приняли участие генеральный директор КТК Николай Горбань, глава Республики Калмыкия Бату Хасиков, председатель республиканского правительства Юрий Зайцев, руководители региональных министерств, представители акционеров Консорциума, сотрудники компании и подрядных организаций.

ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

— Высокие показатели Консорциума в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности демонстрируют, что мы движемся в правильном направлении, и мы будем и дальше развивать нашу планомерную работу в данной области, — сказал на церемонии открытия генеральный директор КТК Николай Горбань.

— Сегодня действительно очень важный и яркий праздник, и я горд тем, что он проводится у нас, на территории Калмыкии. Хочу поблагодарить наших

друзей, партнеров — компанию КТК — за то, что уделяет серьезное внимание такому важному аспекту, как безопасность, — отметил в своем выступлении глава Республики Калмыкия Бату Хасиков.

От лица акционеров участников Дня безопасности приветствовал коммерческий менеджер ООО «Шеврон Нефтегаз Инк.» Николай Абдулов. Он подчеркнул, что в основе всех производственных успехов Консорциума лежат самые высокие стандарты и лучший мировой опыт в области безопасности производства.

Во время торжественного открытия мероприятия перед собравшимися выступили и другие официальные лица, в том числе президент ассоциации содействия здоровью и безопасности труда «Эталон» Олег Косырев. Он напомнил, что КТК является партнером Всероссийской недели охраны труда (ВНОТ), и по поручению министра труда и социальной защиты РФ Максима Топилина вручил Николаю Горбаню



ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ КТК –
КАК ЭТО БЫЛО

ситуаций и оперативное реагирование на них, применение средств индивидуальной и коллективной защиты, оказание первой медицинской помощи пострадавшим, ликвидация возгораний.

ЗНАТЬ И УМЕТЬ

Завесу тайны в кухне организаторов при разработке конкурсных заданий приоткрыл технический директор КТК Игорь Лисин.

— Мы стремимся к тому, чтобы каждый участник Дня безопасности

вспомнил или узнал что-то новое при выполнении теоретических заданий и применил эти знания на практике. Например, бывает, что работник теоретически знает, как проводить искусственное дыхание, но никогда этого не делал, и здесь в рамках нашего мероприятия мы даем ему такую возможность. Или человек знает, как тушить пожар, но ни разу не держал в руках огнетушитель, и благодаря конкурсу у него появляется шанс закрепить такой навык на практике. А соревновательный формат к тому

же является важным командообразующим фактором, — рассказал он.

Судя по отзывам представителей команд — участниц Дня безопасности, его организаторы полностью достигли поставленных целей.

— Я горжусь возможностью продемонстрировать навыки и знания в мероприятии, которое с каждым годом становится все увлекательнее и масштабнее. Мы с большим энтузиазмом готовились, серьезную поддержку команде оказало руководство Западного региона, — рассказал

корреспондентам «Панорамы КТК» оператор НПС «Кропоткинская» Михаил Золотов.

— Как специалисты по охране труда, мы постоянно занимаемся с персоналом на рабочих местах. На Днях безопасности можно увидеть результаты наших занятий, — поделился старший инженер по охране труда и промышленной безопасности Центрального региона КТК Олег Хлыстов.

В честной и бескомпромиссной борьбе наилучший результат показала команда Морского терминала КТК.

Второго места удостоилась сборная Западного региона КТК, а замкнула тройку призеров команда «Начин» — эта подрядная организация осуществляет охрану объектов и линейной части нефтепровода КТК.

Параллельно конкурсной программе Дня безопасности для сотрудников КТК и подрядных организаций для руководящего состава состоялись тренинги по темам культуры безопасности и оценке рисков. Задача этих тренингов — еще больше консолидировать усилия всех участников

проекта для достижения КТК цели нулевого травматизма.

НА ПОЗИТИВЕ

Присутствовавшие на мероприятии представители компаний — акционеров КТК позитивно оценили организацию мероприятия, отметили профессионализм участников Дня безопасности, особо подчеркнув приверженность международной компании и всех ее партнеров достижению высоких целей в области ТБ ПБ и ООС.

На церемонии закрытия Николай Горбань вручил ценные подарки и призы победителям и отметил, что на подобных соревнованиях не бывает побежденных, ведь от знаний и навыков в области охраны труда выигрывают все, а следовательно, повышается общий уровень безопасности на производственных объектах трубопроводной системы.

Вернувшиеся в свои трудовые коллективы участники Дня безопасности поделились новым ярким запоминающимся опытом со своими коллегами.

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ВКЛАД В СПАСЕНИЕ ЖИЗНЕЙ

НА ПРОТЯЖЕНИИ МНОГИХ ЛЕТ КОНСОРЦИУМ ПОМОГАЕТ
ВАЖНЕЙШИМ МЕДИЦИНСКИМ УЧРЕЖДЕНИЯМ АСТРАХАНСКОЙ
ОБЛАСТИ

Поддержку КТК регулярно получают Александро-Мариинская областная больница, Астраханская областная детская больница им. Н.Н. Силищевой, Областной кардиологический диспансер, социально-реабилитационный центр «Русь». В этом году этот список пополнила и Городская клиническая больница (ГКБ) №3 им. С.М. Кирова.

ДЛЯ КАЧЕСТВЕННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

Больница им. С.М. Кирова — это крупный многопрофильный стационар, осуществляющий экстренную, плановую, а также высокотехнологичную медицинскую помощь населению и состоящий из 26 клинических отделений. Каждый год в учреждение обращаются около 75 тыс. человек.

В сентябре 2019 года КТК передал больнице 10 аппаратов искусственной вентиляции легких с мониторингом объема дыхания, 21 монитор пациента на пять параметров (оксиметрия, неинвазивное артериальное давление, электрокардиограмма, частота дыхания, температура тела), пять наркозных аппаратов с дыхательным автоматом, волюметром, монитором концентрации кислорода, углекислоты и герметичности дыхательного контура.

В церемонии передачи оборудования общей стоимостью 33 млн руб. приняли участие губернатор

Астраханской области Игорь Бабушкин и генеральный директор КТК Николай Горбань.

Главный врач ГКБ №3 Байрам-Ажи Юлушев от имени всего коллектива больницы поблагодарил руководство и акционеров Консорциума за оказанную помощь.

— Вы приобрели не просто материальные ценности — вы сделали вклад в спасение жизней. Мы, в свою очередь, обещаем трудиться с полной отдачей и оказывать жителям нашего региона качественную медицинскую помощь, — отметил он.

Новое оборудование помогает врачам клиники эффективно обеспечивать процесс непрерывного оказания экстренной медицинской помощи пациентам с тяжелой степенью поражения различной этиологии,

в том числе при острых нарушениях дыхания, а также проводить многосторонний мониторинг основных параметров пациентов при выполнении сложных медицинских вмешательств.

Из 10 приобретенных КТК аппаратов искусственной вентиляции легких больница направила четыре в отделение общей реанимации, по два — в отделения нейрохирургии, кардиологии и неврологии.

— Для нашего подразделения получение этого оборудования имеет большое значение. Только с начала этого года через отделение прошли 2,1 тыс. человек, мы выполнили 1,3 тыс. хирургических операций. И, конечно, для такого объема работы необходимы

достойные анестезиологические аппараты и аппараты продленной ИВЛ, которые щадяще воздействуют на организм человека. У нашего старого оборудования был большой процент износа, оно требовало повышенного внимания и частого дорогого ремонта, — рассказал заведующий отделением гнойной хирургии ГКБ №3 Адил Казимагомедов.

33
МЛН РУБ.

УМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Дальнейшее развитие в этом году получило сотрудничество КТК с астраханским областным социально-реабилитационным центром «Русь». Напомним, что в этом учреждении проводится комплексная медико-социальная реабилитация людей с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата и нервной системы. Для центра «Русь» международный Консорциум приобрел современный прачечный комплекс стоимостью 4 млн руб.

Для установки нового оборудования администрация учреждения полностью реконструировала помещение прачечной, провела более мощную электропроводку и систему вентиляции.

Перед выполнением перемонтажа, для того чтобы вывод из эксплуатации старого оборудования не отразился на условиях пребывания пациентов, персонал центра «Русь» заблаговременно создал трехнедельный запас чистого белья.

— Прачечное оборудование очень востребовано в нашем центре, потому что реабилитацию у нас проходят

Для прачечной Консорциум приобрел стиральную машину на 40 кг загрузки, две машины по 20 кг и одну на 15 кг. Новое оборудование полностью автоматизировано: если раньше оператор вручную выполнял подогрев, набор и слив воды, контролировал параметры стирки, то теперь все это делает машина. Автоматика даже сама подберет оптимальную дозировку стирального порошка.

— Оборудование интуитивно простое и понятное в использовании. Машины имеют по 10 заводских программ и еще 50 можно настроить дополнительно, — рассказал инженер по наладке технологического оборудования Вячеслав Сутырин.

Новое оборудование работает значительно тише и обладает функцией отжима, которой не было в старых стиральных машинах.

— Конечно, технологии за 20 лет шагнули далеко вперед! Также Консорциум приобрел гладильное оборудование, вместительные тележки и стеллажи, что сделало нашу работу комфортнее, — сказала оператор стиральных машин Людмила Кречинская.

Остается добавить, что только в 2014–2018 годах Каспийский Трубопроводный Консорциум направил на поддержку сферы здравоохранения Астраханской области около 160 млн руб.

ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ

в том числе инвалиды с нарушениями функций тазовых органов. А старые стиральные машины были поставлены в далеком 2001 году и по всем нормам отслужили два положенных срока, — говорит директор центра Сергей Березин.

Еженедельно прачечная стирает не менее 150 комплектов белья, ежедневно — спецодежду, халаты, принадлежности кухни и кабинетов физиотерапии.



ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

ВЗРАЩИВАЯ ТАЛАНТЫ

29 ОКТЯБРЯ В МОСКОВСКОМ МОЛОДЕЖНОМ ЦЕНТРЕ «ПЛАНЕТА КВН» ПРОШЕЛ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ГАЛА-КОНЦЕРТ ФЕСТИВАЛЯ «КТК – ТАЛАНТЛИВЫМ ДЕТЯМ, 2019»

В торжественной церемонии награждения юных победителей конкурса приняли участие заместитель генерального директора КТК Евгений Попов, председатель совета директоров АО «КТК-Р» Эндрю МакГран, заместитель генерального директора

КТК-К по связям с Правительством Республики Казахстан Кайргельды Кабылдин. В числе почетных гостей были представители акционеров Консорциума, посольства Казахстана в России и региональных администраций. В 2019 году фестиваль «КТК – талантливый детям» отметил юбилей.

В течение двух десятилетий конкурс помогает определиться с выбором будущей профессии многим юным талантам, способствует сохранению самобытной культуры и народных традиций в искусстве. Зародившись в Краснодарском крае, он постепенно охватил все



российские регионы присутствия КТК. В юбилейный год фестиваль вышел на международный уровень: его участниками стали юные таланты из Казахстана.

В конкурсе, проходившем в три этапа, приняли участие свыше 10 тыс. одаренных детей и подростков, представившие порядка 3 тыс. творческих работ в различных номинациях (вокал, хореография, игра на музыкальных инструментах, художественное слово).

В первом, заочном туре приняли участие детские творческие любительские коллективы и исполнители из российских районов прохож-

Выступления участников оценивали профессионалы – известные деятели искусств, заслуженные артисты России и Казахстана, педагоги, лауреаты различных международных конкурсов.

В рамках второго этапа конкурса в каждом регионе прошла серия мастер-классов, направленных на повышение уровня исполнительского мастерства юных талантов и передачу передовых методик их преподавателям.

В заключительном этапе конкурса приняли участие победители региональных этапов. В течение нескольких дней

программа, включая обзорную экскурсию по Москве.

Заключительный гала-концерт стал ярким финальным аккордом фестиваля «КТК – талантливый детям, 2019». Многочисленные зрители выражали полный восторг и не скупилась на аплодисменты, оказывая искреннюю поддержку юным исполнителям.



В КОНКУРСЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ СЫШЕ 10 ТЫС. ОДАРЕННЫХ ДЕТЕЙ И ПОДРОСТКОВ

дения трассы нефтепровода КТК в Астраханской области, Калмыкии, Краснодарском и Ставропольском краях, а также Атырауской, Актыбинской, Мангистауской и Западно-Казахстанской областей Казахстана.

дети вместе со своими педагогами занимались в мастер-классах и соревновались друг с другом в своих номинациях. Для них была организована культурная



АВТОР
МАХАМБЕТ СЕМБИЕВ

ПО СТАНЦИИ — НА ВЕЛОСИПЕДЕ

ПОСЕТИТЕЛЬ НПС «АТЫРАУ», ОТМЕТИВ УХОЖЕННОСТЬ
ОЗЕЛЕНЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ СТАНЦИИ, НЕПРЕМЕННО
ОБРАТИТ ВНИМАНИЕ НА ДОВОЛЬНО НЕОБЫЧНЫЙ ОБЪЕКТ —
ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ПАРКИНГ

В 2018 году по причине большой площади станции (13 га) ее руководством была инициирована закупка велосипедов для оперативного персонала. Время показало правильность принятого решения. Передвижение на велосипедах улучшило условия работы персонала и скорость его реагирования на возникающие рабочие ситуации в любой точке НПС.

