

СОГЛАСОВАНО:

Менеджер по ТО морских объектов
АО «КТК-Р»

 А.И. Ситник

" 31 " января 2023 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Заместитель регионального
менеджера по морским операциям
АО «КТК-Р»

 И.В. Флоровский

" 31 " января 2023 г.

Менеджер по эксплуатации и
техническому обслуживанию НПС и
МТ АО «КТК-Р»

 А.Л. Михайлов

" " 20 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на «Производство ремонтных дноуглубительных работ в Акватории
Морского Терминала АО «КТК-Р»

1. Общая информация об объекте.

1.1	Наименование объекта	Гидротехническое сооружение. Акватория.
1.2	Описание объекта	Паспорт ГТС (приложение № 1 к ТЗ) Акватория моря ограниченная береговой чертой и причальным сооружением с проектными отметками дна: Акватория – минус 6,396 м.; Канал – минус 7,396 м. Общая площадь 19 835 м.кв. Отметки дна даны от «0» порта Новороссийск. Отметка «0» порта - минус 0,604 (БС)
1.3	Назначение	Акватория предназначена для маневрирования и отстоя судов вспомогательного флота.
1.4	Район расположения	Российская Федерация, Краснодарский край, Морской порт Новороссийск, Южная Озереевка, Морской Терминал АО «КТК-Р».
1.5	Основание для выполнения работ	Извещение № 8 от 15.10.2020г. об изменении режима эксплуатации и необходимости выполнения ремонтных работ ООО «Технический центр «Гарант». Результаты промеров глубин, выполненные в Ноябре 2022года. (приложение № 2 к ТЗ) Необходимость поддержания проектных глубин в Акватории Морского Терминала АО «КТК-Р». Обеспечение безопасного маневрирования и отстоя судов вспомогательного флота.

		Проект производства ремонтных дноуглубительных работ в Акватории Морского терминала АО «КТК-Р».
1.6	Заказчик	АО «КТК-Р»
1.7	Вид строительства	Ремонт (восстановление проектных глубин в Акватории)
1.8	Проектная организация	АО «ЮжНИИМФ»

2. Условия исполнения.

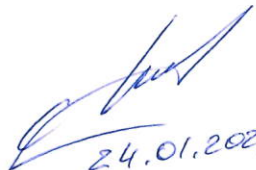
2.1	Сроки выполнения работ	В соответствии с разрешением № 187М на захоронение донного грунта во внутренних морских водах, в территориальном море Российской Федерации, извлечённого в рамках реализации проектной документации «Проект производства ремонтных дноуглубительных работ в Акватории морского терминала АО «КТК-Р»: Сентябрь 2023г. – февраль 2024г.
2.2	Состав и объём работ	<p>Разработка грунта из-под воды. Проектный объём работ: 27904м³. Проектная площадь черпания составляет 18 968 м². Неравномерность снимаемого слоя от 0,1 м. до 4,5 м. Допустимые переборы при работе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по ширине: 2,0 м. - по глубине: 0,5 м. <p>Вдоль линии кордона причала вспомогательных судов выполнено крепление каменной постели железобетонными плитами, на ширину 4,5 м. Переборы по глубине на данном участке не допускаются. Имеющиеся наносы на берменных плитах, мощностью около 06м., убрать с помощью ручных грунтоуборочных эжекторов, либо другого оборудования, исключающего повреждения укладки берменных плит.</p> <p>Проектные глубины в (БСВ): акватория – минус 7,0м. подходной канал – минус 8,0м.</p> <p>Фактический объём извлечённого грунта определяется по результатам предварительного и исполнительного промеров глубин на Объекте (входит в объём работ). Предварительный объём, по результатам промеров 2022г., составляет порядка 5000м³.</p> <p>В состав работ входят гидрографические работы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнение предварительного промера с подсчётом объёмов работ; 2. Контрольный промер глубин с подсчётом извлечённого грунта. 3. Технический отчёт о выполненных промерах, который должен содержать следующую информацию: <ul style="list-style-type: none"> - лицензию на гидрографические работы; - общие сведения о работах; - объём и даты выполнения работ - личный состав и транспортные средства

