

ПАНОРАМА

КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
№4 (35) декабрь 2021



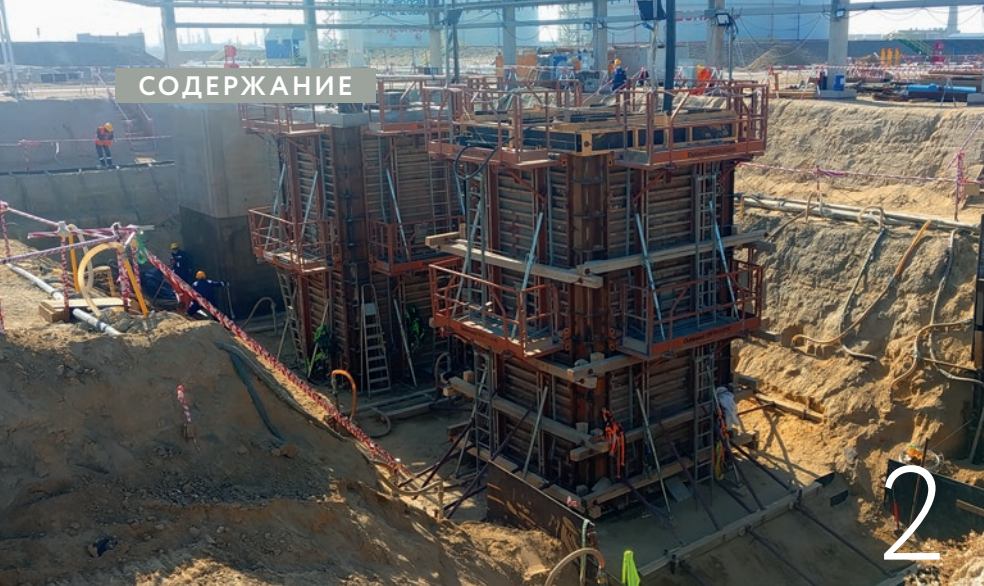
С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ!

ПУУМ-2021
РЕЗУЛЬТАТЫ
И ПЕРСПЕКТИВЫ

ПРОФЕССИОНАЛЫ
НАГРАДА
ИЗ РУК МИНИСТРА

БЛАГОДАРЯ КТК
СОКРОВИЩА БЛИСТАТЕЛЬНОЙ
ЭПОХИ

ХОББИ
ЗДРАВЬЯ
ЖЕЛАЮ



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

1 ПОЗДРАВЛЕНИЕ
С НОВЫМ ГОДОМ

ПУУМ: ШАГ ЗА ШАГОМ

2 ПУУМ: ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ
ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5 МЕРЫ ПРИНЯТЫ

6 СЕРВИС ОСОБОГО
НАЗНАЧЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

10 ГОД БЕЗ ВРЕЗОК

12 УЧЕНИЯ КТК – 2021: ВРЕМЯ
И ПРОСТРАНСТВО

14 ВМЕСТЕ К ПОБЕДЕ

СОБЫТИЕ

18 ВКЛАД ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

20 КТК – ГЛАВНЫЙ
ЭКСПОРТНЫЙ МАРШРУТ
КАЗАХСТАНА

24 НОВОЕ В ПОВСЕДНЕВНОМ

ПРОФЕССИОНАЛЫ

27 НАГРАДА ИЗ РУК МИНИСТРА

ЮБИЛЕЙ

30 ИЗ ПОКОЛЕНИЯ
В ПОКОЛЕНИЕ

34 ОБЕСПЕЧИТЬ
ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

38 НОВОЕ ОКНО В ЕВРОПУ



ЭКОЛОГИЯ

42 СОХРАНИТЬ
И ПРИУМНОЖИТЬ

БЛАГОДАРЯ КТК

44 СОКРОВИЩА
БЛИСТАТЕЛЬНОЙ ЭПОХИ

48 ПОДАРОК ЮНЫМ
СПОРТСМЕНАМ

ХОББИ

50 ЗДРАВИА ЖЕЛАЮ

ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

54 ПОДЗЕМНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите сердечные искренние поздравления с наступающим Новым годом!

Уходящий год был насыщен событиями, в большинстве своем позитивными. Нефтепровод Тенгиз — Новороссийск прокачал в октябре свыше 750 млн тонн нефти, еще летом на Морском терминале был отгружен семитысячный танкер.

В 2021 году мы выполнили существенный объем по реализации Программы устранения узких мест: значительную часть строительных работ, завоз оборудования. Проектировщики приступили к разработке документации завершающего этапа ПУУМ. Продолжается цифровая трансформация компании, растет число автоматизированных рабочих и организационных процессов. В 2021 году впервые в истории КТК были выплачены дивиденды акционерам, и в дальнейшем они будут перечисляться регулярно.

В год 25-летия КТК мы услышали много приятных, теплых слов о компании и ее коллективе от государственных лиц и отраслевых руководителей. Работу международного Консорциума, значение проекта для России и Казахстана высоко оценили президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев, заместитель председателя Правительства Российской Федерации Александр Новак, министры энергетики обоих государств, главы ведущих энергетических компаний мира, входящих в состав акционеров КТК: «Транснефть», «Шеврон», «КазМунайГаз», «ЭксонМобил», «Шелл».

В юбилейный для компании год многие сотрудники КТК получили заслуженные награды, часть которых лично вручили президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев и министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов.

Во второй половине года в условиях неослабевающей эпидемиологической угрозы показатели коллективного иммунитета КТК превысили 80%. Важно пройти вакцинацию всем: только так мы сможем победить пандемию.

Поддержка медицинских учреждений продолжает превалировать в благотворительных проектах, реализуемых в регионах присутствия КТК. Также продолжают и имеют успех наши традиционные проекты. В 2021 году фестиваль «КТК — талантливым детям» поставил очередной рекорд по числу участников. В ходе реализации экопроекта «Сохраним природу родного края» мы поддерживаем популяции осетровых рыб в Астраханской области, оленей в Ставрополье, сайгаков в Калмыкии.

2022 год наступает. Пусть он будет насыщен радостными событиями, новыми достижениями, интересными проектами. Пусть исполнятся желания и осуществляются намеченные планы. Желаю всей нашей дружной и сплоченной команде КТК в хорошем настроении встретить праздник в кругу родных. Удачи во всех начинаниях, здоровья и счастья!

С Новым годом!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА
Н.Н. ГОРБАНЬ



АВТОР
ИГОРЬ ЛИСИН,
ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИРЕКТОР АО «КТК-Р», МЕНЕДЖЕР ПУУМ

ПУУМ: ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

ПО ТРАДИЦИИ, УСТАНОВИВШЕЙСЯ ЗА ВРЕМЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УСТРАНЕНИЯ УЗКИХ МЕСТ, В ДЕКАБРЬСКОМ НОМЕРЕ «ПАНОРАМЫ КТК» РАССМАТРИВАЮТСЯ ТЕКУЩИЙ СТАТУС ПУУМ И ПЛАНЫ ДО КОНЦА 2021 ГОДА



Несмотря на все сложности, связанные как с тяжелой эпидемиологической ситуацией, так и с особенностями работы на существующих объектах (стесненные условия выполнения работ, работы в условиях действующего производства, ограниченное время плановых остановок перекачки нефти), в 2021 году КТК заметно продвинулся на пути реализации Программы устранения узких мест.

В условиях высокой загрузки генерального проектировщика ПУУМ — АО «Гипровостокнефть» — при содействии высококвалифицированной проектной команды КТК в полном объеме завершено проектирование по основному объему работ Программы, а также начата разработка документации завершающего этапа ПУУМ.

В целях обеспечения соответствия вновь вводимых в эксплуатацию объектов ПУУМ передовому

опыту автоматизации нефтепроводной системы КТК в 2021 году были заключены договоры со специализированными подрядными организациями — системными интеграторами по локальным системам управления, системам пожаро- и газообнаружения и системе SCADA.

По состоянию на октябрь 2021 года КТК обеспечил поставку на объекты ПУУМ основного объема оборудования с длительным сроком изготовления, в том числе трубной продукции и запорно-регулирующей арматуры, насосного и турбинного оборудования, электроприводов,

каркасных зданий и другого. КТК планирует завершить полный объем поставки оборудования до конца 2021 года.

Весной 2021 года КТК обеспечил мобилизацию строительных подрядчиков ООО «ВЕЛЕССТРОЙ» и ТОО «ВЕЛЕССТРОЙ» с соблюдением всех необходимых требований охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды. Для выполнения этой задачи в период проведения предмобилизационных мероприятий были разработаны и применены Контрольные списки действий до мобилизации и до начала строительства. Таким образом, готовность подрядчиков к выходу на площадку была подтверждена по множеству параметров, включающих в том числе и соблюдение мер по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.

На текущий момент подрядчиками ООО «ВЕЛЕССТРОЙ» и ТОО «ВЕЛЕССТРОЙ» открыт фронт строительно-монтажных работ по всем объектам ПУУМ на НПС «Тенгиз», НПС «Атырау», НПС «Астраханская», НПС «Комсомольская», НПС-2, А-НПС-4А, А-НПС-5А, Береговых соору-

на точечные отставания, связанные со спецификой и сложностью выполняемых работ, КТК уверенно движется к достижению первоочередной цели Программы — обеспечению механической готовности к перекачке нефти в объеме 81,5 млн т/год в срок не позднее 31 января 2022 года.



ОБЩАЯ ГОТОВНОСТЬ
ОБЪЕКТОВ ПУУМ
ОЦЕНИВАЕТСЯ

НА УРОВНЕ
30%

ях Морского терминала. Количество персонала подрядчиков, задействованных на площадках ПУУМ в Российской Федерации и Республике Казахстан, приближается к 1000 человек. На текущий момент общая готовность объектов ПУУМ оценивается на уровне 30%. Несмотря

Особое внимание уделяется работам, выполнение которых возможно только в ограниченные периоды остановки перекачки нефти по нефтепроводу. Сюда входит проведение работ по врезке в существующие трубопроводы и проведение работ по интеграционным испытаниям



значениям, КТК доказывает эффективность существующих инструментов управления Программой и свою приверженность соблюдению высоких стандартов ОТ, ПБ и ООС. Об этом лучше всего свидетельствуют цифры. Общее количество часов, отработанных без происшествий и событий с потенциально высокой вероятностью тяжелых последствий, по состоянию на 30 сентября 2021 года составляет 264 849, а с начала реализации ПУУМ — 1 919 192. Общий пробег транспортных средств ПУУМ без регистрируемых ДТП по состоянию на 30 сентября 2021 года составляет 2 364 960 км, а с начала реализации ПУУМ — 2 773 132 км.

В целях обеспечения контроля за ходом Программы в КТК внедрена и функционирует эффективная система мониторинга хода выполнения работ, подсчета прогресса и отслеживания затрат ПУУМ. На постоянной основе ведется учет работ, выполненных подрядчиками. Под особым контролем находятся работы, критичные для обеспечения механической готовности к увеличению объемов перекачки. В соответствии с текущим прогнозом затрат на момент завершения ПУУМ строительство всех объектов Программы будет реализовано в пределах утвержденного акционерными КТК бюджета: 599,9 млн долл. США.

систем управления, а также пожаро- и газообнаружения. В целях обеспечения безопасности в ходе выполнения работ проводятся предпусковые проверки безопасности (ППБО), направленные на подтверждение готовности к выполнению работ по большому количеству параметров.

Работы, выполнявшиеся в периоды плановых остановок перекачки нефти весной и осенью 2021 года, были завершены успешно. В их числе была завершена часть работ, которые ранее предусматривались к выполнению в более поздние сроки. Так, в Российской Федерации в период плановой остановки перекачки в октябре 2021 года

на НПС «Комсомольская» были выполнены врезки не только входного и выходного коллектора магистрального насосного агрегата (МНА) с газотурбинной установкой (ГТУ), но и врезка линии рециркуляции, ранее запланированная на остановку перекачки в апреле 2022 года. В Республике Казахстан успешно выполнен комплекс врезок по узлу редуцирования давления на НПС «Тенгиз», а также успешно завершены пусконаладочные работы по строительству новых измерительных линий для СИКН-004.

Несмотря на то что количество персонала подрядчиков и команды ПУУМ на площадках строительства вплотную приблизилось к пиковым

ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

МЕРЫ ПРИНЯТЫ

В СЕНТЯБРЕ И ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ ОКТЯБРЯ НА МОРСКОМ ТЕРМИНАЛЕ КТК БЫЛИ ПРОИЗВЕДЕНЫ РЕМОНТ ВПУ-1 И ЗАМЕНА ГИДРОКОМПЕНСАТОРОВ НА ВПУ-2. ПОСЛЕ ЭТИХ ОПЕРАЦИЙ ОБА ВЫНОСНЫХ ПРИЧАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВА ПРОШЛИ ГИДРОИСПЫТАНИЯ И ВОЗОБНОВИЛИ РАБОТУ

Согласно предварительным данным технического обследования, внутреннее повреждение одного из двух гидрокомпенсаторов ВПУ-1 стало причиной инцидента с выходом нефти при погрузке танкера 7 августа 2021 года. Руководством Консорциума по согласованию с акционерами было принято решение заменить гидрокомпенсаторы на ВПУ-1 и в качестве превентивной меры безопасности – на ВПУ-2.

Заказ на новые гидрокомпенсаторы был оперативно размещен у производителя ВПУ, компании IMODCO (Монако). В сжатые сроки необходимое количество деталей было доставлено на Морской терминал КТК.

Ремонт ВПУ-1 был осуществлен 5 сентября 2021 года. Замена гидрокомпенсаторов производилась специалистами ООО «Транснефть-Сервис» (подрядной организации по техническому обслуживанию морского

оборудования КТК) в соответствии с технической документацией изготовителя и с соблюдением требований государственных контролирующих органов России.

Ввод в эксплуатацию отремонтированного выносного причального устройства состоялся 11 октября. В этот день при участии танкера Alatau (зафрахтованного АО «Национальная компания «КазМунайГаз», оператор НМСК «Казмортрансфлот») были успешно произведены гидроиспытания ВПУ-1. Вода, использованная в процессе гидроиспытаний, была погружена на танкер и вывезена. Следующей операцией с участием танкера Alatau стала отгрузка нефти в объеме 90 тыс. тонн. Погрузка судна класса «Афрамекс» дедвейтом 115 896 т прошла без замечаний в штатном режиме и была завершена 12 октября 2021 года в 9:00, после чего судно отправилось в рейс.

В этот же день на Морском терминале КТК была осуществлена запланированная замена гидрокомпенсаторов на втором выносном причальном устройстве. Замена этих деталей на ВПУ-2 была произведена до истечения предельного срока их эксплуатации специалистами ООО «Транснефть-Сервис» и стала дополнительной превентивной мерой обеспечения безопасности производства.

Успешные приемочные испытания ВПУ-2 состоялись 15 октября 2021 года. Вода, использованная при гидроиспытаниях выносного причального устройства, была погружена на танкер и вывезена для утилизации. По завершении испытаний ВПУ-2 было введено в эксплуатацию. В настоящее время процессы перекачки и отгрузки нефти на всех производственных объектах КТК, включая Морской терминал, реализуются в соответствии с графиком.



АВТОР
ПАВЕЛ АХМЕТОВ,
ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК ООО «СТАРСТРОЙ»

СЕРВИС ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ

ДИАГНОСТИКА, ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ — НЕОБХОДИМЫЕ
ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ
РАБОТОСПОСОБНОСТИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕСПЕРЕБОЙНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ОБОРУДОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ
ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА НЕФТИ.
И ЧЕМ СЛОЖНЕЕ ЭТО ОБОРУДОВАНИЕ, ТЕМ
ВЫШЕ ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ
СЕРВИСНОГО ПЕРСОНАЛА

Организация технического обслуживания и ремонта (ТОиР) оборудования на предприятиях играет важнейшую роль в современных экономических условиях, характеризующихся высоким уровнем конкуренции на фоне кризисных ситуаций, в последнее время сменяющих друг друга с неутешительным постоянством. Любые неисправности и поломки оборудования — это вынужденные простои, дополнительные потери времени и денежных средств, поэтому рациональная организация технического обслуживания и ремонта оборудования, особенно для предприятий с непрерывным производственным процессом, играет важнейшую роль в обеспечении успешной хозяйственной деятельности.

Для выполнения работ по диагностированию, техническому обслуживанию и ремонту сложного МТО на объектах АО «КТК-Р» в соответствии с требованиями договора №R-OD-17-0278 от 25.12.2017 года в ООО «СТАРСТРОЙ» создана группа высококвалифицированных специалистов, имеющая в своем оснащении специализированное оборудование и инструменты для

выполнения стоящих перед ними задач.