Делая фото велосипедного паркинга для корпоративного журнала, я увидел, что со стороны резервуаров на двухколесном транспорте подъезжает техник по КИПиА НПС «Атырау» Кайдар Гизатов. И я решил взять у коллеги мини-интервью.

— Кайдар, скажи, пожалуйста, что изменилось в работе оперативного персонала после появления велосипедов.

— Могу рассказать только о плюсах, так как минусов практически нет. Очень удобно стало передвигаться по территории на велосипедах.



При необходимости мы в считанные минуты можем добраться до самой отдаленной площадки станции. Конечно, садясь на велосипед, всегда соблюдаем все требования безопасности, в первую очередь скоростной режим. Также правила

предписывают не ездить во время дождя, снега, метели, гололеда и перед каждой сменой проверять транспорт на техническую исправность. Для надежности работы велосипедов периодически проводим их техническое обслуживание.



Нельзя не отметить и то, что, кроме экономии времени, езда на велосипедах приносит еще и пользу нашему здоровью.

Беседа с Кайдаром натолкнула меня на мысль поискать более подробную информацию на эту тему. Действительно, исследования показывают, что, регулярно катаясь на велосипеде, человек укрепляет сердце и сосуды, снижая риск ишемической болезни миокарда. Риск инфаркта при этом снижается в два раза, повышается общая выносливость организма. Крутя педали (и вовсе не обязательно быстро), мы увеличиваем нагрузку на сердечную мышцу, тренируя ее. Постоянные поездки на велосипеде на свежем воздухе приводят к замечательным результатам: насыщению организма кислородом, появлению желания быть активным.

Еще одно преимущество езды на велосипеде заключается в профилактике варикозного расширения вен: кровь активно циркулирует и, следовательно, не застаивается в сосудах и не образует венозные узлы.

Легкие тоже получают развитие: при физической нагрузке они вмещают больше воздуха, а значит, работают на все 100%! Огромную пользу велосипедное катание представляет для курящих людей. Легкие очищаются от никотина и смол,

а это шаг к тому, чтобы избавиться от пагубной привычки.

Велосипед заставляет держать равновесие и развивать вестибулярный аппарат, то есть повышается координация. А еще это приносит огромную пользу зрению, оно тренируется и работает во всех режимах, так как во время движения необходимо следить за дорогой и обращать внимание на все детали.

Что касается мышц, то у велосипедиста почти все они задействованы, из-за этого фигура становится подтянутой и спортивной. Ну и аппетит после таких поездок бывает отличный. Это положительный сигнал, говорящий о том, что обмен веществ стал лучше, а организм — здоровее.

После такой информации, возможно, коллеги из других регионов по-хорошему позавидуют сотрудникам НПС «Атырау». Потому что у них есть велосипеды, с которыми они экономят рабочее время, оперативно выполняя поставленные задачи и таким образом увеличивая



ПОСТОЯННЫЕ ПОЕЗДКИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ПРИВОДЯТ К ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ РЕЗУЛЬТАТАМ

надежность производства. И параллельно получают пользу от езды на свежем воздухе, становясь физически здоровыми и сильными. ●

ВЕЛОСИПЕДЫ ПРИОБРЕТАЮТ
ВСЕ БОЛЬШУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ
НА ОБЪЕКТАХ ЭНЕРГЕТИКИ
КАЗАХСТАНА. НЕДАВНО
200 ЕДИНИЦ ПОПОЛНИЛИ
ПАРК ДВУХКОЛЕСНОГО
ТРАНСПОРТА АТЫРАУСКОГО
НПС. ДЛЯ НИХ НА ТЕРРИТОРИИ
ПРЕДПРИЯТИЯ СОЗДАНО 40
ВЕЛОСТОЯНОК. ПЛАНИРУЕТСЯ
ПЕРЕСАДИТЬ НА ЭТОТ
ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫЙ
ТРАНСПОРТ И ПОДРЯДЧИКОВ,
ОКАЗЫВАЮЩИХ УСЛУГИ
НА ТЕРРИТОРИИ АНПЗ



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ИЗ НЕФТЯНОЙ ДИНАСТИИ

ПОЧТИ ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА
НА НПС «АСТРАХАНСКАЯ» РАБОТАЕТ
НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ ВЛАДИМИР
ГАРКУША. ЭТУ СТАНЦИЮ В 80-Х ГОДАХ
XX ВЕКА ПОСТРОИЛ ЕГО ОТЕЦ,
ВЛАДИМИР ГАРКУША — СТАРШИЙ

— Мой отец был первым начальником НПС и в этом качестве принимал ее объекты у строителей, — вспоминает Владимир Гаркуша.

В нефтегазовой отрасли работала и его мать, Валентина Александровна. Семья регулярно меняла место жительства, переезжая туда, куда требовалось бурно развивавшейся энергетической промышленности: Сибирь, Казахстан, Волгоградская область, Коми АССР.

— Я родился в Чечено-Ингушской АССР, потом мы переехали на Север, и в садик я пошел уже в Сыктывкаре, — перечисляет Владимир.

В 90-х годах Гаркуша-младший, отслужив в армии, сам поступил на работу в нефтетранспортную отрасль. Начинать обходчиком, затем, окончив курсы линейных трубопроводчиков, в августе 1996 года устроился в аварийную бригаду на НПС «Астра-

ханская», входившую тогда в состав ОАО «Черномортранснефть».

Это было непростое время: тревожная обстановка складывалась в Чечне и Дагестане. Но не такие люди нефтепроводчики, чтобы пасовать перед трудностями. Вместе со своей аварийной бригадой Гаркуша реконструировал дагестанский участок

нефтепровода Баку — Новороссийск, участвовал в строительстве НПС «Сулак».

В 1999 году Каспийский Трубопроводный Консорциум приступил к строительству нового участка нефтепровода от НПС «Комсомольская» до Морского терминала под Новороссийском и к реконструкции старого участка нефтепровода. И хотя аварийные бригады непосредственного участия в реконструкции линейной части не принимали, они готовили для строительных подрядчиков фронт работ: разрабатывали котлованы, снимали изоляцию, осуществляли раскочку трубопровода, для того чтобы рабочие могли установить шаровые краны или иное оборудование.

— Это были жаркие деньки. Работы в этот период у нас серьезно добавилось. Если раньше мы трудились по 8 часов, то теперь требовалось по 12, — вспоминает Владимир Владимирович.

В 2001 году строительство нефтепровода Тенгиз — Новороссийск перешло в финальную фазу. Сначала была выполнена опрессовка смонтированного трубопровода воздухом, затем воздух вытеснили водой, а ту, в свою очередь, нефтью.

— Для вытеснения воды нефтью в трубопровод был запасован разделитель. С 452-го км, где начинался астраханский участок нефтепровода, и до 940-го, то есть до реки Маныч, где заканчивается зона ответственности Центрального региона КТК, мы совместно с представителями ООО «Старстрой» прослушивали движение разделителя через крановые узлы. 2,5 месяца шли по степям вместе с потоком по трубопроводу, — говорит Владимир Гаркуша.

В октябре 2001 года, когда нефтеперекачивающие станции Консорциума

заработали в постоянном режиме, Владимир перешел на должность оператора НПС «Астраханская». В этом качестве он контролировал работу технологического оборудования, следил за его исправностью, своевременным выводом для планового обслуживания. В 2011 году, после окончания Самарского государственного технического университета, Владимир Гаркуша был переведен на должность начальника смены НПС «Астраханская».

— Все время эксплуатации станция модернизировалась, росла пропускная способность ее оборудования. После реализации Проекта расширения, несмотря на двукратно увеличившиеся объемы транспортировки нефти по трубопроводу, работать оперативному персоналу стало легче, — считает Владимир.

Например, с запуском новых станций сократилась зона ответственности НПС. Если раньше работникам «Астраханской» приходилось контролировать 10 шаровых кранов, то теперь их количество снизилось до четырех. Сама запорная арматура получила новые редукторы с электроприводом, которые значительно мягче выполняют открытия и закрытия. Техническую вооруженность НПС повысила замена узла учета. В отличие от новых ультразвуковых расходомеров старые турбинные требовали регулярной очистки фильтров.

— Чистить приходилось быстро и в любое время. Потому что, пока одни линии выводились из работы, другие принимали на себя большую нагрузку. О трудоемкости операции говорит и то, что требовалось вручную открутить 24 болта и снять достаточно тяжелую крышку. Но повторение — мать учения: благодаря регулярной практике мы научились втроем выполнять очистку трех линий за четыре часа, — говорит Владимир.

Таким образом, замена узла учета не только увеличила пропускную способность НПС, но и позволила операторам станции не отвлекаться на ручной труд, полностью сконцентрировавшись на контроле



за работой оборудования и за действиями подрядчиков.

Важно и то, что после реализации Проекта расширения трубопроводную систему КТК оборудовали новой, более совершенной системой СКАДА.

Всего за несколько секунд начальник смены НПС может посмотреть любой тренд в работе, проконтролировать настоящие и прошлые действия, все изменения в расходе, давлении. Компьютерный рабочий стол

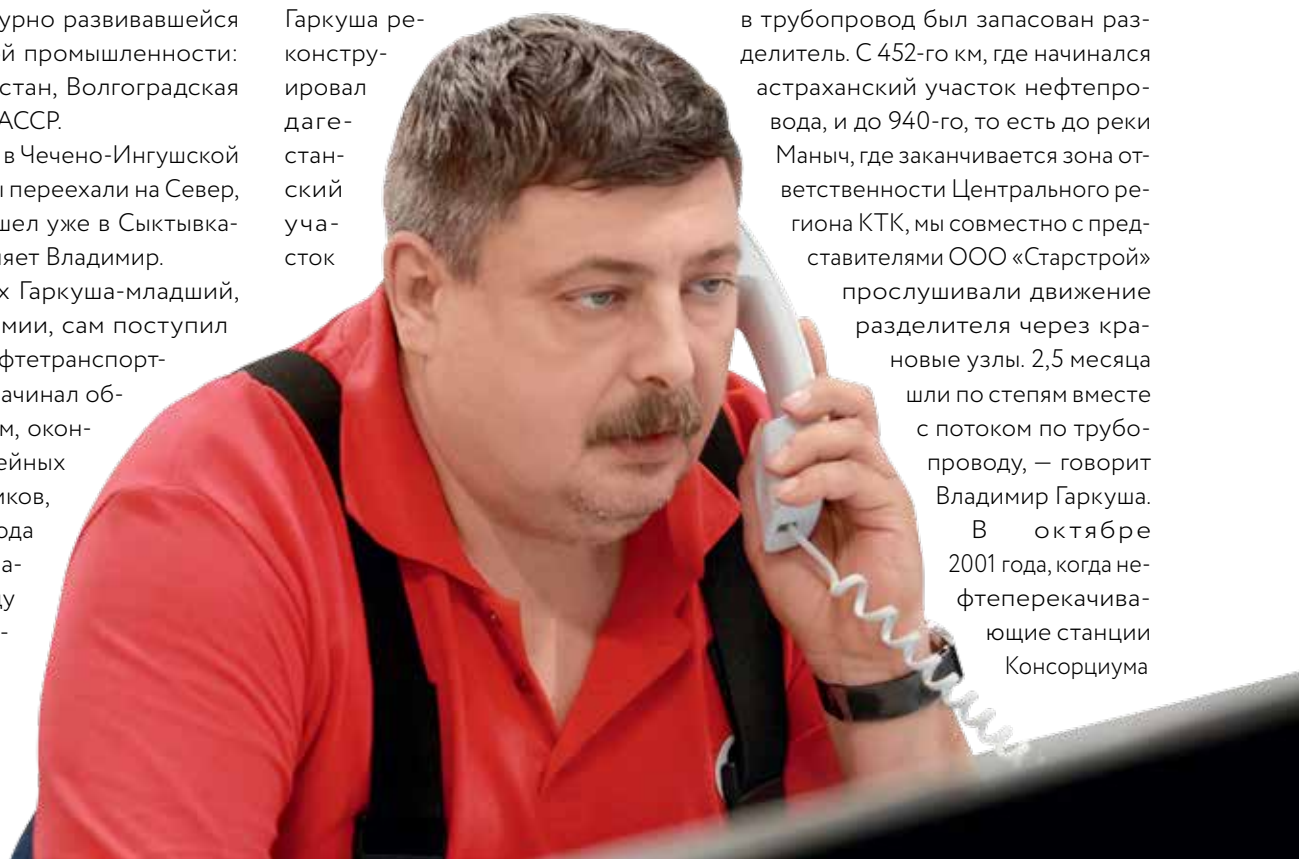
для Владимира Гаркуши почти как второй дом. И он рад, что развитие и дальнейшая модернизация станции сегодня продолжаются. В частности, недавно завершился проект по реконструкции системы водоснабжения и ведется реконструкция резервуара противопожарного запаса воды, планируется замена общей для всех магистральных насосов вспомогательной системы на индивидуальные.