		<ul style="list-style-type: none"> - руководящие технические документы применяемые для выполнения работ; - способ проведения работ; - технические средства, их описание, калибровки, поверки и т.д.; - выводы. <p>Предварительный, промежуточный (если необходимо), контрольный промеры выполняются сторонней специализированной организацией, предварительно согласованной с Заказчиком.</p>
2.3	Характеристики места отвала грунта	<p>Отвал грунта расположен внутри района № 925 морского порта Новороссийск. Границы отвала соединяют по порядку точки с координатами (WGS 84):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 44°36'48.9" N 37°54'44.4" E; 2. 44°36'54.4" N 37°54'56.4" E; 3. 44°36'47.1" N 37°55'06.3" E; 4. 44°36'42.1" N 37°54'54.3" E.
2.4	Состав земкаравана (согласно ПОС)	<p>Грейферный земснаряд. Самоходная шаланда. Буксир сопровождения.</p>
2.5	Характеристики грунта по трудности разработки (в соответствии с РД 31.74.08-94)	I группа (ил суглинистый текучий)
2.6	Основные гидрометеорологические условия в период проведения дноуглубления	<p>Максимальная скорость ветра с учетом порывов обеспеченностью 2% (1960-2017 гг.) – 48 м/с. Направление – СВ.</p> <p>Волны (1% обеспеченность) при ветре 20 м/с:</p> <ul style="list-style-type: none"> - акватория - 1,0 м; - подходной канал - 3,9 м; <p>Максимальная расчетная высота волн обеспеченностью 1% по станции Новороссийск – 5,43 м.</p>
2.7	Требования к производству работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работы выполняются с высоким качеством с соблюдением всех действующих законодательных и нормативных документов РФ и АО «КТК-Р» СНиП, ГОСТ, Правил, РД, ВРД, инструкций по промышленной безопасности, охране окружающей среды и охране труда. Все необходимые для производства работ материалы, инструменты, оснастку, механизмы и машины и плавсредства предоставляет Подрядчик собственными силами и за свой счет. 2. Исполнительная документация ведётся и предоставляется Заказчику в соответствии с требованиями нормативных документов АО «КТК-Р», ВСН 012-88 Часть 2, СНиП 12-01-2004». <p>Количество экземпляров исполнительной документации – 2 экземпляра на бумаге и 1 (одна) копия на электронном носителе в формате DWG и PDF.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Все отходы, образовавшиеся в результате деятельности Подрядчика по работам настоящего ТЗ на территории

		<p>Компании, принадлежат Подрядчику с момента их образования.</p> <p>4. Подрядчик обязан выполнить весь комплекс работ по учету и обращению с отходами самостоятельно, от своего имени, без дополнительных затрат для Компании, в соответствии с действующим законодательством РФ, а также осуществить все расчеты и платежи, связанные с негативным воздействием на окружающую среду, возникшие в результате и в ходе выполнения данных работ.</p> <p>5. Подрядчик обязан своевременно (после каждой рабочей смены) производить удаление с территории объекта всех отходов, образовавшихся в процессе выполнения им данных работ</p> <p>6. Подрядчик обязан самостоятельно обеспечить максимально-достаточные меры для предотвращения загрязнения морской среды загрязняющими веществами в процессе проведения данных работ.</p> <p>7. Подрядчик самостоятельно, без дополнительных расходов для Компании, обязан получить все разрешения, согласования, лицензии, сертификаты на используемые материалы, необходимые для проведения данных работ в соответствии с законодательными требованиями РФ.</p> <p>8. Подрядчик самостоятельно обязан оплатить за НВОС от источников данных работ, а также компенсировать ущерб от загрязнения окружающей среды, если таковой будет нанесен Подрядчиком в процессе или в результате проведения данных работ.</p>
2.8	Особые условия	<p>Работы выполняются в условиях действующего порта.</p> <p>Ограничение природоохранных органов в период проведения дноуглубительных работ определяется после запроса в соответствующее управление.</p> <p>Места укрытий определяются приказом капитана порта Новороссийск.</p> <p>В связи с выполнением работ в условиях действующего предприятия, приоритетной является эксплуатационная деятельность предприятия. Очередность работ на УДР определяется по согласованию с Заказчиком.</p> <p>Производство работ выполняется на действующем предприятии с повышенными требованиями противопожарной безопасности.</p> <p>При производстве работ предпринять меры по предупреждению загрязнения: атмосферного воздуха, причальной поверхности, подъездных путей на территории Морского терминала и морской среды.</p> <p>Принять меры для сохранности гидротехнических сооружений и оборудования Заказчика.</p> <p>Выполняемые работы должны соответствовать стандартам и иным обязательным требованиям, установленным и действующим в настоящее время на территории Российской Федерации.</p> <p>Все движение флота в районе №670 и гавани вспомогательных судов Морского терминала строго по согласованию ИГПК КТК-Р и Службы контроля по движению судов.</p>

		Необходимость лоцманской проводки судов в гавань КТК – согласно требованиям службы КМ. Привлекаемые, для производства работ, суда должны быть оборудованы системой АИС.
2.9	Требования к режиму безопасности	В соответствии с требованиями Службы Безопасности АО "КТК-Р" в условиях действующего предприятия.
2.10	Исходные данные, предоставляемые заказчиком.	Приложение №1: Паспорт ГТС «Акватория». Приложение №2: Планшет промеров глубин, выполненных в ноябре 2022года. ПД «Проект производства ремонтных дноуглубительных работ в Акватории Морского терминала АО «КТК-Р».

СОСТАВИЛ:
Инженер по гидротехническим сооружениям
АО «КТК-Р»



24.01.2023 г.

Власов А.А.