

Согласовано»

Менеджер по транспортировке
А.А. Бунарев

АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К»

По Делегированию
полномочий / Under DoA

«Утверждаю»

Заместитель Генерального директора
по общим вопросам
Х.Т. Касымов

« 28 12. 2020 » 2020 г.

АКТ № 1

ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СПЕЦТЕХНИКИ

_____ 2020 г. комиссия в составе:

Председатель комиссии:

М.М. Маженов, Региональный менеджер

члены комиссии:

Г.Т. Ербулеков, Ведущий инженер-механик;

Т.Д. Телеубаев, Руководитель транспортной службы;

Е.К. Ергали, Ведущий инженер по охране труда и промышленной безопасности;

Г.И. Есимова, Старший бухгалтер по учету материалов и основных средств;

назначенная приказом «О создании комиссии по определению целесообразности дальнейшего использования телескопического погрузчика MERLO» от 11 декабря 2020 года № Out-B-CPCK-0105-2020, в результате осмотра **Погрузчика телескопического MERLO Roto 30.16 К (далее – СТ)**, его агрегатов, узлов, механизмов и ознакомления с документами (паспорт, и др.) комиссия установила:

СТ инвентарный номер FA03036, FNO-01982 находится на балансе АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К» с октября 2006 года с наработкой моточасов 2890.

Перечень идентификационных данных (указываются те, которые применимы)	Идентификационные данные	Примечания
Регистрационный знак	203EAB	один
Заводской № машины	B551444	
Тип СТ	Погрузчик телескопический с поворотной башней	
Категория СТ	Специальная техника	
Год изготовления СТ (год выпуска)	2006	
Модель, № двигателя (двигатель №)	Deutz 100928959	
Шасси (рама) №	B5396363	
Цвет кузова (кабины, прицепа)	зеленый	
Мощность двигателя, л.с. (кВт)	74.9 кВт / 101,83 л/с	
Рабочий объем двигателя, куб. см.	Нет данных	
Тип двигателя	Дизельный	
Экологический класс	-	Не применимо
Масса без нагрузки (конструкционная масса), кг	11350	
Разрешенная максимальная масса, кг	-	Не применимо
Максимальная конструктивная скорость, км/час	25	Тихоходное ТС
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	6370 / 2240 / 2790	Не требуется специального разрешение
Максимальная грузоподъемность, кг	3000	

Максимальная высота подъема и разгрузки, м	15.81	
Высота подъема с полной загрузкой, м	10	
Максимальный вылет стрелы, м	13.5	
Грузоподъемность при максимальном вылете, кг	500	
Перечень документации <i>(при наличии указать прочие документы)</i>	Серия, № <i>(если применимо)</i>	Примечания
Свидетельство о регистрации ТС (свидетельство о регистрации машины) <u>Технический паспорт</u>	ШМ № 0087027	Оригинал
Полис ОСГПО		
Диагностическая карта	-	Отметка о техническом осмотре в техническом паспорте (2019)
Сервисная книжка	В наличии	Оригинал
Руководство по эксплуатации ТС	В наличии	Оригинал
Формуляр	-	Не оформлялся
Указать все паспорта, руководства по эксплуатации, инструкции, гарантийные талоны и прочие документы на дополнительное и специальное оборудование	Руководство по использованию: 1. ДВС; 2. МКПП; 3. Крановая стрела с лебедкой; 4. Ковш для профилирования и для сыпучих материалов; 5. Платформ для персонала; 6. Вилы.	
Комплектация и принадлежности <i>(при наличии указать прочее)</i>	Наличие (количество)	Примечания
Топливный бак	1	155 л
Колесная формула	4x4	
АБС	В наличии	
Шины	4	400/70-20 14 PR
Запасное колесо	1	400/70-20 14 PR
АКБ	2	Барс
Подушка безопасности водителя (машиниста)	Отсутствует	
Ремень безопасности водителя (машиниста)	В наличии	2-х точечный
Подголовник	В наличии	Высокая спинка сидения
ПТФ передние противотуманные фары	Отсутствует	
ЗПФ задний противотуманный фонарь	Отсутствует	
Дополнительный стоп-сигнал	Отсутствует	
Стояночный тормоз	В наличии	
Противооткатная система	Отсутствует	
Домкрат	Отсутствует	г/п
Балонный ключ	В наличии	
Набор инструмента	В наличии	
ЗИП	Отсутствует	
Искрогаситель	Перечисленные аксессуары изъяты из СТ в связи с выводом из эксплуатации.	
Знак аварийной остановки		
Медицинская аптечка		
Огнетушитель		
Противооткатный упор		