НПС «АСТРАХАНСКАЯ» СТАЛА ДЛЯ ВЛАДИМИРА ГАРКУШИ КАК ВТОРОЙ ДОМ

начальника смены разделен на три монитора, куда выведено все необходимое для быстрого определения статуса и характеристик работы оборудования: «зеленое» — в работе, «красное» — стоит.

Неудивительно, что за годы работы НПС «Астраханская» стала

Важно отметить, что Владимир Гаркуша не только продолжил дело своего отца, став высокочеловеческим нефтяником, но и сам воспитал специалиста нефтегазовой отрасли. В 2019 году его сын Никита окончил Астраханский институт нефти и газа с красным дипломом магистра.



АВТОР
АЙНА ЖЕТПИСБАЕВА

ПРОЯВЛЯЯ ЛЮБОВЬ И МИЛОСЕРДИЕ

ВОЛОНТЕРСТВО — ЭТО ЛИЧНЫЙ ВЫБОР ЧЕЛОВЕКА. НО БЫВАЮТ СЛУЧАИ, КОГДА КОМПАНИИ СВОИМ ПРИМЕРОМ МОТИВИРУЮТ СОТРУДНИКОВ НА ПРОВЕДЕНИЕ ВОЛОНТЕРСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ

Консорциум как социально ответственная компания оказывает благотворительную помощь нуждающимся, что настраивает на соответствующую волну и его сотрудников. В Восточном регионе КТК из года в год набирает силу внутрикорпоративное волонтерское движение.

СЕМЬЯ ВОЛОНТЕРОВ

Активные участники волонтерского движения — бухгалтер по учету основных средств Назгуль Хибашева и ее семья.

В апреле 2018 года старшая дочь, Лейла, рассказала Назгуль о встрече с руководителем общественного объединения «Атырау. Маленькая страна» Ерланом Кумискалиевым. Он помогает семьям, где есть особенные дети. Одна из используемых им методик — это канистотерапия (лечение и реабилитация детей-инвалидов с использованием специально отобранных и обученных собак).

— А сейчас Ерлан и его единомышленники строят ипподром, где будет проводиться иппотерапия для особенных детей. Он так искренне рассказывал о своей деятельности, о волонтерстве! И мы, школьники, можем помогать таким детям. Я верю ему и хотела бы участвовать в его начинаниях! — с этими словами дочь обратилась к Назгуль, и наша коллега без колебаний поддержала ее порыв.

Назгуль нашла контакты Ерлана и связалась с ним. И вскоре ее старшие дети, Лейла и Бахыт (на тот момент им было 16 и 14 лет), уже вели на безвозмездной основе курсы английского языка, обучая по выходным дням здоровых детей из семей, в которых есть особенные дети.

— Зачастую мамы в таких семьях не работают, так как ухаживают за особым ребенком, и большая часть средств уходит на его лечение и реабилитацию, тут не до платных курсов английского, — поясняет Назгуль.

ЭСТАФЕТА ДОБРА

Понимая важность помощи нуждающимся семьям, Назгуль пользовалась любым поводом для того, чтобы донести до коллег информацию о проекте. Одним из таких поводов послужил коллективный выезд на природу, ежегодно проводимый в КТК-К в честь Дня нефтяника.

— Я рассказала представителям А-НПС-3А, НПС «Тенгиз» и «Атырау» и их женам о волонтерской работе, которую ведут сотрудники офиса, показала фото семей, куда мы ездим и развозим вещи, продукты. На следующий день мой телефон не умолкал. Все звонили с предложением помочь. Кто-то предлагал вещи, кто-то — детскую мебель, — вспоминает Назгуль.

Коллектив А-НПС-3А вместе с руководителями станции Азаматом Ибраевым и Сержаном Кабылдиным, а также равнодушные

сотрудники подстанции собрали денежные средства, которые были переданы общественному объединению «Атырау. Маленькая страна».

СБОРЫ В ШКОЛУ

С приближением 1 сентября наши волонтеры, прекрасно зная все «прелести» предучебных родительских хлопот, собрали 60 тыс. тенге для семей

детские вещи довольно дороги, мы с согласия нуждающихся семей объявили среди сотрудников сбор всего необходимого. В итоге была оказана помощь 6 семьям (а в них от 2 до 4 детей). Ну а для нас лучшей наградой были благодарные улыбки наших подопечных. Много добрых слов было сказано в адрес равнодушных сотрудников КТК,

ВОЛОНТЕРЫ СОБРАЛИ
ДЛЯ СЕМЕЙ С ОСОБЕННЫМИ
ДЕТЬМИ

60
ТЫС. ТЕНГЕ

с особенными детьми. На эти средства были куплены рюкзаки и школьные принадлежности.

— Поскольку школьная одежда, обувь и другие качественные

такие минуты дорогого стоят! — улыбается Назгуль.

Собранные и купленные вещи Назгуль развозила после работы. В этом ей помогли два ее младших сына.

— Как-то я допоздна задержалась на работе. Не успев поужинать, мы с сыновьями отправились по адресам.



В последней семье, куда мы привезли вещи, мои дети почувствовали запах свежеспеченного хлеба... Хозяйка поняла, что они голодны, и угостила нас хлебом и салатом. Позже сын сказал: «Мам, они сами нуждаются в помощи, но делятся с нами, хотя у них четверо детей и живут они во временке». Вот та-

Кудабаеву, Александра Антонова, Гульзаду Капакову, Евгению Михеичеву, Асель Досжанову, Акмарал Айтуарову, Жанар Айтбаеву, Жанар Калмуханову, Нелли Сарсенгалиеву, Жанну Жаналыеву, Татьяну Братанову, Улмекен Ахметову, Майю Айбусынову и Асхата Азербайбаева, Максота Русаева, Гаухар Алпамысо-

работники А-НПС-4 и подстанции. В результате помощь была оказана весьма ощутимая.

В одной статье невозможно назвать поименно всех... Волонтерское движение в КТК ширится, что послужило примером и другим компаниям: работники подрядных организаций Консорциума — ТОО «ЛАРА Сервис» и АО «КазТрансОйл» — также приобрели картины в помощь особенным детям.

В настоящее время Ерлан Кумискалиев и его соратники продолжают строительство ипподрома, который так ждут семьи с особенными детьми. Объект возводится за счет спонсорской помощи неравнодушных жителей Атырауской области. Не остались в стороне и специалисты КТК, в свое личное время принимающие участие в монтаже здания и проведении электропроводки. Владимир Солодовников, Мади Ищанов и Серик Чулаков помогли с разработкой схемы по электрике, они ездили по магазинам и рынкам, закупая материалы и оборудование. Еркин Мамырбаев как профессиональный строитель не раз выезжал на объект и консультировал по тем или иным вопросам его возведения. Кроме того, он помог с составлением сметы по строительству манежа.

В офисе КТК в Атырау установлен ящик по сбору средств в поддержку строительства ипподрома. Денежные средства при изъятии из ящика оформляются документально с участием представителей офиса, работников КТК

ВОЛОНТЕРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В КТК ШИРИТСЯ, ЧТО СЛУЖИТ ПРИМЕРОМ И ДРУГИМ КОМПАНИЯМ

кие уроки добра, понимания и сострадания получили в этих поездках мои дети, — говорит Назгуль.

ДЛЯ «МАЛЕНЬКОЙ СТРАНЫ»

Значительную помощь социальному проекту Ерлана Кумискалиева сотрудники КТК оказывают, покупая картины профессиональных художников-волонтеров. Некоторые из приобретенных работ можно увидеть на А-НПС-3А, А-НПС-4, НПС «Тенгиз», базе логистики, лаборатории НПС «Тенгиз», в офисе КТК в Атырау. Многие купили их домой или в подарок друзьям.

Среди активных покупателей картин можно отметить Рафаэля Уалиева, Сергея Праскова, Дениса Пекшева, Манарбека Лукпанова, Рустема Ислямова, Алтынбека Хайрова, Владимира Солодовникова, Жазиру

ву, Алтая Батыргалиева, Мырзабека Серикова, Данияра Ахметова, Елену Смолину и других неравнодушных людей. Лидером по количеству заказанных и приобретенных картин стал Руслан Султанов.

Участие в этом благотворительном проекте помогло многим нашим сотрудникам раскрыть и свои таланты. Например, инженер по качеству испытательной лаборатории НПС «Атырау» Гаухар Шагирова и старший инженер по охране труда и промышленной безопасности Есен Кульшетов сами начали писать картины в поддержку проекта.

Неравнодушные сотрудники НПС «Тенгиз» Саламат Алтыналиев, Аслан Бертлеу, Александр Водеников, Александр Титов, Багдагуль Джубаева, Шынар Кулгазиева и другие, поддержав инициативу коллег с А-НПС-3А, организовали сбор средств для общественного объединения «Атырау. Маленькая страна». Их примеру последовали



и общественного объединения. Здесь не только тенге, но и российские рубли: наши коллеги из России при посещении офиса также вносят свой вклад в благотворительность. Ерлан Кумискалиев приносит и прикрепляет на ящик квитанцию о зачислении средств на расчетный счет «Маленькой страны».

стационаре. На праздник приглашаются аниматоры, которые устраивают конкурсы с танцами и веселыми играми. Вместе с подарками и материалами для творчества детям вручаются и такие необходимые в этом учреждении подгузники...

В живой уголок интерната сотрудники КТК передали кур, за которыми дети могут ухаживать и, ко-

политика благотворительности не позволяет финансировать физических лиц, сотрудники КТК-К решили оказать помощь лично. Буквально за несколько часов от неравнодушных коллег поступило более 200 тыс. тенге — именно этой суммы не хватало семье для поездки на лечение, необходимое девочке. Собранные средства Аскар Шманов, Алмагуль Кемалова и Айгуль Садыкова передали матери девочки, которая приняла их со словами благодарности.

— Чем бы ты хотел заниматься, если бы вопрос не касался денег и других обстоятельств?

Уверена, на этот вопрос многие люди ответят одним словом:

— Благотворительностью!

Творить добро — естественная потребность человека. Вот поэтому очень важно говорить и делиться информацией о добрых делах, совершаемых без всякой корысти и приносящих радость. Вот такими искренними поступками, вызывающими восхищение и уважение, наши волонтеры подают пример коллегам, друзьям, а главное, своим детям. Так одно доброе дело запускает поток других добрых дел и меняет жизнь людей к лучшему.

СОТРУДНИКИ АО «КТК-К» – ДОБРОВОЛЬНЫЕ УЧАСТНИКИ РАЗНЫХ СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

РАДОСТЬ В ПОДАРОК

Сотрудники АО «КТК-К» — добровольные участники и других социальных проектов. Так, в честь Всемирного дня защиты детей, 1 июня, уже второй год подряд Улмекен Ахметов и Салтанат Сапарова организуют сбор средств для проведения праздника воспитанникам Атырауского областного дома-интерната для детей, отстающих в развитии. В интернате — 105 воспитанников, часть из которых находится на дневном

нечно же, получать домашние яйца, так необходимые для их здоровья. Также на собранные средства были закуплены и высажены вокруг интерната при участии его воспитанников цветы, а в самом здании обновлены шторы.

ТВОРИТЬ ДОБРО

Как-то в компанию поступило письмо с просьбой выделить спонсорские средства на лечение девочки. Поскольку официальная

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

КОМАНДНАЯ ИГРА

В СЕРЕДИНЕ СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА
В РЕСПУБЛИКЕ КАЛМЫКИЯ СОСТОЯЛСЯ
ТУРНИР КТК ПО ФУТБОЛУ



Э тот яркий международный спортивный праздник впервые состоялся в рамках традиционных ежегодных мероприятий Дня безопасности Консорциума.

Перед турниром на честную и доброжелательную борьбу футболистов напутствовал и. о. министра спорта и молодежной политики республики Дорджи Шикеев.

— Футбол объединяет людей на всей планете. И Консорциум тоже объединяет специалистов из многих государств, — сказал он.

Первый заместитель генерального директора КТК Кеннет Йосс

фактов нанесения ущерба окружающей среде, — напомнил господин Йосс.

Турнир состоялся на стадионе Республиканского центра детского творчества в г. Элисте. В нем приняли участие 11 команд: «КТК Московский офис», «КТК Восточный регион», «КТК Центральный регион», «КТК Западный регион», «КТК Морской терминал», АО «КазТрансОйл», ООО «Старстрой», ООО «ЧОО «Начин», ООО «Мастер-Сервис», ТОО «Лотис», ООО «Велесстрой».

Как и во всех других сферах, в КТК в вопросах безопасности при про-

Согласно жеребьевке, команды разбили на четыре группы. Группу «А» составили футболисты «Старстрой», «КТК Московский офис», «КТК Восточный регион»; группу «В» — «Лотис», «КТК Морской терминал», «КТК Центральный регион». В группе «С» сборная «КТК Западный регион» противостояла сразу двум командам подрядчиков Консорциума: «Начин» и «Велесстрой». В группе «D» выступили только две команды: «КазТрансОйл» и «Мастерсервис». Победители групп завоевали путевку в премьер-лигу турнира. Команды, показавшие второй результат, продолжили борьбу в первой лиге.