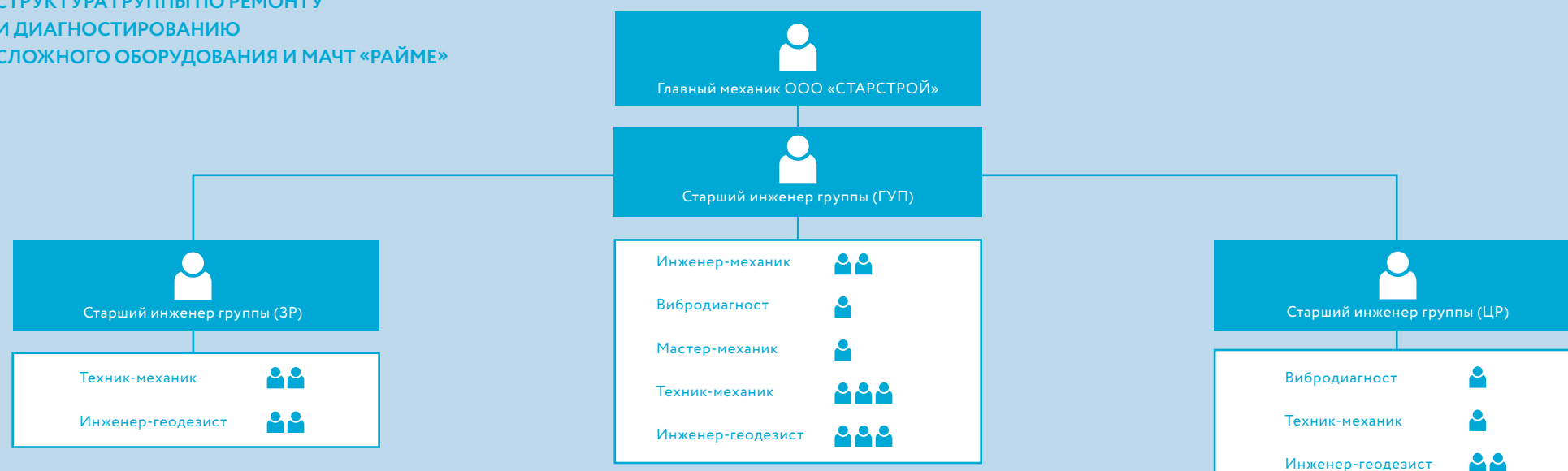
Группа по ремонту и диагностированию сложного оборудования и мачт «Райме» подчиняется главному механику ООО «СТАРСТРОЙ». Структура группы представлена на рисунке.

Группа по ремонту и диагностированию сложного оборудования и мачт «Райме» выполняет широкий спектр работ на объектах АО «КТК-Р», территориально расположенных от границы с Республикой Казахстан до Морского терминала в Южной Озереевке, в районе Новороссийска. Сюда входят технические осмотры высотных сооружений (в том числе с применением методов промышленного альпинизма) и геодезические работы: нивелировка, определение планово-высотного положения, проверка отклонения от вертикали. Группа также проводит испытания и настройку предохранительных и дыхательных клапанов, огнепреградителей в составе резервуарного оборудования, проверяет эффективность работы вентиляционных систем.

Специалисты группы осуществляют техническое обслуживание и ремонт магистральных насосных агрегатов, подпорных насосов,



СТРУКТУРА ГРУППЫ ПО РЕМОНТУ
И ДИАГНОСТИРОВАНИЮ
СЛОЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МАЧТ «РАЙМЕ»



РАЦИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
И РЕМОНТА ОБОРУДОВАНИЯ ИГРАЕТ
ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В ОБЕСПЕЧЕНИИ
УСПЕШНОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



квалификация персонала и поддержание ее на должном уровне, обеспечение качественного выполнения разноплановых высококвалифицированных работ в условиях ограниченной численности персонала, рациональное распределение и использование доступных трудовых ресурсов при выполнении работ на объектах АО «КТК-Р», расположенных на значительном удалении друг от друга.

Бюджет ООО «СТАРСТРОЙ» предусматривает ежегодное выделение финансовых средств,

достаточных не только для приобретения оборудования в соответствии с обязательствами, но и обеспечивающих необходимый резерв.

Вопросы квалификации персонала и, как следствие, качественного выполнения работ несколько сложнее и требуют комплексного решения. Основной особенностью группы по ремонту и диагностированию сложного оборудования и мачт «Райме» является необходимость совмещения разноплановых профессий и навыков у специалистов, в том числе в редко встречающихся на отраслевом рынке сочетаниях. К примеру, техник-механик (или мастер-механик) должен одновременно быть специалистом по дизельным ДВС, уметь обслуживать и ремонтировать насосное и компрессорное оборудование, а также выполнять технические осмотры высотных сооружений с применением методов промышленного альпинизма.

Поэтому в ООО «СТАРСТРОЙ» наряду с тщательным подбором высококвалифицированных

специалистов уделяется большое внимание их профессиональной подготовке, повышению квалификации и расширению видов деятельности. Для этого используются все возможные варианты, начиная от технической учебы на рабочем месте и заканчивая обучением у производителей специализированного оборудования.

Немаловажную роль в реализации потенциала группы играет планирование работ. В рамках принятой в КТК концепции планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта в ООО «СТАРСТРОЙ» применяется многоуровневое планирование — ежегодно разрабатываются и согласовываются с АО «КТК» годовые план-графики ТОиР, на основании которых затем создаются ежемесячные и недельные планы работ.

Такой подход, с одной стороны, обеспечивает выполнение жестко регламентированных требований по периодичности и объемам ТОиР, а с другой — он достаточно гибок, чтобы оперативно реагировать на изменение текущего состояния обслуживаемого оборудования, и позволяет выполнять необходимые корректирующие мероприятия без ущерба всему процессу планово-предупредительного технического обслуживания и ремонта.

Передовое техническое оснащение, высококвалифицированные специалисты и руководители с уникальным многолетним опытом — все это позволяет ООО «СТАРСТРОЙ» быть готовым к любым вызовам и с уверенностью относиться к возможности решить задачи любой сложности.

НЕМАЛОВАЖНУЮ РОЛЬ В РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛА ГРУППЫ ИГРАЕТ ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ



дизельных приводов, компрессоров и промышленных кондиционеров. Производится лазерная центровка оборудования, балансировка, вибродиагностика и вибромониторинг оборудования с узлами вращения.

Успешному решению задач в области ремонта сложного МТО способствуют оснащение группы высокотехнологичным современным оборудованием и приборами, высокая

ПРОИЗВОДИТСЯ ЛАЗЕРНАЯ ЦЕНТРОВКА ОБОРУДОВАНИЯ, БАЛАНСИРОВКА, ВИБРОДИАГНОСТИКА И ВИБРОМОНИТОРИНГ ОБОРУДОВАНИЯ С УЗЛАМИ ВРАЩЕНИЯ

АВТОР
ДМИТРИЙ ТИМОХИН,
СТАРШИЙ СПЕЦИАЛИСТ
ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АО «КТК-Р»

ГОД БЕЗ ВРЕЗОК

В 2020 ГОДУ НА НЕФТЕПРОВОДЕ КТК ВПЕРВЫЕ ЗА ВСЮ ИСТОРИЮ КОМПАНИИ БЫЛ ДОСТИГНУТ НУЛЕВОЙ ПОКАЗАТЕЛЬ КРИМИНАЛЬНЫХ ВРЕЗОК. 2021 ГОД ПОДХОДИТ К КОНЦУ ПОКА ТАКЖЕ С НУЛЕВЫМ СЧЕТОМ

Незаконные врезки в нефтепроводы и нефтепродуктопроводы в России по своим масштабам давно переросли в большой теневой бизнес. По разным оценкам, преступники ежегодно перехватывают до 10% всей транспортируемой нефти и нефтепродуктов, что составляет более 5 млн тонн. По данным Центра изучения региональных программ (ЦИРП), самыми «криминальными» регионами России по подобным преступлениям являются Самарская, Челябинская

и Ленинградская области, а также Республика Дагестан. Ежегодно только в этих регионах фиксируются более 200 несанкционированных врезок (НСВ), и это лишь по официальным данным. Большое число попыток НСВ, в том числе покушений на врезки, не попадает в эту статистику. Краснодарский край также входит в десятку лидеров по количеству криминальных врезок: более 130 случаев за последние 10 лет.

Одиночные преступники хищением нефти не занимаются, для

этого создаются целые преступные группировки, имеющие в своем арсенале передовые технологии, современные инструменты, квалифицированных специалистов и нужные связи. Такие группы главным образом нацелены на линейную часть нефтепроводов, поскольку именно там имеется ряд «преимуществ»: неглубокое залегание трубопроводов, удаленность от населенных пунктов, оснащение специальными опознавательными знаками.

В вопросах борьбы с незаконными врезками и хищением нефти и нефтепродуктов нет однозначного ответа об эффективности того или иного инструмента. Как правило, предприятия сферы ТЭК применяют различные средства в комплексе: аэросъемка, методы ударных волн, технические средства, фиксирующие перепады давления в трубопроводе, методы физической охраны и другие. Тем не менее проблема несанкционированных врезок не теряет своей актуальности. Преступные группы изобретают все новые способы совершения хищений, стараясь обойти применяемые компаниями защитные барьеры. Криминальные методы становятся более изощренными и обеспеченными в технологическом и техническом отношении. На разработку преступной стратегии тратятся большие деньги, что вынуждает руководство нефтетранспортных компаний, в свою очередь, увеличивать расходы на разработку новых принципов охраны и безопасности трубопроводов.

Так, по данным официальной статистики ПАО «Транснефть», криминальные врезки в 2020 году нанесли ущерб компании на сумму более 600 млн руб. При этом было выявлено 106 криминальных врезок в нефтепродуктопроводы и 35 — в нефтепроводы.

Как крупная нефтетранспортная компания с протяженностью



линейной части свыше 1,5 тыс. км Каспийский Трубопроводный Консорциум также сталкивается с проблемой НСВ. История КТК показывает, что на протяжении 20 лет транспорти-

В результате проведенных мероприятий была создана единая система физической защиты, позволившая комплексно, регулярно и своевременно оценивать потенциальные риски и угрозы. Оптимальная расстановка сил физической

ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ 2021 ГОДА НА ВООРУЖЕНИИ ПОЯВИЛИСЬ БЕСПИЛОТНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

ровка проблема уязвимости линейной части нефтепровода была и остается актуальной. Как показал анализ статистических данных, наибольшее количество НСВ и покушений на врезки совпадали по времени со сменами подрядных организаций по охране, поскольку именно в этот период наблюдается ослабление физической защиты. Поэтому в 2019 году было

принято решение о пересмотре принципов физической защиты и переходе к стратегии генерального подряда по охране.

защиты, применение новых средств и методов инженерно-технической защиты, а также оборудование автотранспортных средств единой бортовой системой мониторинга показали свою эффективность и не позволили допустить ни одной НСВ в трубопровод КТК в 2020 году. Впервые за всю историю компании был достигнут нулевой показатель криминальных врезок.

Но время и технологии преступников не стоят на месте, что влечет за собой необходимость внедрения и применения новых средств и методов охраны, повышая их эффективность и результативность. Так, во второй половине 2021 года на вооружении подрядчика по охране появились беспилотные летательные аппараты, которые регулярно осуществляют мониторинг линейной части магистрального нефтепровода КТК и прилегающих территорий. Компания постоянно продолжает разрабатывать новые, а также совершенствует уже имеющиеся способы охраны и защиты своих объектов от преступных посягательств.



УЧЕНИЯ КТК – 2021: ВРЕМЯ И ПРОСТРАНСТВО

КТК ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИТ НЕ МЕНЕЕ 10 КРУПНЫХ УЧЕНИЙ ПО ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ НЕФТИ И ТУШЕНИЮ ПОЖАРОВ. МАСШТАБНЫЕ ТРЕНИРОВКИ ПОЗВОЛЯЮТ ОЦЕНИТЬ ГОТОВНОСТЬ ПЕРСОНАЛА И ПОДРЯДЧИКОВ КОНСОРЦИУМА К НЕШТАТНЫМ СИТУАЦИЯМ

Российская Федерация
Russian Federation

21 октября. Подводный переход реки Кубань (1410–1412 км)

Легенда: выход 5200 тонн нефти в 100 м от берега с площадью разлива 6500 м² вследствие несанкционированной врезки. Воспламенение нефти, термический ожог сотрудника при тушении, падение в воду сотрудника при установке боновых заграждений.

Участники: персонал ЗР АО «КТК-Р», АВП ООО «СТАРСТРОЙ», ООО «ЧОО «Начин», ПАСФ АО «ЦАСЭО», сотрудники МЧС России, скорой медицинской помощи.

Действия: нефтепровод остановлен диспетчером ГЦУ, участок отсечен крановыми узлами, выставлены посты охраны. Оповещено и эвакуировано население ближайших пунктов. Силами и средствами бригад АСФ произведены локализация и ликвидация разлива, ремонт участка нефтепровода.

19 июля. Черноземельский канал (856 км)

Легенда: выход нефти с площадью разлива 200 м².

Участники: персонал НПС-2 АО «КТК-Р», АВП ООО «СТАРСТРОЙ», ООО «ЧОО «Начин».

Действия: нефтепровод остановлен диспетчером ГЦУ, участок отсечен крановыми узлами, выставлены посты охраны. Силами и средствами бригад АСФ произведены локализация и ликвидация условного разлива, ремонт участка нефтепровода.

23 августа. Река Ахтуба (549 км)

Легенда: выход нефти с площадью разлива 100 м².

Участники: персонал А-НПС-4А АО «КТК-Р», АВП ООО «СТАРСТРОЙ», ООО «ЧОО «Начин».

Действия: нефтепровод остановлен диспетчером ГЦУ, участок отсечен крановыми узлами, выставлены посты охраны. Силами и средствами бригад АСФ произведены локализация и ликвидация условного разлива, ремонт участка нефтепровода.

12 августа. Река Урал (209 км)

Легенда: выход нефти на правом берегу с площадью разлива на воде 25 000 м² и 2000 м² на суше.

Участники: АВП «Атырау» АО «КазТрансОйл», УПТР АНУ КТО, ТОО «Барыс Атырау Секьюрити».

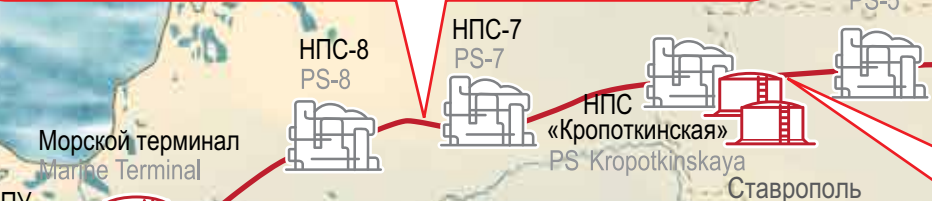
Действия: нефтепровод остановлен диспетчером ГЦУ, участок отсечен шаровыми кранами, выставлены посты охраны. Силами и средствами АВП «Атырау» АО «КазТрансОйл» и УПТР АНУ КТО произведены локализация и ликвидация условного разлива, ремонт участка нефтепровода.

22 сентября. НПС «Атырау»

Легенда: выход нефти через фланцевые соединения трубопроводов РВСПК-20000, разлив на площади 100 м² с воспламенением.

Участники: ДПФ НПС АО «КТК-К», АО «Өрт сөндіруші» ТП ДЧС, 7 единиц спецтехники.

Действия: технологические операции по перекачке приостановлены, незадействованный персонал эвакуирован. Возгорание ликвидировано с применением стволов ГПС-600 (тушение) и СЛС-20 (охлаждение стенок резервуаров). Учения проводились при температуре воздуха +42 °С.



21 июля. Морской терминал

Легенда: гильотинное разрушение подводного трубопровода при погрузке танкера у выносного причального устройства (ВПУ) с выходом 624,42 м³ нефти и возгоранием на поверхности воды.

Участники: ПАСФ АО «КТК-Р» и ООО «Транснефть-Сервис». Всего около 200 специалистов и 17 единиц флота.

Действия: остановка погрузки танкера. Активация плана ЛРН. Развертывание штаба руководства операций (ШРО). Локализация и ликвидация разлива в море мобильными нефтесборными ордерами. Тушение пожара с борта вспомогательного судна. Защита береговой полосы.

20 июля. Резервуарный парк Морского терминала

Легенда: возгорание нефти в РВСПК-100000 на всей площади зеркала (7148 м²).

Участники: ДПФ АО «КТК-Р», ООО «Кубанская пожарная охрана», МБУ ПАСС «Служба спасения», МЧС России. Всего 52 человека, 15 единиц техники.

Действия: технологические операции по перекачке и отгрузке приостановлены. Пенная атака с использованием системы «Фишкон». Охлаждение поверхностей «горящего» и соседних резервуаров.