Светоотражающий жилет		
Дополнительное оборудование (при наличии указать прочее)	Наличие (количество)	Примечания
Тахограф	Отсутствует	
Платон	Отсутствует	
Предпусковой подогреватель	Отсутствует	
Отопитель салона	Отсутствует	
Кондиционер	Отсутствует	
Система контроля параметров движения ТС	Отсутствует	
Видеорегистратор	Отсутствует	
Звуковой сигнал при движении задним ходом	Отсутствует	
Проблесковый маяк	В наличии	
Прожектор (фара-искатель)	В наличии	
Тягово-сцепное устройство	Отсутствует	
Лебедка	Отсутствует	
Аварийный люк	Отсутствует	
Переговорное устройство «кабина – салон»	Отсутствует	
Светоотражающая маркировка	В наличии	
На момент оценки технического состояния СТ выявлены следующие неисправности (недостатки):		
Наименование агрегатов, узлов и деталей	Обнаруженные дефекты	Примечания
<u>Основная рама/передняя ось/задняя тележка / Шарнирно-сочлененная рама / шарнирное соединение / Несущая рама машины окантована цельным стальным поясом</u>	-	Состояние рамы удовлетворительное.
АКПП	Эксплуатационный износ планетарного редуктора	Требуется капитальный ремонт
<u>Мост передний</u> /опорные балансиры / реактивные штанги	Эксплуатационный износ редуктора переднего моста.	Требуется капитальный ремонт
<u>Задний (средний) мост</u> / опорные балансиры / реактивные штанги	Эксплуатационный износ дифференциала заднего моста. Эксплуатационный износ ступичного подшипника левой стороны.	Требуется капитальный ремонт.
<u>Выносные опоры</u> (аутригеры) / подпятники / гидроцилиндры	Эксплуатационный износ сальников опор.	Требуется замена сальников.
<u>Стрела / гидроцилиндр подъема и опускания стрелы / шарниры</u>	Эксплуатационный износ уплотнений поршня гидроцилиндра. Эксплуатационный износ штока стрелы. Самопроизвольное проседание штоков гидроцилиндров.	Требуется капитальный ремонт.
<u>Органы управления</u> / КИП / приборы безопасности	Ошибка внутренней оперативной памяти бортового компьютера.	Требуется диагностика бортового компьютера.

Гидравлический замок каретки для навесного оборудования	Эксплуатационный износ замка каретки.	Требуется замена каретки.
Поворотный круг / полноповоротный механизм / отвал / нож	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Механизм подъема и опускания правого и левого концов отвала	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Механизм поворота отвала в горизонтальной плоскости	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Механизм выноса тяговой рамы в сторону	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Механизм изменения угла резания	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Механизм наклона передних колес в вертикальной плоскости	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Механизм бокового перемещения отвала	-	Не предусмотрен конструкцией СТ
Специальное оборудование (при наличии указать прочее)	Наличие (количество)	Примечания
Крюк на раме/стрела крана/гусек/ <u>лебедка</u> /крюк/подвеска/канаты	1	<i>Грузоподъемность от 500 до 1500 кг.</i>
<u>Ковш</u> / бульдозерный нож / гидроцилиндр	1	<i>Емкость ковша 0,8 куб.</i>
<u>Рабочая площадка</u> (ограждения, полы, управление)/гидроцилиндр	1	<i>Грузоподъемность 500 кг</i>
Вилочное оборудование	2	<i>Грузоподъемность 500 кг</i>

Прочая информация

На момент оценки технического состояния СТ остаток топлива в баке составляет 80 л.