В перерыве между выступлениями команд корреспондент

ФУТБОЛ ОБЪЕДИНЯЕТ ЛЮДЕЙ НА ВСЕЙ
ПЛАНЕТЕ. И КОНСОРЦИУМ ТОЖЕ
ОБЪЕДИНЯЕТ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ МНОГИХ ГОСУДАРСТВ

пожелал командам выступить так же безопасно, как эксплуатируется трубопроводная система Консорциума.

— Мы достигли больших успехов: не зарегистрированы несчастные случаи на производстве и нет

введении турнира организаторы не стали полагаться на случай: правила по мини-футболу, утвержденные РАМФ, дополнили пунктом, исключающим такой травмоопасный прием, как подкат.



«Панорамы КТК» взял блиц-интервью у первого заместителя генерального директора КТК Кеннета Йосса.

— Господин Йосс, Вы сами играете в европейский футбол?

— В таком прекрасно организованном и представительном турнире лично мне играть никогда не приходилось. Я играл за школьные команды по европейскому футболу. Но более заметных успехов добивался в более американских видах спорта — в бейсболе и американском футболе, а также лыжных гонках.

— Нравится ли Вам наблюдать за игрой команд?

— Да, очень! Мы увидели серьезную игру хорошо подготовленных команд, укомплектованных

талантливыми спортсменами. Запомнились и удары в падении через себя, и впечатляющие передачи, и тактические приемы, когда игроки вынуждали команду соперника перейти на одну часть поля, а мяч направляли в другую.

— Ваш рабочий кабинет находится в Москве. Рискну предположить, что наибольшие симпатии у Вас вызывает команда Московского офиса КТК?

— Я болею за все команды, перед названием которых написано «КТК». С одной стороны, было бы здорово, если бы они и заняли весь пьедестал, с другой — эксплуатацией трубопроводной системы Тенгиз — Новороссийск персонал КТК занимается в тесном взаимодействии с представителями под-

и «Начин». Обе команды показали великолепный уровень игры, прекрасную физическую подготовку и волю к победе. Соперники по одному разу поразили ворота друг друга, и, когда, казалось, судьбу главного трофея придется определять серией пенальти, «КазТрансОйл» за несколько минут до конца матча сумел забить победный гол.

В полуфинале первой лиги Московский офис обыграл «Велесстрой», а «КТК Морской терминал» в серии послематчевых пенальти выбил из борьбы за золотые медали команду «Мастерсервис». В финале победители сыграли между собой. Счет в этом матче открыл консультант КТК по проектам и планированию Касым Алибек. Футболисты «КТК Морской терминал» бросились

отыгрываться и имели шансы забить гол, но Касым вторым метким ударом снял все вопросы о победителе. Кстати, эти голы были забиты после точных передач главного менеджера по связям с органами власти и общественностью АО «КТК-Р» Игоря Стороженко. Оба игрока в прошлом серьезно увлекались футболом: Касым Алибек выступал за молодежную команду алма-атинского «Кайрата», Игорь Стороженко — за различные команды на первенство Ленинграда.

Расположившиеся на трибунах болельщики не были равнодушными наблюдателями. Они активно поддерживали команды, размахивали флажками, аплодировали, кричали «Нужен гол!» и декламировали многочисленные, заранее заготовленные речовки.

Драматично развивались футбольные события в премьер-лиге. Из полуфинальных пар «Старстрой» — «Начин» и «КТК Центральный регион» — «КазТрансОйл» в финал пробивались «КазТрансОйл»

Остается рассказать о бронзовых призерах. В премьер-лиге третью строчку турнирной таблицы заняли игроки из компании «Старстрой». В первой лиге бронзовых наград удостоилась команда «Велесстрой». ●

ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

КТК ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

МНОГИМ НАШИМ КОЛЛЕГАМ УХОДЯЩИЙ ГОД ЗАПОМНИТСЯ НЕ ТОЛЬКО ТРУДОВЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ, НО И ТВОРЧЕСКИМИ ОЗАРЕНИЯМИ, ЧЕМУ СПОСОБСТВОВАЛИ ПРОШЕДШИЕ В КОМПАНИИ КОНКУРСЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ КОНКУРС РИСУНКОВ ДЕТЕЙ И ВНУКОВ СОТРУДНИКОВ КТК

Не секрет, что успехам наших детей мы радуемся куда больше, чем собственным. Чистоту и непосредственность видения мира в полной мере отразили работы юных художников. К их оценке

было привлечено профессиональное жюри, в состав которого, в частности, вошли члены Московского союза художников, участники российских и международных выставок Екатерина Смирнова и Ирина Колесникова,

член Творческого союза художников России Владимир Шмуратко.

ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ ПОБЕДУ В КОНКУРСЕ ОДЕРЖАЛ КАЖДЫЙ ЕГО УЧАСТНИК. ИСКРЕННЕ ВСЕХ ПОЗДРАВЛЯЕМ!



ГРАН-ПРИ в возрастной группе 7–11 лет

ЗЕМНЯКОВА ЗЛАТА (рис. «Там, откуда я жду папу»)

ГРАН-ПРИ в возрастной группе 12–16 лет

ТИМОШЕНКО ДАРЬЯ (рис. «Уютная гавань КТК»)

НОМИНАЦИЯ «НЕФТЬ НА СЛУЖБЕ У ЛЮДЕЙ»

1. ИГНАТЕНКО НИКИТА, I место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Танкер грузится нефтью на море»)
2. ГАЗИЗОВА АЛЕНА, II место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Заправка самолета топливом»)
3. МЕДВЕДЕВА ВЕРОНИКА, III место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Безопасная работа прежде всего»)

НОМИНАЦИЯ «МОЙ ПАПА / ДЕДУШКА РАБОТАЕТ В КТК»

1. ГРЕЧЕНКО КСЕНИЯ, I место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «На любимой работе»)
2. МИКРЮКОВА ДАРЬЯ, II место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Мой папа на работе»)
3. ШЕВНИНА ЮЛИЯ, III место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Мой дедушка работает в КТК»)



НОМИНАЦИЯ «ОБЪЕКТЫ КТК – В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ»

1. ГЛАДКАЯ КАРОЛИНА, I место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «КТК в единении с природой»)
2. ТИМОШЕНКО ДАРЬЯ, I место в возрастной группе 12–16 лет (рис. «Погрузка танкера»)
3. ШМАНОВА ИНКАР, II место в возрастной группе 12–16 лет (рис. «КТК и дельфины»)
4. КУДИНОВА СОФЬЯ, II место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Объекты КТК в гармонии с природой»)
5. ГАЗИЗОВА АЛЕНА, III место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Афалины»)

НОМИНАЦИЯ «КАК Я ВИЖУ БУДУЩЕЕ КТК»

1. ГЛАДКАЯ КАРОЛИНА, I место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «КТК через 100 лет»)
2. ШЕВНИН ДАНИИЛ, I место в возрастной группе 12–16 лет (рис. «КТК в далеком будущем»)
3. ГАЗИЗОВА АЛЕНА, II место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «Межпланетная миссия КТК»)
4. МИКРЮКОВА ДАРЬЯ, III место в возрастной группе 7–11 лет (рис. «По земле и по воздуху»)

А ТАКЖЕ:

1. ПАШКУЛЬСКАЯ ДАРЬЯ, получившая специальную номинацию «Перспектива в рисунке» за работу «Нефтяная вышка»
2. ВИКЛУШКИНА ЕКАТЕРИНА, получившая специальную номинацию «Полет фантазии» за работу «Нефть в недрах земли»
3. ОБОЕНКОВ СЕМЕН, получивший специальную номинацию «Символизм в рисунке» за работу «Верный путь нефтепровода»
4. КАЗАНЦЕВА СОФЬЯ, получившая специальную номинацию «Философия в рисунке» за работу «Чистое море с КТК»
5. ВИКЛУШКИНА ЕЛЕНА, получившая специальную номинацию «Юное дарование» за работу «КТК на страже окружающей среды»

ЖЕЛАЕМ ВСЕМ УЧАСТНИКАМ КОНКУРСА НОВЫХ ТВОРЧЕСКИХ ДОСТИЖЕНИЙ!



ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

«ВСЕ АВТОРЫ — МОЛОДЦЫ!»

КОЛЛЕКТИВ КТК БОГАТ ТАЛАНТАМИ. МНОГИМ СОТРУДНИКАМ — ОБЛАДАТЕЛЯМ ЛИТЕРАТУРНОГО ДАРА УХОДЯЩИЙ ГОД ЗАПОМНИТСЯ УЧАСТИЕМ В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШИЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ КОРПОРАТИВНОГО ЖУРНАЛА «ПАНОРАМА КТК»

Конкурс дал возможность попробовать перо в номинациях «Моя профессиональная деятельность», «Рассказ о коллеге», «Мое хобби / Семейные традиции». Присутствие в составе жюри профессиональных журналистов и писателей позволило максимально объективно оценить авторские работы. Наряду с I, II и III местами, определившимися в каждой номинации, участникам конкурса были присуждены две специальные номинации: «Физи-ки-лирики» и «За оригинальность». Авторы получили соответствующие

сертификаты, а также литературные подарки — книги членов жюри Алексея Кузнецова и Екатерины Семиной-Мак Фарлан с их автографами.

«Мои поздравления участникам! Многим из них, вероятно, было не очень просто взяться за перо, но результат превзошел все ожидания. Симпатичные герои, талантливо написанные тексты, юмор, интересная информация. Все авторы — молодцы!

Пожелание организаторам: продолжайте, расширяйте!



Литературный конкурс — это замечательная идея», — отметила Екатерина Семина-Мак Фарлан.

Спасибо всем, кто откликнулся и принял участие в конкурсе, одним из условий которого была публикация лучших материалов на страницах

корпоративного журнала. Сегодня мы представляем вниманию читателей очерки обладателей первых мест в различных номинациях. Работы остальных номинантов украсят страницы «Панорамы КТК» в следующем году.



АВТОР
НИКИТА ЗОСИМОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
НПС «КОМСОМОЛЬСКАЯ»

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ

ПОБЕДА В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШИЙ
МАТЕРИАЛ ДЛЯ «ПАНОРАМЫ КТК»,
НОМИНАЦИЯ «РАССКАЗ О КОЛЛЕГЕ»

В ДОРОГУ ЖИЗНИ СНАРЯЖАЯ
СВОИХ СЫНОВ, БЕЗУМЦЕВ НАС,
СНОВ ЗОЛОТЫХ СУДЬБА БЛАГАЯ
ДАЕТ ИЗВЕСТНЫЙ НАМ ЗАПАС.

Евгений Баратынский



СТАНЦИЯ В СТЕПИ

В степях Калмыкии, Черноземельском районе, в 70 км от побережья Каспия, находится самая большая НПС Центрального региона КТК – «Комсомольская». Изначально являлась узловой станцией в проекте магистрального нефтепровода Тенгиз – Грозный, но с приходом проекта КТК ветер перемен развернул трубу в сторону Новороссийска, а «Комсомольская» стала точкой поворота, именно от нее была уложена новая нитка к черноморскому терминалу в Южной Озереевке. На проектной документации станция носит название PS24 и является географическим центром МН Тенгиз – Новороссийск, находясь на 756 км трассы. Первую нефть в технологические трубопроводы приняли 8 ноября 2002 года с последующим пуском магистральных

насосов в испытательном режиме. Свое имя собственное НПС получила по одноименному населенному пункту, районному центру Черноземельского района – Комсомольский. Для Центрального региона НПС стала учебным комбинатом, кузницей кадров, образцом по производственным показателям.

насаждений, благоустройству, комфорту, особенно на фоне окружающих станцию пустынных пейзажей. А еще «Комсомольская» славится гостеприимством и радушием, вкусной, почти домашней едой в местной столовой. Приезжая сюда, попадаешь в дружную, гостеприимную семью единомышленников и фанатов

НПС «КОМСОМОЛЬСКАЯ» ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА КТК СЛАВИТСЯ ГОСТЕПРИИМСТВОМ И РАДУШИЕМ

PUPYSHEV STREET

Командировочный персонал, попавший впервые на НПС, бывает приятно удивлен обилию зеленых

тов своего дела. У многих посетителей вызывает вопрос, почему одна из улиц жилого городка НПС носит название PUPYSHEV STREET. Кто



такой Пупышев и чем он заслужил такое отношение, мне и хочется рассказать.

Владимир Тимофеевич Пупышев – бессменный руководитель «Комсомольской» с 2002 по 2014 год. Приняв объект во время строительства, монтажа и наладки оборудования, при постоянных технических проблемах, при отсутствии элементарных житейских удобств, он вместе с единомышленниками организовал

рабочий процесс, наладил изучение и эксплуатацию нового оборудования, создал настоящий цветущий оазис посреди степи. Под его руководством заложен высокий стандарт организации безаварийной работы НПС на многие годы.