24 июня. НПС «Кропоткинская»

Легенда: в результате нарушения правил пожарной безопасности при проведении регламентных ремонтных работ на резервуаре РВСПК-50000 произошло возгорание нефти на всей площади зеркала (2892 м²).

Участники: ДПФ НПС АО «КТК-Р», сотрудники МЧС России. Всего 45 человек, 11 единиц техники.

Действия: технологические операции по перекачке приостановлены, незадействованный персонал эвакуирован. Пенная атака с использованием системы «Доминатор-9000». Охлаждение поверхностей «горящего» и соседнего резервуаров.

НПС «Астраханская»
PS Astrakhanskaya

А-НПС-4А
A-PS-4A

НПС «Исатай»
PS Isatay

НПС «Атырау»
PS Atyrau

НПС «Тенгиз»
PS Tengiz

А-НПС-5А
A-PS-5A

НПС «Курмангазы»
PS Kurmangazy

НПС-5
PS-5

НПС-4
PS-4

НПС-3
PS-3

НПС-2
PS-2

НПС «Комсомольская»
PS Komsomolskaya



25 июня. НПС «Курмангазы»

Легенда: выход нефти на площадке шаровых кранов магистральной насосной. Разлив на площади 30 м² с последующим воспламенением и увеличением очага пожара на площади до 180 м².

Участники: ДПФ НПС АО «КТК-К», ПАСЧ №5 АО «Өрт сөндіруші», ТП ДЧС. Всего 38 человек, 4 единицы спецтехники.

Действия: технологические операции по перекачке приостановлены, незадействованный персонал эвакуирован. Возгорание ликвидировано с применением стволов ГПС-600 (тушение) и «А» (охлаждение конструкций).

10 июня. Подводный переход реки Эмбы (83 км)

Легенда: выход нефти на левом берегу с площадью разлива 204 м².

Участники: АВП «Тенгиз» АО «КазТрансОйл», АО ЗУОУ КТО, ТОО «БАС».

Действия: нефтепровод остановлен диспетчером ГЦУ, участок отсечен шаровыми кранами, выставлены посты охраны. Силами и средствами АО ЗУОУ КТО произведены локализация и ликвидация условного разлива, ремонт участка нефтепровода.

5 ноября. НПС «Тенгиз»

Легенда: выход нефти на МНА магистральной насосной. Разлив на площади 30 м² с последующим воспламенением и увеличением очага пожара на площади до 650 м².

Участники: ДПФ НПС АО «КТК-К», ПАСЧ №6 АО «Өрт сөндіруші», ПАС ТОО «ТШО», ТП ДЧС. Всего 22 человека, 4 единицы спецтехники.

Действия: автоматическое отключение всех МН. Технологические операции по перекачке приостановлены, незадействованный персонал эвакуирован. Развернуты пожарные расчеты на пожарной технике. Возгорание ликвидировано с применением стволов ПЛС-20, ПЛС-50 (тушение) и «А», «Б» (охлаждение оборудования).



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ВМЕСТЕ К ПОБЕДЕ

В СЕНТЯБРЕ 2021 ГОДА НА КУБАНИ СОСТОЯЛСЯ IX ДЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ КТК. УЧАСТНИКИ МЕЖДУНАРОДНОГО МЕРОПРИЯТИЯ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛИ ОТЛИЧНУЮ ПОДГОТОВКУ В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Торжественное открытие Дня безопасности состоялось в присутствии почетных гостей, среди которых были представители администрации Краснодарского края, компаний — акционеров Консорциума, организаций энергетического сектора. Участников приветствовал генеральный директор КТК Николай Горбань.

— Основная цель Дня безопасности — продемонстрировать совместную работу руководства и персонала в области охраны труда и промышленной безопасности. Мы еще раз



НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ



подтверждаем, что жизнь человека — это наивысший и безусловный приоритет для нас, — отметил руководитель Консорциума.

Коммерческий менеджер корпорации «Шеврон» Николай Авдулов участвовал уже в пятом Дне безопасности КТК и сообщил, что всегда с нетерпением ждет этого настоящего праздника.

— Мы полностью поддерживаем усилия руководства КТК в области охраны труда и безопасного производства, потому что это является приоритетом и для нашей корпорации, — подчеркнул Николай Авдулов.

Менеджер по транспортировке нефти корпорации «ЭксонМобил» Джерон Херпелс заявил о прекрасной

возможности обмениваться мнениями по вопросам совершенствования безопасности работ. Он выразил удовлетворенность успехами коллектива Консорциума в развитии Культуры безопасного производства и, в частности, при создании системы управления в области охраны труда и промышленной безопасности для Программы устранения узких мест с учетом опыта Проекта расширения.



НИКОЛАЙ АВДУЛОВ

В мероприятии приняли участие 16 команд, представляющих российские и зарубежные компании: команды КТК Восточного, Центрального, Западного регионов, Морского терминала и ПУУМ, компаний «ВЕЛЕССТРОЙ РФ», «ВЕЛЕССТРОЙ РК», «ПромЭксперт», «СТАР-СТРОЙ», «Мастер-сервис», «Экра», «Начин», ЮТП, СНГ, «КазТрансОйл» и «Гипровостокнефть». Всего силы

«МЫ ЕЩЕ РАЗ ПОДТВЕРЖДАЕМ, ЧТО ЖИЗНЬ ЧЕЛОВЕКА — ЭТО НАИВЫСШИЙ И БЕЗУСЛОВНЫЙ ПРИОРИТЕТ ДЛЯ НАС»





ДЖЕРОН ХЕРПЕЛС



в конкурсной программе проверили почти 200 человек.

Напомним, что традиционно Дни безопасности КТК имеют свой уникальный узнаваемый девиз. Так, соревнования 2015 года в Новороссийске проходили под лозунгом «Безопасность — ключ к победе». Клич ставропольского праздника 2017 года — «Невозможное возможно!». В следующем, 2018 году в Краснодаре участники выявляли сильнейшую команду под девизом «Шаг вперед!». В 2019-м в степях Калмыкии соревновались в «Играх стихий». Девиз этого года — «Вместе». При помощи жребия команды объединили попарно, чтобы они в буквальном смысле вместе шли к победе.

Программа Дня безопасности состояла из четырех конкурсов, которые включали в себя проверку знаний и навыков в нестандартной

НОВШЕСТВОМ ЭТОГО ГОДА СТАЛ ПРОШЕДШИЙ НА ОТДЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ КОНКУРС КАПИТАНОВ КОМАНД

форме по таким дисциплинам, как правила оказания первой помощи, пожарная и экологическая безопасность, применение средств индивидуальной и коллективной защиты, электробезопасность, а также безопасное вождение транспортных средств.

На одной из площадок представители пожарной охраны должны были потушить импровизированное возгорание — нарисованное пламя забрасывали пакетами с водой. Зрелищным был конкурс

по спасению утопающих в бассейне с шарами: вызывающих к спасению актрис необходимо было как можно быстрее транспортировать в безопасное место. А еще участники конкурса оказывали первую помощь. В роли пострадавшего выступил специальный медицинский тренажер.



ИГОРЬ ЛИСИН

Новшеством этого года стал прошедший на отдельной площадке конкурс капитанов команд. Они продемонстрировали спортивные и лидерские качества, заработав при этом дополнительные баллы для своих дружин.

В итоге после подсчета всех показателей в протоколах жюри сильнейшей командой 2021 года назвали представителей Морского терминала КТК. Они немного опередили коллег из Центрального региона. Бронзовым призером стала команда ООО «СТАРСТРОЙ».

Акционеры и руководители подразделений КТК и приглашенных компаний не только следили за соревнованиями. Они решали,



как сделать труд сотрудников еще более комфортным и безопасным.

— Круглый стол прежде всего направлен на сплоченность руководителей. На нем подводятся своеобразные итоги года, на нем проверяются те обязательства по охране труда, которые мы давали друг другу как руководители в прошлом году, и ставятся планы на будущее, — сказал технический директор АО «КТК-Р» Игорь Лисин.

Все руководители — участники круглого стола приняли на себя и подписали личные обязательства по охране труда, промышленной безопасности и охране окружающей среды на 2022 год.

Также в рамках программы Дня Безопасности участники мероприятия накануне посетили НПС-8, где им провели экскурсию по производственной зоне объекта. ●





АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ВКЛАД ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

В ЧЕСТЬ 25-ЛЕТНЕГО ЮБИЛЕЯ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО
КОНСОРЦИУМА ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН КАСЫМ-ЖОМАРТ
ТОКАЕВ В ГОРОДЕ НУР-СУЛТАН ВРУЧИЛ СОТРУДНИКАМ
И ВЕТЕРАНАМ КТК ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ

В праздничном мероприятии приняли участие заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Александр Новак, заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Алексей Оверчук, президент по разведке и добыче в Евразийско-Тихоокеанском регионе корпорации «Шеврон» Найджел Хирн, Президент ПАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов, Первый вице-президент ПАО «Транснефть» Максим Гришанин и другие почетные гости.

— Консорциум является ключевым элементом нефтегазового комплекса Казахстана, внося значительный вклад

в экономическое развитие страны и обеспечение благосостояния граждан. Без всякого преувеличения, КТК — это мегапроект. Я надеюсь, у него долгое будущее, — сказал Президент Республики Казахстан.

Глава государства подчеркнул, что международный проект имеет для него особое значение, поскольку он принимал личное участие и в начале строительства, и в запуске нефтепровода Тенгиз — Новороссийск.

Президент Казахстана вручил генеральному директору КТК Николаю Горбаню орден «Достык» I степени. В наградном листе отмечено, что руководитель

компании «внес большой личный вклад в успешное завершение Проекта расширения, включая ввод в эксплуатацию на территории Республики Казахстан двух новых и двух модернизированных нефтеперекачивающих станций, а также линейной части нефтепровода, успешно руководит многонациональным коллективом АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К», способствуя дальнейшему развитию и укреплению дружеских связей между народами России и Республики Казахстан».

Заместитель генерального директора по связям с Правительством РК АО «КТК-К» Кайргельды Кабылдин удостоился ордена

«Барыс» II степени. За 44 года работы в топливно-энергетическом комплексе Кайргельды Максutowич внес заметный вклад в развитие нефтетранспортной отрасли Республики, стоял у истоков создания КТК, активно участвовал в дальнейшем становлении и развитии Консорциума.

Заместитель менеджера по эксплуатации и техническому обслуживанию АО «КТК-К» Рафаэль Уалиев награжден орденом «Курмет». За 21 год работы в отрасли он продемонстрировал несомненные лидерские качества и умение ответственно решать самые сложные производственные задачи.

Начальник НПС «Тенгиз» Ондасын Шакан награжден орденом «Енбек Данкы» III степени. За 35 лет работы в трубопроводной отрасли он прошел ступени машиниста технологических установок, товарного оператора, оператора НПС, начальника смены, заместителя начальника НПС. С 2020 года работает в нынешней должности.

Заместителю начальника НПС «Курмангазы» Галимжану Сарсенбаеву вручен орден «Енбек Данкы» III степени. С 2007 года он работает в международном Консорциуме. Начиная оператором технологических установок, в следующем году был

Медалью «Ерен енбегі үшін» награжден оператор НПС «Атырау» Олег Карабасов. С 2002 по 2011 год он работал в подрядной организации по обслуживанию нефтепровода КТК. В 2011 году был принят в АО «КТК-К» на должность оператора НПС «Атырау». Накопленные за годы работы большой профессиональный опыт, навыки и теоретические знания Олег Карабасов передает молодежи, принимает активное участие в решении сложных технических вопросов.

Ветеран нефтегазовой отрасли с 45-летним стажем Зинов Абдрахманов был награжден благодарственным письмом с нагрудным знаком «Алғыс хат». Зинов Бахтиярович работал в 1998–2004 годах Региональным менеджером Восточного региона КТК, был участником ввода в эксплуатацию нефтепровода «Тенгиз-Новороссийск».

Касым-Жомарт Токаев назвал глубоко символичным совпадение четвертьвекового юбилея Каспийского Трубопроводного Консорциума с 30-летием независимости Казахстана. Президент отметил значительный вклад трудового коллектива КТК в обеспечение стабильной работы трубопровода, выразив благодарность всем участникам проекта, ветеранам и акционерам Каспийского Трубопроводного Консорциума и пожелав им благополучия и успехов.

КТК — КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА КАЗАХСТАНА

За большой личный вклад в успешное завершение работ по Проекту расширения нефтепроводной системы КТК Рафаэль ранее был награжден ведомственной наградой Министерства энергетики Республики Казахстан — нагрудным знаком «Заслуженный работник нефтегазовой отрасли».

Орден «Енбек Данкы» II степени был вручен ветерану КТК, бывшему заместителю начальника НПС «Атырау» Саламату Алтыналиеву. В 1995 году он возглавил ГНПС «Тенгиз», входившую до 2000 года в состав ЗАО «КазТрансОйл». Саламат активно участвовал в становлении коллектива НПС «Тенгиз», обеспечивал заполнение и пуск нефтепроводной системы Тенгиз — Новороссийск в 2001 году. С 2019 года перешел на должность заместителя начальника НПС «Атырау».

Орденом «Енбек Данкы» III степени отмечен труд техника НПС «Тенгиз» Бактыбая Айтжанова. Почти 30 лет его стажа связаны с нефтегазовой отраслью Атырауской области. В 1992 году был принят на работу оператором ГНПС «Тенгиз». В 1999 году перешел на должность техника по контрольно-измерительным приборам и автоматике НПС «Тенгиз». Бактыбай пользуется заслуженным авторитетом и уважением коллег.

переведен на должность оператора НПС, а еще через год стал начальником смены НПС «Тенгиз». В 2014 году приступил к обязанностям заместителя начальника НПС «Курмангазы». В наградном листе отмечено его активное участие в работах по расширению и реконструкции НПС «Тенгиз», НПС «Курмангазы» совместно с работниками подрядных организаций и группы пусконаладочных работ.





АВТОР
ГУЛНАР МАЛГАЖДАР

КТК — ГЛАВНЫЙ ЭКСПОРТНЫЙ МАРШРУТ КАЗАХСТАНА

В НАЧАЛЕ ОКТЯБРЯ СТОЛИЦА КАЗАХСТАНА НУР-СУЛТАН
В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ СТАЛА ЦЕНТРОМ ПРИТЯЖЕНИЯ
МЕЖДУНАРОДНЫХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ
И НЕФТЕСЕРВИСНЫХ КОМПАНИЙ

Поводом для этого стали ключевые международные события в энергетической отрасли: XIV Евразийский форум Kazenergy и Всемирная энергетическая неделя. Участие в мероприятиях приняли представители профильных ведомств и ведущих отраслевых компаний Казахстана, стран СНГ и дальнего зарубежья.

7 октября в рамках деловой программы форума состоялась панельная сессия на тему «КТК — главный экспортный маршрут Казахстана», посвященная 25-летию юбилею Каспийского Трубопроводного Консорциума. Приглашение на мероприятие получили ветераны нефтегазовой отрасли, общественные и политические деятели, депутаты, руководители национальных компаний и государственных организаций.

В качестве спикеров в работе сессии приняли участие Министр

энергетики Республики Казахстан Мағзум Мирзағалиев, генеральный директор КТК Николай Горбань, заместитель председателя правления АО «НК «КазМунайГаз» Данияр Берлибаев, генеральный директор ТОО «Тенгизшевройл» Кевин Лайон, заместитель генерального

недели, которая впервые проводится в столице Казахстана — городе Нур-Султан, — отметил Николай Горбань.

25 лет назад, 6 декабря 1996 года, в Москве был подписан Договор акционеров КТК. Вот уже четверть века, как на территории Казахстана

«ДЛЯ НАШЕЙ КОМПАНИИ УЧАСТИЕ В ЕВРАЗИЙСКОМ ФОРУМЕ KAZENERGY ЯВЛЯЕТСЯ ЗНАКОВЫМ»

директора Karachaganak Petroleum Operating B.V. Куаныш Кудайбергенов, заместитель управляющего директора NCOC Ермек Марабаев и заместитель генерального директора АО «КТК-К» по связям с Правительством РК Кайргельды Кабылдин.

Выступая перед участниками мероприятия, генеральный директор КТК Николай Горбань поздравил казахстанцев с наступающим юбилеем независимости республики.

— Для нашей компании участие в Евразийском форуме Kazenergy в год 30-летия независимости является знаковым, ведь в этом году КТК также отмечает юбилейную дату — 25-летие образования Консорциума. Особенно приятно об этом говорить в рамках Всемирной энергетической

и России успешно функционирует уникальный международный проект. Его успешная реализация позволила создать благоприятный инвестиционный климат для динамичного развития главного драйвера экономики Казахстана — нефтяной промышленности — и способствовать развитию всех регионов присутствия КТК в России и Казахстане.

