



Акционерное Общество  
Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р

Утверждено:  
Фэйи Д.  
Департамент по эксплуатации

  
" 05 " 10 2018

**«РУКОВОДСТВО  
по взаимодействию диспетчера ГЦУ по наливу и мастера по швартовке при  
обработке танкера у ВПУ»**

**ВРД КТК 44.10.2018**

Версия 3.0

Дата введения 10.10.2018

Разработан Диспетчерской службой,  
Службой по морским операциям

Распоряжение № С/О-ОМХ-0333-2018 от 08.10.2018

Новороссийск, 2018 г.

**13. ПРОЦЕДУРА КОРРЕКТИРУЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СНИЖЕНИЮ  
ВЫБРОСОВ ИНЕРТНЫХ ГАЗОВ И ПАРОВ УГЛЕВОДОРОДОВ ИЗ ГРУЗОВЫХ  
ТАНКОВ ТАНКЕРА ПРИ ПОГРУЗКЕ У ВПУ МОРСКОГО ТЕРМИНАЛА КТК-Р**

При получении извещения от ФГБУ "Северо-Кавказское УГМС – ГМБ Новороссийск о начале неблагоприятных метеоусловий (НМУ),

---

*Параметры неблагоприятных метеоусловий (НМУ) определены в ходе проведенных исследований по определению параметров неблагоприятных метеоусловий для поселка Южная Озереевка при погрузке танкеров нефтью на Морском терминале КТК-Р.*

*НМУ для указанной территории возникают при одновременном наступлении следующих метеоусловий:*

*Скорость ветра – более 10 м/с;*

*Направление ветра - 151° - 188°*

---

при которых возникает угроза распространения выбросов инертных газов и паров углеводородов из грузовых танков танкера при погрузке у ВПУ Морского терминала КТК-Р в сторону прилегающих населенных пунктов, надлежит предпринять следующие меры:

1. Диспетчер должен проинформировать мастера по швартовке о начале снижения скорости погрузки.
2. Диспетчер должен снизить скорость погрузки на 20 % от максимальной проектной скорости погрузки 12700 м<sup>3</sup>/час, что составляет 10160 м<sup>3</sup>/час. При одновременной погрузке двух танкеров у ВПУ это требование распространяется для каждого танкера.
3. Диспетчер должен внести в оперативный журнал эту информацию и уведомить Старшего инженера по ООС Морского терминала о введении режима сокращения скорости погрузки на 20%.
4. При получении извещения от ФГБУ "Северо-Кавказское УГМС" – ГМБ Новороссийск об окончании действия НМУ или при смене направления ветра Диспетчер возобновляет ранее согласованную скорость погрузки танкера, предварительно проинформировав мастера по швартовке.