СЕВЕРНАЯ ЗАКАЛКА

Герой повествования родился в г. Черниковске (ныне район Уфы) 23 августа 1948 года, окончил Уфимский нефтяной техникум по специальности «транспорт и хранение нефти и газа». Первый трудовой опыт – машинист на Уфимском заводе синтетического спирта. Затем служба в армии. Учеба в Уфимском Государственном нефтяном техническом университете.

В 1979 году молодой специалист уезжает на покорение Севера в г. Урай. Устроившись и обжившись, перевозит на новое место жену и маленького сына.

Тяжела жизнь на Севере, а работа в постоянных экстремальных условиях, на пределе возможностей человека и оборудования, взращивала людей сильных характером и крепких духом. Именно к ним можно применить слова из баллады: «Гвозди б делать из этих людей: крепче б не было в мире гвоздей». Дисциплина и самоорганизация позволила Владимиру Тимофеевичу дойти до должности главного инженера Управления магистральных нефтепроводов АК «Транснефть» в г. Урай. При его участии было построено и введено в эксплуатацию 4 нефтепровода и 11 НПС. За эти достижения получил звание «Заслуженный работник Минтопэнерго».

КОМАНДНАЯ РАБОТА

Шло время, выросли сыновья. После 20 лет работы на Севере пришла пора ставить новые цели. В 2000 году на семейном совете было решено переехать на юг, в Геленджик. Тем более что в это время начинал реализовываться проект строительства магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск.

Компетенция, знания, талант организатора, а главное, огромный опыт, приобретенный в суровых краях, как нельзя кстати были востребованы в молодой растущей компании. В 2002 году Владимир Тимофеевич пришел в КТК на должность начальника НПС «Комсомольская». Много работы проделано, чтобы станция стала такой передовой, какой мы видим ее сейчас.

Главное условие успешности для Владимира Тимофеевича – труд и знания. Команда, собранная на «Комсомольской», считается в регионе самой компетентной по своим навыкам. Ведь НПС является станцией с турбинами в качестве приводов магистральных насосных агрегатов. Электроснабжение НПС также осуществляется от собственных



турбогенераторов, и это накладывает большую ответственность на оперативный персонал.

В те годы импортные турбины фирмы Alstom были в диковинку на российских объектах. Опыта их обслуживания и ремонта не было. Турбина – технически более сложный агрегат, чем электродвигатель. При вводе в работу в 2002 году основным топливом работы турбин являлось дизельное, из-за низкого

и ремонте турбин, не дожидаясь приезда специалистов обслуживающей подрядной организации: чистились и менялись горелки, настраивались датчики вибромониторинга, усовершенствовалась работа различных систем турбоагрегатов. Оперативный персонал мог дать фору иностранным «спецам» по выполнению многих операций, связанных с ремонтом агрегатов турбины, что зачастую

количество неисправностей и нагрузку на оперативный персонал.

КУЗНИЦА КАДРОВ

С началом реализации Проекта расширения в 2011 году именно НПС «Комсомольская» стала тем учебным центром, что готовил кадры для новых НПС. Старожилы из оперативного персонала, которые работали вместе с Пупышевым, такие как оператор технологических установок К.М. Искалов, электромонтер Э.Б. Синдикаев, оператор НППС А.А. Бурлинов в течение трех лет подготовили более 10 стажеров по своим направлениям.

Сейчас этих сотрудников, начавших работать в 2001 году, молодежь называет старой гвардией. И в этом проявляется огромное уважение к их опыту и знаниям.

Воспитанники НПС «Комсомольская» трудятся на всех станциях центрального региона и многих других объектах КТК. Как говорит Владимир Тимофеевич Пупышев, «комсомольцы» – это семья, и принадлежностью к ней нужно гордиться, ведь работать в условиях, когда тебя окружают достойные, квалифицированные, замечательные люди – большая честь.

Многие руководители Центрального региона и КТК в целом

начинали трудовую деятельность на НПС «Комсомольская». Это начальник А-НПС-5А А.Н. Степаненко, зам. начальника А-НПС-5А О.В. Бобров, начальники НПС-3 С.Ф. Соколин и Н.Е. Бойков, зам. начальника НПС-3 Р.Н. Иртуганов, зам. начальника НПС-2 Ю.А. Гагаев, руководитель группы по реализации проектов в Восточном регионе А.Л. Антонов и многие другие. Уверен, все они благодарны Владимиру Тимофеевичу за школу для настоящих нефтяников, организованную на станции и теплые человеческие отношения.

ЕГО АВТОРИТЕТ

Как отмечают коллеги, Владимир Тимофеевич феноменально трудолюбив – он раньше всех приходил на работу и уходил со станции последним. При решении задач находил корень проблемы, причину возникшего сбоя или отказа оборудования. Компетентен во многих смежных сферах, связанных с эксплуатацией оборудования. Специалист-универсал – механик, киповец, электрик, до всего ему было дело, ведь это его НПС, и она должна быть лучшей. В достижении к этой цели ему помогали соратники, о которых Пупышев вспоминает с особым уважением и любовью: это В.А. Токарев, В.Н. Меньшенин, В.Н. Арканюк.

На станции отлично организован досуг для персонала КТК и работников подрядных организаций, есть теннисный зал, тренажерный, большая спортивная площадка, где проходят турниры по волейболу, футболу, баскетболу.

КАК ОТМЕЧАЮТ КОЛЛЕГИ, ВЛАДИМИР ТИМОФЕЕВИЧ ПУПЫШЕВ ФЕНОМЕНАЛЬНО ТРУДОЛЮБИВ

Особенно часто соревнования проводились во время реконструкции НПС. Большое количество работников подрядных организаций, занятых на стройке, сотрудники КТК Проекта расширения, оперативный персонал после жарких рабочих часов, устраивали командные баталии на спортивном поле. По краям поля собирались болельщики, а судьей всегда просили быть Владимира Тимофеевича. Его авторитет непреклонен, и спорить с рефери такого масштаба не решались. Особо горячие головы остужались метким ироничным словом, спорные моменты переигрывались. Смех, радость, азарт царили на площадке. Отличное настроение и позитивный настрой на следующий рабочий день был гарантирован.

НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ

Отпраздновав 65-летие, завершив Проект расширения на «Комсомольской» успешной сдачей объекта, торжественно получив звание «Почетный нефтяник», в 2014 году Владимир Тимофеевич решил уйти на заслуженный отдых, посвятить себя подрастающим внукам и любимым увлечениям. Да и с годами тяжело стало ездить из Геленджика на НПС, проезжая два раза в месяц по 1000 км. И как ни уговаривало руководство ЦР остаться, поработать еще пару годков, Владимир Тимофеевич решил: «Ухожу. Этот путь пройден, а нужны силы еще на другие дороги». Тем более что выросли специалисты, преемники опыта, в надежные руки которых можно передать станцию. О.И. Дмитриев и Г.С. Кужуев оказались способными учениками, за «Комсомольскую» можно было не переживать.

В 2018 году Владимиру Тимофеевичу исполнилось 70 лет, от Центрального региона на празднование юбилея была направлена делегация. Поздравляли всем коллективом. Все, кто работал с Владимиром Тимофеевичем, внесли свою лепту в подготовку праздника. Радостен юбиляр: спустя годы в КТК ценят и помнят его вклад в общее дело. Даже сейчас, общаясь с ребятами по телефону, Владимир Тимофеевич обязательно узнает, какие проблемы на магистральных насосах, какой режим перекачки, как поживают бойцы из его «старой гвардии». А друзья и коллеги при каждом удобном случае, находясь в командировках на Морском терминале или проездом по личным делам, стараются навестить гостеприимного хозяина в его доме на берегу Голубой бухты Геленджика. Сколько благодарности и теплых слов, пожеланий хочется сказать при этих редких встречах! И до поздней ночи слушать разговоры старых друзей.

ДИНАСТИЯ

Достойными продолжателями дела отца стали сыновья: старший, Олег, работает начальником смены А-НПС-5А, младший, Александр, – диспетчер ГЦУ по линейной части. Растут внуки, и кто знает, может, и они пойдут по стопам деда, станут инженерами, и знакомый по зову «Пупышев на связи» будет еще долго слышен на МН Тенгиз – Новороссийск Каспийского Трубопроводного Консорциума.

А мы, коллектив НПС «Комсомольская», и все коллеги, работавшие вместе, желаем Владимиру Тимофеевичу долгой и счастливой жизни в окружении правнуков и праправнуков. Надеемся, его сил хватит на многие-многие годы! ●

СОТРУДНИКОВ НПС «КОМСОМОЛЬСКАЯ», НАЧАВШИХ РАБОТАТЬ В 2001 ГОДУ, МОЛОДЕЖЬ НАЗЫВАЕТ СТАРОЙ ГВАРДИЕЙ

качества солярки в начале 2000-х несколько раз в неделю происходили остановы турбоагрегатов по срыву пламени на горелках, выходу из строя топливной системы. В эти критические моменты талант Пупышева как руководителя смог обеспечить мобилизацию персонала НПС для решения задачи минимального простоя насосных агрегатов.

Весь оперативный персонал принимал участие в изучении

вызывало неподдельное удивление у последних. Все было подчинено снижению количества отказов, безопасной эксплуатации оборудования, недопущению снижения режимов перекачки нефти.

Персонал НПС в этих трудных условиях стал единым сплоченным организмом. В 2004 году был построен отвод от магистрального газопровода и АГРС, работу турбоагрегатов перевели на газовое топливо, что резко снизило



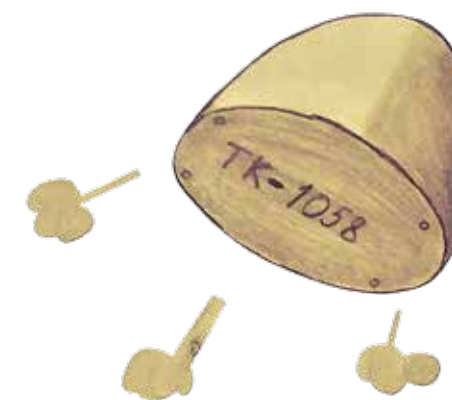
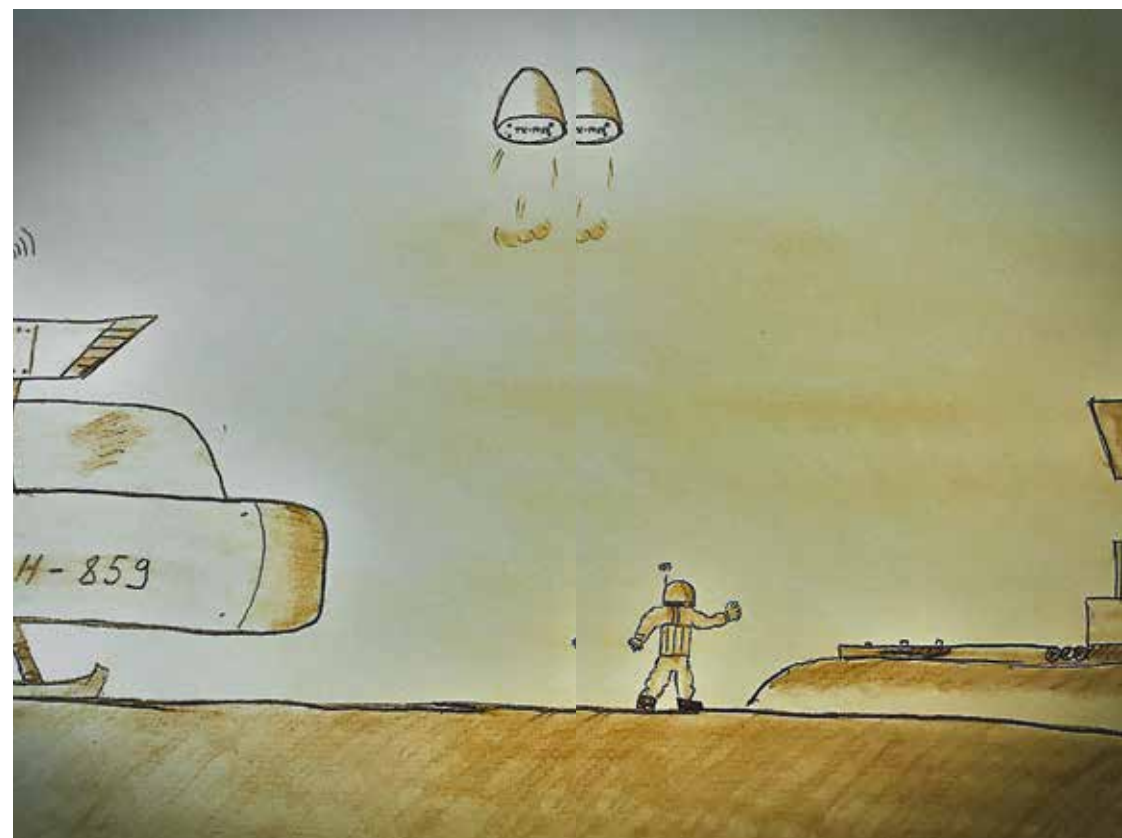


АВТОР
НИКОЛАЙ КРУПСКИЙ,
ОПЕРАТОР ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК,
РЕЗЕРВУАРНЫЙ ПАРК МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА

РИСУНКИ АВТОРА

КТК-ТИТАН

ПОБЕДА В КОНКУРСЕ НА ЛУЧШИЙ
МАТЕРИАЛ ДЛЯ «ПАНОРАМЫ
КТК», НОМИНАЦИЯ «МОЯ
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ»



Оранжевое из-за метановых облаков небо не давало взглянуть на звезды.