В ходе выступления Николай Горбань поделился итогами деятельности компании с момента создания проекта. В частности, он рассказал о ходе реализации Программы устранения узких мест, которая позволит оптимизировать процесс транспортировки и получить дополнительные мощности для прокачки нефти.





более 25 млн тонн нефти в год. И единственным трубопроводом, выводящим нашу страну на внешние рынки, был трубопровод Атырау — Самара. В этой связи расширение транспортного потенциала являлось залогом успешного развития всей нефтегазовой отрасли страны. Для строительства экспортного нефтепровода из Казахстана рассматривалось много вариантов, было предложено более 10 маршрутов транспортировки нефти на экспорт. В конечном итоге эксперты определили наиболее выгодный и безопасный маршрут — Тенгиз — Атырау — Новороссийск.

Каждый из выступающих отметил, что сегодня проект КТК служит ярким примером успешного многостороннего сотрудничества.

— КТК — живая артерия нефтегазовой отрасли Казахстана. Без этого трубопровода вряд ли мы бы добились таких результатов. На заре становления независимости мы сомневались, как мы можем вывозить свою нефть на международные рынки. В результате сегодня мы видим, что проект КТК стал символом надежного и делового сотрудничества между Казахстаном, Россией и иностранными инвесторами, — сказал заслуженный работник промышленности РК Балтабек Куандыков.

Пролегая по территории Казахстана и России, соединяя два по-

Тенгиз — Новороссийск. С момента ввода в эксплуатацию в 2001 году по этой стальной магистрали длиной 1511 км поставлено на экспорт свыше 750 млн тонн нефти. Из них более 650 млн тонн — это нефть из Казахстана и порядка 95 млн тонн нефти, добытой в России.

Строительство трубопроводной системы КТК дало возможность увеличить объемы добычи нефти на таких крупных месторождениях Республики Казахстан, как Тенгиз, Карачаганак и Кашаган. поэтапно реализуется расширение пропускной способности нефтепровода Тенгиз — Новороссийск. Так, в 2018 году с завершением Проекта расширения мощность магистрали достигла 67 млн тонн нефти в год, сейчас ведутся работы по расширению пропускной способности, превышающей 80 млн тонн нефти в год. Все это укрепляет веру в перспективы дальнейшего успешного развития нефтедобывающей отрасли Казахстана, что найдет весомое отражение в национальной энергетике и экономике страны в целом.

В завершение панельной сессии ключевым спикерам и ветеранам отрасли, которые стояли у истоков международного проекта, были вручены памятные медали «25 лет КТК». Награды получили Бактыко-

Выступая накануне на XVII Форуме межрегионального сотрудничества Казахстана и России, Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев отметил уникальность проекта нефтепровода Тенгиз — Но-

«ВАЖНО ЗАРАНЕЕ НАРАСТИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ НЕФТЕПРОВОДА, ОБЕСПЕЧИТЬ СТАБИЛЬНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ЭТИМ СЛОЖНЫМ МЕЖДУНАРОДНЫМ ПРОЕКТОМ»

жа Измухамбетов, Кадыр Байкенов, Балтабек Куандыков, а также заместитель председателя правления АО «НК «КазМунайГаз» Данияр Берлибаев, заместитель генерального директора Karachaganak Petroleum Operating B.V. Куаныш Кудайбергенов, заместитель управляющего директора NCOC Ермек Марабаев, заместитель председателя ассоциации Kazenergy Джамбулат Сарсенов.

вороссийск Каспийского Трубопроводного Консорциума.

— Имея в виду рост добычи, а также освоение новых, в том числе совместных проектов по нефтедобыче, важно заранее нарастить пропускную способность нефтепровода, обеспечить стабильность управления этим сложным международным проектом, — подчеркнул Касым-Жомарт Токаев.

— В Казахстане важными этапами этой работы станет модернизация насосов и всех вспомогательных систем на НПС «Тенгиз», — отметил Николай Горбань. — По окончании реализации данной программы КТК сможет прокачивать до 72,5 млн тонн нефти в год из Казахстана с оптимизированным использованием антифрикционных присадок и до 83 млн тонн нефти в год вместе с сырьем российских грузоотправителей.

В своем выступлении генеральный директор КТК также поделился результатами политики компании в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды, рассказал о социальных программах, направленных на поддержку медицины, образования, культуры, детского спорта, развитие инфраструктуры городов и поселков в районах прохождения магистрального нефтепровода.

— Сегодня в Атырауской области реализован уникальный проект для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, — детская деревня семейного типа. Не менее

значимым социальным проектом является строительство нового здания Дома юношества, — подчеркнул Николай Горбань.

Поздравления с предстоящим юбилеем КТК прозвучали ото всех спикеров панельной сессии.

— В преддверии юбилейной даты хочу поздравить акционеров, руководство и всю многочисленную

РАСШИРЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТАЛО ЗАЛОГОМ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ ВСЕЙ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ СТРАНЫ

команду КТК с круглой датой, которая символично совпадает с таким историческим событием, как 30-летие независимости Казахстана, — отметил Министр энергетики РК Магзум Мирзагалиев. — На заре независимости, в начале 1990-х годов, наша страна добывала чуть

бережья Каспийского и Черного морей, нефтепровод Тенгиз — Новороссийск объединил акционеров России и Казахстана, Великобритании и Нидерландов, Италии и США. Ежегодно КТК прокачивает более двух третей всей экспортной нефти Казахстана по нефтепроводу





АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

НОВОЕ В ПОВСЕДНЕВНОМ

В СЕНТЯБРЕ В СОЧИ ПРОШЛА VI ВСЕРОССИЙСКАЯ НЕДЕЛЯ ОХРАНЫ ТРУДА (ВНОТ). ОРГАНИЗАТОРОМ МЕРОПРИЯТИЯ, КОТОРОЕ НАСЧИТЫВАЛО БОЛЕЕ 100 ДЕЛОВЫХ СЕССИЙ И МАСТЕР-КЛАССОВ, СТАЛО МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. КТК ТРАДИЦИОННО ВЫСТУПИЛ В КАЧЕСТВЕ ОФИЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРА ВНОТ

Каспийский Трубопроводный Консорциум — постоянный участник ВНОТ с 2015 года. В этом году стенд КТК посетили заместитель Председателя Правительства РФ Татьяна Голикова и глава Минтруда России Антон Котяков, где они пообщались с руководителями и сотрудниками компании.

Центральным событием ВНОТ стала пленарная сессия «Охрана здоровья на производстве: новые вызовы, быстрые решения». В ней приняли участие вице-премьер Татьяна Голикова, глава Минтруда России Антон Котяков, генеральный директор Международной организации труда (МОТ) Гай Райдер, губернатор

Краснодарского края Вениамин Кондратьев, председатель Комитета Госдумы по труду, социальной политике и делам ветеранов Ярослав Нилов, генеральный директор КТК Николай Горбань и другие эксперты. Сессия открылась видеообращением Председателя Правительства России Михаила Мишустина.

В ходе дискуссии Татьяна Голикова отметила, что управление рисками в сфере охраны труда имеет ключевое значение.

— В 2020 году по сравнению с 2019-м общее количество несчастных случаев на производстве снизилось на 19,1%, количество несчастных случаев на производстве с тяжелыми последствиями тоже снизилось на 11,8%. Это хорошие показатели, но мы должны ставить еще более амбициозные задачи, — подчеркнула вице-премьер.

Тему поддержал глава Минтруда России Антон Котяков.

— За последние годы мы достигли хороших успехов с точки зрения профилактики производственного травматизма. Но с учетом текущих тенденций (роста производительности труда, изменения технологий) можно сказать, что существующие подходы себя исчерпали. Нам нужен совершенно новый подход с точки зрения внедрения в повседневную практику проактивного режима профилактики потенциальных рисков, которые возникают на конкретном

производстве, — прокомментировал министр.

Генеральный директор КТК Николай Горбань в своем выступлении на пленарной сессии ВНОТ представил Комплексную программу «Культура безопасного производства», результаты внедрения

к международной программе Vision Zero. И сегодня мы можем говорить об определенных успехах: по итогам 2019, 2020 и первого полугодия 2021 года у нас нулевые показатели по травматизму и ДТП. Всего КТК преодолел отметки 35 млн человеко-часов и 97 млн км в 2021 году со-

В 2018 ГОДУ КТК ОПРЕДЕЛИЛ В КАЧЕСТВЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ЦЕЛИ ДОСТИЖЕНИЕ НУЛЕВОГО ТРАВМАТИЗМА НА ПРОИЗВОДСТВЕ

которой позволили Консорциуму войти в топ-25 лучших компаний по рейтингу Международной ассоциации производителей нефти и газа (IOGP) по итогам 2020 года. Руководитель Консорциума, в частности, отметил:

— В 2018 году КТК определил в качестве стратегической цели достижение нулевого травматизма на производстве и присоединился

ответственно. Это стало возможным благодаря созданию комплексной программы Культуры безопасного производства, в которой мы сформулировали и объединили все жизненно важные правила.

Немалая часть дискуссии была посвящена опыту преодоления кризисной ситуации, связанной с пандемией коронавируса. Глава Консорциума рассказал о предпринятых



в период пандемии мерах по защите жизни и здоровья работников и членов их семей, обеспечению надежной работы как производственных объектов, так и медицинских учреждений, расположенных в регионах присутствия КТК.

Компания приобретала для больниц машины скорой помощи, стационарные и мобильные аппараты ИВЛ, томографы, флюорографы, прикроватные мониторы и другую востребованную медтехнику, защитные костюмы для медработников. Были направлены дополнительные средства на продление вахт, развернуты собственные пункты обсервации. Только в 2020 году на поддержку медицинских учреждений в районах прохождения трассы нефтепровода Консорциум направил 286 млн руб.

Действия международной компании получили высокую оценку заместителя Председателя Правительства РФ Татьяны Голиковой.

— В этот период очень четко проявилась социальная ответственность бизнеса. Никто не обсуждал темы затрат. Все работали на совесть, вкладывали деньги, приобретали средства индивидуальной защиты, обеспечивали региональные медицинские учреждения там, где нужно было быстро это делать, — отметила вице-премьер.



Приняв активное участие в многочисленных практических дискуссиях, деловых сессиях и мастер-классах, представители КТК обменялись передовым опытом с коллегами из ведущих российских компаний. По итогам обсуждений с экспертами, в частности, было принято решение об организации специальных тренингов среди лидеров по развитию Культуры безопасного производства на промышленных объектах компании.

В качестве интересной инициативы была отмечена автоматизация выполняемых в соответствии с требованиями законодательства предсменных,

предрейсовых и предвахтовых медосмотров персонала, что позволит исключить влияние человеческого фактора на допуск работника. Также заслужил внимание и был рекомендован к детальной проработке вопрос внедрения технологий оценки состояния здоровья, в том числе уровня усталости и так называемого состояния монотонии специалистов, чей функционал критически важен с точки зрения обеспечения бесперебойного и безопасного функционирования трубопровода: диспетчеров, операторов, начальников смен и других. Приоритетным направлением цифровизации в КТК было признано внедрение электронной системы нарядов-допусков.

На выставке сотрудники смогли протестировать оборудование для обучения по вопросам охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды с использованием технологий виртуальной реальности. Такой вид подготовки сотрудников повышает мотивацию, обеспечивает полную вовлеченность и позволяет выработать моторный рефлекс безопасного поведения.

Вернувшись в свои подразделения, специалисты Консорциума провели встречи с коллективами, где поделились с коллегами всей интересной и актуальной информацией, полученной на Всероссийской неделе охраны труда. ●



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

НАГРАДА ИЗ РУК МИНИСТРА

НАГРАЖДЕНИЕ ЗА ТРУДОВЫЕ ЗАСЛУГИ ВСЕГДА
ЗАПОМИНАЮЩЕЕСЯ СОБЫТИЕ. ОСОБЕННО В ГОД 25-ЛЕТИЯ
КОМПАНИИ. ОСОБЕННО ИЗ РУК МИНИСТРА ЭНЕРГЕТИКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НИКОЛАЯ ШУЛЬГИНОВА





ОЛЕГ КОЛЕСНИКОВ

Звание «Почетный нефтяник» с гордостью будет носить ведущий инженер-механик Центрального региона КТК Олег Колесников. Он 40 лет работает в нефтепроводном транспорте, из которых 20 — в Каспийском Трубопроводном Консорциуме. Начинал начальником смены на нефтепроводе Шевченко — Самара в Казахстане, дошел до должности главного механика Западного филиала национальной нефтетранспортной компании АО «КазТрансОйл».

— Все время эксплуатации трубопроводной системы Тенгиз — Новороссийск в КТК поддерживается высокий уровень культуры производства. Думаю, в основе этого — коллективное обсуждение рабочих вопросов и совместное принятие решений, — считает Олег Колесников.

После награждения ведущий инженер-механик уехал в командировку в Республику Калмыкия на НПС «Комсомольская» проконтролировать подготовку к монтажу насосных агрегатов, который будет выполнен в рамках реализуемой Программы устранения узких мест.

ЕВГЕНИЙ ШИНКАРЬ

Медалью «Трудовая слава» награжден ведущий инженер по системам управления Центрального региона КТК Евгений Шинкар. В будущем году исполнится 30 лет его работы в топливно-энергетическом комплексе. В КТК на должность специалиста по системам управления пришел в 2001 году. 20 лет назад вместе с механиками и специалистами по КИПиА он участвовал в пусконаладке оборудования, наладке контроллеров и системы SCADA. Во время реализации Проекта расширения в связи со строительством многочисленных дополнительных объектов штат инженеров по системам управления увеличился. Сейчас Евгений Шинкар и его коллеги успешно решают возросший круг задач.

— Наше подразделение отвечает за участок нефтепровода, расположенный в Астраханской области и в Калмыкии, 20 блок-боксов на линейной части и шесть НПС. Участвуем и в выполнении Программы устранения узких мест: принимаем шкафы управления и новое программное обеспечение, выезжаем на заводские приемочные испытания, — рассказывает Евгений Шинкар.

СВЕТЛАНА БОВТЬ

Почетной грамоты Министерства энергетики удостоилась ведущий специалист по финансовой отчетности и анализу Московского филиала АО «КТК-Р» Светлана Бовть. В нефтяной промышленности она работает более 20 лет, начинала в международном консорциуме «Карачаганак Петролеум Оперейтинг Б.В.», который занимается разработкой нефтегазового месторождения в Западном Казахстане. В 2005 году Светлана перешла в КТК, большой вклад внесла в совершенствование учетных процессов в компании.

— Я признательна компании за то чувство социальной защищенности и надежности, которое так нам всем необходимо в это непростое время. Хотела бы выразить надежду, что и в будущем КТК будет держать высокую планку в этом отношении. Еще хочется пожелать всем нам дальнейших успехов. Пусть и в последующие 25 лет КТК останется компанией, которая задает высокие стандарты в области производства, экологии и социальной ориентированности, — говорит Светлана Бовть.

АЛЕКСЕЙ БАЕВ

Почетную грамоту Минэнерго РФ вручили заместителю начальника НПС «Кропоткинская» Алексею Баеву. Более 10 лет он работал в ОАО «Черномортранснефть», где приобрел большой опыт как по ремонту и обслуживанию оборудования, так и по управлению технологическим процессом перекачки нефти. В 1997 году вместе с другими нефтепроводчиками ОАО «Черномортранснефть» Алексей выполнял задание Правительства РФ по восстановлению магистрального нефтепровода Грозный — Баку на территории Чеченской Республики. С 2001 года Алексей Баев работает в КТК.

— Я принимал участие в разработке и составлении нормативной документации, необходимой для пуска и эксплуатации не только НПС «Кропоткинская», но и всего магистрального нефтепровода Тенгиз — Новороссийск, — вспоминает Алексей Баев.

В 2014 году его назначили заместителем начальника НПС «Кропоткинская». Недавно в ходе общестроительных работ на площадках основного оборудования станции Алексей с коллегами внедрил новый тип бетонной поверхности, позволяющий значительно продлить межремонтный срок эксплуатации этих площадок.

ЕЛЕНА МАССАЛЬСКАЯ

В 2005 году начала работу в КТК Елена Массальская. Труд инженера МТО отмечен Почетной грамотой Министерства энергетики Российской Федерации.

— Наше подразделение обслуживает Морской терминал и Московский офис. Складское хозяйство под Новороссийском постоянно развивается. Сейчас это современные теплые помещения, с вентиляцией и освещением. Удобства в работе прибавляют терминалы сбора данных. У нас хороший, дружный коллектив, много молодежи, — рассказывает Елена. — Работа в КТК стала для меня и вторым домом, и второй семьей. За эти годы я приобрела большой профессиональный опыт, которым сейчас с удовольствием делюсь с коллегами. Я очень ценю атмосферу доброжелательности и доверия, сложившуюся за эти годы между сотрудниками. В юбилейный для Каспийского Трубопроводного Консорциума год я чувствую гордость за то, что внесла частичку своего профессионализма, своей энергии в его достижения.