Динамика затрат на СТ с начала эксплуатации до момента настоящей оценки

Для определения динамики затрат приведены эксплуатационные расходы ТО и ремонт, включая шины, а также топливо и содержание), а также рассчитана стоимость одного мото/часа путем деления суммы эксплуатационных затрат за период на общую наработку мото/часов спецтехники за тот же период:

2007 - 28 600 тенге; $28\,600/73=391,7$ тенге/моточас;
2008 - 196 790,78 тенге (ТОиР-25 790,78 тг.); $196\,790,78/228=26\,018,7$ тенге/моточас;
2009 - 41 860 тенге; $41\,860/46=910$ тенге/моточас;
2010 - 53 550 тенге; $53\,550/51=1\,050$ тенге/моточас;
2011 - 236 831,43 тенге (ТОиР-28 571,43 тг.); $236\,831,43/178=1\,330,5$ тенге/моточас;
2012 - 439 920 тенге; $439\,920/376=1\,170$ тенге/моточас;
2013 - 670 565,02 тенге (ТОиР-371 045, 02 тг.); $670\,565,02/256=2\,619,39$ тенге/моточас;
2014 - 410 373 тенге (ТОиР-119 628,58тг.); $410\,373/249=1\,648$ тенге/моточас;
2015 - 74 720 тенге (ТО и Р – 9 200тг.); $74\,720/56=1\,334,28$ тенге/моточас;
2016 – 209 520 тенге (ТО и Р – 32 995 64,09тг.); $209\,520/194=1\,080$ тенге/моточас;
2017 – 227 840 тенге (ТО и Р – 1 218 893,60 тенге); $227\,840/178=1\,280$ тенге/моточас;
2018 – 205 360 тенге (ТО и Р – 22 633,33 тенге); $205\,360/151=1\,360$ тенге/моточас;
2019 – 50 500 тенге (ТО и Р – 0 тенге) при нулевой наработке;
2020 – 0 тенге при нулевой наработке.

Ниже предоставлены данные по количеству дней простоя автомобиля в связи с ремонтом и количеству отказов на линии за период:

2007 – 0 дней простоя, 0 отказов;
2008 - 1 день простоя, 1 отказ;
2009 - 0 дней простоя, 0 отказов;
2010 - 3 дня простоя, 2 отказа;

2011 - 1 день простоя, 1 отказ;
2012 - 1 день простоя, 1 отказ;
2013 - 23 дня простоя, 2 отказа;
2014 - 2 дня простоя, 1 отказ;
2015 - 0 дней простоя, 0 отказов;
2016 - 0 дней простоя, 0 отказов;
2017 - 0 дней простоя, 0 отказов;
2018 - 180 дней простоя, 1 отказ;
2019 - 365 дней простоя, 1 отказ;
2020 - 183 дней простоя, 1 отказ.

Заключение комиссии о состоянии спецтехники:

СТ находится в неработоспособном состоянии. Стоимость восстановительного ремонта в соответствии с калькуляцией ТОО «Батыс Кран Сервис» от 18.11.2019 составляла 14 308 350.00 тенге. Учитывая срок службы СТ, техническое состояние основных узлов и агрегатов, состояние несущей рамы, а также предполагаемую стоимость восстановительных работ, целесообразно реализовать СТ без проведения ремонтно-восстановительных работ.

Подписи:

Председатель комиссии

М.М. Маженов

Члены комиссии

Г.Т. Ербулеков

Т.Д. Телеубаев

Е.К. Ергали

Г.И. Есимова