Николай вернулся к монитору:
«Суровые погодные условия не-

Наступил следующий день. Ветер немного стих. Небо отчасти прояснилось. После завтрака и инструктажа персонал приступил к должностным обязанностям. Рабочее время прошло быстро и без проблем.

На мониторе мигал курсор в том месте, где Николай Ильчин прервал запись. Легкая улыбка отражала его воспоминания:

«Предыдущая вахта устроила нам теплый прием, который, возможно, станет традицией на Титане. Весь

НИКОЛАЙ ОТПРАВИЛ ПИСЬМО
И ПОСМОТРЕЛ В ИЛЛЮМИНАТОР,
РАЗГЛЯДЫВАЯ ПРОСТОРЫ ПЛАНЕТЫ

Николай Ильчин находился на мостике космического буксировщика нефтедобывающей платформы под номером КТК-НДП-859. На мониторах он наблюдал за мнемосхемами узлов и агрегатов как самого корабля, так и платформы.

Он также следил через камеры каждого из членов экипажа, закрепленных на скафандрах, как проходит выгрузка и установка новой автономной добывающей установки. Голоса, доносившиеся из динамиков рации, успокаивали

работы, он смог найти время сесть за рабочий компьютер с чашкой кофе.

Когда он прислонил большой палец к сканеру на панели управления, перед ним ожил компьютер. Николай открыл почтовый интерфейс и, немного подумав, начал писать:

«Кому: Главный Центр Управления, КТК-Земля.

От: Местный Центр Управления, КТК-Титан».

Он вспомнил, как пробыл в криогенной капсуле один месяц пять дней и три часа. После пробуждения, вы-

«Тема: Вахта Титан.

Докладывает начальник экспедиции Николай Ильчин.

Довожу до Вашего сведения, что рабочий состав в количестве 7 человек, а именно:

— Олег Гладков — старший оператор платформы;

— Николас Крунич — оператор вспомогательных систем;

— Александр Тронин — инженер-электрик;

— Владимир Кафеев — инженер по КИПиА;

— Елена Сорокина — главный медик;

— Ольга Кафеева — фельдшер;

— И я, Николай Ильчин, — начальник нефтедобывающей платформы на спутнике Сатурна Титан, находимся в полном здравии и в данный момент проводим установку и запуск нового оборудования.

Касательно Вашего последнего запроса отвечу, что после прибытия на Титан и принятия вахты запасы продовольствия и материалов расходуются согласно нормам и равны расчетным данным. Остальные отчеты

и оперативная сводка отправлены ранее».

Николай откатился в кресле от рабочего стола и взглянул в окно в раздумье. Ветер хлестал по обшивке буксировщика и платформы, находящейся в нескольких километрах дальше к горизонту.



много задерживают наши работы, но мы неуклонно движемся вперед в освоении первого месторождения на Титане, это вызывает положительные эмоции у коллег наравне с письмами от родных».

На мостик поднялся Олег:

— Николай, оборудование закреплено. Все проверено, готовы к шторму. Парни устали, сейчас все на камбузе, ждем Вас.

— Хорошо, я скоро подойду, можете начинать без меня.

Когда оператор вышел, Николай продолжил писать служебную записку, задумавшись над прошедшими днями.

«И без стычек между коллегами не обойтись... Но все понимают, что недели нашей первой вахты на этом отдаленном месторождении, в космосе, вдали от родных, не должны сильно влиять на ход нашей Миссии и отражаться на наших личных отношениях. Поэтому можно сказать, что наш сплоченный коллектив справляется с тяжелой задачей».

Николай прервал письмо и ушел к жаждавшим коллегам.

персонал доволен новым оборудованием, что взяли с собой при отбытии. Оно полностью налажено, и проведена тщательная проверка всех узлов. В скором времени мы продолжим отправлять груз на Землю.

С уважением,
начальник НДП-859
Николай Ильчин».

Николай отправил письмо и посмотрел в иллюминатор, разглядывая просторы планеты. Отгрузка шла полным ходом. Он направился в тамбур к своему скафандру, надел его и вышел на поверхность Титана.

Над ним пролетает порожний танкер и приземляется на одну из погрузочных платформ, оператор готовит его к погрузке. На соседней платформе очередная партия углеводородов в танкере отправляется на орбиту Титана, откуда дальше в автоматическом режиме улетает в сторону Земли. Каждый танкер пронумерован, и теговый номер хорошо виден на взмывающей в небо полусфере, окаймленной навигационными огнями.

ОН ВСПОМНИЛ, КАК ПРОБЫЛ
В КРИОГЕННОЙ КАПСУЛЕ ОДИН МЕСЯЦ
ПЯТЬ ДНЕЙ И ТРИ ЧАСА

его, но он ни на миг не отвлекался от переговоров и время от времени давал указания операторам. Только вечером, после всей проделанной

садки и подробного инструктажа от предыдущей вахты прошла еще неделя, и наконец он сидит в кресле, погруженный в рабочую рутину.



АВТОР
ТИМУР ДЖАСТЕ,
СТАРШИЙ ПЕРЕВОДЧИК ЗАПАДНОГО
РЕГИОНА КТК

НАЕДИНЕ С СОБОЙ

ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА НА ЛУЧШИЙ
МАТЕРИАЛ ДЛЯ «ПАНОРАМЫ КТК»
В НОМИНАЦИИ «ХОББИ, ТРАДИЦИИ»

и английский станет моей профессией, но тогда я еще об этом не знал.

Звукоизоляция в хрущевке, где мы жили, оставляла желать лучшего, и соседи по подъезду тоже внесли определенную лепту в мое музыкальное образование (особенно по вечерам, когда весь остальной дом затихал).

Потом, уже в школе, я заслушивал до дыр бобины и кассеты с записями Юрия Антонова, Валерия Леонтьева, Аллы Пугачевой, Софии Ротару, Срассе и звезд итальянской эстрады и ловил редкие выступления зарубежных артистов по советскому ТВ.

1986 год стал годом евродиско. Но откуда-то уже начали просачиваться слухи о «другой» музыке: тяжелой, агрессивной — в общем, не похожей ни на что из ранее услышанного мной. Я приставал с расспросами ко всем, кого знал; помощь пришла от моей школьной учительницы по биологии, чей младший сын занимался организацией дискотек.

Пазл из разрозненных обрывков информации пополам с домыслами и слухами начал складываться в некое подобие системы: я с трудом отличал хард-рок от хеви-метала, но разницу, как говорится, уже чувствовал.

В 1987 году на местную студию звукозаписи устроился работать друг моего отца, и я впервые в жизни получил доступ к серьезной, «взрослой» фонотеке. Там же я подружился с искусственными меломанами, у которых

шалости почему-то вызывали у мамы стойкий когнитивный диссонанс: она очень расстраивалась, когда я складывал пальцы в «козу», приветствуя соседских мальчишек, или ходил по квартире, рыча любимую песню (родители считали, что заключили со мной некий «пакт», по которому слушать я мог что угодно, но при этом должен был сидеть тише воды, ниже травы).

В 8-М КЛАССЕ Я ВЫУЧИЛ НАИЗУСТЬ ЛИБРЕТТО РОК-ОПЕРЫ «ИИСУС ХРИСТОС – СУПЕРЗВЕЗДА» НА АНГЛИЙСКОМ

Впрочем, обо всем по порядку.

Наверное, моим первым по-настоящему сильным музыкальным впечатлением стал Rasputin группы Boney M. Английского ни я, ни родители тогда не знали, но напевать очень хотелось, поэтому в ход шли созвучные слова русского языка. Пройдут годы,

были солидные коллекции виниловых пластинок. Для того чтобы обзавестись вожделенной записью и переписать тексты песен в тетрадку, приходилось задерживаться у них в гостях допоздна. Сейчас, когда практически любая информация находится на расстоянии одного «клика» мышкой, ламповая



ТИМУР ДЖАСТЕ И СВАВАР
АУСТМАНН, SOLSTAFIR

романтика тех дней вспоминается с особой теплотой.

В 8-м классе я выучил наизусть либретто рок-оперы «Иисус Христос — Суперзвезда» на английском; скорее всего, именно тогда я и решил стать переводчиком.

Железный занавес тем временем понемногу поднимался, «Би-би-си» уже не глушили, в молодежных журналах печатались рок-энциклопедии и репортажи с концертов, а в телепрограмме «Мир и молодежь» даже показали маленький кусочек песни Still Loving You группы Scorpions.

Веянием нового времени стали телемосты и передачи «Взгляд», «Музыкальный ринг», «Лестница Якоба»: внезапно (сюрприз!)

оказалось, что меня окружает целый океан информации; я ощущал связь с прошлым и с интересом смотрел в будущее.

Архаика для меня заканчивалась на биг-бендах и рок-н-ролле; начиная с 1960-х связь времен уже не прерывалась, и я искренне полагал, что эта преемственность сохранится навсегда.

Кто же знал, что нить вскоре прервется, что 1990-е станут эпохой безумных экспериментов, а потом развитие закончится и наступит (почти по Фукуяме) конец музыкальной истории.

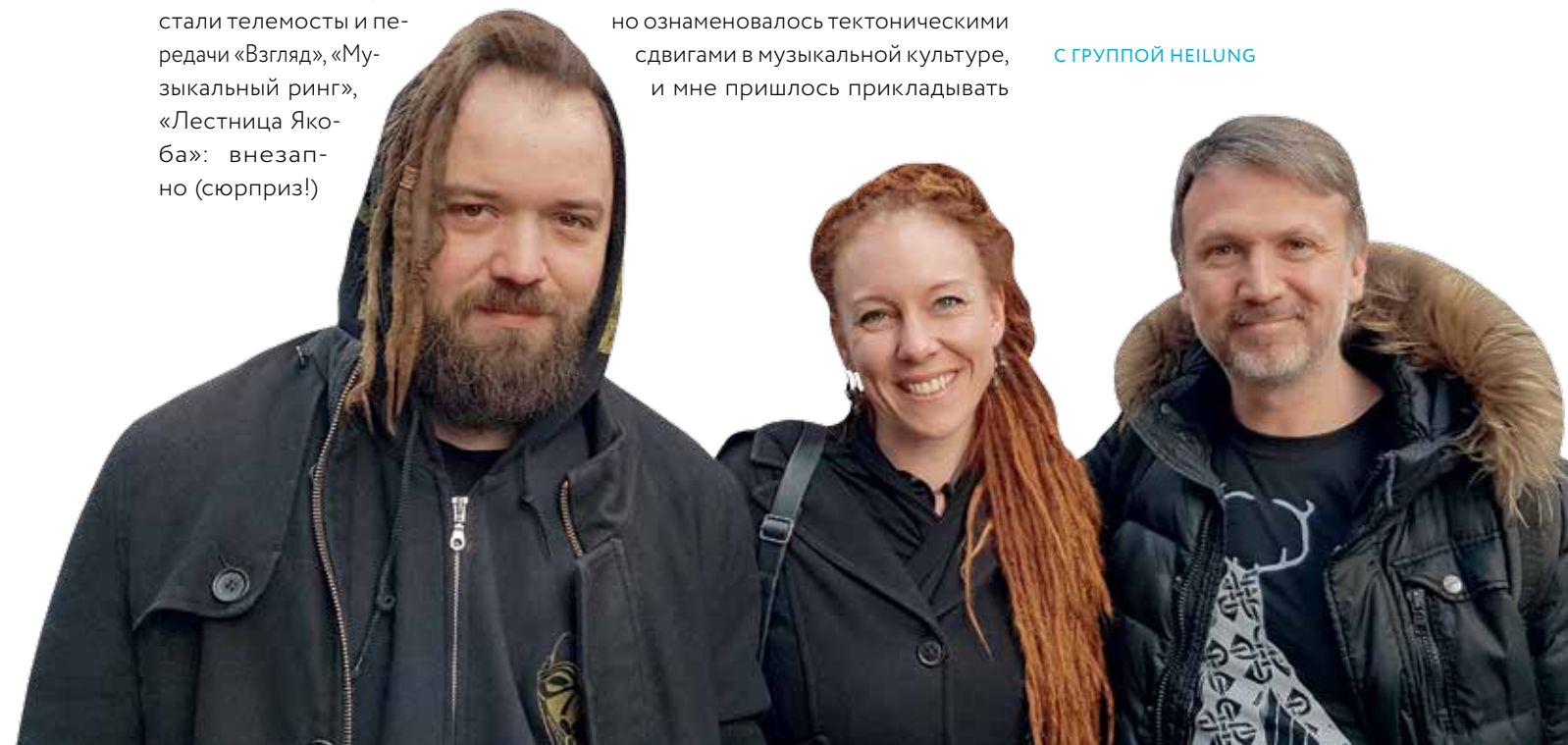
Начало 1990-х годов действительно ознаменовалось тектоническими сдвигами в музыкальной культуре, и мне пришлось прикладывать

массу усилий, чтобы не отстать от быстро меняющихся трендов. Одновременно в мою жизнь вошла классическая музыка, причем проводниками в этот сложный и загадочный мир стали музыканты местных групп, параллельно играющие в симфоническом оркестре. Перед концертами мы с друзьями просачивались в здание филармонии через служебный вход, смешавшись с оркестрантами, и шли в зал прямо через сцену. Никто на нас не ругался; лишь просили поторопиться, потому что лучшие места в зале могли быстро закончиться.