АЛЕКСАНДР ПРОМЫШЛЯЕВ

Ведущий инженер-электрик Краснодарского офиса Западного региона АО «КТК-Р» Александр Промышляев удостоен Почетной грамоты Министерства энергетики Российской Федерации. Он из когорты ветеранов, принимавших участие в пусконаладке оборудования и в заполнении трубопроводной системы Тенгиз — Новороссийск нефтью в 2001 году.

— Это была очень кропотливая работа с участием российских и иностранных специалистов. Мы налаживали систему управления крановыми узлами. Вторым этапом масштабных работ стал Проект расширения мощностей трубопроводной системы КТК в 2011–2018 годах. Наше особое внимание было приковано к нефтеперекачивающей станции «Кропоткинская», где менялись главный распределительный щит и силовые трансформаторы. Все это производилось на действующем объекте. Мы все успешно выполнили, не нарушив ритма транспортировки нефти, — вспоминает Александр Промышляев.

АВТОР
ДМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВ

ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ

11 ДЕКАБРЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 55 ЛЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КТК ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ ХАКИМУ ТАРАСОВИЧУ КАСЫМОВУ. ПРОДОЛЖАТЕЛЬ СЛАВНОЙ НЕФТЯНОЙ ДИНАСТИИ РАССКАЗЫВАЕТ «ПАНОРАМЕ КТК» О СЕБЕ И СВОЕЙ РАБОТЕ

Хаким Тарасович Касымов родился 11 декабря 1966 года в г. Атырау (бывш. Гурьев), Республика Казахстан. Образование: Московский автомеханический институт (МАМИ), институт нефти и газа Атырауского университета, Костанайский социально-технический университет, университет КАЗГЮУ, университет UBIS (Женева, Швейцария). Имеет степень MBA. Работал в компаниях «КазМунайГаз», «КазТрансГаз-Алматы», «Сатпаев Оперейтинг». С октября 2020 года работает в КТК в должности заместителя генерального директора по общим вопросам. Государственные награды: орден «Курмет» (2016), медаль «25 лет независимости Республики Казахстан» (2016), медали Минэнерго Республики Казахстан «120 лет казахстанской нефти» (2019), «За вклад в развитие нефтегазовой отрасли» (2021), почетное звание «Заслуженный работник газового хозяйства Алматы».



Хаким Тарасович, расскажите, пожалуйста, о себе, о Вашем опыте работы в ТЭК.

В системе «КазМунайГаз» я начал работу в 2002 году, принимал активное участие в реализации ряда инвестиционных проектов, занимался газоснабжением города Алматы и Алматинской области. В 2011–2018 годах был заместителем генерального директора компании «Сатпаев Оперейтинг», которая занималась геологоразведкой и морским бурением двух скважин на структуре Сатпаев на шельфе Северного Каспия. В Каспийском Трубопроводном Консорциуме начал работу в октябре 2020 года.

В нашу жизнь большую корректировку внесла угроза коронавирусной инфекции COVID-19. Мировое сообщество столкнулось с пандемией, которая затронула все слои социально-экономической и культурной жизни, повлияла на деятельность многих компаний, не обошла стороной и нефтяную отрасль.

Я пришел в компанию, работа в которой значительно отличалась от предыдущей. В условиях пандемии мы стали более ответственными, начали уделять больше внимания соблюдению санитарных норм как в быту, так

и на рабочем месте. Руководством КТК была организована Группа управления кризисными ситуациями (ГУКС), которая своевременно разрабатывала и принимала меры по борьбе с распространением COVID-19, по устранению очагов заражения, а также проводила работу с сотрудниками компании и подрядных организаций по недопущению возможности возникновения заболеваний.

с организации особых мероприятий, с выполнения нетипичных задач.

В трансконтинентальной трубопроводной системе КТК применяются уникальные технологии и технические решения. Производственная и социальная деятельность отвечает высоким международным стандартам. Я горжусь, что в создании проекта принял участие мой отец, Тарас Мажитович Касымов.

В ТРАНСКОНТИНЕНТАЛЬНОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЕ КТК ПРИМЕНЯЮТСЯ УНИКАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Мы все помним это непростое время: пандемия, переход 80% сотрудников на удаленную работу. Сложно было в такой ситуации войти в курс дела?

Да, не просто. Фактически Консорциум был поставлен в новые, не имевшие аналогов условия работы. В курс дела в обычном понимании входить было некогда — пришлось сразу начинать

Из книги о Вашем отце, изданной в 2016 году в Казахстане, мы знаем, что Тарас Мажитович полвека проработал в трубопроводном транспорте и принимал участие в становлении Каспийского Трубопроводного Консорциума. Расскажите, пожалуйста, об этом подробнее.

Мой отец возглавлял в 1993–1997 годах производственное объединение

«Южнефтепровод», чьи магистральные коридоры Узень — Гурьев — Куйбышев и Гурьев — Астрахань — Грозный были частично задействованы в проекте КТК на участке НПС «Тенгиз» — НПС «Астраханская».

Являясь членом Исполнительного Комитета Каспийского Трубопроводного Консорциума, по поручению Правительства Республики Казахстан Тарас Мажитович Касымов в 1996 году в Москве принимал участие в подписании Договора акционеров КТК. По заданию Первого Президента Республики Казахстан Нурсултана Абишевича Назарбаева моим отцом на НПС «Актау» была построена и введена в эксплуатацию сливная железнодорожная эстакада для дальнейшей перевалки на морском терминале и отправки нефти Западного Казахстана танкерами по Каспийскому морю.

В 2012 году ГНПС «Атырау» была переименована в честь моего отца, за что я благодарен коллегам, с которыми он вместе работал. В первую очередь Кайргельды Максutowичу Кабылдину. Мне было приятно встретить на юбилейном мероприятии в честь 25-летия КТК Олега Геннадьевича Колесникова, который ра-



«Курмет» и медалями, удостоен званий «Отличник нефтяной промышленности СССР», «Ветеран труда», «Почетный работник трубопроводного транспорта АО «КазТрансОйл».

Также хочу отметить, что в КТК работал мой старший брат, Тлек Тарасович Касымов. В должности менеджера объекта он участвовал в Проекте расширения КТК.

Для меня большая честь, продолжая дело своего отца, работать в проекте, который, если можно так выразиться,

производственную деятельность КТК в условиях пандемии?

Департамент по общим вопросам обеспечивает условия работы персонала, который занимается эксплуатацией трубопроводной системы КТК. В структуру Департамента входят три направления, которые занимаются кадрами, транспортным обеспечением, техническим контролем и обслуживанием зданий, организацией электронного документооборота.

Мы принимаем на работу специалистов, обеспечиваем их всем необходимым, организуем безопасное передвижение воздушным и наземным транспортом, решаем другие организационные вопросы. Задача на первый взгляд может показаться рутинной, но это не так: трубопроводная система КТК постоянно модернизируется, наращивая пропускную способность. Соответственно, расширяются наши задачи по обеспечению условий стабильной, качественной и бесперебойной работы.

Подразделения Департамента по общим вопросам выполняют на первый взгляд незаметный, но в действительности огромный объем работы. И незаметен он до тех пор, пока все идет как надо.

Повлияло ли на плановую работу выполнение особых задач периода пандемии?

Текущие задачи выполняются в штатном режиме. Реализация Программы устранения узких мест (ПУУМ) продолжается в компании по графику. Если говорить о направлениях нашей работы, то в уходящем году Отдел кадров набрал 340 специалистов в команду ПУУМ. Отдел транспорта обеспечил контроль и допуск автомобилей и спецтехники новых подрядчиков ПУУМ, провел инструктаж по безопасности. Ощутимо повысился объем электронного документооборота, но СУДД приложила все усилия к тому, чтобы общую оперативность обработки документов и данных в компании это не снизило.

Несмотря на особые условия периода пандемии были обеспечены

завершение строительно-отделочных работ и переезд офисов в Атырау и Новороссийске. Также мы возобновили вертолетное сообщение в Восточном регионе, создали паспорта объектов и реализовали другие запланированные мероприятия.

Конечно же, все это происходило параллельно с выполнением новых задач. Транспортный отдел обеспечивал защиту водителей и пассажиров, минимизируя риски заражения, обрабатывал машины санитаризерами, оформлял региональные пропуска. Отдел кадров, через который в сутки проходит порядка сотни электронных документов, взял на себя расширенный круг задач в области медицины: тестирование, вакцинацию. Административный отдел обеспечивал обсервацию сотрудников. Служба управления документацией и данными сделала возможным осуществление всех важнейших процессов в удаленном доступе: согласования всех внутренних документов и конкурсных процедур, документооборота. Благодаря этому все решения ГУКС выполнялись без потери темпов производства и с соблюдением санитарных требований в различных регионах присутствия КТК.

Ваше мнение о пользе цифровой трансформации компании в целом и в аспекте работы Департамента по общим вопросам?

Бесспорно, цифровая трансформация значительно улучшит взаимодействие как между подразделениями КТК, так и с внешними контрагентами. Компания постоянно совершенствует внутренние процессы в ответ на инновации в сфере цифровых технологий.

В долгосрочной перспективе рассматривается переход на новую платформу электронного документооборота — в рамках построения в компании единого информационного пространства. Внедряется план перехода на юридически значимый электронный документооборот (ЭДО) с подрядчиками и поставщиками, где роль СУДД заключается

в оформлении сертификатов электронной подписи (ЭП), сопровождении и контроле ее жизненного цикла.

Проект КТК в этом году отмечает 25-летие. Символично, что эта дата совпадает с 30-летним юбилеем независимости Республики Казахстан. Как обеспечивает праздничные мероприятия Департамент по общим вопросам?

Отдел кадров принял непосредственное участие в инициированном руководством Консорциума и поддержанном акционерами выдвижении группы работников АО «КТК-Р» и «КТК-К» на награждение государственными наградами Российской Федерации и Республики Казахстан, а также ведомственными наградами Министерств энергетики обоих государств. Также были подготовлены приказы о поощрении более 300 работников КТК. Церемония награждения стала событием государственного масштаба: в Казахстане награды вручил Президент республики Касым-Жомарт Токаев, в России — Министр энергетики Николай Григорьевич Шульгин.

Отделом транспорта решается задача транспортного обеспечения всех участников юбилейных мероприятий, и особенно ветеранов КТК, которые приезжают из разных мест России и Казахстана.

Ветераны — это наша история, гордость, объект внимания и заботы. История КТК неразрывно связана с такими фамилиями, как Кабылдин, Култымиев, Мамонов, Снхчан, Муринов, Абдрахманов, Вельтер и другими. Нужно отметить, что там, где нефтепровод КТК создает новые профессии и новые рабочие места, у региональных подрядчиков также отмечено формирование трудовых династий. И это мне кажется правильным — такая преемственность поколений укрепляет фундамент предприятия.

Пользуясь случаем, позвольте поздравить Вас с 55-летним юбилеем, пожелать новых производственных достижений и всего самого наилучшего Вам и Вашим близким!

Благодарю Вас и, также пользуясь случаем, хочу передать поздравления читателям «Панорамы», коллегам, получившим государственные награды, всем сотрудникам КТК и их семьям, нашим дорогим ветеранам. Мне выпала большая честь поздравить вас со всеми праздниками, которые мы отмечаем в декабре этого года. С 30-летним юбилеем Республики Казахстан, с 25-летием КТК и с наступающим Новым годом! Здоровья, счастья, семейного благополучия, новых успехов на работе и дома!

КТК СУМЕЛ ПОСТРОИТЬ СВОЮ РАБОТУ ТАК, ЧТОБЫ ОСНОВНЫЕ ПЛАНЫ ПРОДОЛЖАЛИ ВЫПОЛНЯТЬСЯ, НЕСМОТРИ НА ПАНДЕМИЮ

ботал с моим отцом в ПО «Южнефтепровод», а сейчас является ведущим инженером-механиком Центрального региона КТК, и поздравить с присвоением звания «Почетный нефтяник». Я услышал в ответ хорошие добрые слова воспоминаний о тех временах, когда он работал с моим отцом.

В 2016 году Консорциум совместно с общественным фондом «Мунайшы» увековечил память о моем отце, выпустив книгу «Тарас Касымов». За полвека работы в нефтегазовой отрасли отец был награжден орденом

шил ниткой нефтепровода интересы двух братских государств — России и Казахстана. Это братство живет в нас веками и поколениями. Вспомните, как казахи защищали Москву в составе дивизии Панфилова. Мой дед, старшина Мажит Джармухамбетович Касымов, воевал в составе 9-й гвардейской стрелковой дивизии и был тяжело ранен 24 ноября 1942 года в боях под Великими Луками.

Какие решения Департамента по общим вопросам помогли обеспечить бесперебойную



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ОБЕСПЕЧИТЬ ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

В ОКТЯБРЕ 2021 ГОДА СВОЕ 60-ЛЕТИЕ ОТМЕТИЛ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
МЕНЕДЖЕР ЗАПАДНОГО РЕГИОНА СЕРГЕЙ ПОТЯСОВ. ПО ЕГО БИОГРАФИИ
МОЖНО ОТСЛЕДИТЬ РАЗВИТИЕ НЕФТЯНОЙ ОТРАСЛИ СТРАНЫ



Это он настоял на Вашем выборе профессии?

Вообще не настаивал. Более того, вместе с отцом мы приехали в Куйбышев подавать мои документы на факультет автоматики и вычислительной техники политехнического института. Потом он уехал, а я остался и буквально уже перед самыми экзаменами переложил заявление на нефтепромысловый факультет. О моем поступлении родители узнали, только когда вернулся в Альметьевск.

То есть это был внезапный порыв?

Внезапный. Любимым предметом в школе, которую я окончил с золотой медалью, всегда была математика. Но во мне вдруг как будто что-то переключилось, и я передумал. Скорее всего, сказалось именно то, что все мое детство прошло в Альметьевске. Всего в 300 метрах от дома работали нефтяные качалки. Они были частью наших детских игр, нас оттуда регулярно гоняли.

Альметьевск расположен в центре Северо-Альметьевской площади Ромашкинского месторождения, и именно об этой площади я потом написал выпускную дипломную работу в вузе. Институт в 1984 году я тоже окончил с отличием. Кстати, учебе в Самаре я обязан и знакомством с женой Натальей, тогда студенткой медицинского

Сергей Александрович, Вы родились в нефтяной столице СССР — городе Альметьевске. Рискну предположить, что Вы из настоящей династии нефтяников.

Да, я нефтяник уже не в первом поколении, и многие мои родные по-прежнему работают в нефтяной отрасли Татарстана и всей России. Отец

мой, Александр Семенович Потрясов, когда мне исполнился год, пошел работать оператором на нефтепромысел в объединение «Татнефть». С этой организацией и связал всю свою трудовую жизнь: заслуженный работник, кавалер орденов «Знак Почета», Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции.



НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА БЫЛА, ЕСТЬ И БУДЕТ — ОБЕСПЕЧИТЬ НАДЕЖНУЮ ТРАНСПОРТИРОВКУ НЕФТИ

института. Как и положено нефтянику, в ЗАГСе мы расписались 3 сентября, в День работника нефтяной и газовой промышленности. И в следующем году нам предстоит отпраздновать рубиновую свадьбу.

Как советскому студенту, Вам, наверное, полагалось распределение?

Как отличнику, мне было предоставлено право выбора. Я выбрал распределение на Север, в город Усинск, на комсомольско-молодежную стройку. А что такое Усинск для нефтяника? Это пермокарбонатная залежь нефти с аномально высокой вязкостью, разработкой которой занималось НПО «Союзтермнефть».

Начинал мастером по исследованию скважин. Предприятие использовало технологию теплового воздействия на пласт с применением канадских парогенераторов. Нам о таких методах в институте не рассказывали, и оборудование было незнакомым. Но главный геолог сразу поставил мне сложную задачу обеспечить контроль температуры по стволу паронагнетательной скважины.

Специальные приборы до этого полгода не работали из-за постоянных отказов сальниковых уплотнений. Я провел необходимые замеры, испытания и предложил сделать двухсекционное сальниковое уплотнение, а сами сальники изготовили из торозных резинотканевых лент от буровой установки. Разработку успешно внедрили, а я через год выступил с докладом о ней на слете молодых специалистов в Краснодаре, где располагалась головная контора НПО «Союзтермнефть».

Можно сказать, прошли отраслевое боевое крещение.