Моим первым большим музыкальным приключением стал концерт Жан-Мишеля Жарра на Воробьевых горах в рамках празднования 850-летия Москвы. Когда я приехал, вход на площадку перед зданием МГУ был уже перекрыт в целях безопасности: по оценке мэрии, общее число зрителей превышало три миллиона человек. Никогда — ни до, ни после — мне не доводилось перелезать через двухметровый забор, причем на глазах у конных стражей порядка.

Потом был фестиваль Eurorock в бельгийском Неерпельте. В гостиницах не осталось свободных номеров, но я подружился с организаторами, и они помогли мне

С ГРУППОЙ NEILUNG



разместиться в ближайшем городке, а потом подвозили на машине до фестивальной площадки и обратно. По слухам, после фестиваля они исчезли вместе с кассой, но это уже совсем другая история.

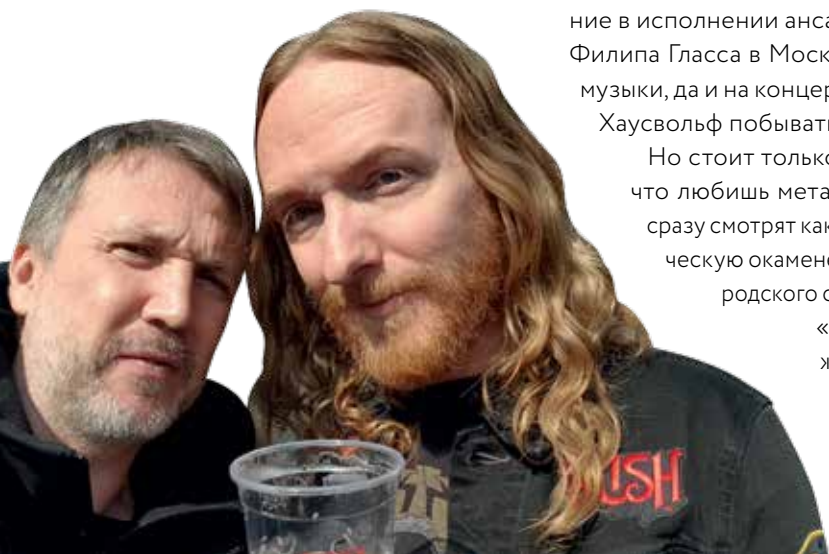
В 2005 году я не успел вовремя купить билеты на Inferno Festival в Лондоне, но все равно решил попытать счастья — на свой страх и риск. Проходил по гостевому списку; бесплатным бонусом стал урок старого доброго английского юмора от хозяина клуба («Если ты настолько глуп, что прилетел сюда без билета, то ты заслуживаешь наказания, не правда ли?»).

Еще запомнился московский концерт группы Anathema из Ливерпуля в 2006 году, когда во время пресс-конференции вокалист Винсент Каванах отметил короткой, но яркой репликой на чистом русском языке, процитировать которую мне не позволяет Кодекс делового поведения КТК. Мы с Винсентом потом подружились, и через несколько лет, когда Anathema выступала в Краснодаре, он со сцены посвятил одну из песен моим детям.

Дальше были фестивали Brutal Assault, Prophecy Fest, Roadburn. И все эти годы мне не дает покоя один-единственный вопрос: почему быть поклонником тяжелой музыки в России — это стигма?

Я слушаю много разной музыки, в моем послужном списке — пасхальные концерты Дивны Любоевич и детского церковного хора

С МИКАЭЛЕМ СТАННЕ,
DARK TRANQUILITY



под управлением Ирины Болдышевой, джазовые фестивали, оперы Вагнера в Мариинском театре и даже творческий вечер Псоя Короленко.

Когда Swedish melodic death metal группа At the Gates исполняла кавер-версию композиции Koiaanisqatsi американского минималиста Филипа Гласса с гостевым участием Анны фон Хаусвольф, я был «в теме», потому что ранее слышал это произведе-

ТИМУР ДЖИСТЕ И ДЭВИД ТИБЕТ,
CURRENT 93

заметка на полях почтовой открытки из ниоткуда... Нечто большее, чем еще одна глава в сборнике упражнений в тщетности бытия?» — поет польская группа Mglá. Я могу не разделять чьих-то убеждений, но честность перед самим собой

Я МОГУ НЕ РАЗДЕЛЯТЬ ЧЬИХ-ТО УБЕЖДЕНИЙ,
НО ЧЕСТНОСТЬ ПЕРЕД САМИМ СОБОЙ
ДОРОГОГО СТОИТ

ние в исполнении ансамбля самого Филипа Гласса в Московском доме музыки, да и на концерте Анны фон Хаусвольф побывать довелось.

Но стоит только заикнуться, что любишь металл, и на тебя сразу смотрят как на доисторическую окаменелость или городского сумасшедшего.

«Разве наша жизнь — нечто большее, чем еще одна

дорогого стоит. Именно честностью и трезвостью взглядов на несовершенство этого мира подкупает экстремальная, некоммерческая музыка.

В заключение слова моего коллеги и друга: «В моей юности металл не был особо популярен, выбрал металл — добро пожаловать в одиночество, общество не будет тебя поддерживать и одобрять. Меня это привлекает в металле, и к неодобрению окружающих я привык».

АВТОР
ЕКАТЕРИНА СУВорова

ЕЕ ВОЛШЕБНЫЕ МИРЫ

ЗНАКОМСТВО С ТВОРЧЕСТВОМ
ИРИНЫ АХМЕТОВОЙ СТАЛО ДЛЯ МЕНЯ
НАСТОЯЩИМ ОТКРЫТИЕМ

Как-то за обедом административный помощник руководителя департамента по связям с Правительством РФ показывала коллеге фантастические картины, снятые на телефон. Невероятная красота, случайно зацепленная краем глаза, заставила меня поинтересоваться, чьи это работы. «Мои», — скромно ответила Ирина, на пару секунд лишив меня дара речи.

После более подробного знакомства с ее творчеством я решила рассказать о нем в корпоративном журнале. Но уговорить на это саму Ирину было весьма непросто. «Ну какой я художник!» — протестовала она. К счастью, моя настойчивость увенчалась успехом: согласие на интервью было получено.

В действительности Ирина — художник, и очень самобытный! Я увидела в ее работах и бескрайний космос





с зарождающейся в нем неведомой хрупкой жизнью, и мотивы родной планеты, и таинственные внутренние миры. Эти образы будят фантазию зрителя, не оставляя места равнодушию.

— В моих картинах каждый видит что-то свое. Даже не стоит спрашивать меня, что я там нарисовала, — улыбается Ирина. — Я знаю, что не все это поймут и примут, у кого-то в сердце откликнется, у кого-то — нет...

— Вселенная хочет что-то сказать через тебя, а значит, найдутся люди, которые смогут прочесть это послание!

— Каждый человек — проводник каких-то идей в этот мир. Однажды

один художник мне сказал: «Даже хорошо, что твоё творчество не отформатировано. Это означает отсутствие рамок и канонов». Меня часто спрашивают: «Откуда у тебя это?» Я не знаю. Само пришло и требует внимания. Приходится садиться и рисовать.

— Как ты видишь будущую картину?

— По-разному. Бывает, с самого начала четко знаю, что хочу изобразить. А иногда образ формируется в процессе рисования. Есть потребность творчества. И здесь интересен не конечный результат, а процесс. Мне важно многое в себе накопить и потом разом выплеснуть в рисунке.

Серьезно рисованием Ирина увлеклась уже после окончания института. Когда стала мамой, из-за нехватки свободного времени пришлось надолго отложить хобби. Но вот малыш подрос, и она снова достала карандаши и краски. Может быть, поэтому у сына рано обнаружился художественный талант, и теперь он с радостью посещает школу искусств.

Первые ценители работ Ирины — ее родители. Они ждут и с радостью принимают каждую новую картину. Стены родительского дома украшают ее миниатюры.

— Папа и сам рисует, увлекается чеканкой, поэтому его интерес отчасти профессиональный, — рассказывает Ирина.

— А почему ты выбрала именно акварель? Это же самая сложная техника, акварель не терпит ошибок... — продолжаю пытаться художницу.

— Масло меня почему-то никогда не привлекало. Мне нравится то, что растекается, создает полутон. Маслом тоже можно создать полутон, но оно грубое, а акварель движется, она живая...

Сохраняя самобытность художественного стиля, в настоящее время Ирина совершенствует свое мастерство: берет уроки академического рисунка у профессионального художника. При этом педагог одобряет и поддерживает ее направление в живописи.

— Что тебя вдохновляет?

— Красота природы и музыка, — отвечает Ирина. — Сажусь

КАЖДЫЙ ЧЕЛОВЕК — ПРОВОДНИК КАКИХ-ТО ИДЕЙ В ЭТОТ МИР

рисовать только тогда, когда нахожусь на пике эмоций. Это может быть грусть, тоска, печаль или радость, ощущение любви и счастья. Мне кажется, что художник должен испытывать эмоции,



а не находиться просто в состоянии «пора порисовать».

После разговора с Ириной Ахметовой мне почему-то тоже захотелось взять в руки кисти и краски... Да, творчество — вещь заразительная!

От единственной свечи можно зажечь множество других. Но любая попытка анатомии творчества бесплодна. Она позволяет лишь разбить целое на отдельные составляющие и ни на шаг не приближает нас к пониманию истинных истоков дара, которым блистает художник.

— У каждого человека есть талант, — убеждена Ирина. — Кто-то поет, кто-то танцует, кто-то рисует... Через нас в этот мир приходит нечто уникальное и прекрасное, о чем мы должны сообщить миру своим творчеством.



АВТОР
МАРЖАН ДИАРОВА

КУМЫС

В ЗНОЙНЫЕ ЛЕТНИЕ ДНИ С ОСОБЫМ ЧУВСТВОМ ВСПОМИНАЮ, КАК В ДЕТСТВЕ ПРИНИМАЛА УЧАСТИЕ В ПРИГОТОВЛЕНИИ КУМЫСА (ПО-КАЗАХСКИ ҚЫМЫЗ)... РАССКАЗ О КУМЫСЕ НЕВОЗМОЖЕН БЕЗ ОПИСАНИЯ ТЕХ МЕСТ, ГДЕ ВСЕ ЭТО ПРОИСХОДИЛО



В РОДНОЙ СТЕПИ

Я выросла в сельской местности — это Карагандинская область, знаменитая Сарыарка, величие которой Курмангазы (знаменитый народный музыкант, автор кюев — пьес для домбры, 1818–1889 годы. — Прим. ред.) передал в одноименном кюе. Красивая степь, перемежающаяся холмами и невысокими горами. Сколько километров наезжено на велосипеде по этой степи в детстве и ранней юности! Помню, разгоняясь по грунтовой дороге, взбираешься на вершину холма, загадывая, какого цвета сейчас низина, там, слева: чаще всего белой пеной колышется шелковистый ласковый ковыль, изредка бывает, что вместо веселых белых султанчиков ковыль встречает сердитым темно-зеленым шипением. А справа от моей тропы должны быть пахучие фиолетовые и желтые мелкие цветы...

Спускаешься с холма в полном восторге от увиденного, от радости, что это все твое, родное, и хочется петь от счастья! Мчишься дальше, к речке, весело журчащей в зарослях тальника в начале лета и почти пересыхающей в зной, а ведь весной ее бурные воды в иные годы сносили мост! И сейчас, по прошествии нескольких десятилетий, вспоминаю именно эти мгновения восторга и сожаления, что я не поэт и не художник: ах, как бы я воспела красоту этих мест, если бы...

ПОРА КУМЫСА

А ездили мы на велосипедах собирать тобылгы (по-казахски **тобылгы**) — это такой мелкий колючий кустарник с веточками темно-красного цвета и крошечными колючими зелеными листочками. Нас учили с детства правильно собирать его, аккуратно обламывая короткие веточки, чтобы не повредить корни, а то в следующий раз уже не вырастет!

Пора кумыса — это конец апреля — начало мая и все лето до середины сентября. Чуть раньше хозяева получают известие от табунщика, у кого есть прибавление, то есть родились жеребята, а значит, будет



кумыс! Мой дед до 80-летнего возраста садился на коня и сам ездил в степь проводить своих лошадей, он очень любил их, мог часами рассказывать о них.

неповторимый вкус. Вся церемония обработки кумыса проводится через каждые два дня на третий. Все происходит не спеша, без суеты, бережно и с любовью.