Да, и не единожды. В НПО «Союзтермнефть» я дошел до старшего инженера цеха добычи нефти. В 1987 году объединение покинуло свои опытные полигоны на Севере и я перевелся на работу в ОАО «Коминетфть», где прошел ступени технолога цеха добычи нефти и газа, начальника



нефтепромысла, центральной инженерно-технологической службы, главного инженера управления.

1990-е годы были сложными для страны, Север не был исключением. Не хватало охраны, по ночам воровали все, что плохо лежало: двигатели и насосно-компрессорные трубы, даже бетонные плиты с дорог снимали. Но я горжусь тем, что этот период повышенного износа и нехватки оборудования мы преодолели без людских потерь и серьезных происшествий.

Обстановка кардинально поменялась в 1999 году, когда северные месторождения приобрел ЛУКОЙЛ. Сразу почувствовалось, что всерьез и надолго пришел настоящий хозяин, с современными подходами к безопасности, новыми технологиями, финансами и возможностями. Отмечу, что деньги, которые выделял на перевооружение ЛУКОЙЛ, мы первое время даже не успевали осваивать: у нас для этого не было ни мощ-

С 2008 по 2013 год я работал начальником производственного управления «РУСВБЕТПЕТРО». Это российско-вьетнамская компания, входящая в состав «Зарубежнефти». Предприятие только открылось, и меня приняли туда приказом под номером один. Вместе с вьетнамскими специалистами в Ненецком округе, севернее Коми, мы осваивали группу месторождений Центрально-Хорейверского поднятия. В тундре, без подъездных дорог и каких-либо коммуникаций. Одним из контролирующих нашу деятельность органов был Народный контроль Республики Вьетнам. Как вы знаете, руководящая роль в этой стране принадлежит коммунистической партии. Нам поставили непростую задачу уже в 2010 году ввести в эксплуатацию Северо-Хоседаюское, Западно-Хоседаюское и Висовое месторождения и получить первую товарную нефть. Требовалось построить центральный пункт сбора и подготовки нефти, энергоцентр, проложить ли-

Вертолет — дорогое удовольствие...

...И не универсальное. Весной 2010 года, перед самым закрытием зимника, выяснилось, что канадский производитель не успел изготовить электродегидраторы. Они весят более 60 тонн, и это исключало их доставку по воздуху. Ждать нового открытия зимника означало гарантированно сорвать пуск месторождения, намеченный на октябрь. Что делать?

И что делать?

Мы нашли эффективное решение. Самые тяжелые и габаритные части — емкости — оперативно изготовили в Башкирии и буквально в последний момент успели доставить по зимнику. А вот импортную начинку к ним (трансформаторы, они весили не более 15 тонн) нам привезли Ми-26. Фактически вот так, не боясь комбинировать иностранное и отечественное оборудование, мы решили многие поставленные задачи. Например, важным оборудованием были теплообменники, и оказалось, что предусмотренные проектным институтом импортные не подошли по требованиям надежности. Тогда мы экстренно разместили заказ на тюменском заводе. Несмотря на первый подобный опыт, предприятие прекрасно справилось с задачей: наши теплообменники были выпущены под первыми серийными номерами и показали высокую степень надежности.

Первоначально единый энергоцентр запустили с использованием импортных дизельных генераторов. 15 машин в ряд, которые выдавали требуемые для эксплуатации месторождений 30 мегаватт. Потом, как только получили попутный газ, перешли на более удобные, экономичные и экологичные российские турбины, производимые в Рыбинске, позволяющие работать не только на газе, но и использовать дизельное топливо и даже нефть. Все оборудование центрального пункта сбора показало свою надежность, прекрасно работает и сегодня. Дальше уже было дело техники — подключать все новые и новые скважины и месторождения.

Западный регион КТК Вы возглавили в 2013 году, в самый разгар Проекта расширения. Чем запомнился этот период?

Проект расширения набирал ход. В дополнение к реконструкции НПС «Кропоткинская» было построено четыре новых станции, первую из которых — НПС-4 — ввели в декабре 2015 года. Скажу, что роль строителей, выполняющих монтаж объектов, конечно, имеет большое значение, но не менее важно вдохнуть в них жизнь, а это уже задача служб эксплуатации. В период пуска наладки специалисты нашего региона не только выполнили большой объем работ, но и проявили инженерные таланты и настоящую смекалку. Да и за время, прошедшее после ввода в эксплуатацию НПС, мы уже многое сделали по качественному улучшению на этих объектах.

Очень большое значение мы придаем культуре и эстетике производства, что включает в себя в том числе газоны, клумбы, дорожки. Потому что станция не должна быть нагромождением оборудования и серого железобетона, не погружать работника

в стресс, а стать ему уютным вторым домом. Тогда и в экстренной ситуации специалист будет увереннее себя чувствовать и быстрее реагировать.

Что Вы можете сказать о зоне ответственности Западного региона и о коллективе, которым руководите?

Западный регион — один из самых сложных в КТК. Из 540-километровой зоны нашей ответственности 444 км проходят по полям сельхозугодий, которые принадлежат почти 300 землевладельцам. Наш участок имеет более 500 пересечений с коммуникациями сторонних организаций, преодолевает около 65 водных преград, среди которых — река Кубань, 97 автомобильных и 11 железных дорог. 35 км магистрали приходится на горный участок, где всегда непросто заниматься эксплуатацией, ремонтом и техобслуживанием.

В этих условиях наш высокопрофессиональный коллектив, как сотрудников Консорциума, так и сервисных компаний, демонстрирует высокие производственные результаты и показатели в области охраны труда. По состоянию на начало 2021 года, мы преодолели отметку 26 млн человеко-часов без травм

и происшествий. 59 млн км наш автопарк прошел без регистрируемых ДТП. Это более полутора тысяч экваторов!

Какие задачи сегодня стоят перед коллективом?

Наша главная задача была, есть и будет — обеспечить надежную транспортировку нефти по трубопроводной системе, своевременное проведение ремонтов и технического обслуживания объектов. Например, важнейшую работу выполнили во время плановой остановки нефтепровода в октябре. По результатам диагностических исследований проведена замена обратного клапана. Это большая, серьезная работа, к которой мы готовились более двух месяцев. Для безопасного проведения всей операции ездили в Саратов за специальными герметизаторами.

Когда я пришел руководить Западным регионом, коллектив насчитывал 120 человек, сегодня — уже около 300. Очень много перспективной, быстро набирающейся опыта молодежи, что позволяет обеспечить преемственность поколений нефтепроводчиков. Это я тоже считаю одной из наших важнейших задач.

НЕ БОЯСЬ КОМБИНИРОВАТЬ ИНОСТРАННОЕ И ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЫ РЕШИЛИ МНОГИЕ ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ

ностей, ни людей, ни подрядчиков. В этой компании я дошел до должности главного инженера — первого заместителя генерального директора ООО «ЛУКОЙЛ-Коми». В 2003 году перешел на работу в Правительство Республики Коми на должность заместителя министра промышленности и энергетики, курировал вопросы ТЭК: добычу нефти, газа и транспортировку энергоресурсов.

В КТК Вы пришли, имея опыт в том числе и международного сотрудничества. Где Вы его приобрели?

Где бы я ни работал, мне всегда везло попадать в проекты с талантливыми руководителями и увлеченными профессией интересными людьми. Всегда было место и творчеству, и технической мысли.

нии электропередач, дороги и более 150 км внутрипромысловых трубопроводов. Для строительства в зоне вечной мерзлоты потребовалось установить десятки тысяч свай.

Как в такой труднодоступный регион страны доставляли необходимое оборудование?

Пять месяцев в году — по зимникам, с мая по ноябрь — вертолетами. Вертолеты у нас работали как такси, мы их собирали со всей страны. Только по воздуху было доставлено более 8 тыс. тонн грузов. Сами можете приблизительно подсчитать, сколько потребовалось рейсов, ведь даже самый мощный наш вертолет Ми-26 брал до 20 тонн, и то на небольшие расстояния, в хорошую безветренную погоду.





АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

НОВОЕ ОКНО В ЕВРОПУ

20 ЛЕТ НАЗАД НА НЕФТЕНАЛИВНОМ ТЕРМИНАЛЕ В ПРИМОРСКЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПУСКА ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ БАЛТИЙСКОЙ ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ. ТАКИМ ОБРАЗОМ, «ТРАНСНЕФТЬ» УСПЕШНО ВЫПОЛНИЛА ПОРУЧЕНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ВЛАДИМИРА ПУТИНА, ОПРЕДЕЛИВШЕГО, ЧТО В КОНЦЕ ДЕКАБРЯ 2001 ГОДА ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ЭТОГО ВАЖНЕЙШЕГО ДЛЯ СТРАНЫ ПРОЕКТА ДОЛЖНА БЫТЬ ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПЕРВЫЙ ТАНКЕР

27 декабря 2001 года в операторной нефтепорта Президент Российской Федерации Владимир Путин лично щелчком компьютерной мыши активировал команду «Пуск», запустив процесс заполнения нефтью первого танкера «Петрокрепость». Первая очередь БТС стартовала.

«С вводом в эксплуатацию порта в Приморске Россия не только приобретает собственное окно

для перевалки нефти в этой части Европы. Новый маршрут позволяет гибко маневрировать между южным и северным направлениями, то есть Средиземноморьем и Западной и Северной Европой. Возможность маневра будет предоставлена для каспийской нефти. Открываются дополнительные возможности и для наших партнеров в странах СНГ. В частности, недавно обсуждался вопрос о транспортировке

нефти по БТС с президентом Казахстана. Также я беседовал на данную тему с руководителями ряда стран СНГ, и многие из них позитивно воспринимают то, что мы сегодня делаем на Балтике», — отметил на церемонии пуска Владимир Путин.

Уже к концу того же дня первые 106 тыс. тонн нефти были полностью залиты в емкости «Петрокрепости», и танкер взял курс к побережью Германии.

ООО «Транснефть – Медиа»

20 ЛЕТ СПУСТЯ

Еще в начале 1990-х годов было принято решение строить трубопроводы в обход стран Балтии. За транзит по их территории — через порты Бутинге в Литве и Вентспилс в Латвии — России приходилось выкладывать сотни миллионов долларов в год. В 2000 году началось строительство, и это было огромным событием для страны, которая не строила магистральные нефтепроводы уже 20 лет.

Для реализации проекта в 1999 году было создано предприятие — ОАО «Балтийская трубопроводная система». Его генеральным директором был назначен Алексей Миллер (с 2001 года — председатель правления ПАО «Газпром»), а председателем Совета директоров стал вице-президент «Транснефти» Николай Токарев (сегодня возглавляющий ПАО «Транснефть»). Их опыт и профессионализм, бесспорно, были важными факторами того, что крупнейшая стройка рубежа тысячелетий стала образцовой как по замыслу, так и по воплощению.

Участникам проекта поставили сложнейшую задачу проложить магистраль в сроки вдвое короче нормативных. Поэтому строительные-монтажные работы велись одновременно на всех объектах, расположенных в Ярославской,



ООО «Транснефть – Медиа»

Новгородской, Тверской и Ленинградской областях. В строительстве были задействованы более 3,5 тыс. человек, которые трудились в две смены.

ЧЕРЕЗ БОЛОТА И СКАЛЫ

Проект строительства Балтийской трубопроводной системы предусматривал прокладку двух новых трубопроводов: от поселка Харьга



ООО «Транснефть – Медиа»



НИКОЛАЙ ТОКАРЕВ,
ПРЕЗИДЕНТ
ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»:

«Балтийская трубопроводная система стала первым крупным нефтепроводным проектом, который был реализован на территории Российской Федерации после длительного перерыва. Он стал показательным для «Транснефти», закрепил за ней имидж компании,

для которой на первом месте стоят интересы государства, компании, работающей на благо Российской Федерации. Успешная реализация проекта БТС показала, что компания может решать самые сложные производственные задачи. Эта стройка стала фундаментом для реализации будущих больших проектов, ведь объем транспортировки нефти по Балтийской трубопроводной системе все равно не мог удовлетворить всех потребностей Российской Федерации в экспорте нефти. Нужны были новые маршруты, поэтому появились такие масштабные проекты, как ВСТО и БТС-2, а в дальнейшем проекты по транспортировке в российские порты дизельного топлива для последующего экспорта в зарубежные страны. Новые маршруты обеспечили независимость России как экспортера нефти и нефтепродуктов. Но, повторюсь, первым шагом к этому была именно БТС.

Для создания рабочего давления на БТС построили четыре новые нефтеперекачивающие станции: «Правдино», «Песь», «Кириши» (головная) и «Невская», а также еще две НПС реконструировали: «Ярославль» и «Быково».

САМЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ПОРТ

В момент ввода в эксплуатацию СМНП Приморск был самым современным портом в России. В ходе его строительства был проложен фарватер 18-метровой глубины, построены причальные стенки для приема судов до 150 тыс. тонн. Для обеспечения навигационной безопасности создана уникальная система контроля за движением танкеров, позволяющая определять их местонахождение с точностью до 10 м.

Резервуарный парк спецморнефтепорта составляют емкости с антикоррозионным покрытием вместимостью 50 тыс. м³ каждая. В Резервуарном парке создана постоянно действующая дренажная система, защищающая территорию от переувлажнения поверхностными водами. Другим ноу-хау стал отказ от свайного фундамента, который невозможно было соорудить из-за наличия валунов. Экологическую безопасность нефтепорта



ООО «Транснефть – Медиа»

В МОМЕНТ ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СМНП ПРИМОРСК БЫЛ САМЫМ СОВРЕМЕННЫМ ПОРТОМ В РОССИИ

Первоначально трубопроводная система имела мощность 12 млн тонн нефти в год. В 2003 году была поставлена новая цель увеличить пропускную способность до 50 млн тонн в год. Вторая очередь БТС позволила достигнуть этого показателя уже в марте 2004 года, а к концу 2006 года по Балтийской трубопроводной системе прокачивалось уже 74 млн тонн нефти.

обеспечивали уникальные очистные сооружения: они давали степень очистки вдвое выше, чем предусмотрено мировыми стандартами.

до города Усинска и от города Кириши до нефтеналивного терминала в городе Приморске. За Киришами подрядчики столкнулись со сложными грунтовыми условиями. Техника проваливалась в болотах, в береговой зоне приходилось взрывать огромные валуны.

Методом микротоннелирования строители трубопровода преодолели Неву. Из-за высокой технической сложности этот метод во всем мире применяется редко, но дает абсолютную гарантию экологической безопасности, что было особенно важно, поскольку ниже по течению реки расположен Санкт-Петербург. При испытаниях подводный переход проверили при давлении 197 атмосфер, хотя при эксплуатации оно не превышает 25.



ООО «Транснефть – Медиа»



ООО «Транснефть – Медиа»

ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

СОХРАНИТЬ И ПРИУМНОЖИТЬ

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ВХОДИТ В ЧИСЛО ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА. ЕЖЕГОДНО В РЕГИОНАХ ПРИСУТСТВИЯ ИНИЦИИРУЮТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОХРАНЕНИЕ И УЛУЧШЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ. В НИХ ПРИНИМАЮТ УЧАСТИЕ НЕ ТОЛЬКО СОТРУДНИКИ КТК, НО ТАКЖЕ И ВОЛОНТЕРЫ ИЗ ЧИСЛА МЕСТНЫХ ЖИТЕЛЕЙ

Порядка сотни сотрудников компании в выходной день вышли на берег реки в 25 км от города Атырау, находя поддержку доброго начинания у членов своих семей.

— В очередной раз перед нами стояла задача собрать мусор и напомнить всем, что всегда и везде нужно соблюдать чистоту и порядок, — говорит региональный менеджер КТК Мухит Маженов. — Я думаю, что наша акция позволяет привлечь больше людей, которые осознают и понимают, насколько важно беречь природу, и будут стремиться к этому. Это фактически подтверждается тем, что в этом году мы собрали меньше мусора, чем в прошлом.

Активисты «Чистого берега» в этом году раздельным способом собрали свыше 5 тонн мусора — 227 мешков, которые затем были вывезены подготовленным КТК транспортом на Атырауский полигон твердых бытовых отходов.

Экологическая акция КТК на берегах Урала в Казахстане проводится уже второй год. В 2020 году объем вывезенного мусора составил 10 тонн. Такого рода мероприятия помимо очевидного блага для экологии способствуют популяризации идеи личного участия в деле сохранения природы. В 2021 году инициативу «Чистый берег»

ЧИСТЫЙ БЕРЕГ УРАЛА

В прошлом году «Панорама КТК» публиковала материал, акцентирующий внимание на обмелении Урала на территории Казахстана, где эта третья по величине река Европы называется Жайык.

Одним из мероприятий, ориентированных на сохранение экобаланса значимой водной артерии, стала акция «Чистый берег», состоявшаяся 18 сентября 2021 года по инициативе Каспийско-Грубопроводного Консорциума.



поддержали журналисты телеканала Caspian News.

— Мы надеемся, что, объединив усилия с КТК, сможем стать примером для многих в стремлении улучшить экологическое состояние реки,

300 ВЕЧНОЗЕЛЕННЫХ

Республику Калмыкия в сентябре 2021 года назвали самым зеленым регионом России. Здесь, как и в Казахстане, Каспийский Трубопроводный Консорциум на по-



ЕЖЕГОДНО В РЕГИОНАХ ПРИСУТСТВИЯ КТК ПРОВОДЯТСЯ МЕРОПРИЯТИЯ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА СОХРАНЕНИЕ И УЛУЧШЕНИЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

привлечь внимание общественности к проблеме, чтобы люди бережнее относились к богатствам, что дала нам природа, и научились жить в гармонии с ней, — прокомментировала свое участие в «Чистом берегу» журналист телеканала Caspian News Нурбиби Темиртасова.

Социальные проекты и благотворительные программы, которые КТК с начала своей работы реализует в Атырауской области, как и во всех регионах присутствия, дополняются не менее важными экологическими инициативами, с годами становящимися доброй и узнаваемой традицией.

стоянной основе реализует программы по поддержанию популяции сайгаков — редкого вида степных антилоп, в начале XXI века поставленного на грань исчезновения в связи с хищническим истреблением. Благодаря проекту КТК «Сохраним природу родного края» количество сайгаков в Калмыкии за последние шесть лет увеличилось с 4 до 14 тыс.

Также в рамках эколого-просветительского проекта «Сохраним природу родного края» в Республике Калмыкия КТК проводит акции по высадке деревьев. 1 октября 2021 года в поселке Артезиан

Черноземельского района состоялась высадка саженцев колоновидной туи. Такие же деревья были посажены 4 октября на территории образовательных учреждений Ики-Бурульского района и 8–9 октября — на территориях шести школ города Элисты. В акциях приняли участие сотрудники КТК, школьники, их родители и преподаватели, представители администрации. Всего в рамках экопроекта КТК осенью этого года было высажено 300 саженцев колоновидной туи.

Такое же количество саженцев, но другого подвита — туи пирамидальной — было высажено в ходе реализации проекта «Сохраним природу родного края» в районных центрах Комсомольский и Ики-Бурул в ноябре 2020 года. Вечнозеленые деревья в среднем достигают шести метров в высоту, служат украшением ландшафта и источником ароматерапии. ●

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

СОКРОВИЩА БЛИСТАТЕЛЬНОЙ ЭПОХИ

В КРАСНОДАРСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ МУЗЕЕ ИМЕНИ Е.Д. ФЕЛИЦЫНА СОСТОЯЛАСЬ ВЫСТАВКА «БЛИСТАТЕЛЬНЫЙ ВЕК ЕКАТЕРИНЫ ВЕЛИКОЙ. ПРИДВОРНОЕ ЮВЕЛИРНОЕ ИСКУССТВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XVIII ВЕКА». УНИКАЛЬНЫЕ ПРОИЗВЕДЕНИЯ ИЗ СОБРАНИЙ МУЗЕЕВ МОСКОВСКОГО КРЕМЛЯ ЭКСПОНИРОВАЛИСЬ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КРАЕВОГО МИНИСТЕРСТВА КУЛЬТУРЫ И КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА



Дипломатическими успехами, расширением границ на западе и юге, военным гением Суворова, научными открытиями Ломоносова отмечена история Российской империи второй половины XVIII века, а еще просвещенным абсолютизмом и роскошью императорского двора.

Историки говорят: Екатерина II изменила облик столичной аристократии. Поэтому 1770–1780-е годы называются золотым веком российского дворянства. Правящий класс не просто менял свои привычки, а все больше обретал европейские черты. Появилась мода покровительствовать искусствам, окружать себя прекрасными вещами, создавать богатые коллекции.

Русский императорский двор XVIII столетия поражал иностранцев роскошью и богатством ювелирных украшений. Драгоценные изделия для него выполняли лучшие петербургские мастера золотого и серебряного дела, их заказывали или покупали через агентов в Лондоне, Париже, Аугсбурге, Вене. В Северную



столицу приезжали работать ювелиры из Франции, Швейцарии, Англии, Германии, стран Балтийского региона. При дворе состоял ювелир, который должен был не только изготавливать новые изделия, но и чинить и чистить украшения императрицы.

В штат дворцовой службы входили также и зильбердинеры — специалисты, в обязанности которых входили изготовление новых предметов и целых сервизов, дополнение, ремонт и золочение активно использовавшейся серебряной утвари.

Предметы роскоши производились и на государственных предприятиях, например на Петергофской гранильной фабрике. В XVIII столетии в Западной Европе и России возникла мода на ювелирные изделия, создатели которых стремились подчеркнуть природную

красоту камня: табакерки, несессеры и часы. В них поделочные камни нередко сочетались с бриллиантами. Это направление стало особенно актуальным в связи с разработками месторождений Урала и Сибири. На Пе-

Символизировать единство Российской империи и ее финансовую мощь должны были заказанные у лучших европейских мастеров большие столовые сервизы, предназначенные для отправки во вновь

РУССКИЙ ИМПЕРАТОРСКИЙ ДВОР XVIII СТОЛЕТИЯ ПОРАЖАЛ ИНОЗЕМЦЕВ РОСКОШЬЮ ЮВЕЛИРНЫХ ИЗДЕЛИЙ

тергофской шлифовальной мельнице стали изготавливать множество самых разнообразных предметов из агата, яшмы, сердолика, халцедона, в том числе эфесы шпага, ножи, элементы конской сбруи.

открывшиеся после административной реформы 1775 года наместничества. Драгоценные предметы часто служили дипломатическими дарами, пожалованиями, наградами. Особенно много таких подарков

(перстней, табакерок, часов) преподносилось во время путешествий императрицы по России.

Ряд экспонатов выставки связан с именем светлейшего князя Григория Александровича Потемкина-Таврического, сыгравшего значительную роль в триумфальной внешней политике Екатерины Великой. Одна из наград, которой императрица отметила его заслуги, — золотое блюдо весом 4 кг, выполненное петербургским ювелиром Ф. Сегеном. Его необычная форма объясняется тем, что оно служило подносом, на котором командующему Екатеринославской морской и сухопутной силой была поднесена шпага с бриллиантовым эфесом.

Отдельного внимания в экспозиции заслуживает группа изделий, выполненных руками монарших особ: императрицы Екатерины II и великой княгини, а затем императрицы Марии Федоровны, супруги императора Павла I, освоившей токарное дело. В число многочисленных талантов Екатерины Великой входили рисование и резьба по многослойным камням. Страстная собирательница резных камей-антиков, она увлекалась изготовлением слепков камей из своей коллекции. Оправленные в бриллианты, они служили особо ценными пожалованиями императрицы.

Одним из главных достижений русской культуры XVIII века стало создание новых устойчивых форм общественного порядка. Российская аристократия была законодательницей

новых правил поведения в обществе, соединивших в себе русские традиции и европейские нормы. Это была особенность российского этикета, которая соединила в себе допетровские обычаи с европейскими традициями.

Широкое распространение в XVIII веке получили визитные карточки. Отпала необходимость объезжать с визитами всех знакомых — достаточно было вручить швейцару карточку, или визитный билет, как тогда говорили. Оставляя карточку, необходимо было загнуть на ней угол, это означало, что она привезена лично.

ПРИ СОДЕЙСТВИИ КТК
ВЫСТАВКУ БЕСПЛАТНО
ПОСЕТИЛИ

БОЛЕЕ

6000

ШКОЛЬНИКОВ

Щедрость русских дворян, их желание и умение делать подарки поражали многих иностранных путешественников, которые увозили после приемов дары невиданной щедрости и ценности. Это было еще одно, своего рода негласное правило этикета. Во дворцах российских императоров целые комнаты отводились для подарков как иностранным гостям, так и своим подданным.

Выставочный проект, открывшийся в сентябре 2021 года в Краснодаре, ориентирован на широкий круг посетителей — от школьной аудитории до маститых исследователей, ценителей и знатоков ювелирного искусства. Выставка была рассчитана на всех, кому интересна история Отечества пышного и неспокойного XVIII столетия, эпохи славы и больших побед императрицы Екатерины Великой.

При содействии КТК выставку «Блистательный век Екатерины Великой. Придворное ювелирное искусство второй половины XVIII века» бесплатно посетили более 6 тыс. школьников из районов прохождения магистрального нефтепровода Тенгиз — Новороссийск.



МУЗЕИ
МОСКОВСКОГО
КРЕМЛЯ



ШПАГА НАГРАДНАЯ
С НОЖНАМИ.
АНГЛИЯ, 1742-1743.
ЗОЛОТО, СЕРЕБРО,
БРИЛЛИАНТЫ,
САПФИРЫ, СТАЛЬ, КОЖА,
КОВКА, ЛИТЬЕ,
РЕЗЬБА, ГАВИРОВКА,
ЗОЛОЧЕНИЕ.
ДЛИНА В НОЖНАХ 84 СМ,
ДЛИНА КЛИНКА 70 СМ

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ПОДАРОК ЮНЫМ СПОРТСМЕНАМ

СИМВОЛИЧЕСКИМИ УДАРАМИ ПО ФУТБОЛЬНОМУ МЯЧУ В ИКИ-БУРУЛЕ ОТКРЫЛИ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНУЮ СПОРТИВНУЮ ПЛОЩАДКУ. 27 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА ГОЛЫ В ВОРОТА ЗАБИЛИ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ И ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ КАЛМЫКИЯ БАТУ ХАСИКОВ

О строительстве новой площадки жители района попросили в 2019 году. Прежняя, постройки 1975 года, не отвечала ни современным санитарно-эпидемиологическим нормам, ни требованиям безопасности.

Спортивно-игровой комплекс расположен на территории главного корпуса МБОУ «Ики-Бурульская СОШ им. А. Пюрбеева». Его открытие позволит приобщить к занятиям физкультурой не только учащихся образовательного учреждения,

но и жителей районного центра, создаст условия для систематических занятий спортом и формирования здорового образа жизни.

В рамках проекта с 1800 до 2000 м² была увеличена площадь футбольного поля, обустроены беговые дорожки,

площадки для занятий легкой атлетикой, игры в волейбол и баскетбол. Площадка включает в себя мобильную трибуну на 62 места и модульный контейнер для хранения инвентаря, обеспечена современными системами электроснабжения и видеонаблюдения.

— Есть такое выражение: «Один в поле не воин». Я рад, что у нашей республики и у меня лично, как у руководителя Калмыкии, есть такие друзья — команда Каспийского Трубопроводного Консорциума. Наши друзья откликнулись и помогли нам создать это прекрасное место, которое, я уверен, принесет огромную пользу жителям Ики-Бурула, — отметил в своем выступлении глава республики Бату Хасиков.

— Я и весь коллектив КТК сегодня получили то, что и планировали: удовлетворение от улыбок детей, от того, что им хорошо, — сказал Николай Горбань.

Школьники, опробовав площадку, назвали ее отличным подарком.

— Она очень красивая, здесь приятно заниматься спортом с друзьями, мы будем бережно к ней относиться, — пообещал ученик Ики-Бурульской школы Артур Нармаев.

На возведение нового многофункционального спортивно-игрового комплекса



в 2014 году была выполнена реконструкция ее здания.

В этот же день в Ики-Бурульскую районную больницу Консорциумом были переданы три внедорожных санитарных автомобиля. Полноприводные длиннобазные «Нивы» оснащены всем необходимым для машины скорой медицинской помощи, в том числе местами для транспортировки пациентов в лежачем положении и кондиционерами.

Коммунальные службы района получили комбинированную дорожную машину КАМАЗ для поддержания в нормативном состоянии дорожной сети. Общая стоимость переданного Консорциумом транспорта составила более 10 млн руб. А все-

«СЕГОДНЯ МЫ ПОЛУЧИЛИ ТО, ЧТО И ПЛАНИРОВАЛИ: УДОВЛЕТВОРЕНИЕ ОТ УЛЫБОК ДЕТЕЙ, ОТ ТОГО, ЧТО ИМ ХОРОШО»

Каспийский Трубопроводный Консорциум направил около 20 млн руб. Напомним, что КТК не первый год сотрудничает с этой школой:

го за годы эксплуатации трубопроводной системы КТК вложил в благотворительные проекты в Калмыкии более 1 млрд руб.



АВТОР

ЕЛЕНА ЕВСТИФЕЕВА,
СПЕЦИАЛИСТ ПО ОБРАБОТКЕ ДАННЫХ
И ЭЛЕКТРОННОМУ ДОКУМЕНТООБОРОТУ АО «КТК-Р»

ЗДРАВИА ЖЕЛАЮ

НА СТРАНИЦАХ «ПАНОРАМЫ КТК» ПРИНЯТО ДЕЛИТЬСЯ РЕЗУЛЬТАТАМИ ТВОРЧЕСКИХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ, И Я ХОТЕЛА БЫ ДАТЬ СВОИ РЕКОМЕНДАЦИИ, КАК В УСЛОВИЯХ ОФИСНОЙ И УДАЛЕННОЙ РАБОТЫ СОХРАНЯТЬ НЕ ТОЛЬКО ХОРОШУЮ ФИЗИЧЕСКУЮ ФОРМУ, НО И БОДРОСТЬ УМА, ЗАРЯД ЭНЕРГИИ, КОТОРЫЙ ТАК ВСЕМ НАМ НЕОБХОДИМ ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В свободное от работы время я сертифицированный тренер по бодибилдингу и фитнесу Ассоциации профессионалов фитнеса (FPA), член организации EHFA (European Health & Fitness Association) и сертифицированный инструктор Life Fitness Academy. В КТК работаю с декабря 2014 года и на себе замечаю влияние офиса на физическую

Проект по сей день пользуется успехом у коллег. Суть проекта заключалась в том, что мы худели командами по четыре человека на соревновательных условиях: чемпион получал денежный приз.

Постепенно ряды участников редели, потому что кто-то шел просто для общения; кто-то не предполагал, что будет сложно; кто-то был не готов отказаться от старых уста-

несколько разнообразных меню, вкусных и сбалансированных.

Рада поделиться рядом ярких примеров, подчеркиваю, именно среди коллег по Московскому офису. Пожелавшая сохранить инкогнито ведущий специалист похудения на 21 кг, такой результат был достигнут за пять месяцев. Другая участница проекта, мама двоих детей и специалист по документообороту, сбросила 10 кг за рекордные два месяца. Эти и другие впечатляющие результаты повысили популярность марафона, появилось много участниц из других регионов, не исключая тех, кто работает вахтовым методом. Можно сказать, что проект охватил все объекты КТК, по крайней мере на российской территории.

Наш марафон рассчитан не на то, чтобы похудеть, забрать приз, а затем поправиться обратно, еще и с лихвой на пару килограммов. Цель проекта — поддержание результата с его фиксацией на годы вперед, выработка полезных

форму (естественно, не в лучшую сторону).

В ноябре 2020 года ввиду свалившейся на весь мир пандемии мне пришла в голову идея создать онлайн-проект (марафон) по поддержанию себя в хорошей физической форме даже в домашних условиях.

новок и привычек. В итоге сложилась действительно сильная группа единомышленников, которая продолжила заниматься под моим руководством уже не на соревновательной основе, а для себя. Я адаптировала тренировочный процесс к офисной жизни, подготовила участникам

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА — ПОДДЕРЖАНИЕ РЕЗУЛЬТАТА С ЕГО ФИКСАЦИЕЙ НА ГОДЫ ВПЕРЕД



ЗАВТРАК

Хрустящие тосты
со слабосоленой рыбой



Цельнозерновой хлеб — 50 г;
1 яйцо, сваренное вкрутую;
1 огурец;
зеленый лук, специи по вкусу;
слабосоленая рыба (лосось,
сельдь, форель, скумбрия) — 50 г;
2%-ный йогурт — 1 столовая
ложка;
горчица — 1 столовая ложка.

Способ приготовления
Яйцо, огурец, зелень мелко нарезать, добавить йогурт, горчицу. Тосты обжарить до хрустящей корочки, выложить смесь и украсить рыбой.

Калорийность блюда — 200 ккал.

привычек, навыков и компетенций. Учим разбираться в тренировочном процессе, питании, продуктах на прилавках магазинов, жить в постоянном движении, а следовательно, всегда быть в ресурсе, в тонусе.

Итак, с чего же начать, если вы все же решили совершенствовать свое тело самостоятельно? В первую очередь рекомендую разобраться в своем питании. Питание — это наша энергия. Апатия, вялость, отсутствие жизненных сил на любые действия, повышенная раздражительность указывают на дефицит энергии, а это фактор, прямо пропорциональный вашему рациону.