ПОРА КУМЫСА — ЭТО КОНЕЦ
АПРЕЛЯ — НАЧАЛО МАЯ И ВСЕ ЛЕТО
ДО СЕРЕДИНЫ СЕНТЯБРЯ

Бабушка заранее готовила особую емкость для приготовления кумыса — по-казахски **кубы**. Это изящная конусообразная деревянная бочка высотой около 80–85 см. Ее моют теплой водой, дают подсохнуть, смазывают внутреннюю стенку домашним сливочным маслом, после этого ее нужно прокоптить. Для этого и требуются наши веточки тобылгы. Их укладывают как для маленького костерка, они плохо горят. Чтобы все-таки загорелись, используют сухую березовую кору. Как только костерок займется, бочонок (кубу) опрокидывают на огонь, чтобы он прокоптился. Процедуру поджигания повторяют несколько раз в течение часа. Именно такое копчение бочонка придает кумысу

Утром рано табун лошадей возвращается в поселок, кобылицы ведут жеребят на тонких стройных ножках. В каждом дворе их встречают, заводят под навес, жеребят привязывают отдельно. Помню, как дед обнимал каждую кобылку, надевая на нее недоуздок (по-казахски **ноқта**), предупреждал, что у каждой лошади он свой, нельзя путать, они по запаху знают и будут фыркать, если что не так.

Лошади уходят вечером в степь, возвращаются утром сытые и готовые отдавать молоко. Доят кобыл раз 5–6, каждые полтора часа. За один раз кобыла дает совсем немного молока, поэтому в домах, где готовят кумыс, держат обычно 2–3 лошадок. Приучить кобылу к дойке тоже



В СЕНТЯБРЕ ЭТОГО ГОДА
В КАРАГАНДИНСКОЙ
ОБЛАСТИ ПРОШЕЛ ПРАЗДНИК
КУМЫСА, ВО ВРЕМЯ КОТОРОГО
ОДНОВРЕМЕННО НЕСКОЛЬКО
СОТЕН ХОЗЯЕК ВЗБИВАЛИ КУМЫС.
ЭТО БЫЛО НАСТОЯЩЕЕ ЗРЕЛИЩЕ!
ТАК БЫЛО ПРИГОТОВЛЕНО 10 ТЫС.
ЛИТРОВ КУМЫСА

особое искусство, ведь лошадь — норовистое животное! Свежее кобылье молоко — саумал — считается целебным напитком, его используют для лечения многих заболеваний желудочно-кишечного тракта, для повышения иммунитета. Во многих казахстанских санаториях, расположенных в регионах, где разводят лошадей, предлагают саумал в лечебных целях. А уже готовый кумыс — незаменимое натуральное средство против туберкулеза.

ПРИЯТНОЕ С ПОЛЕЗНЫМ

В приготовленный бочонок выливают закваску для кумыса, которую бабушки передают друг другу. Потом туда же доливают свежее молоко — саумал. К бочонку-күбі прилагается деревянная мешалка (по-казахски піспек), это длинная палка с наконечником в форме креста, она предназначена для смешивания свежего молока с закваской.



Вечером, после ухода табуна и завершения всех дел (а их в хозяйстве летом очень много, потому что после ухода лошадей возвращаются с пастбища коровы, которых надо тоже доить, пропускать молоко через сепаратор, иначе откуда бы взяться сливкам, сметане и маслу?!), начинается веселое занятие — взбивание кумыса. Мы с братом по очереди стояли около нашего бочонка по 20 минут, ритмично взбивая пенное кобылье молоко.

Рядом на полке обычно лежала книга, которую умудрялись читать друг другу вслух, потому что совсем поздним вечером дед спрашивал у нас, чему мы сегодня научились, что нового узнали. Особой темой занятий с дедом были стихи Абая и его «Слова назидания». Мы с братом знали их наизусть. Вот так совмещали приятное с полезным! На ночь күбі тепло укутывают. Сначала накрывают марлей, сложенной в четыре слоя, потом — чем-нибудь теплым, чтобы кобылье молоко закисло. Помню, как мы в шутку надевали на него старый дедов полушубок и его малахай (меховую шапку) сверху.

Утром бабушка раскутывала наш бочонок, мешала кумыс еще несколько минут, что-то приговаривая, выливала

его в глубокую миску, оставив только закваску на доньшке. На поверхности кумыса плавают мелкие черные точки — это масло, которым был смазан бочонок. Оно закоптилось, вобрало в себя аромат тобылгы, а потом передало его кумысу.

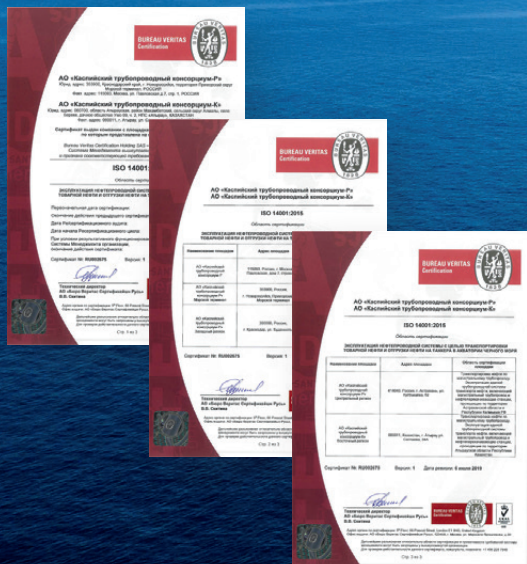
ВКУС ДЕТСТВА

Принято было, что без гостей кумыс никто не пил, поэтому ждали, чтобы пришел кто-нибудь из родственников или соседей. К этому времени у бабушки поспевали горячий домашний хлеб или бауырсаки. Потом кумыс снова долго смешивают уже в глубокой миске на столе и разливают по пиалам. Утренний кумыс самый вкусный, еще не сильно перебродивший. Горячий хлеб с маслом и пиала кумыса — это незабываемый вкус моего детства! В течение дня кумыс продолжает бродить, к вечеру это уже крепкий напиток. С непривычки можно даже опьянеть, если выпить слишком много.

Раньше казахи держали кумыс в кожаных мешках — саба. В такой посуде кумыс было удобно перевозить на коне или верблюде. Сейчас казахстанские фермеры производят кумыс и продают его в бутылках. Но он, конечно, не идет ни в какое сравнение с домашним.



ПО ВЫСШИМ МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ



В 2019 году КТК успешно прошел ресертификационный аудит. Он подтвердил соответствие созданной в компании Системы управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды (СУ ОТ, ПБ и ООС) требованиям международного экологического стандарта ISO 14001:2015 и международного стандарта по безопасности OHSAS 18001:2007.

Аудиторы отметили, что КТК продемонстрировал множество хороших практик и высокую культуру безопасности.

Руководство компании поблагодарило коллектив за отличную работу, за активное участие в аудите и за ответственное отношение каждого сотрудника к собственной безопасности и безопасности коллег в КТК и подрядных организациях.

КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

115093, Россия, г. Москва, ул. Павловская, д. 7, стр. 1
тел.: +7 (495) 966-50-00
факс: +7 (495) 966-52-22
e-mail: Moscow.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар, ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 216-60-90
e-mail: Krasnodar.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста, ул. В.И. Ленина, д. 255а, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1а
тел.: +7 (8617) 29-43-00
факс: +7 (8617) 29-40-09
e-mail: Novorossiysk.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия, г. Ставрополь, ул. Рылеева, д. 7, офис 208

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан, г. Атырау, ул. Сатпаева, д. 34а, бизнес-центр «Севен Старс»
тел.: +7 (7122) 76-15-99, 76-15-00
факс: +7 (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpccpipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал
тел.: +7 (8617) 29-40-00
факс: +7 (8617) 29-40-09
e-mail: MarineTerminal.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414040, Россия, г. Астрахань, ул. Куйбышева, д. 62
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpccpipe.ru

КТК-К, НУР-СУЛТАН

010000, Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: +7 (7172) 79-17-00
факс: +7 (7122) 76-15-91
e-mail: Astana.reception@cpccpipe.ru

ПАНОРАМА
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОЦИУМА

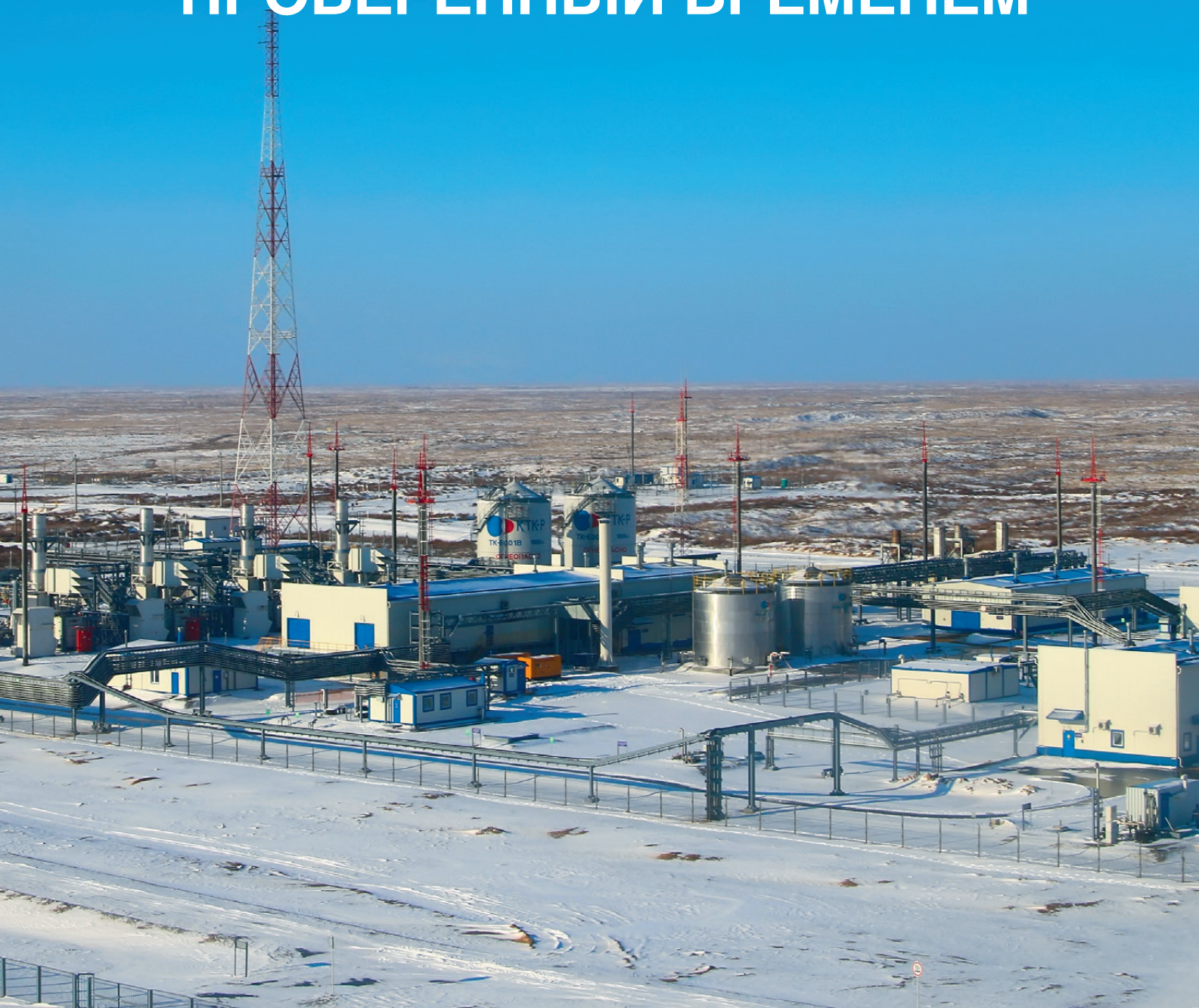
Корпоративное издание «ПАНОРАМА КТК». №4 (27) декабрь 2019. Номер подготовлен пресс-службой КТК.
Редактор: Екатерина Суворова. E-mail: Ekaterina.Suvorova@cpccpipe.ru; Pavel.Kretov@cpccpipe.ru.
Тел.: +7 (495) 966-50-00 (доб. 5327, 5220).

нюдуpeople

Издатель: ООО «Медиа-сервис». 111116, г. Москва, ул. Энергетическая, д. 16, корп. 2, эт. 1, пом. 67, комн. 1. vashagazeta.com.
Тел.: +7 (495) 988-18-06. E-mail: ask@vashagazeta.com. Генеральный директор: Владимир Змеюченко. Ответственный редактор: Вилорика Иванова. Редактор проекта: Ксения Пискарева. Арт-директор: Татьяна Калинина.
Дизайнер: Гульнара Аглямутдинова. Директор по производству: Олег Мерочкин. Фотографии: пресс-служба КТК.
Отпечатано в ПРОПЕЧАТЬ: www.proprint.moscow, тел.: +7 (499) 490-44-62.
Любое использование материалов без согласия редакции запрещено.

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ:

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОЕКТ, ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