Поверьте, за человека всегда говорит его тело. От того, как вы выглядите и относитесь к собственному телу, зависят качество вашей жизни, мышление, установки, убеждения. Тело, которое мы видим в зеркале каждый день, мы сделали таким сами. Мы сами едим продукты, которые делают наши тела рыхлыми, вялыми, нетрудоспособными. Мы живем оправданиями,

Так ведь проще: снять всю ответственность с себя и переложить на кого угодно, лишь бы ничего не менять и не делать. Полноценное сбалансированное питание воспринимается как нечто пресное, невкусное, но это не так. Здоровый образ жизни — это присутствие абсолютно всех продуктов в вашем рационе, просто на полведра меньше, уместаясь в ваш суточный калораж.

ОТ ТОГО, КАК ВЫ ВЫГЛЯДИТЕ, ЗАВИСЯТ КАЧЕСТВО ВАШЕЙ ЖИЗНИ, МЫШЛЕНИЕ, УСТАНОВКИ, УБЕЖДЕНИЯ

что нет времени, много работы, других дел и забот. Мы перекладываем ответственность за свое питание на наших близких: «У меня дети. Я не могу (читай: не хочу) готовить всем отдельно», «Мой муж любит пиво и пиццу», «Бабушка меня закармливает» и т.д.

Итак, попробуем рассчитать свою норму калорий. Существуют различные формулы (самые популярные — Миффлина — Сан Жеора и Харриса — Бенедикта) и онлайн-калькуляторы. При подсчете обязательно учитывайте свою жизненную активность (сидячий образ жизни,

есть ли тренировки два-три раза в неделю или чаще). Затем рассчитываем таким образом, чтобы 40% калоража приходилось на углеводы, 30% — на белки и оставшиеся 30% — на полезные жиры. Разберитесь в продуктах, а для начала в своих заблуждениях: какие продукты к какому типу относятся. Многие, к примеру, считают, что сыр — это белок, но это не так. В составе сыров преобладают жиры. Конечно же, сыр — полезный продукт, но из-за высокой калорийности потреблять его следует в небольших количествах.

После того как вы наладили питание, результат будет виден уже через неделю. Улучшится самочувствие, появится ощущение легкости, исчезнут проблемы с желудочно-кишечным трактом. Почувствуете бодрость и дополнительную энергию. Можно приступать к тренировкам.

На этой стадии все же рекомендую обратиться к специалисту. Все мы считаем себя умными и осведомленными, посмотрев пару

лекций в интернете, но как только дело доходит до практики, почему-то результат или нулевой, или временный. Многие сразу набрасываются на веса или делают тренировки слишком интенсивными, тем самым быстро себя травмируя. Тренировочный процесс в итоге ставится на паузу, а потом и вовсе сходит на нет.

МОЯ РЕКОМЕНДАЦИЯ: ВО ВСЕМ НУЖНА МЕРА, «ЗАПРЯГАЕМ ДОЛГО, ЕДЕМ БЫСТРО»

Моя рекомендация: во всем нужна мера, «запрягаем долго, едем быстро». Даже если это будут элементарные упражнения, такие как приседания, отжимания, подтягивания, тренировка пресса, с тремя подходами по 12–15 повторений при должной регулярности тренировок (три-четыре раза в неделю) вы уже увидите результат.

ОБЕД/УЖИН

Нежные
курино-творожные котлеты

Куриный фарш (грудка) — 150 г;
творог до 5% жирности — 70 г;
соль/перец по вкусу;
1 яйцо, сваренное вкрутую;
салат из огурца, помидора,
айсберга — по 100 г каждого
продукта.

Способ приготовления
В фарш добавляем творог,
специи, яйцо, все перемешиваем. Из полученной смеси формируем котлеты и жарим на кокосовом масле. Рядом с котлетами выкладываем салат из свежих овощей.

Калорийность блюда — 268 ккал.

Timolina/Shutterstock/FOTODOM



Предлагаю подходить к вопросу комплексно: питание — тренировки — сон — уход (массажи, обертывания, косметологические процедуры). Однако напомним, что от массажа худеет только массажист, потому что это очень трудозатратное занятие. Если вы хаотично питаетесь или едите больше, чем нужно организму, то курс масса-

жа сделает более худым только ваш кошелек.

Совершенствование физической формы — тема крайне обширная. Формат журнальной статьи всего не раскроет, но хотя бы определит правильный вектор. Чтобы во всем разобраться, нужно потратить не один час и даже не один день.

Итак, подведем итоги, находясь на стартовой позиции. Налаживаем питание, выполняем регулярные тренировки три-четыре раза в неделю, уделяем должное внимание сну, дополнительно ухаживаем за телом. Если за две недели результата нет, значит, вы неверно посчитали свой калораж.

Нет однозначного ответа на вопрос «А правильно ли худеть на 0,5–3 кг в неделю или это много?». У всех все будет по-разному, не нужно ориентироваться на соседа.

ФРУКТОВЫЙ ДЕСЕРТ



Банан — 60 г;
малина — 100 г;
вишня — 100 г;
семена чиа — 1 столовая ложка;
«Фит-парад №7» — 1 пакетик;
вода — 1/2 стакана.

Способ приготовления
Все ингредиенты, кроме чиа, взбиваем в блендере. Наливаем в стакан, сверху выкладываем пару ягод для украшения, посыпаем семенами чиа.

Калорийность блюда — 204 ккал.

Вы индивидуальный организм, у вас свой потенциал, обмен веществ, свои гормональная, восстановительная и иммунная системы, свой водно-солевой обмен, своя утомляемость, свой уровень подготовки. На конечный результат будут влиять десятки разных индивидуальных факторов. Поэтому всегда стремитесь к прогрессу, но делайте это умеренно, с умом и любовью к своему телу.

Little Hand Creations/Shutterstock/FOTODOM

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ПОДЗЕМНАЯ РЕВОЛЮЦИЯ

60 ЛЕТ НАЗАД В США НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО И ПО СЕЙ ДЕНЬ ОДНОГО ИЗ КРУПНЕЙШИХ В НОВОМ СВЕТЕ НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДОВ – COLONIAL PIPELINE. СТАЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ ПОЧТИ 9 ТЫС. КМ ПЕРЕСЕКАЕТ 13 ШТАТОВ: ТЕХАС, ЛУИЗИАНУ, МИССИСИПИ, АЛАБАМУ, ДЖОРДЖИЮ, СЕВЕРНУЮ И ЮЖНУЮ КАРОЛИНУ, ВИРДЖИНИЮ, МЭРИЛЕНД, ДЕЛАВЭР, ПЕНСИЛЬВАНИЮ, НЬЮ-ДЖЕРСИ И ТЕННЕССИ

СПОР С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ

Переговоры между восемью крупными американскими нефтегазовыми компаниями о необходимости сооружения трубопровода для поставки топлива с нефтеперекачивающих заводов Техаса на Восточное побережье

начались еще в 1956 году. Неизвестно, сколько еще времени пришлось бы потратить на споры, но в 1960 году произошла крупная забастовка экипажей танкеров, и это событие, нарушившее снабжение энергоресурсами важнейших промышленных

центров, стало решающим аргументом в пользу строительства.

7 июня 1961 года компании Sinclair Pipeline Co., Texaco Inc., Gulf Oil Co., American Oil Co., The Pure Oil Co., Phillips Petroleum Co., The Cities Service Co. и Continental Oil Co.

договорились начать совместную работу над проектом нефтепродуктопровода. Образованная ими компания Colonial Pipeline стала на тот момент крупнейшим в США полностью частным проектом. Инвестиции в предприятие составили 380 млн долл. США.

Перед самым началом строительства его попытались остановить судовладельцы. Они заявили о том, что нефтяные компании, договорившиеся о сооружении трубопровода, нарушили американское антимонопольное законодательство, а ввод в эксплуатацию магистрали лишит работы экипажи сразу порядка 100 танкеров. Но масштабный проект было уже не остановить.

Работы выполнялись по 10 различным договорам подряда, из которых три получила компания Williams Bros. Вся линейная часть была разделена на отрезки приблизительно по 160 км каждый, на которых действовали бригады по 300 человек. Работая по 10 часов в день без выходных, каждая из бригад ежедневно сваривала в нитку около 2 км трубопровода.

Для строительства Colonial Pipeline было использовано 600 тыс. тонн стального трубопроката. Траншейный способ укладки потребовал переместить почти 13 млн м³ грунта. Трубы диаметром 900 мм поступали в 12-метровых секциях по 2 тонны

каждая. На стройплощадки, беря на борт по пять секций за рейс, их доставляли специально сконструированные для этого проекта грузовики-трубовозы. Тяжелая спецтехника ежедневно расходовала тысячи галлонов бензина и дизельного топлива.

ВОСТРЕБОВАННЫЙ МАРШРУТ

На всем своем протяжении Colonial Pipeline заработал в декабре 1964 года. Только для того, чтобы заполнить трубопровод технологической нефтью, потребовалось 10,5 млн баррелей сырья. Пресса отмечала, что от начальной точки до конечной весь поток дошел за 17 дней. Сначала давление в системе поддерживали 27 НПЗ, которые позволили транспортировать 800 тыс. баррелей в день. Событие по достоинству оценил журнал Time, назвав его «подземной революцией».

Во второй половине 60-х годов на магистрали выполнили две фазы

проекта расширения, было дополнительно смонтировано 18 промежуточных насосных станций. В 1972 году объемы транспортировки по системе достигли почти 1,6 млн баррелей в день. В этот момент магистраль уже перекачивала около 45% всего топлива, поставляемого на Восточное побережье США. Этими объемами обеспечивались домохозяйства, в которых проживали свыше 50 млн человек, горючее поступало в семь аэропортов.

Скорость движения нефтепродуктов по системе составляла от 5 до 8 км/ч. Благодаря высокому давлению в системе смешение в местах соприкосновения различных видов нефтепродуктов не превышало 120 баррелей. За потоком следили диспетчеры из центра в Атланте. Каждые 16 секунд система SCADA (использовалась на Colonial с 1978 года) сканировала весь трубопровод и выводила на мониторы важнейшие параметры: давление, температуру, состояние насосных агрегатов и другие. Диспетчеры следили за движением десятков партий, отслеживая их положение по отношению к пункту доставки и ближайшей насосной станции. Также в их обязанности входил контроль за недопущением гидроударов. На самих станциях находилось оборудование,



Jim Parkinson/Shutterstock/FOTODOM



JIM LO SCALZO/EPA TACC



Colonial Pipeline

которое препятствовало работе насосных агрегатов в неблагоприятных режимах, таких как низкое давление на линии всасывания и высокое на выходе, перегрузка моторов, перегрев подшипников и т.д.

КОНТРОЛЬ С ВОЗДУХА

Сегодня по трубопроводной системе может перекачиваться 86 видов нефтепродуктов. Около 20 из них транспортируются регулярно. В области производственной и экологической безопасности производственная деятельность Colonial Pipeline соответствует или даже превосходит требования федерального и регионального законодательства. Так, согласно федеральному законодательству США, авиапатрулирование трасс нефтепроводов должно выполняться не менее 26 раз в году. Специалисты проводят

облеты Colonial Pipeline еженедельно, если позволяет погода. В этих обследованиях используются почти 200 легкомоторных самолетов. Для снижения выброса легких фракций углеводородов в атмосферу компания применяет резервуары с плавающими крышами.

ТРАССЫ НЕФТЕПРОДУКТОПРОВОДА ПАТРУЛИРУЮТ

Трубы выполнены из высококачественной стали, их качество контролируется как на заводе-производителе, так и при монтаже в трубопроводную систему. С середины 80-х годов XX века активно проводится внутритрубная диагностика с применением профиломеров и магнитных дефектоскопов. Впоследствии в арсенал диагностов вошли ультразвуковые приборы.

КОМПЬЮТЕРНЫЕ ПИРАТЫ

В мае 2021 года Colonial Pipeline «прославила» хакерская атака, на пять дней остановившая перекачку. В Соединенных Штатах в отсутствие поставок бензина и дизеля закрылось 12 тыс. АЗС, в оставшихся без керосина аэропортах начали отменять рейсы. В панике граждане буквально атаковали еще работавшие заправки, где наполняли топливом любую подручную тару, вплоть до пластиковых пакетов. Президент Байден ввел в стране чрезвычайное положение.

Киберпреступники из взявшей на себя ответственность за содеянное

группы DarkSide взломали сервер центра управления нефтепродуктопроводом. Как сообщил руководитель Colonial Pipeline Co. Джозеф Блаунт, был использован пароль одного из сотрудников компании, общий с соцсетью, база данных которой была слита в открытый доступ.

200

ЛЕГКОМОТОРНЫХ САМОЛЕТОВ

Около года назад, готовя с представителями IT-Группы совместный материал об актуальных вопросах кибербезопасности, корреспонденты «Панорамы КТК» интересовались степенью ущерба для предприятия ТЭК при взломе внутренних информационных ресурсов. Сейчас на примере Colonial Pipeline мы можем оценить такой ущерб на практике. 75 биткоинов, или 4,5 млн долл. США по курсу на момент сделки, — такой выкуп был перечислен киберпреступникам для того, чтобы они «позволили» Colonial Pipeline работать в нормальном режиме.

История имеет как продолжение, так и мораль. К электронному кошельку DarkSide через несколько дней подобрал ключ ФБР. Все оставшееся от выкупа вернулось американским налогоплательщикам. Дополнительно извинился перед ними в своем докладе сенату руководитель Colonial Pipeline Co. Джозеф Блаунт. Для изучения вопросов уязвимости корпоративных информационных систем была создана международная рабочая группа Ransomware Task Force (RTF), которую возглавили специалисты компаний Microsoft и McAfee. Что же до пользователей, работающих в крупных структурах с общим IT-пространством, возможно, все мы станем менее легкомысленно относиться к требованиям кибербезопасности, к фишингу в почте и к творчеству в области создания паролей.





КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

115093, Россия, г. Москва, ул. Павловская, д. 7, стр. 1
 тел.: +7 (495) 966-50-00
 факс: +7 (495) 966-52-22
 e-mail: Moscow.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар, ул. Буденного, д. 117/2
 тел.: +7 (861) 216-60-00
 факс: +7 (861) 216-60-90
 e-mail: Krasnodar.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста, ул. В.И. Ленина, д. 255а, офис 608
 тел.: +7 (84722) 4-13-89
 e-mail: Elista.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1а
 тел.: +7 (8617) 29-43-00
 факс: +7 (8617) 29-40-09
 e-mail: Novorossiysk.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия, г. Ставрополь, ул. Рылеева, д. 7, офис 208
 тел.: +7 (861) 216-60-00
 e-mail: Krasnodar.reception@cpccpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060097, Казахстан, г. Атырау, пр-т Абилкайыр Хана, 92в, БЦ «Гранд Азия»
 тел.: +7 (7122) 76-15-00, 76-15-99
 e-mail: Atyrau.reception@cpccpipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал
 тел.: +7 (8617) 29-40-00
 факс: +7 (8617) 29-40-09
 e-mail: MarineTerminal.reception@cpccpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414040, Россия, г. Астрахань, ул. Куйбышева, д. 62
 тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
 факс: +7 (8512) 31-14-91
 e-mail: Astrakhan.reception@cpccpipe.ru

КТК-К, НУР-СУЛТАН

010000, Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
 тел.: +7 (7172) 79-17-00
 факс: +7 (7172) 76-15-91
 e-mail: Astana.reception@cpccpipe.ru

ПАНОРАМА
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА

Корпоративное издание «ПАНОРАМА КТК». №4 (35) декабрь 2021. Номер подготовлен пресс-службой КТК.
 Редактор: Дмитрий Константинов. E-mail: Dmitry.Konstantinov@cpccpipe.ru; Pavel.Kretov@cpccpipe.ru.
 Тел.: +7 (495) 966-50-00 (доб. 5323, 5220).

Издатель: ООО «Медиа-Сервис». 111116, г. Москва, ул. Энгельсическая, д. 16, корп. 2, эт. 1, пом. 67, комн. 1. www.vashagazeta.com.
 Тел.: +7 (495) 988-18-06. E-mail: ask@vashagazeta.com. Генеральный директор: Владимир Змеющенко. Ответственный редактор: Вилорика Иванова. Редактор проекта: Ксения Пискарева. Арт-директор: Татьяна Калинина. Дизайнер: Наталья Тихонкова. Директор по производству: Олег Мерочкин. Фотографии: пресс-служба КТК, ЕРА/ТАСС, Shutterstock/FOTODOM. На обложке: пресс-служба КТК, serg_65/Shutterstock/FOTODOM
 Отпечатано Типография «Печатных Дел Мастер». г. Москва, ул. Авиамоторная, д. 12.
 Любое использование материалов без согласия редакции запрещено.

нюа people



КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ:

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ПРОЕКТ,
ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ**



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

